



## ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

SPIS. ZN.: SZ DESU/004621/25/20  
Č.J.: DESU/121/0016621/25  
VYŘIZUJE: Ing. Petr Linhart  
TEL.: +420 602 686 781  
E-MAIL: petr.linhart@desu.gov.cz  
DATUM: 23. 7. 2025

### ROZHODNUTÍ

#### POVOLENÍ STAVBY

#### POVOLENÍ ODSTRANĚNÍ STAVBY

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) příslušný podle § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), podle § 182 až 192 stavebního zákona přezkoumal žádost o povolení záměru ze dne 30. 4. 2024 a současně podle § 247 a 248 stavebního zákona přezkoumal žádost o povolení odstranění stavby, který podala **Správa železnic, s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 zastoupená Stavební správou východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, IČ 70994234** zastoupená na základě plné moci společností **SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, IČ 25793349** a **Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové, IČ 00268810** (dále jen „stavebník“), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona:

#### I.

**Podle § 195 a v souladu s § 197 stavebního zákona** a v souladu s ustanovením § 7 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“)

#### p o v o l u j e

stavbu dráhy:

**„Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvojkolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl.n.“**

#### v rozsahu:

##### D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

##### D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

|                |                                                                                                               |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PS 22-01-11    | ŽST Hradec Králové hl. n., SZZ                                                                                |
| PS 22-01-11.01 | ŽST Hradec Králové hl.n., SZZ; část 01 - MPZZ                                                                 |
| PS 22-01-11.02 | ŽST Hradec Králové hl.n., SZZ; část 02 - provizorní úpravy SZZ                                                |
| PS 22-01-12    | ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka 4268, úprava ZZ                                                             |
| PS 22-01-13    | ŽST Hradec Králové hl. n., zařízení pro výhradní provoz ETCS s benefity                                       |
| PS 22-01-13.01 | ŽST Hradec Králové hl.n. - zařízení pro výhradní provoz ETCS s benefity; část 01 - definitivní SZZ            |
| PS 22-01-13.02 | ŽST Hradec Králové hl.n. - zařízení pro výhradní provoz ETCS s benefity; část 02 – klimatizace                |
| PS 22-01-13.03 | ŽST Hradec Králové hl.n. - zařízení pro výhradní provoz ETCS s benefity; část 03 – migrace na definitivní SZZ |
| PS 25-01-11    | Odb. Plačice, úprava SZZ                                                                                      |

#### **D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení**

|             |                                                               |
|-------------|---------------------------------------------------------------|
| PS 21-01-21 | Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., TZZ   |
| PS 23-01-21 | Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, TZZ             |
| PS 24-01-21 | Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl. n., TZZ |
| PS 25-01-21 | Hradec Králové hl. n. - Odb Plačice, TZZ                      |
| PS 25-01-22 | Odb Plačice - Praskačka, TZZ                                  |
| PS 26-01-21 | Hradec Králové hl. n. - Všestary, TZZ                         |

#### **D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení**

|             |                                 |
|-------------|---------------------------------|
| PS 22-01-51 | ŽST Hradec Králové hl. n., DOZ  |
| PS 22-01-52 | ŽST Hradec Králové hl. n., PPV  |
| PS 22-01-53 | Pardubice - Hradec Králové, PPV |

#### **D.1.1.7 Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)**

|             |                                        |
|-------------|----------------------------------------|
| PS 22-01-71 | ŽST Hradec Králové hl. n., ETCS        |
| PS 22-01-72 | ŽST Hradec Králové hl. n., balízy ETCS |

#### **D.1.2 Železniční sdělovací zařízení**

##### **D.1.2.1 Místní kabelizace**

|             |                                              |
|-------------|----------------------------------------------|
| PS 22-02-11 | ŽST Hradec Králové hl. n., místní kabelizace |
|-------------|----------------------------------------------|

##### **D.1.2.2 Rozhlasové zařízení**

|             |                                                |
|-------------|------------------------------------------------|
| PS 22-02-21 | ŽST Hradec Králové hl. n., rozhlasové zařízení |
|-------------|------------------------------------------------|

##### **D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení**

|             |                                                      |
|-------------|------------------------------------------------------|
| PS 22-02-31 | ŽST Hradec Králové hl. n., ATÚ a telefonní zapojovač |
|-------------|------------------------------------------------------|

##### **D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (PZTS)**

|             |                                                                      |
|-------------|----------------------------------------------------------------------|
| PS 22-02-41 | ŽST Hradec Králové hl. n., PZTS                                      |
| PS 22-02-42 | ŽST Hradec Králové hl. n., kamerový systém                           |
| PS 23-02-41 | Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, kamerový systém a PZTS |
| PS 25-02-41 | Hradec Králové hl. n. - Odb Plačice, kamerový systém a PZTS          |

##### **D.1.2.5 Dálkový kabel, optický kabel, závěsný optický kabel**

|             |                                                                                             |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| PS 21-02-51 | Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., TOK a TK                            |
| PS 23-02-51 | Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, DOK a TK                                      |
| PS 24-02-51 | Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl. n., TOK a TK                          |
| PS 25-02-51 | Hradec Králové hl. n. - Odb Plačice, TOK a TK                                               |
| PS 26-02-51 | Hradec Králové hl. n. - Všestary, TOK a TK                                                  |
| PS 27-02-51 | Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odb Plačice, TOK a TK                                      |
| PS 09-02-01 | Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové-Slezské Předměstí, úprava DOK ČD-Telematika |
| PS 09-02-02 | Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové-Slezské Předměstí, úprava DK SŽ             |

##### **D.1.2.6 Informační systém pro cestující**

|             |                                                            |
|-------------|------------------------------------------------------------|
| PS 22-02-61 | ŽST Hradec Králové hl. n., informační systém pro cestující |
|-------------|------------------------------------------------------------|

##### **D.1.2.7 Jiné sdělovací zařízení**

|             |                                                                  |
|-------------|------------------------------------------------------------------|
| PS 22-02-71 | ŽST Hradec Králové hl. n., sdělovací zařízení                    |
| PS 27-02-71 | Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odb Plačice, sdělovací zařízení |

##### **D.1.2.8 Přenosový systém**

|             |                                                                                |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| PS 00-02-81 | Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., přenosový systém a TDS |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------|

##### **D.1.2.9 Rádiové systémy**

|             |                                                    |
|-------------|----------------------------------------------------|
| PS 22-02-91 | ŽST Hradec Králové hl. n., TRS, MRS                |
| PS 22-02-92 | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava a doplnění GSM-R |

##### **D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy**

|             |                                     |
|-------------|-------------------------------------|
| PS 22-02-01 | ŽST Hradec Králové hl. n., DDTS ŽDC |
|-------------|-------------------------------------|

PS 22-02-02 ŽST Hradec Králové hl. n., DOZ

### **D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**

#### **D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika**

PS 22-03-11 ŽST Hradec Králové hl. n., TS1 35/0,4kV (HK-0654), doplnění DŘT  
PS 22-03-12 ŽST Hradec Králové hl. n., TS2 35/0,4kV (HK-1088/2), doplnění DŘT  
PS 22-03-13 ŽST Hradec Králové hl. n., zhlaví jih, STS 22 kV, DŘT  
PS 22-03-14 ŽST Hradec Králové hl. n., zhlaví sever, STS 22 kV, DŘT  
PS 22-03-15 ŽST Hradec Králové hl. n., DŘT  
PS 22-03-16 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, doplnění DŘT  
PS 22-03-17 ŽST Hradec Králové hl. n., 4. nástupiště, rozvodna 0,4 kV, DŘT  
PS 00-03-11 Hradec Králové, ED SŽ OŘ Hradec Králové, doplnění DŘT

#### **D.1.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic**

PS 22-03-31 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, stejnosměrná část 3 kV DC, doplnění technologie  
PS 22-03-32 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, stejnosměrná část 3 kV DC, vazba napaječů  
PS 22-03-33 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, úprava technologie 22kV  
PS 22-03-34 ŽST Hradec Králové hl. n., NTS 22 kV Hradec Králové, technologie  
PS 22-03-35 ŽST Hradec Králové hl. n., NTS 22 kV Hradec Králové, vlastní spotřeba, technologie

#### **D.1.3.5 Technologie transformačních stanic VN / NN (energetika)**

PS 22-03-51 ŽST Hradec Králové hl. n., TS1 35/0,4kV (HK-0654), doplnění technologie  
PS 22-03-52 ŽST Hradec Králové hl. n., TS 35/0,4kV (1088/2 Sever), technologie  
PS 22-03-53 ŽST Hradec Králové hl. n., zhlaví jih, STS 22 kV, technologie  
PS 22-03-54 ŽST Hradec Králové hl. n., 4. nástupiště, rozvodna 0,4 kV, technologie  
PS 22-03-55 ŽST Hradec Králové hl. n., zhlaví sever, STS 22 kV, technologie  
PS 22-03-56 ŽST Hradec Králové hl. n., výpravní budova, rozvodna 0,4 kV (RV30), technologie

#### **D.1.3.9 Elektrické předtápěcí zařízení**

PS 22-03-91 ŽST Hradec Králové hl. n., EPZ, technologie  
PS 22-03-92 ŽST Hradec Králové hl. n., EPZ, vlastní spotřeba

### **D.1.4 Ostatní technologická zařízení**

#### **D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy**

PS 22-04-11 ŽST Hradec Králové hl. n., osobní výtahy  
PS 22-04-11.01 ŽST Hradec Králové hl. n., osobní výtahy  
PS 22-04-11.02 ŽST Hradec Králové hl. n., osobní výtahy, zrušení  
PS 22-04-12 ŽST Hradec Králové hl. n., osobní výtah výpravní budova

#### **D.1.4.2 Eskalátory**

PS 22-04-21 ŽST Hradec Králové hl. n., eskalátory

#### **D.1.4.3 Měření a regulace, automatický systém řízení, elektrická požární signalizace**

PS 22-04-31 ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, MaR - signalizace naplnění podzemní jímky

#### **D.1.4.5 Jiné technologické zařízení**

PS 22-04-51 ŽST Hradec Králové hl. n., cyklověž 1  
PS 22-04-52 ŽST Hradec Králové hl. n., cyklověž 2  
PS 22-04-53 ŽST Hradec Králové hl. n., odsávací stojany

### **D.2.1 Inženýrské objekty**

#### **D.2.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 21-10-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., izolované styky  
SO 22-10-01 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční svršek  
SO 22-10-02 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční svršek, následná úprava GPK

|             |                                                                                                                 |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SO 22-11-01 | ŽST Hradec Králové hl. n., železniční spodek                                                                    |
| SO 22-10-03 | ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště ST, železniční svršek                                              |
| SO 22-11-03 | ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště ST, železniční spodek                                              |
| SO 22-10-04 | ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště SEE, železniční svršek                                             |
| SO 22-11-04 | ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště SEE, železniční spodek                                             |
| SO 22-10-05 | ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště SEE, jeřábová dráha, zrušení                                       |
| SO 22-10-06 | ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště TNS HK, zrušení                                                    |
| SO 22-10-11 | ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka HACAR, zrušení                                                                |
| SO 22-10-12 | ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4268 (ČD, obvod depa), železniční svršek                                   |
| SO 22-11-12 | ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4268 (ČD, obvod depa), železniční spodek                                   |
| SO 22-10-13 | ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4215 (ZVU), železniční svršek                                              |
| SO 22-11-13 | ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4215 (ZVU), železniční spodek                                              |
| SO 22-10-14 | ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4214 (EMPLA), zrušení                                                      |
| SO 22-10-15 | ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4216 (MTH), železniční svršek                                              |
| SO 22-11-15 | ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4216 (MTH), železniční spodek                                              |
| SO 22-10-16 | ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4268 (ČD, opravná vozů), železniční svršek                                 |
| SO 22-11-16 | ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4268 (ČD, opravná vozů), železniční spodek                                 |
| SO 22-10-17 | ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4218 (INPOZ), zrušení                                                      |
| SO 22-10-19 | ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4218 (Nátěrové hmoty), svršek                                              |
| SO 22-11-19 | ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4218 (Nátěrové hmoty), spodek                                              |
| SO 22-10-20 | ŽST Hradec Králové hl. n., stájecí stanoviště Nátěrové hmoty, záchytná kolejová vana                            |
| SO 22-10-21 | ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4217 (TSS), železniční svršek                                              |
| SO 22-11-21 | ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4217 (TSS), železniční spodek                                              |
| SO 22-10-22 | ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka GJW, železniční svršek                                                        |
| SO 22-11-22 | ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka GJW, železniční spodek                                                        |
| SO 22-10-23 | ŽST Hradec Králové hl. n., kolej RID, záchytná kolejová vana                                                    |
| SO 23-10-01 | Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, železniční svršek, izolované styky                                |
| SO 23-10-02 | Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, vlečka č. 4244 (GNOL), železniční svršek, izolované styky, rušení |
| SO 24-10-01 | Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl. n., železniční svršek, izolované styky                    |
| SO 25-10-01 | Hradec Králové hl. n. – Odb Plačice, železniční svršek, izolované styky                                         |
| SO 26-10-01 | Hradec Králové hl. n. - Všestary, železniční svršek                                                             |
| SO 26-10-02 | Hradec Králové hl. n. - Všestary, železniční svršek, následná úprava GPK                                        |
| SO 26-11-01 | Hradec Králové hl. n. - Všestary, železniční spodek                                                             |
| SO 26-10-03 | Hradec Králové hl. n. - Všestary, železniční svršek, izolované styky                                            |
| SO 00-14-01 | Hradec Králové, výstroj a značení tratě                                                                         |

#### **D.2.1.2 Nástupišť**

|                |                                                   |
|----------------|---------------------------------------------------|
| SO 22-12-01    | ŽST Hradec Králové hl. n., nástupiště 1/2         |
| SO 22-12-02    | ŽST Hradec Králové hl. n., nástupiště 3           |
| SO 22-12-03    | ŽST Hradec Králové hl. n., nástupiště 4/5         |
| SO 22-12-04    | ŽST Hradec Králové hl. n., nástupiště 6/7         |
| SO 22-12-05    | ŽST Hradec Králové hl. n., nástupiště 8/11, 9, 10 |
| SO 22-12-11    | ŽST Hradec Králové hl. n., nákladní rampa         |
| SO 22-12-11.01 | ŽST Hradec Králové hl. n., nákladní rampa         |

#### **D.2.1.3 Přejezdy a přechody**

|             |                                                                             |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| SO 21-13-03 | ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P5371, část SŽ                |
| SO 22-13-01 | ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P5373                         |
| SO 22-13-19 | ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P5212, část SŽ                |
| SO 22-13-20 | ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P5212, část SM Hradec Králové |

|             |                                                                              |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------|
| SO 22-13-21 | ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P5212, část ČD                 |
| SO 22-13-10 | ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P4003, část SŽ                 |
| SO 22-13-11 | ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P4003, část SM Hradec Králové  |
| SO 22-13-12 | ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P4003, část INPOZ              |
| SO 22-13-13 | ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P4003, část UNIPETROL          |
| SO 22-13-14 | ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P4004, část SŽ                 |
| SO 22-13-15 | ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P4004, část SM Hradec Králové  |
| SO 22-13-16 | ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P10863, část INPOZ             |
| SO 22-13-17 | ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P10863, část SM Hradec Králové |

#### **D.2.1.4.1 Železniční mosty**

|                |                                                                                                   |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SO 22-20-01    | ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,533                                          |
| SO 22-20-01.01 | ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,533                                          |
| SO 22-20-01.02 | ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,533, provizorní kabelová lávka               |
| SO 22-20-02    | ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,533 ochranná konstrukce proti podzemní vodě  |
| SO 22-20-03    | ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,834 poštovní tunel zrušení                   |
| SO 22-20-04    | ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,905 příjezdový podchod                       |
| SO 22-20-04.01 | ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,905 příjezdový podchod                       |
| SO 22-20-04.02 | ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,905 příjezdový podchod, chlazení technologie |
| SO 22-20-05    | ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,945 zavazadlový a odjezdový podchod          |
| SO 22-20-06    | ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, část SŽ                             |
| SO 22-20-07    | ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, část SM Hradec Králové              |
| SO 22-20-08    | ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, jímka                               |
| SO 22-20-10    | ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 29,652 zrušení                                  |

#### **D.2.1.4.3 Silniční mosty a propustky, lávky pro chodce a cyklisty**

|             |                                                                           |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------|
| SO 22-22-01 | ŽST Hradec Králové hl. n., silniční most žkm 23,036, zábrany proti dotyku |
| SO 22-22-02 | ŽST Hradec Králové hl. n., uhelný tunel u výpravní budovy zrušení         |
| SO 22-22-11 | ŽST Hradec Králové hl. n., lávka ZVÚ zrušení                              |

#### **D.2.1.4.4 Opěrné zdi**

|             |                                                                 |
|-------------|-----------------------------------------------------------------|
| SO 22-23-01 | ŽST Hradec Králové hl. n., opěrná zeď km 29,443 - 29,754 vpravo |
|-------------|-----------------------------------------------------------------|

#### **D.2.1.4.5 Zárubní a obkladní zdi**

|              |                                                                             |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| SO 200-24-01 | Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, zárubní zdi vpravo a vlevo  |
| SO 200-24-02 | Hradec Králové podjezd Gočárova, Gočárova třída, zárubní zdi vpravo a vlevo |

#### **D.2.1.5.1 Sdělovací sítě**

|                |                                                                             |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| SO 22-30-03    | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 21,725          |
| SO 22-30-04    | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 27,503              |
| SO 22-30-04.01 | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 27,503              |
| SO 22-30-04.02 | ŽST Hradec Králové hl. n., kabelovod CETIN, Pražská třída                   |
| SO 22-30-05    | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace T-Mobile v km 28,594 a 28,597  |
| SO 22-30-06    | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 28,600              |
| SO 22-30-07    | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 28,600          |
| SO 22-30-08    | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 29,353          |
| SO 22-30-09    | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 29,407              |
| SO 22-30-10    | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 29,409 - 29,570 |
| SO 22-30-11    | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 29,513 - 29,762     |
| SO 22-30-12    | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 29,740          |
| SO 22-30-13    | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace T-Mobile v km 29,740           |

|              |                                                                                          |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| SO 22-30-14  | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace České radiokomunikace v km 29,740           |
| SO 22-30-15  | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Vodafone v km 29,740                        |
| SO 22-30-16  | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 29,400 - 29,570                  |
| SO 22-30-17  | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace sdělovacího vedení ČEZ v km 29,758          |
| SO 22-30-18  | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace České radiokomunikace v km 23,914 - 24,236  |
| SO 22-30-19  | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 24,225                       |
| SO 22-30-20  | ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana kabelizace Telco Pro, vjezd parkoviště P+R            |
| SO 22-30-21  | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Telco Pro, pro TS1 (HK-0654)                |
| SO 22-30-23  | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace sdělovacího vedení EOP v km 29,407          |
| SO 22-30-24  | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace sdělovacího vedení EOP v km 29,440 - 29,740 |
| SO 22-30-25  | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace sdělovacího vedení EOP v km 29,030 - 29,100 |
| SO 200-30-01 | Hradec Králové podjezd Gočárova, ochrana sdělovacího vedení Telco Pro                    |
| SO 200-30-02 | Hradec Králové podjezd Gočárova, ochrana sdělovacího vedení Quantcom                     |
| SO 200-30-03 | Hradec Králové podjezd Gočárova, ochrana sdělovacího vedení T-Mobile                     |
| SO 200-30-04 | Hradec Králové podjezd Gočárova, ochrana sdělovacího vedení Magnalink                    |

#### **D.2.1.5.2 Elektrorozvodné sítě**

|             |                                                                                                           |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SO 22-30-51 | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemních vedení NN ČEZ DS v km 21,607                                    |
| SO 22-30-52 | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemních vedení VN ČEZ DS v km 21,722                                    |
| SO 22-30-53 | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemních vedení VN DPMHK v km 21,722                                     |
| SO 22-30-55 | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení GasNet v km 27,500                                       |
| SO 22-30-57 | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava VO TS Hradec Králové v km 27,520 v ulici Nerudova                       |
| SO 22-30-58 | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení NN ČEZ DS v km 27,525 v ulici Nerudova                   |
| SO 22-30-59 | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemních vedení NN ČEZ DS v km 27,800                                    |
| SO 22-30-60 | ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana zemních vedení VN ČEZ DS v km 27,890 - 28,350                          |
| SO 22-30-61 | ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana VO TS Hradec Králové v km 27,900 u České pošty                         |
| SO 22-30-62 | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava přípojky VN ČEZ DS pro TS1 (HK-0654)                                    |
| SO 22-30-63 | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemních vedení NN ČD RSM v km 28,130 - 28,350                           |
| SO 22-30-65 | ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, osvětlení                                   |
| SO 22-30-66 | ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, přípojka NN pro čerpadla odvodnění podchodu |
| SO 22-30-67 | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava VO TS Hradec Králové v km 28,734 v ulici Na Důchodě                     |
| SO 22-30-68 | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava VO TS Hradec Králové v ulici U Fotochemy                                |
| SO 22-30-69 | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava VO ČD RSM v ulici Kydlinovská u areálu ČD                               |
| SO 22-30-70 | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení NN ČEZ DS v km 29,150 v ulici U Fotochemy                |
| SO 22-30-71 | ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, ovládání čerpadla, osvětlení, uzemnění      |
| SO 22-30-72 | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava VO TS Hradec Králové v km 29,357 v ulici Kydlinovská                    |

|                 |                                                                                                                                |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SO 22-30-73     | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení VN ČEZ DS v km 29,353 v ulici Kydlinovská                                     |
| SO 22-30-74     | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava VO TS Hradec Králové komunikace do Rozvodny ČEZ a TM SŽ v HK Pláckách                        |
| SO 22-30-75     | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení VN ČEZ DS v km 29,758                                                         |
| SO 22-30-76     | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení VN ČEZ DS v km 24,225                                                         |
| SO 22-30-77     | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava VO TS Hradec Králové u přejezdu P5212 v ulici Maxe Malého                                    |
| SO 22-30-78     | ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka napájecího vedení NN stavědla sever ČD DKV v km 28,250 - 28,450                            |
| SO 22-30-79     | ŽST Hradec Králové hl. n., osvětlení areálu ČD DKV                                                                             |
| SO 22-30-80     | ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana VO TS Hradec Králové, vjezd parkoviště P+R                                                  |
| SO 22-30-91     | ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana zemních vedení NN ČEZ DS v km 28,050                                                        |
| SO 200-30-51    | Hradec Králové podjezd Gočárova, veřejné osvětlení TS HK v podjezdu                                                            |
| SO 200-30-51.01 | Hradec Králové podjezd Gočárova, veřejné osvětlení TS HK v podjezdu                                                            |
| SO 200-30-51.02 | Hradec Králové podjezd Gočárova, veřejné osvětlení TS HK v podjezdu, dočasná úprava                                            |
| SO 200-30-52    | Hradec Králové podjezd Gočárova, úprava veřejného osvětlení TS HK                                                              |
| SO 200-30-53    | Hradec Králové podjezd Gočárova, přípojka NN pro osvětlení technologického objektu čerpání a pro čerpadla odvodnění pod mostem |
| SO 200-30-54    | Hradec Králové podjezd Gočárova, chránička NN pro světelnou signalizaci na křižovatce Gočárova – Zamenhofova                   |
| SO 200-30-56    | Hradec Králové podjezd Gočárova, Gočárova třída, ochrana zemního vedení VN ČEZ                                                 |
| SO 200-30-57    | Hradec Králové podjezd Gočárova, Gočárova třída, ochrana zemního vedení VN ČEZ                                                 |
| SO 200-30-58    | Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, úprava zemního vedení NN ČEZ                                                   |
| SO 200-30-59    | Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, úprava přípojky NN Vodafone                                                    |
| SO 200-30-60    | Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, úprava přípojky NN CETIN                                                       |

#### **D.2.1.5.3 Hydrotechnické objekty**

|              |                                                |
|--------------|------------------------------------------------|
| SO 22-30-81  | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava studní       |
| SO 200-30-81 | Hradec Králové podjezd Gočárova, úprava studní |

#### **D.2.1.6.1 Kanalizace, ČOV**

|                |                                                                                                              |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SO 22-31-02    | ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka kanalizace v km 21,818                                                   |
| SO 22-31-04    | ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka kanalizace RSM v km 28,400                                               |
| SO 22-31-05    | ŽST Hradec Králové hl. n., dešťová kanalizace                                                                |
| SO 22-31-06    | ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka kanalizace RSM v km 28,775                                               |
| SO 22-31-07    | ŽST Hradec Králové hl. n., kanalizace pro nový technologický objekt jižní zhlaví                             |
| SO 22-31-08    | ŽST Hradec Králové hl. n., odvodnění podchodu v km 27,945                                                    |
| SO 22-31-09    | ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, podzemní havarijní jímka a propojovací potrubí |
| SO 22-31-10    | ŽST Hradec Králové hl. n., výměna páteřních stok ev. žkm 27,880 a 28,145                                     |
| SO 22-31-11    | ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka kanalizační přípojky innogy v km 27,500                                  |
| SO 22-31-12    | ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, odvodnění                                      |
| SO 22-31-13    | ŽST Hradec Králové hl. n., kanalizace pro útulek pro posunovače ČD                                           |
| SO 22-31-13.01 | ŽST Hradec Králové hl. n., kanalizace pro útulek pro posunovače ČD                                           |
| SO 22-31-13.02 | ŽST Hradec Králové hl. n., kanalizace pro útulek pro posunovače ČD – provizorní                              |
| SO 22-31-14    | ŽST Hradec Králové hl. n., kanalizace pro objekt dílen                                                       |
| SO 22-31-15    | ŽST Hradec Králové hl. n., dešťová kanalizace pro objekt EPZ a STS                                           |

|              |                                                                                                                        |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SO 22-31-16  | ŽST Hradec Králové hl. n., dešťová kanalizace pro NTS 22 kV                                                            |
| SO 22-31-17  | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kanalizace v km 27,680 – 27,860                                                      |
| SO 22-31-18  | ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště ST, úprava kanalizace VaK HK                                              |
| SO 22-31-19  | ŽST Hradec Králové hl. n., odvodnění parkoviště P+R                                                                    |
| SO 22-31-20  | ŽST Hradec Králové hl. n., odsávací stojany, přípojka kanalizace                                                       |
| SO 22-31-21  | ŽST Hradec Králové hl. n., odvodnění koleje RID                                                                        |
| SO 22-31-22  | ŽST Hradec Králové hl. n., záchytná jímka, rozdělovací šachta a propojovací potrubí pro kolej RID                      |
| SO 22-31-23  | ŽST Hradec Králové hl. n., odvodnění ploch střed                                                                       |
| SO 200-31-01 | Hradec Králové podjezd Gočárova, železniční most ev. žkm 27,533 přes Gočárovu třídu, dešťová kanalizace                |
| SO 200-31-02 | Hradec Králové podjezd Gočárova, železniční most ev. žkm 27,533 přes Gočárovu třídu, odvodnění pod mostem, technologie |

#### **D.2.1.6.2 Vodovody, suchovody**

|                |                                                                                            |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| SO 22-32-02    | ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka vodovodu VaK HK v km 28,600                            |
| SO 22-32-03    | ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka vodovodní přípojky SŽ v km 28,750 - 28,970             |
| SO 22-32-04    | ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka vodovodní přípojky innogy v km 27,500                  |
| SO 22-32-05    | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava vodovodu ČD RSM v km 28,513                              |
| SO 22-32-06    | ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka vodovodu VaK HK DN 200 v km 29,363 v ulici Kydlinovská |
| SO 22-32-07    | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava vodovodu ČD RSM v rušeném uhelném tunelu                 |
| SO 22-32-08    | ŽST Hradec Králové hl. n., vodovodní přípojka pro nový technologický objekt jižní zhlaví   |
| SO 22-32-09    | ŽST Hradec Králové hl. n., vodovodní přípojka pro útulek pro posunovače ČD                 |
| SO 22-32-09.01 | ŽST Hradec Králové hl. n., vodovodní přípojka pro útulek pro posunovače ČD                 |
| SO 22-32-09.02 | ŽST Hradec Králové hl. n., vodovodní přípojka pro útulek pro posunovače ČD - provizorní    |
| SO 22-32-10    | ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště ST, úprava vodovodu VaK HK                    |
| SO 22-32-12    | ŽST Hradec Králové hl. n., vodovodní přípojka pro objekt dílen                             |
| SO 22-32-13    | ŽST Hradec Králové hl. n., odsávací stojany, vodovodní přípojka                            |
| SO 25-32-01    | Hradec Králové hl. n. - Odb Plačice, úprava vodovodu v ZO ČZS Máj                          |

#### **D.2.1.6.3 Plynovody**

|             |                                                                                |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| SO 22-33-01 | ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka NTL plynovodu GasNet v km 27,503           |
| SO 22-33-02 | ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka STL plynovodu GasNet v km 27,503           |
| SO 22-33-03 | ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka NTL plynovodu GasNet, vjezd parkoviště P+R |

#### **D.2.1.6.4 Teplovody a horkovody**

|             |                                                                                                                                        |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SO 22-34-01 | ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana a rozšíření podzemního vedení horkovodu 2 x DN 350, žkm 21,667                                      |
| SO 22-34-02 | ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana podzemního vedení horkovodu 2 x DN 350, žkm 27,208                                                  |
| SO 22-34-03 | ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana nadzemního horkovodu 2 x DN 700 podél mostu I/35, žkm 28,563                                        |
| SO 22-34-04 | ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana nadzemního vedení horkovodu 2 x DN 250, žkm 28,807                                                  |
| SO 22-34-05 | ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana nadzemního vedení horkovodu 2 x DN 700 v souběhu s železniční tratí, žkm 28,925 - 29,325            |
| SO 22-34-06 | ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka a ochrana nadzemního vedení horkovodu 2 x DN 600 v souběhu s železniční tratí, žkm 29,440 - 29,584 |
| SO 22-34-07 | ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana podzemního vedení pod tratí 2 x DN 100, žkm 29,539                                                  |

#### **D.2.1.6.5 Produktovody**

SO 22-35-01 ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, potrubní trasa produktovodu stáčení

#### **D.2.1.8 Pozemní komunikace**

SO 00-50-01 Hradec Králové, dočasné staveništní komunikace  
SO 22-50-01 ŽST Hradec Králové hl. n., místní komunikace u přejezdu P5373  
SO 22-50-02 ŽST Hradec Králové hl. n., technologický objekt jižní zhlaví, přístupová komunikace  
SO 22-50-19 ŽST Hradec Králové hl. n., ulice Nerudova  
SO 22-50-03 ŽST Hradec Králové hl. n., jižní zhlaví západ, přístupová komunikace  
SO 22-50-04 ŽST Hradec Králové hl. n., TS1 (HK-0654), přístupová komunikace  
SO 22-50-05 ŽST Hradec Králové hl. n., plocha ST, přístupová komunikace  
SO 22-50-06 ŽST Hradec Králové hl. n., kolej RID, přístupová komunikace  
SO 22-50-07 ŽST Hradec Králové hl. n., čistící plocha, přístupová komunikace  
SO 22-50-08 ŽST Hradec Králové hl. n., nákladní rampa, přístupové komunikace  
SO 22-50-09 ŽST Hradec Králové hl. n., severní zhlaví západ, přístupová komunikace  
SO 22-50-10 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, přístupové komunikace  
SO 22-50-11 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, komunikace v podchodu  
SO 22-50-12 ŽST Hradec Králové hl. n., komunikace od podchodu Na Důchodě do ulice U Fotochemy  
SO 22-50-13 ŽST Hradec Králové hl. n., areál OŘ HK, komunikace  
SO 22-50-14 ŽST Hradec Králové hl. n., ulice U Fotochemy, přístupová komunikace  
SO 22-50-15 ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, přístupová komunikace  
SO 22-50-16 ŽST Hradec Králové hl. n., areál TM HK, přístupová komunikace  
SO 22-50-17 ŽST Hradec Králové hl. n., komunikace k přejezdu P5212  
SO 200-50-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská a Gočárova třída  
SO 200-50-01.01 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská a Gočárova třída  
SO 200-50-01.02 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská a Gočárova třída, přechodové napojení na stávající stav  
SO 200-50-02 Hradec Králové podjezd Gočárova, komunikace pro pěší a cyklisty  
SO 200-50-02.01 Hradec Králové podjezd Gočárova, komunikace pro pěší a cyklisty  
SO 200-50-02.02 Hradec Králové podjezd Gočárova, komunikace pro pěší a cyklisty, přechodové napojení na stávající stav  
SO 200-50-02.03 Hradec Králové podjezd Gočárova, komunikace pro pěší a cyklisty, dočasná úprava  
SO 200-50-03 Hradec Králové podjezd Gočárova, přístup do OC AUPARK  
SO 200-50-04 Hradec Králové podjezd Gočárova, přístup do areálu ZVÚ  
SO 200-59-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, dopravně inženýrská opatření (během výstavby)  
SO 22-51-01 ŽST Hradec Králové hl. n., cyklo-parkovací stání pro veřejnost  
SO 22-51-02 ŽST Hradec Králové hl. n., parkoviště P+R  
SO 22-52-01 ŽST Hradec Králové hl. n., ul. Prokopa Holého, zpevněná plocha  
SO 22-52-01.01 ŽST Hradec Králové hl. n., ul. Prokopa Holého, zpevněná plocha SŽ  
SO 22-52-01.02 ŽST Hradec Králové hl. n., ul. Prokopa Holého, zpevněná plocha SM HK  
SO 22-52-02 ŽST Hradec Králové hl. n., zpevněná plocha ZVÚ  
SO 22-52-03 ŽST Hradec Králové hl. n., zpevněná plocha jih  
SO 22-52-08 ŽST Hradec Králové hl. n., zpevněná plocha AUPARK  
SO 22-52-05 ŽST Hradec Králové hl. n., zpevněná plocha střed  
SO 22-52-07 ŽST Hradec Králové hl. n., úpravy ploch ČD  
SO 00-59-01 Hradec Králové, dopravně inženýrská opatření  
SO 00-59-02 Hradec Králové, úprava dopravního značení - změna zabezpečení přejezdů

### **D.2.1.9 Kabelovody, kolektory**

|             |                                                                 |
|-------------|-----------------------------------------------------------------|
| SO 22-60-01 | ŽST Hradec Králové hl. n., kabelovod                            |
| SO 22-60-02 | ŽST Hradec Králové hl. n., kabelovody v nástupištích            |
| SO 22-60-11 | ŽST Hradec Králové hl. n., kolektor EOP žkm 21,672              |
| SO 22-60-12 | ŽST Hradec Králové hl. n., kolektor žkm 27,503 zrušení          |
| SO 22-60-13 | ŽST Hradec Králové hl. n., kolektor žkm 28,050 zrušení          |
| SO 22-60-14 | ŽST Hradec Králové hl. n., kolektor žkm 28,513 zrušení          |
| SO 22-60-15 | ŽST Hradec Králové hl. n., kolektor žkm 28,605 zrušení          |
| SO 22-60-16 | ŽST Hradec Králové hl. n., kolektor sdělovacích sítí žkm 27,507 |

### **D.2.1.10 Protihlukové objekty**

|             |                                                         |
|-------------|---------------------------------------------------------|
| SO 22-61-04 | ŽST Hradec Králové hl. n., PHS km 29,372 - 29,407 vlevo |
|-------------|---------------------------------------------------------|

## **D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů**

### **D.2.2.1 Pozemní objekty budov**

|             |                                                                                       |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| SO 21-73-01 | Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., základy RD u přejezdu P5370   |
| SO 21-73-02 | Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., základy RD u přejezdu P5371   |
| SO 21-73-03 | Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., základy RD u přejezdu P5373   |
| SO 22-71-01 | ŽST Hradec Králové hl. n., stavební úpravy výpravní budovy                            |
| SO 22-72-01 | ŽST Hradec Králové hl. n., nový technologický objekt jižní zhlaví                     |
| SO 22-73-01 | ŽST Hradec Králové hl. n., útulek pro posunovače ČD                                   |
| SO 22-73-02 | ŽST Hradec Králové hl. n., cyklověž 1, základy                                        |
| SO 22-73-03 | ŽST Hradec Králové hl. n., cyklověž 2, základy                                        |
| SO 22-73-04 | ŽST Hradec Králové hl. n., objekt garáží                                              |
| SO 22-73-05 | ŽST Hradec Králové hl. n., objekt dílen                                               |
| SO 22-73-06 | ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, zastřešení              |
| SO 23-73-01 | Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, základy RD u přejezdu P5212             |
| SO 23-73-02 | Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, základy RD u přejezdu P5213             |
| SO 24-73-02 | Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl. n., základy RD u přejezdu P4004 |
| SO 24-73-03 | Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl. n., základy RD u přejezdu P4003 |
| SO 26-73-01 | Hradec Králové hl. n. - Všestary, základy RD u přejezdu P5376                         |
| SO 26-73-02 | Hradec Králové hl. n. - Všestary, základy RD u přejezdu P5377                         |
| SO 26-73-03 | Hradec Králové hl. n. - Všestary, základy RD u přejezdu P5378                         |
| SO 26-73-04 | Hradec Králové hl. n. - Všestary, základy RD v ŽST Všestary žkm 5,580                 |

### **D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích**

|                |                                                                         |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------|
| SO 22-74-01    | ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 1/2                    |
| SO 22-74-01.01 | ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 1/2                    |
| SO 22-74-01.02 | ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 1/2, osvětlení         |
| SO 22-74-02    | ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 3                      |
| SO 22-74-02.01 | ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 3                      |
| SO 22-74-02.02 | ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 3, osvětlení           |
| SO 22-74-03    | ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 4/5                    |
| SO 22-74-03.01 | ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 4/5                    |
| SO 22-74-03.02 | ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 4/5, osvětlení         |
| SO 22-74-04    | ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 6/7                    |
| SO 22-74-04.01 | ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 6/7                    |
| SO 22-74-04.02 | ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 6/7, osvětlení         |
| SO 22-74-05    | ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 8/11, 9, 10            |
| SO 22-74-05.01 | ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 8/11, 9, 10            |
| SO 22-74-05.02 | ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 8/11, 9, 10, osvětlení |

|                |                                                                                             |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| SO 22-74-06    | ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení, historické prvky                                     |
| SO 22-74-06.01 | ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení, historické prvky                                     |
| SO 22-74-06.02 | ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení, historické prvky, osvětlení                          |
| SO 22-74-11    | ŽST Hradec Králové hl. n., opláštění výtahových šachet na nástupištích                      |
| SO 22-74-21    | ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, zastřešení výstupů            |
| SO 22-74-22    | ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 27,905 podchod, zastřešení výstupů            |
| SO 22-74-22.01 | ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 27,905 podchod, zastřešení výstupů            |
| SO 22-74-22.02 | ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 27,905 podchod, zastřešení výstupů, osvětlení |

#### **D.2.2.3 Individuální protihluková opatření /Protihluková úprava objektů/**

|             |                                                                         |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------|
| SO 22-76-02 | ŽST Hradec Králové hl. n., protihluková úprava objektu žkm 23,842 vlevo |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------|

#### **D.2.2.4 Orientační systém**

|             |                                              |
|-------------|----------------------------------------------|
| SO 22-77-01 | ŽST Hradec Králové hl. n., orientační systém |
|-------------|----------------------------------------------|

#### **D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení**

|                |                                                                                               |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| SO 20-79-11    | ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, úpravy oplocení                                           |
| SO 21-79-11    | Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., úpravy oplocení                       |
| SO 22-79-01    | ŽST Hradec Králové hl. n., drobná architektura na nástupiších                                 |
| SO 22-79-01.01 | ŽST Hradec Králové hl. n., drobná architektura na nástupiších, stavební připravenost a montáž |
| SO 22-79-01.02 | ŽST Hradec Králové hl. n., drobná architektura na nástupiších, dodávka                        |
| SO 22-79-04    | ŽST Hradec Králové hl. n., drobná architektura v přednádraží                                  |
| SO 22-79-11    | ŽST Hradec Králové hl. n., úpravy oplocení                                                    |
| SO 22-79-12    | ŽST Hradec Králové hl. n., stáček stanoviště Nátěrové hmoty, oplocení                         |
| SO 22-79-13    | ŽST Hradec Králové hl. n., úprava oplocení kancelářské budovy                                 |
| SO 23-79-11    | Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, úpravy oplocení                                 |
| SO 24-79-11    | Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl. n., úpravy oplocení                     |
| SO 25-79-11    | Hradec Králové hl. n. - Odb Plačice, úpravy oplocení                                          |
| SO 26-79-11    | Hradec Králové hl. n. - Všestary, úpravy oplocení                                             |
| SO 200-79-01   | Hradec Králové podjezd Gočárova, městský mobiliář                                             |
| SO 200-79-11   | Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, úprava oplocení areálu ZVÚ                    |
| SO 200-79-12   | Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, úprava oplocení areálu innogy                 |
| SO 200-79-14   | Hradec Králové podjezd Gočárova, Gočárova třída, úprava oplocení bytových domů                |

#### **D.2.3 Trakční a energetická zařízení**

##### **D.2.3.1 Trakční vedení**

|              |                                                                                  |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| SO 22-81-01  | ŽST Hradec Králové hl. n., trakční vedení SŽ                                     |
| SO 22-81-02  | ŽST Hradec Králové hl. n., trakční vedení ČD                                     |
| SO 22-81-03  | ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, úprava připojení napájecího vedení |
| SO 22-81-04  | ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, úprava připojení zpětného vedení   |
| SO 22-81-05  | ŽST Hradec Králové hl. n., netypové brány trakčního vedení                       |
| SO 200-81-01 | Hradec Králové podjezd Gočárova, trolejbusové trakční vedení                     |

##### **D.2.3.2 Napájecí stanice - stavební část**

|             |                                                      |
|-------------|------------------------------------------------------|
| SO 22-82-01 | ŽST Hradec Králové hl. n., TS1 (HK-0654), úprava     |
| SO 22-82-02 | ŽST Hradec Králové hl. n., objekt EPZ                |
| SO 22-82-03 | ŽST Hradec Králové hl. n., NTS 22 kV                 |
| SO 22-82-04 | ŽST Hradec Králové hl. n., základy TS (1088-2 Sever) |

SO 22-82-05 ŽST Hradec Králové hl. n., objekt STS

#### **D.2.3.4 Ohřev výměn**

SO 22-84-01 ŽST Hradec Králové hl. n., elektrický ohřev výhybek

#### **D.2.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení**

SO 22-85-01 ŽST Hradec Králové hl. n., kabelový rozvod EPZ

#### **D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

SO 21-86-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 19,407

SO 21-86-02 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 20,602

SO 21-86-03 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 21,620

SO 22-86-01 ŽST Hradec Králové hl. n., venkovní rozvody NN a osvětlení

SO 22-86-03 ŽST Hradec Králové hl. n., dálkové ovládání úsekových odpojovačů

SO 22-86-04 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,905 příjezdový podchod, elektroinstalace

SO 22-86-05 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,945 zavazadlový a odjezdový podchod, elektroinstalace

SO 22-86-06 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava stávajícího napájení DKV

SO 22-86-07 ŽST Hradec Králové hl. n., magistralní rozvod 22 kV

SO 22-86-08 ŽST Hradec Králové hl. n., systém předtápění hnacích vozidel

SO 22-86-09 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, úprava dálkového ovládání úsekových odpojovačů

SO 22-86-10 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, návěst státní sběrač

SO 22-86-12 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava osvětlení a rozvodu NN v areálu TNS

SO 22-86-13 ŽST Hradec Králové hl. n., dobíjecí stanice pro elektromobily SŽ

SO 23-86-02 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 24,239

SO 23-86-03 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 24,864

SO 24-86-02 Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 29,340

SO 24-86-03 Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 29,133

SO 26-86-01 Hradec Králové hl. n. - Všestary, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 1,168

SO 26-86-02 Hradec Králové hl. n. - Všestary, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 1,365

SO 26-86-03 Hradec Králové hl. n. - Všestary, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 2,708

#### **D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

SO 22-87-01 ŽST Hradec Králové hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 22-87-02 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka 4268, ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 25-87-01 Odb Plačice, ukolejnění vodivých konstrukcí

#### **D.2.3.8 Vnější uzemnění**

SO 22-88-01 ŽST Hradec Králové hl. n., EPZ, vnější uzemnění

SO 22-88-02 ŽST Hradec Králové hl. n., NTS 22 kV, vnější uzemnění

SO 22-88-03 ŽST Hradec Králové hl. n., TS1 35/0,4kV (HK-0654), vnější uzemnění

SO 22-88-04 ŽST Hradec Králové hl. n., STS, vnější uzemnění

## II.

Podle § 249 stavebního zákona

p o v o l u j e

odstranění stavby dráhy:

**„Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvojkolejnění  
Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl.n.“**

**v rozsahu:**

### **D.2.1.2 Nástupiště**

SO 22-12-11.02 ŽST Hradec Králové hl. n., nákladní rampy demolice

### **D.2.2.5 Demolice**

SO 22-78-01 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice stavědla 1 jih vlevo  
SO 22-78-01.01 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice stavědla 1 jih vlevo  
SO 22-78-01.02 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice objektů EPZ  
SO 22-78-02 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice drážního objektu p.p.č.st. 4192 vlevo  
SO 22-78-03 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice drážního objektu p.p.č.st. 238/2 vlevo  
SO 22-78-04 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice nocležny ČD p.p.č.st. 4448 vlevo  
SO 22-78-05 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice útulku ČD p.p.č.st. 4449 vlevo  
SO 22-78-05.01 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice útulku ČD p.p.č.st. 4449 vlevo  
SO 22-78-05.02 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice útulny sever vlevo  
SO 22-78-05.03 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice reléové stanice sever vlevo  
SO 22-78-05.04 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice stavědla 2 sever vlevo  
SO 22-78-07 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice výrobního areálu p.p.č.st. 4025 vpravo  
SO 22-78-08 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice objektu TS p.p.č.st. 777/2 vlevo  
SO 26-78-01 Hradec Králové hl. n. - Všestary, demolice zděného RD u přejezdu P5377

### **D.2.1.4.2 Železniční propustky**

SO 22-21-01 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční propustek ev. km 24,146 zrušení

## III.

**Podle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů**  
(dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) na základě jednotného enviromentálního stanoviska  
Ministerstva životního prostředí, Odboru výkonu státní správy III, Vršovická 65, 100 10 Praha 10,  
Resslova 1229/2a, 500 02 Hradec Králové č.j.: MZP/2024/230/1685-He ze dne 8. 1. 2025 vydává

**povolení**

ke kácení následujících dřevin:

| označení | druh dřeviny |           | počet | obvod kmene | Katastrální území | parc.č. |
|----------|--------------|-----------|-------|-------------|-------------------|---------|
| 6        | ořešák       | královský | 1     | 95          | Kukleny           | 1825/11 |
| 7        | slivoň       | sp.       | 1     | 90          | Kukleny           | 1825/11 |
| 12       | jabloň       | domácí    | 2     | 90          | Kukleny           | 1825/11 |
| 16       | ořešák       | královský | 3     | 90          | Kukleny           | 954/3   |
| 22b      | trnovník     | akát      | 1     | 86          | Pražské Předměstí | 1889/1  |
| 25       | douglaska    | tisolistá | 1     | 210         | Pražské Předměstí | 902/2   |
| 26       | douglaska    | tisolistá | 1     | 130         | Pražské Předměstí | 902/2   |
| 27       | douglaska    | tisolistá | 1     | 190         | Pražské Předměstí | 902/2   |
| 27b      | slivoň       | sp.       | 1     | 100         | Pražské Předměstí | 902/2   |
| 28       | douglaska    | tisolistá | 1     | 180         | Pražské Předměstí | 902/2   |
| 28b      | topol        | černý     | 1     | 200         | Pražské Předměstí | 902/2   |
| 31       | bříza        | bělokorá  | 1     | 130         | Pražské Předměstí | 904/2   |

|      |           |           |   |     |                    |         |
|------|-----------|-----------|---|-----|--------------------|---------|
| 36   | ořešák    | královský | 1 | 160 | Kukleny            | 1890/1  |
| 42   | třešeň    | ptačí     | 1 | 250 | Kukleny            | 1890/1  |
| 43   | trnovník  | akát      | 3 | 85  | Kukleny            | 1890/1  |
| 48   | douglaska | tisolistá | 1 | 120 | Kukleny            | 893/3   |
| 48b  | modřín    | opadavý   | 1 | 125 | Kukleny            | 893/3   |
| 52   | trnovník  | akát      | 1 | 190 | Kukleny            | 893/1   |
| 54   | jasan     | ztepilý   | 1 | 180 | Kukleny            | 1855/1  |
| 56   | javor     | mléč      | 1 | 110 | Kukleny            | 1855/1  |
| 62   | borovice  | lesní     | 1 | 130 | Kukleny            | 881/1   |
| 64   | javor     | klen      | 1 | 230 | Kukleny            | 881/1   |
| 67   | trnovník  | akát      | 1 | 340 | Kukleny            | 879/1   |
| 70   | borovice  | lesní     | 1 | 140 | Pražské Předměstí  | 1889/2  |
| 71   | třešeň    | ptačí     | 1 | 140 | Pražské Předměstí  | 1889/2  |
| 72   | třešeň    | ptačí     | 1 | 128 | Pražské Předměstí  | 1815    |
| 89   | jírovec   | maďal     | 1 | 284 | Pražské Předměstí  | 1889/56 |
| 90   | jírovec   | maďal     | 1 | 162 | Pražské Předměstí  | 1889/56 |
| 91   | jírovec   | maďal     | 1 | 203 | Pražské Předměstí  | 1889/56 |
| 92   | jasan     | ztepilý   | 1 | 350 | Pražské Předměstí  | 1889/56 |
| 93   | jasan     | ztepilý   | 1 | 250 | Pražské Předměstí  | 1889/56 |
| 94   | jasan     | ztepilý   | 1 | 330 | Pražské Předměstí  | 1889/56 |
| 95   | jasan     | ztepilý   | 1 | 290 | Pražské Předměstí  | 2075/4  |
| 97   | javor     | mléč      | 1 | 81  | Pražské Předměstí  | 2075/1  |
| 98   | jabloň    | domácí    | 1 | 90  | Pražské Předměstí  | 2075/1  |
| 99   | bříza     | bělokorá  | 1 | 110 | Pražské Předměstí  | 2075/1  |
| 100  | jasan     | ztepilý   | 1 | 210 | Pražské Předměstí  | 2075/1  |
| 101  | hrušeň    | obecná    | 1 | 81  | Pražské Předměstí  | 2032/3  |
| 103  | topol     | osika     | 1 | 250 | Pražské Předměstí  | 2032/1  |
| 105  | borovice  | lesní     | 1 | 150 | Plotiště nad Labem | 1667    |
| 108b | bříza     | bělokorá  | 1 | 100 | Plácky             | 851/19  |
| 111  | jabloň    | domácí    | 1 | 110 | Plotiště nad Labem | 1574/2  |
| 112  | dub       | letní     | 1 | 81  | Plotiště nad Labem | 1574/2  |
| 113  | jabloň    | domácí    | 1 | 140 | Plotiště nad Labem | 1574/2  |
| 119  | ořešák    | královský | 1 | 100 | Plotiště nad Labem | 1574/2  |
| 123  | třešeň    | ptačí     | 1 | 150 | Plotiště nad Labem | 1574/2  |
| 124  | ořešák    | královský | 1 | 81  | Plotiště nad Labem | 1574/2  |
| 126  | slivoň    | sp.       | 1 | 110 | Plotiště nad Labem | 1574/2  |
| 127  | jasan     | ztepilý   | 1 | 90  | Plotiště nad Labem | 1574/2  |
| 128  | ořešák    | královský | 2 | 95  | Plotiště nad Labem | 1574/2  |
| 138  | jabloň    | domácí    | 1 | 100 | Plotiště nad Labem | 1574/2  |
| 139  | slivoň    | sp.       | 1 | 110 | Plotiště nad Labem | 1574/2  |
| 141  | topol     | černý     | 1 | 120 | Plotiště nad Labem | 1574/2  |
| 142  | vrba      | sp.       | 1 | 110 | Plotiště nad Labem | 1574/2  |
| 143  | slivoň    | sp.       | 1 | 120 | Plotiště nad Labem | 1574/2  |
| 144  | topol     | černý     | 1 | 110 | Plotiště nad Labem | 1574/2  |
| 146  | javor     | mléč      | 1 | 81  | Plotiště nad Labem | 1574/2  |

|      |          |           |   |     |                   |         |
|------|----------|-----------|---|-----|-------------------|---------|
| 152  | bříza    | bělokorá  | 1 | 95  | Pražské Předměstí | 2040/1  |
| 158  | jasan    | ztepilý   | 1 | 256 | Pražské Předměstí | 1889/2  |
| 159  | jírovec  | maďal     | 1 | 239 | Pražské Předměstí | 1889/2  |
| 166  | topol    | černý     | 1 | 120 | Pražské Předměstí | 1889/41 |
| 169  | topol    | černý     | 1 | 90  | Pražské Předměstí | 1889/41 |
| 170  | topol    | černý     | 1 | 85  | Pražské Předměstí | 1889/41 |
| 179  | topol    | černý     | 1 | 90  | Pražské Předměstí | 1889/41 |
| 192  | orešák   | královský | 1 | 90  | Plácky            | 829/2   |
| 193  | orešák   | královský | 1 | 82  | Plácky            | 829/2   |
| 194  | orešák   | královský | 1 | 85  | Plácky            | 829/2   |
| 197  | vrba     | bílá      | 1 | 420 | Plácky            | 829/2   |
| 198  | lípa     | srdčitá   | 1 | 290 | Plácky            | 829/2   |
| 199  | třešeň   | ptačí     | 1 | 150 | Plácky            | 829/2   |
| 200  | smrk     | pichlavý  | 1 | 300 | Plácky            | 829/2   |
| 202  | třešeň   | ptačí     | 1 | 170 | Plácky            | 829/2   |
| 203  | orešák   | královský | 1 | 180 | Plácky            | 1697    |
| 204  | orešák   | královský | 1 | 170 | Plácky            | 1697    |
| 205  | třešeň   | ptačí     | 1 | 160 | Plácky            | 1697    |
| 208  | bříza    | bělokorá  | 1 | 90  | Plácky            | 829/2   |
| 209  | dub      | červený   | 1 | 120 | Plácky            | 1669    |
| 210  | javor    | mléč      | 1 | 140 | Plácky            | 1669    |
| 211  | javor    | mléč      | 1 | 100 | Plácky            | 1669    |
| 212  | dub      | červený   | 1 | 110 | Plácky            | 1669    |
| 213  | javor    | klen      | 1 | 110 | Plácky            | 1669    |
| 214b | javor    | mléč      | 1 | 105 | Plácky            | 1669    |
| 216  | zerav    | sp.       | 1 | 105 | Předměřice nad    | 900/7   |
| 217  | zerav    | sp.       | 1 | 110 | Předměřice nad    | 900/7   |
| 218  | habr     | obecný    | 2 | 110 | Předměřice nad    | 900/7   |
| 224  | javor    | klen      | 1 | 115 | Kukleny           | 879/1   |
| 225  | bříza    | bělokorá  | 1 | 105 | Kukleny           | 879/1   |
| 250  | orešák   | královský | 4 | 85  | Věkoše            | 1046/1  |
| 252  | orešák   | královský | 1 | 120 | Věkoše            | 1046/1  |
| 252  | orešák   | královský | 1 | 150 | Věkoše            | 1046/1  |
| 254  | orešák   | královský | 1 | 85  | Věkoše            | 1046/1  |
| 255  | orešák   | královský | 1 | 82  | Věkoše            | 1046/1  |
| 256  | jasan    | ztepilý   | 1 | 90  | Věkoše            | 1046/1  |
| 258  | orešák   | královský | 1 | 150 | Věkoše            | 1046/1  |
| 261a | trnovník | akát      | 1 | 103 | Slezské Předměstí | 1067/19 |
| 261b | trnovník | akát      | 3 | 83  | Slezské Předměstí | 1067/19 |
| 261c | trnovník | akát      | 2 | 82  | Slezské Předměstí | 1068    |

včetně 25 760 m<sup>2</sup> keřů ve výše uvedených katastrech.

za následujících podmínek:

- kácení může být provedeno v době vegetačního klidu, tj. v době od 1.11. do 31.3. běžného roku
- pokácená dřevní hmota bude likvidována štěpkováním, kompostováním apod., nikoli pálením

- kácení je možné pouze v případě skutečné realizace výše uvedené stavby, po nabytí právní moci stavebního povolení, před zahájením činnosti
  - o kácení bude veřejnost předem vhodným způsobem informována (informace v tisku i na místě)
- Zákres kácených dřevin a keřů je dostupný na adrese <https://next.mzp.cz/s/MJnbMcwRP87FWrs>  
Heslo : JESprilohy

#### IV.

**Podle § 9 odst. zákona o ochraně přírody a krajiny**“) na základě jednotného enviromentálního stanoviska Ministerstva životního prostředí, Odboru výkonu státní správy III, Vršovická 65, 100 10 Praha 10, Resslova 1229/2a, 500 02 Hradec Králové č.j.: MZP/2024/230/1685-He ze dne 8. 1. 2025

#### **ukládá náhradní výsadbu:**

Žadatel provede do závěrečné kontrolní prohlídky předmětné stavby náhradní výsadbu:

- na parkovišti u nádraží v k.ú. Pražské předměstí p.p.č. 1889/41. Bude se jednat o 40 ks alejových stromů rovnoměrně umístěných po celé ploše
- na polní cestě v k.ú. Plačice p.p.č.: 580/3, 582, 583. Bude se jednat o oboustranné stromořadí podél komunikace, celkem 83 ks alejových stromů
- na polní cestě v k.ú. Svobodné Dvory p.p.č. 828/1. Bude se jednat o jednostranné stromořadí podél polní cesty, nutné vynechání prostor pro vjezdy na pole, celkem 43 ks alejových stromů
- na polní cestě v k.ú. Plačice p.p.č. 456/2, 457/1, 457/2, 457/3, 458, 459/1, 459/2, 459/3, 459/4, 459/5, 460/1, 460/2, 460/7, 460/9 460/11, 461/23, 461/24, 461/25. Bude se jednat o doprovodné stromořadí a keřový porost celkem 44 ks alejových stromů a 20 ks špičáků v keřových skupinách a 360 ks dalších keřů
- na polní cestě v k.ú. Plácky p.p.ř. 1703. Bude se jednat o jednostranné stromořadí podél polní cesty, celkem 20 ks alejových stromů
- v biocentru v k.ú. Věkoše p.p.č. 366/1, 368, 369, 370, 372/1, 1011, 1012/1, na výměře 16000 m2. Bude se jednat o soliterní alejové dřeviny 14ks, špičáky 500 ks, keře (plocha cca 5000 m2 – 2 000 ks.

#### **za následujících podmínek:**

- Pro výsadbu bude použit kvalitní sadební materiál v případě listnatých dřevin tloušťkové třídy min. 10/12 cm s balem.
- Žadatel bude o provedenou náhradní výsadbu řádně pečovat po dobu 5 let od jejího provedení, včetně bezodkladné výměny případně uhynulých jedinců a pravidelné zálivky v době sucha.

#### **Záměr je umístěn**

na p.p.č. 48/2, 145/17, 143/3, 82/2, 635/3, 625/3, 625/1, 618/1, 150/25, 150/22, 644/1, 707/2, 707/1, 705/9, 82/8, 65/4, 774, 667/1, 155/1, 150/35, 625/13, 619/5, 625/6, 625/5, 625/4, 617, 705/21, 678/15, 633/1, 85/31, 631/3, 150/30, st. 324, 196/6, 508/148, 633/4, 698/41, 698/40, 707/5, 667/2, 698/55, 707/4, 705/2, 109/15, 644/2, 629/9, 569/26, 705/1, 707/3, 631/2, 698/18, 678/2, st. 53, vše v k.ú. Březhrad.

na p.p.č. 283, 249/1, 383, 306/2, 418, 249/3, 282, vše v k.ú. Bříza u Všestar.

na p.p.č. 1883/2, 2008/1, 1836/2, 879/1, 957/118, 957/2, 1239/2, 1895, 116/1, 1890/4, 1239/45, 107/3, 2008/17, 107/1, 116/2, 893/3, st. 1274/2, 614/1, 1855/8, st. 1274/3, 1890/1, st. 667, 2006/1, st. 1915, 881/1, 955/5, 1855/1, 954/4, 949/1, 891/1, 879/2, 896/1, 617/1, st. 1274/1, 954/3, 614/12, 1894, 1825/11, 1821, 954/2, 896/3, 1825/12, 951/6, 950/9, st. 2670, 617/16, 2068, 1896/1, 1896/10, 1896/16, 2198, 950/15, 1896/14, 1239/44, 1239/43, 896/2, 893/5, 893/1, 1239/42, 957/149, st. 250/1, 957/136, 957/119, 2197, 952/2, vše v k.ú. Kukleny.

na p.p.č. 340/4, 479/1, 480/3, 480/5, 480/4, 480/2, 480/1, 479/2, 478, 406/6, 583, 608/28, 608/27, 505/2, 608/14, 597/1, 505/7, 626, 592/3, 621, 608/7, 608/6, 600/5, 600/4, 608/32, 608/38, 521/2, 617/7, 620/2, 620/1, 608/31, 608/30, 608/45, 608/47, 525/2, 477/11, 477/10, 608/29, 575/7, 829/4, 595/1, 608/37, 477/13, 729, 592/2, 608/43, 608/42, 517/3, 477/9, 477/7, 477/5, 608/33, 607, 616/1, 608/9, 608/8, 477/2, 597/13, 597/8, 829/5, 477/1, 605/9, 597/7, 597/2, 593, 589/3, 584, 582, 340/3, vše v k.ú. Plačice.

na p.p.č. 1668, 1523/2, 1664/1, st. 829/2, 851/22, st. 733/3, 844/1, 851/2, 1665, 1682, 764/1, 851/4, 851/5, 764/7, 764/6, st. 927, 1689, 1687/2, 1523/3, 1745, 1687/1, st. 836, 851/21, 851/20, 967/3, 1571/12, 1731, 1732, 1718, 1571/3, 961, 926/3, 1666, st. 841, 1527/1, 1529/21, 1527/2, 967/4, 1558/19, 1558/18, 1558/2, 974/13, 929/15, 1667, 1693, 1696, 1739, 1697, 1683, 1695, 1669, st. 1215, 1580/3, 1581, st. 1191, 929/14, st. 733/10, 782/5, 851/19, 783/1, 778/2, st. 829/1, 785/1, st. 733/7, 764/3, 795, st. 733/8, vše v k.ú. Plácky.

na p.p.č. 1574/3, 1590/4, st. 777/2, 1789, st. 235, 2007, 1590/2, 366/5, 366/35, 538/55, 366/20, 1574/6, st. 338, 1468/31, 1516/3, 435/1, 1468/32, 1468/2, 609/5, 445/1, 320/7, 480/1, 609/4, 617/1, 706/3, 1139/11, 1139/13, 538/3, 538/11, 1468/1, 1468/30, 1586, 1558/1, 366/27, 538/42, 538/44, 538/49, 538/52, 538/54, 538/57, 1667, 772/19, 2005, 2013, 737/10, 772/13, 1574/2, 1999, 1590/1, 1546/2, 1659/2, 706/2, 716/3, 1519/1, 1574/4, 737/9, 2014, 1659/1, 1574/7, 538/62, 538/56, 772/17, 806/22, 1570/1, 772/18, 538/53, 538/51, 538/46, 1521, 366/33, 445/19, 700, 538/7, 538/43, 366/21, st. 777/5, 1468/11, 1507/1, 320/21, 1516/2, 737/11, 2004, 538/41, 1143/4, 1143/4, 1516/1, 538/36, 538/38, 1927, 320/174, 1909, 1908/1, 1995, 1998, 1994, 538/40, 538/48, 538/47, 538/39, 538/37, 1506/1, 698/6, 698/8, 1506/131, 1143/1, 1139/12, 706/5, 706/1, 609/6, 538/10, 320/65, 2048, 766/3, 974/12, 366/8, 366/16, 366/22, 366/25, 366/28, 698/10, 366/30, 366/32, 366/34, 445/17, 1583, 366/31, 366/29, 366/26, 366/23, 366/18, 2016, 2017, 2018, 2026, 2027, 366/10, 2019/1, 2019/2, 1278, 320/238 st. 765, vše v k.ú. Plotičtět nad Labem.

na p.p.č. 558/1, 558/3, 1181, st. 66/1, 545/1, vše v k.ú. Pohřebačka.

na p.p.č. 290/112, 410/8, 412/4, 290/111, 384/30, 290/18, 290/17, 410/1, v k.ú. Pouchov.

na p.p.č. 1929/1, 2031/1, 2031/2, 2033, 2035, 2036/1, 2032/1, 2040/1, 1889/2, 2039, 1889/56, 1889/55, 905/23, 1889/57, 2032/3, 1889/43, st. 2827/6, 1795/3, 2036/2, 2037, 2038, 2072, 2121/12, st. 2828/1, 690/1, 902/4, 902/8, 902/20, 904/2, 904/19, 1792, 1889/23, 2345, st. 4034, 929/6, 936/12, 942/16, 944/5, 962/1, 2031/4, 962/11, 1826/1, 966/13, 962/10, 945/2, 943/23, 941/23, 1193/2, 1595, 1889/1, 1708, 1315/1, 936/3, st. 387, 1855/3, 622, 947/2, 948/3, 948/2, st. 345, st. 349, st. 440, st. 2828/6, st. 3428, 621, 623/4, 636/1, 757, 878/4, 902/7, 905/28, 905/30, 905/54, 1226/2, st. 4269, 1795/1, 2031/10, st. 4187, 916/1, st. 4025, st. 4448, st. 4192, st. 4449, 1889/41, st. 2281, 1888/1, 1889/21, st. 2284, st. 2280, st. 4618, 2075/1, 741/2, 1889/46, 2099/3, 623/1, st. 2822/1, 859/30, 2074/1, 919/17, 1888/3, 1888/4, 1889/19, 2121/7, 903/1, 2031/11, 1889/37, 2031/5, 1888/2, st. 238/2, st. 1534, 2075/4, st. 2821, st. 355/2, 2262, 2032/2, 2121/1, 2121/9, 2121/3, st. 1533, st. 2751/27, st. 2824/1, 902/2, 1815, 1823, 1889/18, 1889/20, 1889/22, 2031/3, st. 4549, 2274, st. 313, 1763/8, 926/2, 1192/1, 1763/3, 1764, 1825/6, 1893, 2231/1, 2137, 1763/5, 1928, 2121/6, 1889/40, st. 353, st. 316/2, 920/1, 1889/39, 2351, 2058, 2056, st. 2838, 2055, 1889/58, 905/6, 2335, 2245, 1225/1, 905/24, st. 323, 946/1, 2353, 2346, 1889/47, 2121/2, 2121/4, 2121/8, 2121/10, 902/14, st. 3981, 2401, 2403, 2402, 1324/2, 2263, st. 236/2, st. 251, st. 316/1, st. 2751/7, 2281, 2302/2, st. 231/1, 4149, 2121/11 vše v k.ú. Pražské Předměstí.

na p.p.č. 591/8, 615/2, 900/7, st. 713, 2424, 2425, 2426/1, st. 169, vše v k.ú. Předměřice nad Labem.

na p.p.č. 1114/34, 1114/38, 1067/15, 1114/32, 1067/19, 1067/44, 1067/45, 1067/46, 1114/28, 1067/48, 1068, 1111/6, 1111/7, 1114/29, 1111/2, 1111/1, 43/1, 1114/24, 48/6, 1067/22, 1067/20, 1114/1, st. 140, v k.ú. Slezské Předměstí.

na p.p.č. 386/7, 607, 608, 625, 626, 628, 629, 678, 377/3, 719, 720, 460/2, 448/1, vše v k.ú. Světí.

na p.p.č. 273/49, 334/2, 337, 273/71, 273/72, 1059/3, 1046/7, 1059/1, 1057/2, 232/1, 257, 1056/6, 1058/1, 273/9, 273/43, 1046/6, 273/1, 1056/1, 273/44, 273/46, 273/47, 273/48, 1046/1, 273/45, 1150, 334/1, 1004/1, 1056/5, 1057/1, 273/26, 277/4, 273/8, 1056/20, vše v k.ú. Věkoše.

na p.p.č. 159, 103, 158/1, 161/4, 102, vše v k.ú. Vlčkovice u Praskačky.

na p.p.č. 441/2, 472, 441/10, 441/11, st. 105/1, 610, 546, 550, 385, 441/8, 433/2, st. 64, 441/1, 445, vše v k.ú. Všestary.

### **Popis záměru:**

Hlavním cílem stavby je zlepšení technického stavu a parametrů řešené železniční stanice, zlepšení možností sestavy JŘ regionální a dálkové dopravy, zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy, zlepšení parametrů železniční stanice pro osobní dopravu a pro efektivnější provoz nákladní železniční dopravy (alternativní trasa pro I. tranzitní železniční koridor), zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících, zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a minimalizace nákladů na provozování železniční dopravní cesty.

Předmětem stavby je celková modernizace železniční stanice Hradec Králové hlavní nádraží, která zajistí základní požadované parametry: prostorovou průchodnost pro ložnou míru UIC GC a třídu zatížení D4. Bude zajištěno zvýšení kapacity dráhy a zvýšení rychlosti úpravou kolejíště. Železniční stanice bude připravena na zdvoukolejnění tratí ze směrů Chlumec nad Cidlinou, Týniště nad Orlicí, Pardubice a Jaroměř. Bude rekonstruován a modernizován železniční svršek a spodek. Bude zřízeno zabezpečovací zařízení ETCS L2 s benefity. Zlepší se podmínky pro osobní a nákladní železniční dopravu. Pro zvýšení bezpečnosti cestujících budou přestavěna stávající nástupiště a podchody pro cestující, na nástupiště budou zřízeny eskalátory, bude vybudováno nové ostrovní nástupiště 8/11 + 9 + 10 včetně bezbariérového přístupu. Bude rekonstruováno trakční vedení, bude vybudován magistralní rozvod 22 kV. Bude řešena rekonstrukce mostů a propustků. Budou zřízeny dva nové podchody pro pěší pod železniční tratí. Budou zrušeny tři stávající úrovňové přejezdy. V lokalitách s možným překročením hlukových limitů budou instalována opatření proti hluku.

### *Základní parametry stavby*

Základní parametry modernizované stanice:

- prostorová průchodnost pro ložnou míru UIC GC,
- přechodnost pro třídu zatížení D4,
- zvýšení kapacity dráhy,
- zvýšení souvislé průjezdné rychlosti: 80 km/hod,
- zabezpečovací zařízení ETCS L2 s benefity,
- modernizace železničního svršku a spodku,
- přestavba a rozšíření stávajících nástupišť a podchodů pro cestující, zřízení eskalátorů z odjezdového podchodu na nástupiště a do výpravní budovy,
- vybudování nového ostrovního nástupiště č. 4 v liché kolejové skupině včetně bezbariérového přístupu,
- modernizace trakčního vedení,
- modernizace mostů a propustků,
- stavební připravenost na realizaci zdvoukolejnění tratí ze směrů Chlumec nad Cidlinou, Týniště nad Orlicí, Pardubice a Jaroměř.

### *Tratě, staniční technologie a rámcová dopravní technologie*

Modernizace železniční stanice Hradec Králové hlavní nádraží je předpokladem k zavedení výhledového rozsahu dopravy dle požadavků objednavatelů vlaků regionální a dálkové dopravy MD ČR a Královéhradeckého kraje v horizontu 2+. Oproti současnému stavu je uvažováno s výrazným nárůstem rozsahu nákladní dopravy v ose Velký Osek – Hradec Králové hl. n. – Choceň, a to po dokončení modernizace tohoto ramene, s předpokladem k převedení významného počtu tranzitních vlaků nákladní dopravy z již v současné době kapacitně nevyhovujícího úseku I. TŽK.

V rámci stanice dochází ke kompletní rekonstrukci kolejíště včetně jižního a severního zhlaví a včetně přípravy na zaústění dvoukolejných tratí do ŽST Hradec Králové hl. n. Vzhledem ke značně omezeným prostorovým možnostem je v ŽST Hradec Králové hl. n. navrhována jedna kolej délky 790 m pro dlouhé nákladní vlaky. Předjízdne koleje pro nákladní vlaky délky 740 m budou zřízeny v souvisejících stavbách v ŽST Praskačka a v ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí.

Ve stanici je navržen elektrický ohřev výhybek a elektrické předtápěcí zařízení.

V ŽST Hradec Králové hl. n. je navržena přestavba a modernizace stávajících nástupišť a zřízení nového ostrovního nástupiště č. 8/11 + 9 + 10.

Celkově z pohledu dopravní technologie dochází v rámci předmětného úseku ke zkrácení cestovních dob vlaků a zvýšení hodnot propustnosti.

#### Železniční spodek a svršek

V ŽST Hradec Králové hl. n. bude upravena většina kolejí (veškeré kolejí SŽ) včetně jižního, středního a severního zhlaví. Kolejí bude respektovat zřízení nového nástupiště 8/11 + 7 + 9 a novou polohu nástupišť 1/2, 3, 4/5, 6/7. Kolejí bude připravené na budoucí zaústění dvoukolejných tratí od Chlumce nad Cidlinou, Týniště nad Orlicí, Pardubic a Jaroměře.

Kolej v ŽST Hradec Králové hl. n. na tratích 505A a 505C bude rekonstruováno a modernizováno na rychlost v dopravních kolejích:

- 80 km/hod v kolejích č. 1, 1a, 2, 2b, 3, 3a, 4, 4b, 5, 5a, 6, 6a, 6b, 6c, 11,
- 60 km/hod v kolejích č. 4, 8, 10,
- 50 km/hod v kolejích č. 7, 9, 13 – 31,

v manipulačních kolejích:

- 40 km/hod v kolejích č. 2a, 12, 13a, 13b, 14, 15a, 15b, 18, 19a, 20, 21a, 22, 31a, 31b, 91, 202, 204, 206.

K odlehčení severního zhlaví jsou východně od kolejí navrženy koleje č. 14 a 18 s čistící plochou, vybavenou odsávacími a plnicími stojany, stojany EPZ a zásuvkovými stojany u koleje č. 14. V koleji č. 14 bude zřízena záchytná kolejová vana.

Nově je zřizováno účelové kolejí správy tratí s kolejemi č. 16 a 18a, se zpevněnou manipulační plochou náhradou za stávající rušené koleje.

Nová kolej č. 20 je navržena pro odstavování vozů s nebezpečným nákladem dle předpisu RID, v koleji bude zřízena záchytná kolejová vana.

Nová kolej č. 22 je navržena u boční nákladní rampy v upravené poloze.

Pro dlouhé nákladní vlaky délky 740 m je určena nová kolej č. 13 užité délky 781 m. Vzhledem ke stísněným prostorovým poměrům v ŽST Hradec Králové hl. n. je zřízení dlouhých předjízdových kolejí navrženo v souvisejících stavbách v ŽST Praskačka a v ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí.

Výjezd směrem na Ostroměř na trati 511A bude rekonstruován cca do km 0,8, rychlost v prvním směrovém oblouku bude 50 km/hod.

Součástí protihlukových opatření bude též instalace antivibračních rohoží v 29,360 – 29,401 k ochraně obytného objektu u přejezdu Kydlinovská na trati 020 a v km 23,822 – 23,862 k ochraně objektu s bytem v ulici U Náhona na trati 031. Antivibrační rohože budou součástí železničního svršku.

Budou upravena zapojení stávajících účelových kolejí Střediska svrškového materiálu Správy tratí a Opravny trakčního vedení SEE Hradec Králové. Účelové kolejí do TNS Hradec Králové bude zrušeno, bude nahrazeno pozemní komunikací.

Budou upravena zapojení provozovaných vleček vlečky ZVU a.s., MTH, TSS a GJW, INPOZ a Nátěrové hmoty, ČD Opravna vozů a ČD Depo. Na vlečku ČD Opravna vozů bude zřízen druhý vjezd z nové koleje č. 2c výhybkou č. 99.

Budou zrušeny izolované styky na vlečce GNOL v Předměřicích nad Labem.

Budou zrušeny neprovozované vlečky HACAR a EMPLA.

Na vlečce Nátěrové hmoty bude zřízeno stáčení stanoviště náhradou za stávající rušené zdvoukolejněním, ve svršku bude zřízena záchytná kolejová vana.

V napojení vleček je navržena rychlost 40 km/hod, vyjma vleček TSS a GJW se sníženou rychlostí na 30 km/hod, a vleček Nátěrové hmoty a INPOZ se sníženou rychlostí na 5 km/hod.

Ve stanici je navržena sanace železničního spodku včetně odvodnění. Odvodnění bude řešeno převážně vsakovacími žebry, VaK Hradec Králové nesouhlasí s přijímáním srážkové vody do kanalizace. Nejbližší vodoteč Labský náhon není v rovinatém území v dosahu gravitačního odvodnění.

#### Nástupiště

V ŽST Hradec Králové hl. n. je navrženo nové nástupiště 8/11 + 7 + 9 a kompletní přestavba stávajících nástupišť č. 1, 1a, 2, 3. Stávající nástupiště budou odstraněna.

Všechna nástupiště jsou navržena v souladu s požadavky TSI. Výška všech nástupištních hran bude 550 mm nad TK. Na všechna nástupiště je navržen bezbariérový přístup. Všechna nástupiště budou zastřešena, osvětlena, vybavena informačním a orientačním systémem, rozhlasem, zvukovými majáčky pro nevidomé, kamerovým systémem.

V ŽST Hradec Králové hl. n. bude zřízeno nové oboustranné ostrovní nástupiště 8/11 mezi novými kolejemi č. 5 a 11 s využitelnými délkami nástupištních hran 174/299 m u koleje č. 5 a 560/320/185 m u koleje č. 11, stavebními délkami 300,0 m a 561,0 m. Přístup na nástupiště bude příjezdovým a odjezdovým podchodem. Nové jednostranné jazykové nástupiště 9 u nové koleje č. 7 bude mít využitelnou délku hrany 123,0 m, stavební délku 144,0 m. Nové jednostranné jazykové nástupiště 10 u nové koleje č. 9 bude mít využitelnou délku hrany 96,0 m, stavební délku 117,0 m. Přístup na nástupiště 9 a 10 bude z nástupiště 8/11.

Přestavěné oboustranné ostrovní nástupiště 6/7 (dosud č. 3) mezi novými kolejemi č. 1 a 3 bude mít hrany využitelné délky 310 m a 311/170/116 m, stavební délky 311,0 m a 311,0 m. Přístup na nástupiště bude příjezdovým a odjezdovým podchodem.

Přestavěné oboustranné ostrovní nástupiště 4/5 (dosud č. 2) mezi novými kolejemi č. 4 a 2 bude mít hrany využitelné délky 291/251 m a 301/135/139 m, stavební délky 301,2 m a 301,0 m. Přístup na nástupiště bude příjezdovým a odjezdovým podchodem.

Přestavěné jednostranné vnější nástupiště 3 (dosud č. 1) u výpravní budovy u nové koleje č. 6 bude mít hranu využitelné délky 230 m, stavební délky 231,0 m. Přístup na nástupiště bude z výpravní budovy a příjezdovým a odjezdovým podchodem.

Přestavěné oboustranné jazykové nástupiště 1/2 (dosud č. 1a) mezi novými kolejemi č. 10 a 8 bude mít hrany využitelné délky 213 m a 213 m, stavební délky 237,1 m a 236,1 m. Přístup na nástupiště 1/2 bude z nástupiště 3 a ze vstupu mezi výpravní budovou a budovou České pošty.

Na nástupiště 8/11, 6/7, 4/5, 3 bude bezbariérový přístup výtahy z příjezdového podchodu z nástupiště 3. Na nástupiště 9 a 10 bude bezbariérový přístup z nástupiště 8/11. Na nástupiště 3 bude bezbariérový přístup též v výpravní budovy. Na nástupiště 1/2 bude přístup z nástupiště 3.

Na nástupiště 8/11, 6/7, 4/5 bude přístup eskalátory z odjezdového podchodu z výpravní budovy.

Na nástupiště 8/11, 6/7, 4/5, 3 a do výpravní budovy bude přístup schodišti z příjezdového a odjezdového podchodu.

Všechna nástupiště budou s pevnou hranou z prefabrikátu L. Pochozí plocha nástupišť ve střechovitém sklonu bude z velkoformátové dlažby 400 x 400 mm. V ploše nástupiště 3 nad podchody budou obnoveny stávající světlíky z luxferů.

Všechna nástupiště budou částečně zastřešená.

Stávající boční rampa mezi stávajícími kolejemi č. 24 b a 20b včetně části za stávajícími kolejemi č. 24b, 216b, 28b bude zrušena a odstraněna.

Stávající boční a čelní rampa u stávající koleje č. 40b budou zrušeny a odstraněny. Bude zřízena nová boční rampa využitelné délky 61,0 m, stavební délky 81,0 m, u nové koleje č. 22.

### Železniční přejezdy a přechody

Ve stávajícím stavu leží v rozsahu stavební části úrovně přejezdy:

#### trať 020,021 Velký Osek - Choceň

P4002 ev. km 28,720 ulice Na Důchodě, P4003 ev. km 29,133 ulice U Fotochemy, P4004 ev. km 29,340 ulice Kydlinovská, P10863 ev. km 0,315 vlečky INPOZ ulice Kydlinovská.

#### trať 031 Pardubice - Jaroměř

P5373 ev. km 21,620 ulice Honkova, P5210 ev. km 23,235 ulice Na Důchodě, P11205 ulice Na Důchodě, P5211 ev. km 23,902 ulice U Náhona, P5212 ev. km 24,239 ulice Maxe Malého.

Ve stavbě jsou navrženy úpravy přejezdů a přechodů.

Stávající přejezdy P4002 a P5210 ulice Na Důchodě budou zrušeny a nahrazeny podchodem pro pěší a cyklisty. Pro služební přístup mezi areály Opravny vozů ČD a OTV SEE OŘ HK je navržena vnitroareálová komunikace přes koleje do areálu OTV SEE OŘ HK. Stávající přejezd P11205 v ulici Na Důchodě na vlečce TSS bude přestavěn dle směrové a výškové úpravy koleje vlečky.

Stávající přejezd P4003 ulice U Fotochemy bude stavebně upraven na dvoukolejnou trať, bude upraven vjezd do areálu ORLEN Unipetrol a bude zakázáno odbočení vpravo z přejezdu do areálu a vlevo z areálu na přejezd. Související stávající nevidovaný přejezd v žkm 0,104 zrušené vlečky bude odstraněn. Bude upraveno zabezpečení přejezdu na nový stav.

Stávající přejezd P4004 ulice Kydlinovská bude stavebně upraven na dvoukolejnou trať, bude upravena křižovatka s vjezdem do areálu Signal Mont, bude zakázáno odbočení vlevo z přejezdu do areálu. Bude upraveno zabezpečení přejezdu na nový stav.

Související stávající přejezd P10863 ulice Kydlinovská bude stavebně upraven na nové vedení vlečky Nátěrové hmoty a jeho zabezpečovací zařízení bude svázáno s přejezdem P4004.

Stávající přejezd P5373 ulice Honkova bude stavebně upraven na nové směrové a výškové vedení koleje. Přejezd bude nově zabezpečen též závorami.

Stávající přejezd P5211 ulice U Náhona, přechod pro pěší, bude zrušen. Bude nahrazen komunikací pro pěší a cyklisty souběžně s železniční tratí k přejezdu P5212 ulice Maxe Malého.

Stávající přejezd P5212 ulice Maxe Malého bude stavebně upraven na nové směrové a výškové vedení tratě včetně výtažné koleje z areálu ČD Opravny vozů. Přejezd bude nově zabezpečen též závorami.

Konstrukce přejezdů bude převážně celopryžová, na přejezdech s vysokým zatížením betonová. Přejezdy kromě vlečkového budou zabezpečeny v kategorii PZS 3ZBI většinou s celými závorami, a kde konfigurace dovolí, též s pozitivním bílým světlem.

V ŽST Hradec Králové hl. n. jsou ve stávajícím stavu zřízeny služební přechody a přejezdy. Všechny stávající služební přechody a přejezdy budou zrušeny bez náhrady.

Další přejezdy leží v části stavby, kde je navržena rekonstrukce zabezpečovacího zařízení.

#### trať 020,021 Velký Osek - Choceň

P3998 ev. km 22,462 Praskačka Vlčkovice – bez úprav; P3999 ev. km 25,119 ulice Pardubická u Panelárny – bez úprav; P4000 ev. km 26,195 ulice Pardubická – bez úprav; P4001 ev. km 26,736 ulice Kudrnova/Honkova – bez úprav; P4005 ev. km 30,819 ulice Pouchovská – bez úprav; P4006 ev. km 31,590 ulice Dřevařská – bez úprav.

#### trať 031 Pardubice - Jaroměř

P5367 ev. km 17,508 ulice U Lesíka – bez úprav; P5368 ev. km 17,855 ulice Březhradská – bez úprav; P5369 ev. km 18,744 ulice U Náhonu/Borovinka – bez úprav; P5370 ev. km 19,407 ulice Nový Březhrad – bez úprav + zabezpečení přejezdu PZS 3ZBI; P5371 ev. km 20,602 ulice Bezručova / Odlehlá / Červený Dvůr – stavební úprava přechodu pro pěší dle požadavku současné legislativy + zabezpečení přejezdu PZS 3ZBI; P5372 ev. km 20,984 ulice Kuklenská – bez úprav; P5213 ev. km 24,864 ulice Předměřická – úprava zabezpečovacího zařízení přejezdu.

#### trať 041 Hradec Králové - Turnov

P5376 ev. km 1,168 ulice Husitská/Koutníková – doplnění závor; P5377 ev. km 1,365 ulice Petra Jilemnického – úprava zabezpečovacího zařízení přejezdu; P5378 ev. km 2,708 silnice I/33, ulice Náchodská – úprava zabezpečovacího zařízení přejezdu; P5379 ev. km 4,633 silnice III/32433 Světí – bez úprav.

#### Plačická spojka

P4096 ev. km 2,040 ulice U Náhonu – bez úprav.

#### Mosty, propustky, zdi

Ve stávajícím stavu podporuje železniční trať 6 železničních mostů v žkm 27,533 (přes Gočárovu třídu); 27,834 (poštovní tunel); 27,905 (příjezdový podchod pro cestující); 27,945 (zavazadlový tunel (bezbariérový přístup na nástupiště) a odjezdový podchod pro cestující); 29,652 (přes zrušenou komunikaci); 1 železniční propustek v žkm 24,146. Železniční trať překonává stávající služební lávka ZVU v žkm 22,286, silniční nadjezd (ulice Koutníková, silnice I/35) v žkm 23,036 (28,578). Z výpravní budovy vychází souběžně s budovou pošty bývalý uhelný tunel.

Železniční most v žkm 27,533 přes Gočárovu třídu (podjezd Gočárova) bude rozšířen na nové uspořádání kolejí na mostě, včetně přechodu kabelové trasy, a na nové uspořádání Gočárové třídy pod mostem. Gočárova třída bude rozšířena na tři jízdní pruhy s pásy pro pěší a cyklisty po obou stranách komunikace, bude též zahlobena k dosažení normové podjezdové výšky pod železničním

mostem. Souběžně budou upraveny navazující zárubní zdi. Přestavba železničního mostu je zásadní pro železniční i silniční dopravu včetně zásad organizace výstavby.

Stávající lávka ZVU přes kolejiště bude zrušena a odstraněna, služební přístup do areálu ČD Depo bude prodlouženým příjezdovým podchodem.

Stávající příjezdový a odjezdový podchod v ŽST Hradec Králové hl. n. budou vybourány vyjma schodišť do výpravní budovy a budou vybudovány nové podchody na požadovanou konfiguraci nástupišť a kolejiště. Příjezdový podchod bude prodloužen pro služební přístup do areálu ČD Depo. Odjezdový podchod bude prodloužen pod kolej č. 11 tak, aby umožnil budoucí prodloužení bez přerušení provozu na nástupišti 8/11 a v koleji č. 11. Přístup na nástupiště z příjezdového podchodu bude schodišti a výtahy, z odjezdového podchodu schodišti a eskalátory. Budou dodrženy požadavky orgánu památkové péče.

Stávající zavazadlový podchod, poštovní tunel a uhelný tunel budou zrušeny bez náhrady.

Na silničním nadjezdu Koutníková v žkm 23,036 budou zřízeny zábrany proti dotyku, pokud ještě nebude v související stavbě ŘSD přestavěn.

Ve stavbě je navržen nový podchod pro pěší a cyklisty v km 28,727 náhradou za rušené přejezdy ulice Na Důchodě. Podchod leží pod tratěmi 021, 031 a pod vjezdem na účelové kolejištěm OTV SEE OŘ HK SŽ a vlečku ČD Opravna vozů. Přístupy do podchodu budou zastřešenými šikmými chodníky z ulice Na Důchodě a mezi tratěmi z komunikace pro pěší od ulice U Fotochemy.

Stávající železniční most v žkm 29,652 přes komunikaci bude zrušen bez náhrady.

V žkm 29,443 - 29,754 vpravo bude pod tratí zřízena opěrná zeď k ochraně souběžného horkovodu a komunikace v areálu firmy Signal Mont.

Stávající propustek v žkm 24,146 bude zrušen bez náhrady.

Kolektory pod tratí viz odstavec Kolektory.

#### Sdělovací sítě

Ve stavbě jsou řešeny kolize železniční stavby a mimoúrovňových křížení se stávajícími sdělovacími vedeními firem CETIN, T-Mobile, Telco Pro, Quantcom, Magnalink, Vodafone, České Radiokomunikace, Elektrárny Opatovice (EOP).

Komplikované jsou přeložky sítí při přestavbě podjezdu Gočárova. Stávající kabelové vedení CETIN pod železniční tratí bude soustředěno do nového kolektoru pod železniční tratí. Stávající kabelovod CETIN podél Pražské třídy bude přeložen včetně kabelových komor za zárubní zeď podél Pražské třídy v nové poloze.

Stávající kabelová vedení Magnalink, T-Mobile, Quantcom a Telco Pro procházející podjezdem Gočárova budou na dobu přestavby železničního mostu vymístěna do provizorní trasy v drážním kabelovodu pod jižním zhlavím stanice mimo podjezd Gočárova. V definitivním stavu budou vedení vrácena do chodníku podjezdu Gočárova.

#### Elektrorozvodné sítě

Ve stavbě jsou řešeny kolize železniční stavby a mimoúrovňových křížení se stávajícími elektrorozvodnými vedeními firem a obcí ČEZ DS, ČD, Statutární město Hradec Králové, Dopravní podnik města Hradce Králové, ZVU, Nátěrové hmoty, České dráhy. Ve stavbě jsou řešeny kolize železniční stavby s veřejným osvětlením Statutárního města Hradec Králové.

#### Hydrotechnické objekty

Ve stavbě je navržen monitoring hladiny podzemní vody v jímacích objektech (studních) v předpokládaném dosahu účinků stavby mimoúrovňových křížení podjezdu Gočárova, příjezdového podchodu v ŽST HK hl. n. a podchodu a Důchodě. V případě prokázaného ovlivnění hladiny podzemní vody stavbou budou dotčené jímací objekty prohloubeny nebo nahrazeny.

#### Kanalizace

Ve stavbě jsou řešeny kolize železniční stavby se stávajícími kanalizacemi firmy VaK Hradec Králové, odvodnění drážních objektů a odvodnění objektů mimoúrovňových křížení.

V ŽST Hradec Králové hl. n. jsou navrženy samostatné přečerpávací a vsakovací objekty k odvodnění nástupišť a zastřešení nástupišť, k odvodnění manipulačních ploch SŽ a k odvodnění parkoviště P + R. V ŽST Hradec Králové hl. n. je navržena výměna páteřních stok v žkm 27,880 a 28,415 vedoucích pod železniční stanicí.

Je navrženo odvodnění nového podchodu Na Důchodě, nového technologického objektu na jižním zhlaví, objektu garáží, dílen, EPZ a STS na severním zhlaví a objektu NTS v areálu TM Hradec Králové vsakováním.

Je navrženo odvodnění podjezdu Gočárova do veřejné kanalizace shodně se stávajícím stavem.

Je navržena vnitřní splašková kanalizace v novém technologickém objektu na jižním zhlaví, v novém objektu pro posunovače a v novém objektu dílen na severním zhlaví se zaústěním do veřejné splaškové kanalizace.

Je navržena splašková kanalizace k odsávacím a plnicím stojanům na čistící ploše.

U koleje RID je navržena záchytná havarijní jímka.

Na stáčecím stanovišti firmy Nátěrové hmoty je navržena záchytná havarijní jímka.

#### Vodovody

Ve stavbě jsou řešeny kolize železniční stavby se stávajícími vodovody firmy VaK Hradec Králové, s vodovodními přípojkami SŽ, ČD, innogy, a s vodovodem ZO ČZS Máj. Ve stavbě jsou řešeny vodovodní přípojky do nového technologického objektu na jižním zhlaví, útulku pro posunovače a do objektu dílen na severním zhlaví. Ve stavbě je navržena vodovodní přípojka k odsávacím a plnicím stojanům na čistící ploše.

#### Plynovody

Ve stavbě jsou řešeny ochranami a přeložkami kolize železniční stavby s trasami STL a NTL plynovodů GasNet.

#### Horkovody a teplovody

Stavba se dostává do kolizí s horkovody Elektráren Opatovice, které zásobují teplem město Hradec Králové a technologické provozy firem. Kolize jsou řešeny převážně ochranami, ale i přeložkami. Na výjezdu ze ŽST Hradec Králové hl. n. ve směru na Choceň je navržena v žkm 29,055 – 29,121 přeložka nadzemního horkovodu v kolizi s přidávanou druhou kolejí v areálu ORLEN Unipetrol. Podél areálu firmy Signal Mont v žkm 29,440 - 29,737 je navržena přeložka nadzemního horkovodu a změna uspořádání trub ze systému vedle sebe na systém nad sebou kvůli kolizi horkovodu s opěrnou zdí pod přidávanou druhou kolejí.

Podél výjezdu na Týniště nad Orlicí dochází k souběhu nadzemního vedení horkovodu se železniční tratí. Byla prostorově zaměřena místa největšího přiblížení a mimo přeložky horkovod není v kolizi s průřezným průřezem UIC GC. Horkovod leží též mimo POTV.

V žkm 28,576 kříží nadzemní horkovod kolejiště na severním zhlaví. Horkovod bude přeložen v související stavbě ŘSD při přestavbě silničního nadjezdu Koutníkova.

V žkm 28,832 kříží nadzemní horkovod železniční trať. Křížení horkovodu vyhoví na návrhový stav a bude ponecháno bez úprav.

#### Produktovody

Na stáčecím stanovišti firmy Nátěrové hmoty je navržen produktovod z místa stáčení do areálu Nátěrové hmoty. Produktovod je navržen ve výšce 4 m nad zemí se spádem do místa odběru, aby došlo k jeho vyprázdnění samospádem a nedocházelo k míchání různých stáčených chemických látek.

#### Pozemní komunikace a zpevněné plochy

V Hradci Králové je navržena úprava ulic Honkova a Prokopa Holého u přejezdu P5373 ev. km 21,618. Je navržena úprava zpevněné plochy sloužící jako přístup z ulice Prokopa Holého na pozemky podél železniční tratě severně od přejezdu.

Je navržena přístupová komunikace k novému technologickému objektu SŽ na jižním zhlaví z ulice Nerudovy.

Je navržena šířková, směrová a výšková úprava Gočárový a Pražské třídy pod železničním mostem (podjezd Gočárova) a v přilehlých úsecích. Komunikace bude rozšířena na tři jízdní pruhy s uspořádáním dva pruhy do centra a jeden z centra. Po obou stranách komunikace jsou navrženy bezbariérové pásy pro pěší a cyklisty. Bude upravena křižovatka Gočárový třídy a ulice Zamenhofovy na přímé odbočení z Gočárový třídy do OC AUPARK ve směru od Kuklen. Bude upraven nájezd do areálů ZVU, přístupy do objektu Policie ČR a činžovního domu.

Je navržena úprava zpevněné plochy ZVU a zřízení přístupu pro zásah jednotek IZS na západní část jižního zhlaví stanice přes areál ZVU.

Je navržena úprava zpevněné plochy mezi parkovacím domem OC AUPARK a areálem České pošty pro přístup na zpevněnou plochu mezi kolejíštěm a objektem České pošty.

Je navržena úprava zpevněné plochy mezi kolejíštěm, objektem České pošty a jižní čelem výpravní budovy včetně plochy u cyklověže.

Je navržena úprava zpevněné plochy mezi nástupištěm 3 a administrativní budovou SŽ.

Je navržena úprava zpevněné plochy mezi severním čelem výpravní budovy a administrativní budovou SŽ

Je navržena úprava nástupní plochy HZS do objektu TS1 (HK-0654) severně od objektu TS1 (HK-0654).

Je navržena zpevněná plocha pro odpadové hospodářství severně od objektu TS1 (HK-0654).

Jsou navrženy manipulační plochy SŽ severně od výpravní budovy.

Je navržena úprava stávající dlážděné zpevněné plochy střed na drážním pozemku.

Je navržena úprava komunikace k parkovišti ČD, manipulační ploše SŽ, ploše pro odpadové hospodářství, objektu TS1 (HK-0654) a administrativní budově SŽ.

Je navrženo parkoviště SŽ částečně v místě demolovaného objektu celnice a skladiště a na přilehlém pozemku s kapacitou 273 stání pro osobní automobily. Parkoviště bude sloužit částečně pro potřeby SŽ (32 stání) a většinou pro cestující železniční dopravou v režimu P + R a K + R (241 stání).

Je navrženo zřízení komunikace k objektu dílen SŽ, objektu garáží SŽ a k manipulační ploše SŽ u kolejí č. 16 a 18a. Bude zřízena zpevněná plocha mezi TS1 (HK-0654) a zarážedly kolejí č. 16 a 18a.

Je navrženo zřízení komunikace ke koleji RID (č. 20) v parametrech pro přístup jednotek IZS s otáčením úvratí. Komunikace bude pokračovat k čistící ploše SŽ mezi kolejemi č. 14 a 18.

Je nevrženo zřízení plochy pro odpadové hospodářství čistící plochy.

Je navržena úprava stávající drážní komunikace na nákladní rampu u koleje č. 22 s pokračováním k objektům STS a EPZ a pod nadjezd Koutníkovy a do ulice Na Důchodě.

Na západní straně severního zhlaví je prověřeno obratiště s parametry pro otáčení jednotek IZS na stávající ploše.

Je navrženo zřízení přístupových komunikací do podchodu a v podchodu z ulice Na Důchodě a z chodníku od ulice U Fotochemy.

Je navržena úprava stezky pro pěší podél železniční tratě mezi ulicemi Na Důchodě a U Fotochemy.

Je navržena komunikace mezi areály ČD Opravna vozů a OŘ HK jako náhrada za zrušení přejezdu Ulice Na Důchodě.

Je navržena směrová úprava a zpevnění povrchu prašné komunikace z ulice U Fotochemy k areálu ČD Opravna vozů pro využití jako náhradní přístupové trasy z ulice Kydlinovské po dobu uzavírky přejezdu v ulici U Fotochemy.

V přestavbě přejezdu P4003 ulice U Fotochemy na dvoukolejnou trať je navržena úprava vjezdu do areálu ORLEN Unipetrol se zákazem odbočení vpravo z přejezdu do areálu a vlevo z areálu na přejezd. Související stávající nevidovaný přejezd v žkm 0,104 zrušené vlečky bude odstraněn. V SO přejezdu je navržena úprava přilehlých úseků ulice U Fotochemy v nutném rozsahu.

V přestavbě přejezdu P4004 ulice Kydlinovská na dvoukolejnou trať je navržena úprava křižovatky s vjezdem do areálu Signal Mont se zákazem odbočení vlevo z přejezdu do areálu. Související stávající přejezd P10863 ulice Kydlinovská bude stavebně upraven na nové vedení vlečky Nátěrové hmoty. V SO přejezdu je navržena úprava přilehlých úseků ulice Kydlinovská v nutném rozsahu.

Je navržena přístupová komunikace ke stáječcímu stanovišti firmy Nátěrové hmoty z ulice Kydlinovská. Na ulici Kydlinovské je navržen záliv, z kterého budou vozidla ke stáječcímu stanovišti couvat.

Je navržena úprava komunikace do areálu Rozvodny ČEZ a Trakční měčírny SŽ Hradec Králové a k objektu NTS 22 kV z ulice Kydlinovské pro návoz transformátorů náhradou za zrušení účelového kolejiště do TNS HK.

Náhradou za rušený přejezd P5211 ev. km 23,902 ulice U Náhona (přechod pro pěší) je západně od železniční tratě navržena komunikace pro pěší a cyklisty souběžná s železniční tratí k přejezdu P5212 ev. km 24,239 ulice Maxe Malého.

Náhradou za rušený přejezd P5210 ev. km 23,235 ulice Na Důchodě je navržena služební komunikace mezi areály ČD Opravna vozů a SŽ OŘ HK.

### Kabelovody

V ŽST Hradec Králové hl. n. je navrhován kabelovod mezi jižním a severním zhlavím délky 1935 m. Kabelovod propojí výpravní budovu s objekty TS1, EPZ, STS, technologickým objektem na jižním zhlaví a s prvky zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a napájení v kolejišti a na nástupiščích. Ve stanici bude zřízen oddělený kabelovod pro kabelizaci VN délky 1053 m. 71 šachet kabelovodu je navrženo s normovým pracovním prostorem pro obsluhu, s normovým prostorem pro změnu směru kabelů v šachtách. Pro VN kabelovod je navrženo 41 šachet. Společné šachty budou stavebně odděleny.

Kabelovod bude umožňovat budoucí údržbu, výměnu a doplňování kabelizace. Podchody kabelovodu pod provozovaným kolejištěm jsou navrženy velkopřůměrovými protlaký DN 1200 až DN 2000 realizované báňským způsobem. Podchody kabelovodu pod vyloučeným kolejištěm jsou navrženy překopy.

Ve stavbě je navrhován kabelovod pro sdělovací kabelizaci CETIN z ulice Nerudovy s kolektorem DN 600 pod kolejištěm do prostoru Pražské třídy náhradou za stávající dotčený železniční stavbou včetně šachet.

### Kolektory

V ŽST Hradec Králové hl. n. vedou pod kolejištěm stávající kolektory inženýrských sítí.

V žkm 21,672 (ulice Purkyňova) podchází obě železniční tratě 020 a 031 kolektor Elektráren Opatovice (EOP). Kolektorem prochází horkovod, vodovod a nezjištěná sdělovací kabelová vedení. Kolektor je v dobrém stavu, bude zaizolován. Vstupy do kolektoru budou během stavby ochráněny.

V žkm 27,507 bude pod kolejištěm nově zřízen kolektor DN 600 pro neдрážní sdělovací síť CETIN.

V žkm 27,503 (ulice Nerudova) podchází jižní zhlaví kolektor nezjištěného vlastníka. Kolektorem prochází plynovod STL + NTL GasNet, elektro NN CETIN, sdělovací CETIN, vodovod VaK HK. Kolektor je ve špatném stavu, zasahuje do železničního spodku. Kolektor bude zrušen, síť budou přeloženy do samostatných protlaků pod železniční tratí.

V žkm 28,050 za výpravní budovou podchází kolejiště kolektor s drážními kabely. Kolektor bude zrušen, síť přeloženy.

V žkm 28,513 před nadjezdem Koutníkova podchází kolejiště kolektor s vodovodem ČD RSM, silovými kabely SŽ OŘ SEE, sdělovacími kabely SŽ OŘ HK SSZT. Kolektor bude zrušen, síť přeloženy do nového kolektoru nebo vedeny samostatnými protlaký pod železniční tratí.

V žkm 28,605 za nadjezdem Koutníkova podchází severní zhlaví kolektor se silovými kabely SŽ OŘ SEE, sdělovacími kabely Telco Pro, sdělovacími kabely CETIN, vodovodem VaK HK. Kolektor je ve špatném stavu, zasahuje do železničního spodku. Bude zrušen, síť budou přeloženy do samostatných protlaků.

### Protihlukové stěny

Dle výsledků Akustické studie bude okolí železniční tratě chráněno protihlukovou stěnou v úseku žkm 29,372 – 29,407 vlevo (ulice Kydlinovská). Celková délka PHS je 35 m. Součástí protihlukových opatření bude též instalace antivibračních rohoží v 29,360 – 29,401 k ochraně obytného objektu u přejezdu Kydlinovská na trati 020 a v km 23,822 – 23,862 k ochraně objektu s bytem v ulici U Náhona na trati 031. Antivibrační rohože budou součástí železničního svršku. Součástí protihlukových opatření jsou individuální protihluková opatření, viz dále.

### Pozemní objekty budov

V ŽST Hradec Králové hl. n. budou stavebně upraveny části interiérů výpravní budovy, která je kulturní památkou. V severním křídle bude upravena dispozice místností pro potřeby technologií zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, budou vytvořeny prostory pro pracoviště ovládání provozu a pro budoucí zřízení regionálního dispečerského pracoviště (RDP). Ve dvoře severního křídla výpravní budovy bude zřízen na fasádě výtah mezi 1. PP a 4. NP v provedení ocel – sklo.

Ve výpravní budově bude upravena dispozice prostoru mezi schodišti příjezdového a odjezdového podchodu v rozsahu 1. PP až 2. NP. Do prostoru budou zaústěny eskalátory, bude vybudováno vnitřní schodiště z 1. NP do 2. NP náhradou za rušené na nástupišti č. 1, bude upraven prostor pokladen a zázemí a infocentra ČD.

Ve výpravní budově v 1. NP bude upravena dispozice v jižní části u nového schodiště z příjezdového podchodu na nástupiště 3, která omezí stávající přístupy do budovy. Stávající schodiště z 1. PP na nástupiště u výpravní budovy bude zrušeno. Bude upraven prostor ČD, bude upraven přilehlý prostor sociálního zařízení pro nájemce v hale výpravní budovy.

V jižní části výpravní budovy budou ve 2. NP a 3. NP zrušeny 3 byty a prostory budou přestavěny na kanceláře a zázemí pro vlakové čety náhradou za rušené prostory v severní části výpravní budovy.

V severní části výpravní budovy budou v 1. PP až v 2. NP přestavěny stávající prostory pro potřeby řízení drážního provozu. Do 1. PP vstupuje od severu ze šachet P49a a P49b kabelová trasa, v 1. PP jsou upraveny místnosti na kabelové prostory. V 1. NP budou zřízeny stavědlová ústředna, sdělovací místnost, kanceláře provozních pracovníků. Ve 2. NP budou zřízeny kanceláře PPV a pracoviště RDP. Neobsazenými místnostmi a chodbami v 1. PP výpravní budovy budou po dobu stavby vedeny provizorní kabelové trasy.

V ŽST Hradec Králové hl. n. na jižním zhlaví směr Pardubice bude vybudován nový technologický objekt pro umístění technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a silnoproudé technologie. Na jižním zhlaví bude vybudován nový útulek pro posunovače ČD náhradou za stávající rušený rozšířením kolejíště.

U jižního průčelí výpravní budovy za objektem České pošty jsou navrhovány dvě cyklověže, každá s kapacitou 118 jízdních kol. Dvě cyklověže budou součástí železniční stavby. Cyklověže budou v majetku a správě Správy železnic, s.o.

Na severním zhlaví jsou navrhovány objekty dílen a garáží pro potřeby správy tratí SŽ.

Bude vybudováno zastřešení stáčecího stanoviště firmy Nátěrové hmoty na vlečce Nátěrové hmoty v ulici Kydlinovská náhradou za stávající stanoviště rušené zdvoukolejněním železniční tratě.

Součástí objektů pozemních staveb je zřízení základů pod reléové domky u přejezdů P5370 (ev. km 19,409 Nový Březhrad), P5371 (ev. km 20,601, ulice Bezručova/Odlehlá/Červený Dvůr), P5372 (ev. km 21,620 ulice Honkova/Prokopa Holého), P5212 (ev. km 24,239, ulice Maxe Malého), P5213 (ev. km 24,864, ulice Předměřická), P4004 (ev. km 29,340, ulice Kydlinovská), P4003 (ev. km 29,133, ulice U Fotochemy), P5376 (ev. km 1,168, ulice Husitská/Koutníková), P5377 (ev. km 1,365, ulice Petra Jilemnického), P5378 (ev. km 2,708, silnice I/33, ulice Náchodská), a základy RD v ŽST Všešary žkm 5,580. Reléové domky jsou součástí dodávky zabezpečovacího zařízení.

### Zastřešení nástupišť, zastřešení výstupů z podchodů

Všechna nástupiště v ŽST Hradec Králové hl. n. budou z větší části zastřešena. Vzhledem k památkové ochraně zastřešení nástupišť budou stávající nýtované vlašťovky zastřešení nástupišť č. 2 a 3 tvaru T a TT a spojené profily sloupů zastřešení na nástupišti č. 1 znovu použity pro zastřešení nástupišť a jiných ploch v okolí stanice. Vlašťovky tvaru T budou použity na zastřešení nástupiště 1/2. Vlašťovky tvaru TT

budou použity na zastřešení plochy u administrativní budovy SŽ. Spojené profily sloupů budou použity na zastřešení nástupiště 9. Bude zachována stávající barevnost.

Nová zastřešení nástupišť jsou navržena s odkazem na historický stav, s použitím jednosloupových a dvousloupových vlašovek. Zastřešení je navrženo ze sendvičových prvků s krytým podhledem, do které jsou integrována kabelová vedení, osvětlení, reproduktory rozhlasu, kamerový systém. Sloupy trakčního vedení jsou v zastřešené části nástupišť integrovány se sloupy zastřešení. Trakční vedení je do sloupů kotveno nad úrovní zastřešení.

Nástupiště 8/11 je zastřešeno v délce 299 m. Délka zastřešení na jazykovém nástupišti 9 s použitím historickým prvků je 142 m, délka zastřešení na jazykovém nástupišti 10 je 94 m. Styk zastřešení je řešen přesahem. Nástupiště 6/7 je zastřešeno v délce 290 m, nástupiště 4/5 v délce 210 m. Délka zastřešení na nástupišti 3 u nové koleje č. 6 je 153 m, a pokračuje v délce 15 m na jižním průčelí výpravní budovy. Pás podél výpravní budovy bude z transparentního materiálu k prosvětlení plochy nástupiště u výpravní budovy. Délka zastřešení na nástupišti 1/2 s použitím historických prvků je 231 m, historizující zastřešení je propojeno s novým zastřešením nástupiště 3.

Vlašovky tvaru TT budou použity na zastřešení plochy u administrativní budovy SŽ v délce 25,0 m a na zastřešení manipulační plochy SŽ v délce 30,5 m. Zastřešení bude transparentní k zajištění přirozeného osvětlení kanceláří v přilehlé administrativní budově.

Na nástupišťích budou zřízeny nástavby výtahů z příjezdového podchodu v provedení ocel – sklo.

Budou zastřešeny tři výstupy z podchodu km 28,727 Na Důchodě a jeden služební výstup z příjezdového podchodu v areálu ČD Depo.

#### Individuální protihluková opatření

Individuální protihluková opatření jsou navržena na objektu na pozemku p. č. st. 235 k. ú. Plotiště nad Labem v žkm 23,842 vlevo, jiná stavba s jedním bytem. V objektu výpravní budovy na pozemku p. č. st. 1534 k. ú. Pražské Předměstí, stavba pro dopravu s 3 byty v jižním křídle, je navrženo zrušení bytů, individuální protihluková opatření nejsou navrhována.

#### Orientační systém

Orientační systém bude zahrnovat tabule s názvem ŽST, směry východu, označení sektorů a označení přístupů k nástupišti v podchodech a pro usnadnění orientace nevidomých a slabozrakých také hmatné štítky a orientační hlasové majáčky. Nepoužijí se tabule se směry jízdy. Prosvětlené budou pouze butony s názvem ŽST pod zastřešením nástupišť. Ostatní prvky OS budou osvětlené. Označení nástupišť bude z pohledu cestujících – od nástupiště u kolejí číslo 1 a 2 ve směru od výpravní budovy až po nástupiště u kolejí číslo 10 a 11. Rozdělena budou na sektory A až L. Návrh orientačního systému je vypracován v souladu se aktuálním zněním směrnice SŽ SM 118.

#### Demolice

Stávající objekty v kolizi s železniční stavbou jsou navrženy k demolici: stavědlo 1 vlevo na jižním zhlaví, vlastník SŽ, s.o., objekt je využíván, bez náhrady; drážní objekt na p. p. č. st. 4192 vlevo na jižním zhlaví, vlastník SŽ s.o., objekt není využíván, bez náhrady; drážní objekt včetně zahrady na p. p. č. st. 238/2 vlevo na jižním zhlaví, vlastník ČD a.s., objekt není využíván, bez náhrady; nocležna ČD včetně zahrady na p. p. č. st. 4448 vlevo na jižním zhlaví, vlastník ČD a.s., objekt není využíván; útulek pro posunovače ČD na p. p. č. st. 4449 vlevo na jižním zhlaví, vlastník ČD a.s., objekt je využíván, navrhujeme náhradu jako vyvolanou investici; objekt EPZ u jižního průčelí výpravní budovy, vlastník SŽ, s.o., objekt EPZ bude nově vybudován na severním zhlaví; útulna na severním zhlaví vlevo, vlastník ČD a.s., objekt není využíván, bez náhrady; objekt reléové stanice na severním zhlaví vlevo, vlastník ČD a.s. (pozn.: na pozemku ČD a.s.), objekt je využíván, bez náhrady; stavědlo 2 na severním zhlaví vlevo, vlastník ČD a.s. (pozn.: na pozemku ČD a.s.), objekt je využíván, bez náhrady; objekt skladu na p. p. č. st. 231/1 vpravo, vlastník SŽ, s.o., objekt není využíván, bez náhrady; výrobní areál za nadjezdem Koutníkova na p. p. č. st. 4025 vpravo, vlastník SJM fyzické osoby, objekt je využíván, bez náhrady; objekt TS2 (HK-1088/2 Sever) na severním zhlaví vlevo na p. p. č. st. 777/2, k. ú. Plotiště nad Labem, vlevo, vlastník SŽ, s.o., objekt je využíván, objekt bude nahrazen v jiné poloze; plechový přístřešek v areálu TNS Hradec Králové vlevo na p. p. č. st. 829/2 k. ú. Plácky, , vlevo, vlastník SŽ, s.o., objekt není využíván, bez náhrady; objekt zděného reléového

domku u přejezdu ul. Petra Jilemnického na p. p. č. st. 765, k. ú. Platiště nad Labem, vlevo, vlastník SŽ, s.o., objekt je využíván, objekt bude demolován a nahrazen prefabrikovaným RD bez stálé obsluhy.

#### Drobná architektura a oplocení

Na nástupištích budou nově umístěny prvky vybavení nástupišť dle katalogu SŽ: lavičky, odpadkové koše na směsný odpad a odpadkové koše kombinované na separovaný odpad, informační vitríny, posypové nádoby. Na nástupištích budou umístěny reklamní CLV panely.

Na nástupišti 3 budou umístěna památkově chráněná pítka v upravených polohách.

Budou vyjmuty a vráceny městské stojany pro jízdní kola u severního křídla výpravní budovy dle zřízení dočasného přístupu na nástupiště u výpravní budovy.

Budou vyjmuty a vráceny městské kruhové lavičky a vegetační mříž na Gočárově třídě dle úprav chodníku a přeložek sítí.

Ve stavbě jsou řešeny úpravy oplocení a ohrazení dotčených stavbou. Je počítáno se zřízením provizorního oplocení během stavby a s následným vybudováním definitivního oplocení dle postupu výstavby. Součástí oplocení jsou též brány a branky, některé brány s automatickým a dálkovým ovládáním.

#### Trakční vedení železniční

Stávající trakční vedení bude demontováno. Bude vybudováno nové trakční vedení (stožáry se základy, trolejové vedení, zesilovací vedení) na nové kolejiště ve stanici v rozsahu dle dopravní technologie schválené na výrobních poradách. Napěťová soustava zůstává stejnosměrná 3 kV. Trakční vedení bude navrženo s požadovanou přípravou na konverzi na stejnosměrnou napájecí soustavu 25 kV 50 Hz, která bude realizovaná ve stavbě Pardubice – Jaroměř.

Atypické umístění trakčních stožárů je navrhováno na železničním mostě přes Gočarovu třídu, kde budou základy stožárů součástí nosné konstrukce mostu. V prostoru nástupišť budou trakční stožáry integrované do sloupů zastřešení.

Snížená výška sestavy trolejového vedení je navržena pod stávajícím silničním nadjezdem v ev. km 23,036 (Koutníková) a sousedícím horkovodem. Pokud bude realizována přestavba silničního mostu s přeložkou horkovodu do zahájení železniční stavby, bude možné realizovat normovou výšku trolejového vedení.

Na TM Hradec Králové budou provedeny nezbytné úpravy připojení napájecího a zpětného vedení. Bude obnoveno napájecí vedení z TNS Hradec Králové na trať 031 směrem na Jaroměř.

#### Trakční vedení trolejbusové

V podjezdu Gočárova a v navazujících úsecích tříd Gočárovy a Pražské bude upraveno stávající trakční trolejbusové vedení Dopravního podniku města Hradec Králové. Stávající vedení bude demontováno. Bude vybudováno nové trakční vedení, nové stožáry se základy. Budou využity i některé stávající stožáry a kotvení na budovách.

#### Napájecí stanice – stavební část

V ŽST Hradec Králové hl. n. bude stavebně upraven objekt trafostanice TS1 (HK-0654) dle potřeb silnoproudé technologie. V ŽST Hradec Králové hl. n. na severním zhlaví budou vybudovány základy pro přemísťovanou TS2 (HK-1088/2 Sever) v kolizi s novým podchodem Na Důchodě.

TS3 bude součástí nového technologického objektu na jižním zhlaví ŽST Hradec Králové hl. n.

V ŽST Hradec Králové hl. n. budou na severním zhlaví vybudovány nové objekty EPZ s STS.

V areálu TM Hradec Králové bude vybudován objekt napájecí trafostanice NTS 22 kV.

#### Spínací stanice – stavební část

Spínací stanice Opatovice nad Labem bude řešena ve stavbě modernizace Opatovice nad Labem – Hradec Králové (mimo), není součástí této stavby. Spínací stanice v areálu TM Hradec Králové nebude v této stavbě zřizována.

### Ohřev výhybek

V ŽST Hradec Králové hl. n. bude celkem 103 ks výhybek zajištěno elektrickým ohřevem. Napájení bude zajištěno z distribuční sítě přes transformovny 35/0,4 kV.

Ve stanici je navrženo též 20 elektricky ohříváných výkolejek.

### Elektrické předtápěcí zařízení

V ŽST Hradec Králové hl. n. bude rekonstruováno elektrické předtápěcí zařízení (EPZ). Hlavní objekt EPZ bude nově na severním zhlaví. Stojany EPZ jsou navrženy na jižním zhlaví pro nové koleje č. 12 + 10, 8 + 6, 5 + 7. Na severním zhlaví jsou stojany EPZ navrženy pro nové koleje č. 6 + 4, 14, 5 + 9. U vybraných kolejí jsou navrženy zásuvkové stojany (mezi kolejemi č. 19a + 21a, u koleje č. 21 a, mezi kolejemi č. 7 a 5, mezi kolejemi č. 10 a 12, mezi kolejemi č. 6 a 8, u koleje č. 31a, mezi kolejemi č. 4 a 6, mezi kolejemi č. 29 a 31, mezi kolejemi č. 9 a 5, u koleje č. 31b, u koleje č. 16, mezi kolejemi č. 14 a 18, mezi kolejemi č. 20 a 22, mezi kolejemi č. 202 a 204, u koleje č. 202).

### Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

Pro zajištění napájení stávajících a nových objektů a technologických zařízení budou upravena stávající odběrná místa ze sítě ČEZ DS. Budou využity stávající trafostanice 35/0,4 kV TS 1 (HK-0654), Depo (HK-1088), Sever (HK-1088/2).

V ŽST Hradec Králové hl. n. bude nově zřízena nová napájecí trafostanice NTS 22 kV v areálu trakční měnirny TM Hradec Králové, ze které bude napájena. Bude zřízena nová staniční trafostanice STS 22 kV v novém technologickém objektu na jižním zhlaví. Bude rekonstruována stávající rozvodna ve výpravní budově.

V příjezdovém podchodu pod nástupištěm 8/11 bude zřízena nová rozvodna.

Z jednotlivých trafostanic budou na úrovni nn napájeny objekty a zařízení v jejich okolí. Ve stanici budou provedeny nutné kabelové rozvody.

Budou napájeny a osvětleny příjezdový a odjezdový podchod.

Je navrženo napájení zabezpečovacího zařízení na přejezdech řešených ve stavbě.

Je navrženo 8 dobíjecích stojanů (16 dobíjecích stání) pro služební vozy SŽ na parkovišti P + R s napájením z TS1 (HK-0654).

Ve stanici bude zrealizováno nové venkovní osvětlení v nutném rozsahu. Osvětlení kolejiště bude řešeno svítidly LED na osvětlovacích věžích výšky 20 m a ocelových sklopných stožárech výšky 12 m. Venkovní osvětlení bude na nekrytých nástupištích a přístupových chodnících řešeno svítidly (LED) umístěnými na ocelových sklopných stožárech výšky do 6 m.

Stávající systém dálkového ovládání úsekových odpojovačů (DOÚO) bude nahrazen novým systémem DOÚO, který bude zapojen do DŘT za účelem zajištění ovládání z ED Pardubice. K novým pohonům bude položena nová ovládací kabelizace uložená do země v souladu s požadavky platných ČSN TNŽ a směrnic platných v síti SŽ, s.o.

### Ukolejnění kovových konstrukcí

Navrhovaný stav řeší ochranu před úrazem elektrickým proudem ukolejněním vodivých konstrukcí v prostoru ohroženém trakčním vedením. Ukolejnění bude zřízeno podle ČSN 34 1500 ed.2 a ČSN EN 50122-1 ed.2 a bude provedeno převážně nepřímým ukolejněním zařízením omezujícím napětí. Rozsah řešení zahrnuje také úpravy ukolejnění stávajícího stavu v místech napojení na nové trakční vedení, provizorní ukolejnění a koordinaci vedení trakčních proudů během postupů výstavby.

### Uzemnění

V ŽST Hradec Králové hl. n. je navrženo vnější uzemnění objektů TS1 (HK-0654), EPZ, STS a NTS 22 kV. Uzemnění dalších objektů jsou navržena v SO jednotlivých objektů. Zemní síť jsou navrženy v přilehlých plochách.

### Ostatní stavební objekty

Ve stavbě proběhne kácení mimolesní zeleně v rozsahu nezbytně nutném pro realizaci stavby, pro ochranu drážních zařízení a pro zajištění bezpečného provozu na železniční trati a pozemních

komunikacích po stavbě. Převážně jsou káceny jednotlivé dřeviny a keřovité porosty podél železniční tratě.

Ve stavbě budou realizovány náhradní výsadby předepsané orgány životního prostředí povolenými kácení. Náhradní výsadby budou realizovány na pozemcích dotčených obcí.

Ve stavbě budou provedeny rekultivace ploch dlouhodobých dočasných záborů ZPF pro stavbu.

Po stavbě budou rekonstruovány komunikace prokazatelně poškozené stavbou dle porovnání údajů pasportu komunikací zhotoveného před stavbou a skutečného stavu zjištěného po stavbě.

#### Zabezpečovací zařízení

Bude upravováno zařízení v úsecích Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Předměřice nad Labem, Hradec Králové-Slezské Předměstí – Odbočka Plačice – Praskačka a Hradec Králové hl. n. – Všestary. Cílovým stavem je nasazení nového staničního zabezpečovacího zařízení pro výhradní provoz ETCS s benefity s návěstěním pro výhradní provoz ETCS, které bude připraveno na zdvoukolejnění traťových úseků vstupujících do ŽST Hradec Králové hl. n. v rámci realizace souvisejících staveb (směry Pardubice, Velký Osek, Choceň, Jaroměř).

Na dobu realizace stavby a do doby nasazení ETCS bude nasazeno mobilní provizorní zabezpečovací zařízení s klasickým návěstěním s dostatečnou variabilitou na přechod mezi konfiguracemi kolejíště požadovanými řešením stavebních postupů.

Provizorní i definitivní staniční zabezpečovací zařízení budou zabezpečovací zařízení 3. kategorie – elektronické stavědlo – s částečnou decentralizací do objektů se vzdálenou vnitřní částí zařízení na jižním zhlaví.

S ohledem na potřeby dopravní technologie ve stavebních postupech při odklonové vozbě za úsek Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Hradec Králové hl. n. přes Odb Plačice bude upraveno stávající SZZ Odb Plačice typu K2000, dopravná bude rozšířena o staniční kolej pro obrát vlaků bez nestandardního ovládání TZZ úseku Odb Plačice – Praskačka.

S ohledem na požadavky ČSN 34 2613 ed.3 a ČSN 34 2614 ed.3 v rovině limitů vzdálenosti míst neomezeného připojení bude stavbou řešena také kontrola volnosti v ŽST Předměřice nad Labem, kde budou stávající kolejové obvody na hradeckém zhlaví a záhlaví nahrazeny úseky počítačů náprav. V nezbytném rozsahu daném zásahem kolejových úprav a novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením na přejezdu P5212 bude upraveno zabezpečovací zařízení na vlečce 4268 (ČD a.s.).

Stávající traťová zabezpečovací zařízení tratí zaústěných do ŽST Hradec Králové hl. n. budou upravena (Hradec Králové hl. n. – Odb Plačice) s novou úvazkou do provizorního a následně definitivního staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Hradec Králové hl. n. resp. nahrazena/doplněna novým traťovým zabezpečovacím zařízením (ostatní úseky).

Nová traťová zabezpečovací zařízení budou zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620. Pro kontrolu volnosti koleje budou zřízeny nové úseky počítačů náprav. Pro nová traťová zabezpečovací zařízení budou zřízeny úvazky v sousedních dopravnách a úvazky do provizorního a následně definitivního staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Hradec Králové hl. n.

Stávající přejezdová zabezpečovací zařízení v ŽST Hradec Králové hl. n. a v řešených traťových úsecích budou upravena (P3997, P3998, P3999, P4000, P4001, P4005, P5369, P5372, P5379), zrušena (P4002, P5210, P5211) nebo nahrazena/doplněna novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením (P4003, P4004, P5212, P5213, P5370, P5371, P5373, P5376, P5377, P5378). V souvislosti s úpravou Odb Plačice budou upravena i přejezdová zabezpečovací zařízení v úseku Odb Plačice – Praskačka.

V případě nových přejezdových zabezpečovacích zařízení převažuje kategorie PZS 3ZBI s celými závory s vnitřní částí zařízení v reléovém domku se dvěma prostory se samostatnými vstupy (jeden pro ZZ, druhý pro SZ). Přejezdy budou spouštěny jízdou vlaku staničním a traťovým zabezpečovacím zařízením.

Kontrola volnosti bude, v případě nezachování stávajících kolejových obvodů (řešení pro vybrané traťové úseky), řešena úseky počítačů náprav. Nasazené počítače náprav musí být interoperabilní - musí být zavedené pro provoz na síti SŽ, senzory musí být dle TS 50 238-3 označeny jako perspektivní a obecně musí být splněny požadavky na detekční prostředky, dle TSI CR CCS, příloha A, dodatek 1.

Nutno respektovat omezení výstavby počítače náprav s typem snímače RSR 122 dle č.j. 57239/2012 OAE z 19.12.2012.

Pro ovládání zařízení bude zřízena nová dopravní kancelář, ve které budou, do doby přenesení ovládání na CDP Praha, umístěny tři JOP pro místní ovládání provizorního zabezpečovacího zařízení (budoucí PPV Chocẽ – HK, HK – Velký Osek a HK hl. n. místní práce), pracoviště operátorky s BOP sdíleným se staničním dozorcem (přenosem na CDP operátorka zrušena) a pracoviště staničního dozorce. Do této kanceláře bude následně navíc přeneseno PPV Pardubice – Hradec Králové, které je ve stávajícím stavu v ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka. Nová dopravní kancelář tak bude dimenzována na šest pracovišť.

Ovládání definitivního zařízení je předpokládáno ze sálu na CDP Praha se zálohou výše uvedenými PPV Chocẽ – Velký Osek v nové dopravní kanceláři v ŽST Hradec Králové hl. n. Sál byl původně uvažován v šestém patře v nástavbě budovy CDP Praha. Aktuálně je předpokládána související stavbou výstavba nové budovy v areálu CDP Praha. Sled staveb osazujících sály této budoucí budovy není známý, proto je uvažováno, že bude v rámci řešení dálkového ovládání ŽST Hradec Králové hl. n. řešena hrubá stavba sálu a stavební ústředny, které budou v rámci řešení vybaveny. Sál bude kromě tří osazovaných pracovišť kompletně vybaven nábytkem, do stavební ústředny je kromě skříně DOZ uvažován i kompletní napájecí zdroj (3 x 100 kVA). V dalším rozpracování bude specifikována podoba vybaveného sálu. Pracoviště DŽDC bude zřízeno ve čtvrtém patře stávající budovy CDP Praha.

Zprovoznění dálkového ovládání zařízení z CDP Praha je podmínkou aktivace ETCS pro ŽST Hradec Králové hl. n., mimo jiné i proto, že RBC Hradec Králové bude umístěna ve stavební ústředně nové budovy CDP Praha společně se skříní DOZ.

Stavbou je dodáván systém ETCS Level 2 pro ŽST Hradec Králové hl. n. Stejně jako v případě ŽST Pardubice hl. n., která je rozsahem i počtem současně aktivních vlaků menší, je uvažována samostatná RBC Hradec Králové s hranicemi v traťových úsecích zaústěných do ŽST Hradec Králové hl. n.

Z hlediska souvisejících staveb je předpokládána aktivace ETCS v souběhu se zprovozněním ETCS v úseku Hradec Králové hl. n. (mimo) – Velký Osek (mimo), tedy v traťovém úseku Hradec Králové hl. n. – Odb Plačice bude zřízena hranice oblastí RBC s automatickým přechodem vlaků mezi jednotlivými RBC (handover). V případě zpoždění související stavby je uvažováno zřízení automatického vstupu.

Pro úsek Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl. n. je uvažována související stavba až po dokončení této stavby. Navržen je automatický vstup do ETCS, v okamžiku zprovoznění ETCS v ŽST Hradec Králové hl. n. je předpokládána výluka z důvodu realizace související stavby.

V úsecích Hradec Králové hl. n. – Všestary a Hradec Králové hl. n. – Předměřice nad Labem je navržen automatický vstup do ETCS. V těchto úsecích, přes výhradní provoz ETCS v ŽST Hradec Králové hl. n. je požadován také provoz vozidel bez ETCS minimálně do roku 2031. Řešení doplňkových návěstních svítilen bude přístup umožňovat.

V okamžiku zprovoznění ETCS je předpokládán provoz související stavby, která dodá ETCS do úseku Pardubice hl. n. (mimo) – Hradec Králové (mimo), čímž je v traťovém úseku Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Hradec Králové hl. n. navržena hranice oblastí RBC s automatickým přechodem vlaků mezi jednotlivými RBC (handover).

Dodávkou stavby na základě požadavku O6 je také vybavení RDP Hradec Králové nábytkem. Stavební řešení SO pozemních staveb připraví prostor s dvojitou podlahou a s prostupy pro budoucí kabelizaci, v rámci zabezpečovacího zařízení budou dodány polohovatelné stoly šíře 2,2 metru pro osm budoucích pracovišť, která budou v budoucnu osazována souvisejícími stavbami.

Diagnostika zabezpečovacího zařízení bude zobrazována na diagnostickém pracovišti s přenosem do míst soustředěné údržby. Veškerá diagnostika musí splňovat podmínky technických specifikací TS 2/2007 - Diagnostika zabezpečovacích zařízení.

V dalším rozpracování bude projektová dokumentace zabezpečovacího zařízení řešena dle subsystémů v části D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení, v části D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení, v části D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení a v části D.1.1.7 Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS). Navržené řešení stavby v profesi zabezpečovacího zařízení naplňuje požadavky TSI.

V případě návrhu přejezdových zabezpečovacích zařízení s celými čtyřkvadrantovými závory bude, pokud pro to budou splněny podmínky, použito postupné (sekvenční) sklápění závor.

Nově položená kabelizace bude svým provedením vyhovovat pozdějšímu přechodu na trakční systém 25 kV/50 Hz. 8. Pro návrh umístění kabelizace je dodržena TKP kapitola 27, čl. 27.3.3 o uložení zemniců mimo trasu kabelů pro zabezpečovací zařízení.

Železniční zabezpečovací zařízení bude řešeno s ohledem na jeho ochranu před atmosférickým přepětím. Podrobně bude řešeno v dalším rozpracování dokumentace.

#### Sdělovací zařízení

V ŽST Hradec Králové hl. n. bude zřízena nová sdělovací místnost v 1.NP ve výpravní budově nad stávající kabelovnou (sever) a další v novém technologickém objektu na severním zhlaví.

Metallická kabelizace propojí potřebná zařízení a prostory. Mezi objekty ve stanici budou položeny v ochranných HDPE trubkách optické kabely.

V ŽST Hradec Králové hl. n. bude zřízeno nové rozhlasové zařízení pro informování cestujících. Reprodukční pro ozvučení budou umístěny na zastřešení nástupiště a mimo zastřešení na stožarcích venkovního osvětlení nebo na samostatných stožarcích. Umístění rozhlasového zařízení bude ve sdělovací místnosti. Nové rozhlasové ústředny budou ovládány automaticky pomocí informačního zařízení z pracoviště operátora železniční dopravy v CDP Praha, PPV Hradec Králové a současně musí umožnit živá hlášení z telefonních zapojovačů (TZ). Všechny IP rozhlasové ústředny budou připojeny do přenosové sítě a technologické datové sítě TDS.

V ŽST Hradec Králové hl. n. se navrhuje telefonní zapojovače v IP provedení. Ovládací pracoviště – terminály s dotykovou obrazovkou budou umístěny v dopravní kanceláři na stolech výpravních (dispečerů). Jedná se celkem o 3 terminály. Do nového telefonního zapojovače budou zaústěny nové a stávající MB okruhy. Z dotykových terminálů bude možné ovládat vlastní okruhy MB zapojeny do IP pomocí převodníků MB/IP, rádiovou sítí GSM-R, rádiovou sítí MRS, služební telefonní sítí včetně vytáčených dispečerských okruhů, rozhlasové zařízení. Nové telefonní zapojovače resp. dotykové terminály umožní funkcionalitu STOP GSM-R. Všechny dotykové terminály budou nahrávány na záznamové zařízení a budou společně se záznamovým zařízením integrovány do KAC a bude umožněno začlenění nahrávaných hovorů do připravovaného JZP ŽDC.

V ŽST Hradec Králové hl. n. se navrhuje vybudovat novou IP telefonní ústřednu. Bude provedena náhrada stávající IP PBX MX One za zcela novou IP PBX (musí být zajištěna funkčnost stávající po dobu výstavby nové PBX), náhrada stávající vzdálených účastníků (PCM PGS, apod.).

V ŽST Hradec Králové hl. n. je navrženo chránit všechny místnosti výpravních a technologických budov v ŽST Hradec Králové hl. n. a sdělovací místnosti v Odb. Plačice poplachovým tísňovým zabezpečovacím systémem (PZTS). Zajištění objektů bude provedeno jako dvojstupňové (plášťová ochrana, prostorová ochrana). Pro plášťovou ochranu se navrhuje zajistit vstupní dveře do hlídaného prostoru objektu dveřními magnetickými kontakty v lehkém nebo v těžkém provedení. Prostorové zajištění střežených objektů budou zajišťovat prostorová duální čidla. Místnosti budou vybaveny požárními hlásiči integrovanými do systému PZTS. Zabezpečovací ústředna PZTS bude umístěna ve sdělovací místnosti. Systém PZTS bude doplněn o moduly pro dálkovou diagnostiku a parametrizaci ústředny (plná parametrizace PZTS ústředny). Pro detekci vzniku požáru v jednotlivých místnostech budou k ústředně PZTS připojeny požární kombinované hlásiče, v určitých objektech bude řešen samostatně systémem EPS/ZPDP.

V ŽST Hradec Králové hl. n. se navrhuje vizuální kontrola pomocí IP kamerového systému. Ve stanici se navrhuje kamery umístit tak, aby sledovaly nástupištní hrany, přístupové komunikace prostor před technologickým objektem. Budou použity kamery pro venkovní prostředí, které budou opatřeny povětrnostním krytem. Kamery se navrhuje barevné s možností přechodu v nočních hodinách na černobílý provoz (funkce den/noc). Dohledové pracoviště bude umístěno v CDP Praha na pracovišti operátora železniční dopravy v dispečerské síle. Uložiště kamerového systému (server KS) se navrhuje umístit do sdělovací místnosti společně s dalším příslušenstvím kamerového systému. Celý systém je budován a koncipován tak, aby byl umožněn přístup ke kamerám i vybraným zaměstnancům pomocí standardních počítačových programů jako jsou např. internetové prohlížeče. Nově vybudované kamery s přímou souvislostí na provoz dopravní cesty budou začleněny do Kontrolně analytického centra

(KAC) a v budoucnu musí umožnit začlenění do JZP v souladu se specifikací JZP ŽDC (viz výše). V případě návrhu kamer pro ochranu majetku, budou tyto kamery začleněny do samostatného bezpečnostního kamerového systému (VSS) a odděleny od kamerového systému pro řízení.

Pro spojení telekomunikačních a datových zařízení, přenosového systému, kamerového systému, rozhlasového zařízení a dalších technologických systémů v jednotlivých železničních stanicích se v úseku trati Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n. navrhuje vybudovat traťový metalický kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8 a ochranné trubky HDPE barvy modré, černé a fialové. Do provozní ochranné trubky HDPE modré barvy se navrhuje instalovat traťový optický kabel o kapacitě 48 vláken SM. Z důvodu plánované rekonstrukce žel. trati v úseku Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n. bude třetí ochranná trubka HDPE fialové barvy položena po konec stavebních úprav ve směru na Opatovice nad Labem-Pohřebačka. Ze stejného důvodu se navrhuje pouze provizorní instalace TOK 48 vláken. DOK 72 vláken a ochranná trubka HDPE fialové barvy budou instalovány až po provedení stavebních prací v rámci navazující stavby.

Pro spojení telekomunikačních a datových zařízení, přenosového systému, kamerového systému, rozhlasového zařízení a dalších technologických systémů v jednotlivých železničních stanicích se v řešeném úseku trati Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem navrhuje vybudovat traťový metalický kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8 a ochranné trubky HDPE barvy modré (2 x bílý pruh), černé (2 x bílý pruh) a fialové (2 x bílý pruh). Do provozní ochranné trubky HDPE fialové barvy se navrhuje instalovat dálkový optický kabel o kapacitě 72 vláken SM, do provozní ochranné trubky HDPE modré barvy se navrhuje instalovat traťový optický kabel o kapacitě 48 vláken SM.

Pro spojení telekomunikačních a datových zařízení, přenosového systému, kamerového systému, rozhlasového zařízení a dalších technologických systémů v jednotlivých železničních stanicích se v řešeném úseku trati Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl. n. navrhuje vybudovat traťový metalický kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8 a ochranné trubky HDPE barvy modré, černé a fialové. Do provozní ochranné trubky HDPE modré barvy se navrhuje instalovat traťový optický kabel o kapacitě 48 vláken SM. Z důvodu plánované rekonstrukce žel. trati v úseku Hradec Králové hl. n. – směr Týniště n. O. bude třetí ochranná trubka HDPE fialové barvy položena po konec stavebních úprav ve směru na Týniště n. O. Ze stejného důvodu se navrhuje pouze provizorní instalace TOK 48 vláken. DOK 72 vláken a ochranná trubka HDPE fialové barvy budou instalovány až po provedení stavebních prací v rámci navazující stavby.

Pro spojení telekomunikačních a datových zařízení, přenosového systému, kamerového systému, rozhlasového zařízení a dalších technologických systémů v jednotlivých železničních stanicích se v řešeném úseku trati Hradec Králové hl. n. - Odbočka Plačice navrhuje vybudovat traťový metalický kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8 a ochranné trubky HDPE barvy modré (2 x bílý pruh), černé (2 x bílý pruh) a fialové (2 x bílý pruh). Do provozní ochranné trubky HDPE modré barvy se navrhuje instalovat traťový optický kabel o kapacitě 48 vláken SM. Z důvodu plánované rekonstrukce žel. trati v úseku Chlumec n. C. - Hradec Králové hl. n. bude třetí ochranná trubka HDPE fialové barvy položena po konec stavebních úprav ve směru na Plačice. Ze stejného důvodu se navrhuje pouze provizorní instalace TOK 48 vláken. DOK 72 vláken a ochranná trubka HDPE fialové barvy budou instalovány až po provedení stavebních prací v rámci navazující stavby.

Pro spojení telekomunikačních a datových zařízení, přenosového systému, kamerového systému, rozhlasového zařízení a dalších technologických systémů v jednotlivých železničních stanicích se v řešeném úseku trati Hradec Králové hl. n. - Všestary navrhuje vybudovat traťový metalický kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8 a ochranné trubky HDPE barvy modré (1 x bílý pruh), černé (1 x bílý pruh) a fialové (1 x bílý pruh). Do provozní ochranné trubky HDPE modré barvy se navrhuje instalovat traťový optický kabel o kapacitě 48 vláken SM. Vzhledem k tomu, že na řešeném úseku žel. trati není v dohledné době plánovaná rekonstrukce bude třetí ochranná trubka HDPE fialové barvy položena po konec stavebních úprav ve směru na Všestary. Ze stejného důvodu se navrhuje pouze provizorní instalace TOK 48 vláken. DOK 72 vláken a ochranná trubka HDPE fialové barvy budou instalovány až v rámci rekonstrukce tohoto železničního úseku.

Pro spojení telekomunikačních a datových zařízení, přenosového systému, kamerového systému, rozhlasového zařízení a dalších technologických systémů v železniční stanici a odbočce se v řešeném úseku trati Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice navrhuje vybudovat traťový metalický

kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8 a ochranné trubky HDPE barvy modré (1 x bílý pruh) a černé (1 x bílý pruh). Do provozní ochranné trubky HDPE modré barvy jeden bílý pruh se navrhuje instalovat traťový optický kabel o kapacitě 48 vláken SM. Z důvodu plánované rekonstrukce žel. trati v úseku Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n. a Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové nebude instalována třetí ochranná trubka HDPE fialové barvy a ze stejného důvodu se navrhuje pouze provizorní instalace TOK 48 vláken. DOK 72 vláken a ochranná trubka HDPE fialové barvy budou instalovány až po provedení stavebních prací v rámci navazujících staveb.

Ve stavbě se navrhuje při realizaci stavebních prací ochránit stávající kabelizaci vybudovanou v rámci předchozích staveb. Jedná se o tuto sdělovací kabelizaci DOK 36 a 72 vláken Hradec Králové – Letohrad ČD-T, DOK 36 a 72 vláken směr Pardubice - Hradec Králové – Letohrad ČD-T, Last Mile (místní optika) - v majetku ČD – T. navrhuje se stávající kabelizaci ochránit zahloubením nebo stranovou přeložkou. Při ochraně stávající sdělovací kabelizace bude navržena provizorní kabelizace. Obnažené vedení se navrhuje mechanicky ochránit uložením do kabelových žlabů nebo dělených chrániček. Proti pojezdu těžkou technikou se navrhuje sdělovací vedení ochránit překrytím betonovými silničními panely. Po provedení stavebních prací bude kabelové vedení uloženo do definitivní trasy spolu s kabelizací SŽ. Optická kabelizace bude v definitivním stavu překládána v místech stávajících spojek a rozvaděčů, tj. v relaci optická spojka – optická spojka, optická spojka – ODF nebo ODF – ODF. Pro případnou kabelovou vložku bude použit kabel stejného typu.

Ve stavbě se navrhuje v řešeném úseku při realizaci stavebních prací provizorně ochránit stávající DK a TK realizované v rámci předchozích staveb a v definitivním stavu upravit tyto kabely do nové sdělovací místnosti VB ŽST Hradec Králové hl.n. Jedná se o následující kabelizaci DK 38a Pardubice – Hradec Králové – Týniště – Choceň, DK 44 Nymburk – V. Osek – Hradec Králové (Praskačka), ŽDK1 Hradec Králové – Ostroměř, ŽDK1 Hradec Králové – Jaroměř, TK 25XN0,8 Nymburk – V. Osek – Hradec Králové. V mezistaničních úsecích se navrhuje zrušit stávající výpichy k VTO (zařízení) a zařízení demontovat: kabelové vedení a zařízení bude demontováno a odbočná spojka bude nahrazena spojkou rovnou. Místo ukončení bude označeno ball markerem. Obnažené vedení se navrhuje mechanicky ochránit uložením do kabelových žlabů nebo dělených chrániček. Proti pojezdu těžkou technikou se navrhuje sdělovací vedení ochránit překrytím betonovými silničními panely.

V železniční stanici Hradec Králové hl. n. bude vybudován nový informační hlasový a vizuální systém pro cestující (ISC). Systém bude tvořen akustickou částí pro hlášení vlakových spojů a vizuální částí poskytující informace prostřednictvím digitálních informačních panelů a monitorů. Bude vybudován informační systém pro cestující s odjezdovými a příjezdovými tabulemi, nástupištními tabulemi, LCD monitory v antivandal provedení a elektronickými informačními panely. Tabule i monitory budou obsahovat hlasový výstup pro nevidomé a slabozraké. Součástí ISC budou i samostatné hodiny umístění na nástupišti. Pomocí centrálního počítače a SW budou dodávány informace o aktuálních dopravních procesech (časy skutečných příjezdů a odjezdů vlaku a z toho vyplývajícího zpoždění). Součástí informačního systému je i automatické hlášení pomocí rozhlasového zařízení. Ovládání celého systému bude prováděno pomocí ovládacího pracoviště, které bude umístěno na pracovišti operátora železniční dopravy v dispečerském sále v CDP Praha a zároveň z PPV Hradec Králové. Informační systém bude umožňovat zobrazování sektorů. Hlasové majáčky pro nevidomé nebudou součástí PS informačního zařízení.

V ŽST Hradec Králové hl. n. budou vybudovány nové hodinové, telefonní a datové rozvody (strukturované kabeláže) v rámci železniční stanice a ve vybraných objektech (výpravní budova a technologický objekt): vnitřní instalace v jednotlivých objektech VB, TB v železniční stanici, hodinová zařízení včetně kabelových rozvodů (hlavní a podružné hodiny), přemístění a provizorní stavy stávajícího sdělovacího zařízení, demontáž stávajícího sdělovacího zařízení. Součástí instalace bude i rozvod pro hodinové zařízení. Jednotlivé hodiny musí umožnit řízení DCF signálem. Jednotlivá sdělovací zařízení umístěná ve stávajících objektech VB budou přemístěna do nových technologických objektů, případně zastaralá a nevyhovující zařízení budou demontována.

Navrhuje se vymístit sdělovací zařízení ze sdělovací místnosti ve 4.NP ve výpravní budově. Cílem je přesun stávajících a výstavba nových zařízení v nové sdělovací místnosti v 1.NP ve VB. Toto řešení si vyžádá provizorní stavy a výluky na vybraných zařízeních. Proto bude nutné vybraná sdělovací zařízení přemístit do provizorních prostor a po dokončení stavebních prací definitivně přemístit. Stávající

sdělovací zařízení, které bude nahrazeno novými technologiemi (příp. zastaralé a nefunkční zařízení) se navrhuje demontovat.

V ŽST Hradec Králové hl. n. bude nové parkoviště P+R osazeno technologií P+R. Parkovací systém bude zcela autonomní bez nutnosti zásahu provozovatele. Parkovací systém bude koncipován jako modulární set pro parkoviště s jedním vjezdem a jedním výjezdem. Díky svým vlastnostem je vhodný pro veřejná i soukromá parkoviště. Systém bude nabízet možnost výběru z mnoha tarifů. Pro parkování lze využít čárový kód nebo bezkontaktní parkovací karty. Platební stanice budou umožňovat platby mincemi, bankovkami a platební kartou. Technologie P+R bude rozšířena o systém čtení registračních značek.

V ŽST Hradec Králové hl. n. se navrhuje výstavba nového přenosového systému IP MPLS, který bude navazovat na vybudovaný přenosový systém v předcházejících stavbách. Nový přenosový systém bude realizován vybudováním PE routerů a doplněním přístupových CE(L3) a L2 switchů. V ŽST se navrhuje vybudovat CE(L3) s 48porty a v ostatních připojovaných objektech datové přepínače L2 s 12 až 48porty dle potřeby. Prostřednictvím těchto přenosových bodů budou připojena všechna budovaná IP sdělovací zařízení do technologické datové sítě (TDS). Na nové přenosové zařízení IP MPLS budou připojeny převážně následující zařízení: hlasové a vizuální informační zařízení, rozhlasové zařízení, systém EOv včetně osvětlení zastávek a stanic, zařízení PZTS, integrované telekomunikační zařízení systému IP, kamerové systémy, dálková diagnostika technologických systémů, dispečerská řídicí technika. Vzhledem k důležitosti uzlu Hradec Králové a provozu a zařízení bude nutné vybudovat zcela nová zařízení DWDM, MPLS a nahradit stávající zařízení. Pro připojení objektů/rozvaděčů ROV a REOV budou v ŽST Hradec Králové hl. n. vybudovány lokální technologické datové sítě (LTDS) s využitím switchů v průmyslovém provedení (minimálně 4 porty, podpora dohledu SNMPv3 a vzdáleného managementu). V rámci stavby bude nakonfigurován přenos na ED Pardubice pro potřeby DŘT a DDTS ŽDC a dále na CDP Praha pro potřeby DDTS ŽDC, kamerových a hlasových systémů s vazbou na KAC/JZP a pro komunikaci výtahů s centrální GSM bránou. Zařízení se navrhuje umístit do sdělovacích místností v jednotlivých technologických objektech. V současné době je stávající traťový rádiový systém SRD řešen v úseku Velký Osek - Chlumec nad Cidlinou - Hradec Králové hl. n. - Týniště nad Orlicí – Chocẽ jako stuhový využívající kanálovou skupiny č. 65. Vzhledem k tomu, že v rámci této stavby dojde k přechodovým stavům a změně umístění technologie, bude nutné k tomu účelu upravit i stávající rádiový systém SRD. Na základě výše uvedeného se navrhuje stávající traťový rádiový systém SRD zachovat, pouze u něj dojde k nezbytným úpravám, které budou vyvolány stavebními úpravami, zejména pak, změnou umístění výpravčího/dispečera a úpravou pro dálkové ovládání ZR ze ŽST Hradec Králové hl. n., resp. Chlumec nad Cidlinou. V rámci této stavby dojde k demontáži stávajícího systému TRS a k jeho následnému doplnění a přenesení do nových prostor a k novému umístění anténního systému, k výměně anténních svodů, přepěťových ochranných a případně antén. V rámci této stavby bude na anténních jednotkách SRD provedeno kontrolní měření pro ověření správného směrování a zachování minimálně současné úrovně rádiového signálu SRD. Záznam hovorů z dotčených železničních stanic a rádiových bodů bude prováděn na záznamové zařízení ReDat 3. Dále bude záznam hovorů zasílán pomocí přenosového systému a technologické datové sítě do „Kontrolně analytického centra“ (KAC) a v budoucnu do JZP ŽDC.

V ŽST Hradec Králové hl. n. se navrhuje vybudovat nové místní rádiové sítě MRS v pásmu 150 MHz na bázi IP technologie. Navrhujeme systém s dálkovým ovládáním radiostanic pomocí TDS. Celý systém bude ovládán z jednotného prostředí telefonního zapojovače (s dotykovou obrazovkou). Nové IP ZR MRS včetně antén budou umístěny do sdělovací místnosti ve VB. Antény MRS budou umístěny na stávající stožár na VB nebo na fasádu VB na stávajícím místě. Ovládání rádiové sítě MRS bude pomocí řídicího rádiového serveru MRS vybudovaného touto stavbou a umístěného v ŽST Hradec Králové hl. n. ve sdělovací místnosti.

ŽST Hradec Králové hl. n. je pokryta digitálním rádiovým signálem GSM-R v rámci v současnosti realizované související stavby GSM-R Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř. Zároveň jsou v rámci této související stavby pokryty vstupy do ŽST Hradec Králové hl. n. ze směru ŽST Praskačka, ŽST Opatovice nad Labem a ŽST Předměřice nad Labem. Pro realizaci automatického vstupu pro systém ETCS z železniční trati 491 00 Hradec Králové hl. n. – Turnov bude v úseku Hradec Králové hl. n. – Všestary a na trati 562 00 Chocẽ – Velký Osek v úseku Hradec Králové hl. n. – Hradec Králové-

Slezské předměstí vybudován rádiový systém GSM-R pro nasazení systému ERTMS/ETCS L2 respektive řešení automatického vstupu do oblasti ETCS L2. Výběr lokalit pro pokrytí úseku rádiovým signálem GSM-R probíhal výpočtem matematického modelu rádiového plánování. Z tohoto výpočtu byly stanoveny lokality pro umístění BTS GSM-R: BTS Všešary (výška 30 m), BTS Slezské předměstí (výška 30 m).

Součástí stavby je doplnění centrálních částí GSM-R v objektu Pernerova v Praze a v CDP Přerov. Zároveň bude v rámci tohoto PS provedení kompletního uvedení nových BTS do provozu včetně potřebných měření signálu GSM-R. V rámci PS budou řešeny i neproměnná návěstidla GSM-R

Předmětem provozních souborů DDTS ŽDC je zapojení určených technických zařízení do systému dálkové diagnostiky železniční infrastruktury. V ŽST Hradec Králové hl. n. bude vybudován systém DDTS ŽDC a doplněn integrační server (InS) v objektu CDP Praha a ED Pardubice a zároveň vybudován nový terminálový server (TeS) v ŽST Hradec Králové hl. n. Rozvaděč RDD umístěný v ŽST Hradec Králové hl. n. bude připojen na integrační koncentrátor (InK), který bude umístěn ve sdělovací místnosti. Technologické systémy v železniční stanici (Osvětlení, EOV, PZTS, rozhlasové a informační zařízení, jednotlivá měření, měření elektrické energie, technologie výtahů a čerpadel a další TLS dle TS 2/2008-ZSE) budou připojeny pomocí InK do datové technologické sítě (TDS) a následně na InS v ED Pardubice a CDP Praha. Data z jednotlivých InK budou směřována na InS podle geografického umístění místně příslušného OR (InS Pardubice) a sekundárně v tomto případě na InS umístěný na CDP Praha.

V rámci stavby bude pro ovládání zařízení zřízena nová dopravní kancelář, ve které budou, do doby přenesení ovládání na CDP Praha, umístěny tři pracoviště pro místní ovládání provizorního zabezpečovacího zařízení (budoucí PPV Choceň – HK, HK – Velký Osek a HK hl. n. místní práce) a pracoviště operátorky s BOP sdíleným se staničním dozorcem (přenosem na CDP bude operátorka zrušena) a pracoviště staničního dozorce. Do této dopravní kanceláře bude následně navíc přeneseno PPV Pardubice – Hradec Králové, které je ve stávajícím stavu v ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka. Nová dopravní kancelář tak bude dimenzována na šest pracovišť. Ovládání definitivního zařízení je předpokládáno z dispečerského sálu na CDP Praha se zálohou výše uvedenými PPV Choceň – Velký Osek v nové dopravní kanceláři v ŽST Hradec Králové hl. n. Vzhledem k tomu, že časový harmonogram staveb osazujících dispečerské sály není známý, proto je uvažováno, že bude v rámci řešení dálkového ovládání ŽST Hradec Králové hl. n. řešena hrubá stavba sálu, které budou v rámci řešení vybaveny. Dispečerský sál bude kromě tří osazovaných pracovišť kompletně vybaven nábytkem (v rámci PS zab. zař.). V dalším stupni projektové dokumentace bude specifikována podoba vybaveného dispečerského sálu. Pracoviště DŽDC bude zřízeno ve čtvrtém patře stávající budovy CDP Praha. Zprovoznění dálkového ovládání zařízení z CDP Praha je podmínkou aktivace ETCS pro ŽST Hradec Králové hl. n., mimo jiné i proto, že RBC Hradec Králové bude umístěna ve stavědlové ústředně nové budovy CDP Praha společně se skříní DOZ.

Stavové informace (záznamy, logy apod.) kamerových systémů, záznamových zařízení (hlasová komunikace), hlasových komunikačních technologií (telefonní zapojovače a terminály, rádiové systémy), DDTS ŽDC, diagnostiky zabezpečovacího zařízení (LDS, GDS) budou ukládány do jednotného záznamového prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC) do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO) dle schválené specifikace JZP ŽDC.

Bude provedeno zajištění instalace prvků fyzické ochrany (poplachový zabezpečovací a tísňový systém, elektronické systémy kontroly vstupu, dohledový videosystém, nouzové zvukové systémy a hlasové výstražné zařízení) k zajištění objektové bezpečnosti pro jednotlivé bezpečnostní kategorie v souladu s požadavky pro bezpečnostní kategorii objektu a bezpečnostních zón uvnitř technologických objektů: poplachový zabezpečovací a tísňový systém (PZTS), elektronické systémy kontroly vstupu (EACS), dohledové videosystémy (VSS), audio komunikační systémy.

#### Dispečerská řídicí technika

Pro přenos informací ze silnoproudé technologie budou doplněny stávající podřízené stanice dispečerské řídicí techniky v budově TS1 35/0,4 kV (HK-0654) a TS2 35/0,4 kV (HK-1088/2).

Pro přenos informací ze silnoproudé technologie bude v novém technologickém objektu STS 22 kV na zhlaví jih instalována nová podřízená stanice dispečerské řídicí techniky komunikující s ED Pardubice.

Pro přenos informací ze silnoproudé technologie bude v novém technologickém objektu EPZ instalována nová podřízená stanice dispečerské řídicí techniky společná pro systém DŘT a DDS komunikující s ED Pardubice a s příslušným InK.

Pro přenos informací z rozvaděčů NN a ÚNZ budou v technologickém objektu a ve výpravní budově instalovány nové podřízené stanice dispečerské řídicí techniky komunikující s ED Pardubice.

Stávající technologie DŘT v objektu TM Hradec Králové bude demontována a nahrazena novou technologií DŘT a místního řídicího systému.

V novém technologickém objektu NTS bude v návaznosti na magistrální rozvod 22 kV LDSŽ instalována nová podřízená stanice dispečerské řídicí techniky komunikující s ED Pardubice.

V ED Pardubice bude provedeno rozšíření datových struktur stávajícího programového vybavení (doplnění grafických schémat, poruchových hlášení, povelových tabulek, komunikačních parametrů atd.) o přidávané stanice.

### Silnoproudá technologie

Ve stávajícím stavu je ŽST Hradec Králové hl. n., provozována v systém 3 kV DC. Napájení trakčních odběrů zajišťuje trakční měnírna (TM) Hradec Králové ve spolupráci s TM Káranice, TM Stěblová a TM Týniště nad Orlicí. S ohledem na stanovený postup konverze na systém 25 kV 50 Hz, kdy uzel Hradec Králové bude přepínán v rámci konverze úseku Pardubice – Jaroměř, bude do doby přepnutí zachován stávající napájecí systém 3 kV DC z TM Hradec Králové s nutnými úpravami pro napájení dle schématu napájení a dělení trakčního vedení. Po přepnutí nebude dále TM Hradec Králové využívána pro napájení trakčních odběrů (využito pro LDSŽ).

Napájení netrakčních odběrů je zajištěno distribučními přípojkami vn prostřednictvím transformoven vn/nn a rozveden nn. V obvodu ŽST Hradec Králové hl. n. jsou provozovány transformovny 35/0,4 kV - TS 35/0,4 kV (HK-0654) na hlavním nádraží vedle VB (TS1), TS 35/0,4 kV (1088 depo), a TS 35/0,4 kV (HK-1088/2) Sever (z venku obsluhovatelná aluzinková transformovna). Odběry 1. kategorie jsou napájeny kombinací napájení z distribuční sítě a dieselagregátu. Pro zajištění napájení netrakčních odběrů bude využit stávající systém napájecích transformoven 35/0,4 kV a nových transformoven napojených na magistrální rozvod 22 kV LDSŽ. Pro odběry 1. kategorie (napájení zabzř. a vybraných odběrů sdělovacího zařízení) je navržena kombinace napájení LDSŽ 22 kV a distribuční sítě (stávající transformovny 35/0,4 kV). Magistrální rozvod 22 kV LDSŽ bude navržen pro navázání již vyprojektovaných a realizovaných napájecích bodů v trakční napájecí stanici (TNS) Stěblová, TNS Týniště nad Orlicí a budoucí TNS Káranice. V TM Hradec Králové je navržen nový napájecí bod NTS 22 kV.

Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ) je navrženo pro systém trakčního napájení 3 kV DC. Objekt EPZ bude stavebně navržen pro budoucí napájení EPZ ze systému 25 kV 50 Hz s prostorovou rezervou.

### Výtahy

Stávající osobní výtahy na nástupiště č. 1, 2, 3 v ŽST Hradec Králové hl. n. budou zrušeny, demontovány, odstraněny.

Budou zřízeny nové výtahy z příjezdového podchodu na nástupiště 3, 4/5, 6/7, 8/11. Výtahy budou sloužit jako bezbariérový přístup na nástupiště.

Bude zřízen nový výtah na fasádě výpravní budovy v severní části v uzavřeném dvoře mezi 1.PP až 4.NP pro přístup osob do rekonstruovaných částí budovy.

### Eskalátory

Budou zřízeny nové eskalátory z odjezdového podchodu do výpravní budovy a na nástupiště 4/5, 6/7, 8/11. Na každém výstupu bude osazena dvojice eskalátorů šířky 1,0 m.

### Měření a regulace

Na stáčecím stanovišti firmy Nátěrové hmoty bude zřízena signalizace naplnění havarijní jímky. Systém měření a regulace ve výpravní budově nebude v této stavbě zřizován.

#### Stáčecí stanoviště firmy Nátěrové hmoty

Na vlečce Nátěrové hmoty mezi areálem firmy Nátěrové hmoty a ulicí Kydlinovskou bude zřízeno venkovní stáčecí stanoviště chemických látek náhradou za stanoviště dotčené zdvoukolejněním. Umístění stanoviště bylo navrženo s ohledem na vyloučení interakce jiskření trakčního vedení a výparů vznikajících při stáčení, s ohledem na požárně nebezpečný prostor stanoviště, s ohledem na viditelnost návěstidla, s ohledem na přejezd vlečky na ulici Kydlinovská. Na stanovišti bude čerpací objekt s čerpadlem a produktovodem do areálu Nátěrové hmoty. Produktovod je navržen ve výšce 4 m nad zemí se spádem do místa odběru, aby došlo k jeho vyprázdnění samospádem a nedocházelo k míchání různých stáčených chemických látek. Stáčecí stanoviště bude zastřešené. V kolejišti je navržena záchytná ocelová vana, propojená potrubím s podzemní havarijní jímkou, zachytávající úkapy a případné havárie při manipulacích na stáčecím stanovišti. Naplnění jímky bude automaticky signalizováno na dispečinku firmy Nátěrové hmoty. Obsah jímky bude vyprázdňen automobilovou cisternou. Ke stáčecímu stanovišti a havarijní jímce je navržena přístupová komunikace z ulice Kydlinovská. Areál je částečně oplocen podél ulice Kydlinovská s bránou na přístupové komunikaci. Podrobně viz. projektová dokumentace.

#### **Vymezení území dotčeného vlivem stavby:**

Vymezení území dotčeného vlivem povolené stavby s ohledem na charakter jejich stavebních objektů, které jsou předmětem povolení záměru, je dáno pozemky, na kterých má být stavební záměr zrealizován a dále sousedními pozemky, tedy v podstatě okruhem účastníků řízení, neboť se jedná mimo stavebníka a obce o vlastníky pozemků, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě a dále o osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno v přípustné míře. Stavební úřad proto vymezil, kromě výše uvedených nemovitostí dotčených vlivem vlastního umístění stavby a provádění stavby v případě vlastníků resp. majetkovým správcům veřejné infrastruktury, i v rozsahu okruhu sousedních nemovitostí, které by mohly být vlivem umístění nebo provádění stavby dotčeny v přípustné míře daných výčtem pozemků shodně s identifikací vedlejších účastníků řízení při jejich označení k vlastnictví pozemků v katastrálních územích Vlčkovice u Praskačky, Plačice, Kukleny, Pražské Předměstí, Plácky, Věkoše, Pouchov, Slezské Předměstí, Březhrad, Plotiště nad Labem, Předměřice nad Labem, Světí, Bríza u Všestary, Všestary a Pohřebačka.

#### **Pro umístění a provedení záměru stanoví Dopravní a energetický úřad následující podmínky:**

1. Stavba bude provedena a umístěna dle výkresu C.3 Koordinační situace a bude provedena podle předložené projektové dokumentace, kterou vypracoval hlavní projektant: Ing. Daniel Filip (osvědčení o autorizaci ČKAIT – 0601407); případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. podle dokumentace ověřené Dopravním a energetickým stavebním úřadem.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního rozhodnutí.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel podle § 159 odst. 1 stavebního zákona jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.

6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Vlastníci stavbou dotčených pozemků budou v dostatečném časovém předstihu informováni o termínu zahájení stavby.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
11. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“). Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
12. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **Elektrárna Opatovice Distribuce, a.s., Opatovice 478, 533 45 Opatovice nad Labem zn.: 043/2025-23100 ze dne 20. 2. 2025:**
  - 12.1. Při provádění prací v ochranném pásmu rozvodného tepelného zařízení dle § 87 zákona č. 458/2000 Sb., energetického zákona, v platném znění nesmí dojít k ohrožení zařízení v majetku DTO a EOP, jeho spolehlivosti a bezpečnosti provozu.
  - 12.2. Před zahájením prací je nutné provedení geodetického vytyčení sítí v majetku DTO či EOP.
  - 12.3. Pracovníci, kteří budou provádět zemní práce, musí být prokazatelně seznámeni s polohou sítí v majetku DTO a EOP. Zemní práce do vzdálenosti 1 m od zařízení musí být prováděny ručně.
  - 12.4. V případě změny projektové dokumentace je nezbytné vyžádat si nové vyjádření k projektové dokumentaci.
  - 12.5. Při souběhu a křížení musí být vzhledem k stávajícímu energetickému zařízení DTO či zařízení EOP dodrženy minimální vzdálenosti v souladu s ČSN 736005. Křížení inženýrských sítí chrániček.
  - 12.6. Dojde-li v souvislosti s činností stavebníka k poškození zařízení v majetku DTO či EOP, je stavebník povinen neprodleně informovat dispečera DTO/EOP na tel. 800 100 841.
  - 12.7. Před záhozem výkopu musí být přizván zástupce DTO, který toto vyjádření vydal. Ten zajistí provedení kontroly, zda nedošlo během zemních prací k viditelnému poškození uvedeného zařízení. O provedené kontrole bude sepsán zápis.
  - 12.8. Nebudou-li dodrženy podmínky požadované v tomto vyjádření, bude stavební činnost, příp. úpravy terénu, prováděné třetími osobami v ochranném pásmu zařízení dle zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění považována za činnost vykonávanou bez souhlasu majitele zařízení. V případě vzniku škody v důsledku porušení těchto podmínek bude odpovědná osoba povinna uhradit DTO či EOP veškeré vzniklé škody.
  - 12.9. Součástí předložené dokumentace jsou i plánované přeložky zařízení v majetku DTO či EOP. Na tyto přeložky je nezbytné uzavření smluv či smluv budoucích o možnosti realizace přeložek.
  - 12.10. Před podpisem smlouvy o přeložce rozvodného tepelného zařízení nám musí být předložena námi schválená projektová realizační dokumentace přeložek zařízení v majetku DTO či EOP.
  - 12.11. Pro možnost realizace přeložek požadujeme součinnost při uzavírání smluv na řízení věcných břemen s majiteli pozemků, na kterých budou provedeny přeložky našeho zařízení.

Podmínkou pro možnou realizace těchto přeložek jsou kladná stanoviska a uzavření těchto smluv.

13. Stavebník dodrží podmínky vyjádření společnosti: **Quantcom, a.s., Křižíkova 237/36a, 186 00 Praha 8 zn.: HK1309208 ze dne 17. 2. 2025, zejména:**

- 13.1. Veškeré zemní, montážní a optické práce spojené s přeložením podzemního komunikačního vedení v našem vlastnictví budou realizovány společností Quantcom, a.s.
- 13.2. Před realizací stavby, v dostatečném předstihu min. 90 dnů, uzavře investor se společností Quantcom, a.s. smlouvu o vynucené přeložce podzemního vedení sítě elektronických komunikací, ve které budou specifikovány veškeré technické požadavky pro realizaci přeložky tohoto vedení, termínové předpoklady, řešení majetkoprávních vztahů a úhrada nákladů.
- 13.3. Celkové náklady spojené s přeložením a úpravou optické trasy uhradí v plné výši investor stavby.
- 13.4. Termín realizace přeložky bude ve smlouvě o dílo k provedení vynucené přeložky podzemního vedení sítě elektronických komunikací určen v příloze „Harmonogram prací". Tento termín bude určen s ohledem na nutnost naplánování výluky služeb elektronických komunikací na překládaných optických kabelech min. 90 dnů před zahájením realizace přeložky. Výluka proběhne pravděpodobně o víkendu a přepojení optického kabelu bude provedeno v nočních hodinách.
- 13.5. Před realizací stavby zajistí investor souhlasy vlastníků a uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene na pozemky nově dotčené přeloženou trasou. Po realizaci stavby, nejpozději do 90 dnů zabezpečí investor uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene na pozemky dotčené přeloženou trasou, včetně vkladu do katastru nemovitostí.
- 13.6. **Před realizací stavby požadujeme, ze strany investora, vypracování realizační dokumentace stavby přeložek vedení Quantcom, vč. výkazu výměr.**
- 13.7. Min. 30 pracovních dnů před zahájením výkopových prací vyzve stavebník formou objednávky zástupce naší společnosti k vytýčení našich sítí přímo na místě stavby. (Kontakt: [vytyceni@quantcom.cz](mailto:vytyceni@quantcom.cz))
- 13.8. V zápise o vytýčení budou stanoveny technické a realizační podmínky pro ochranu zařízení ve vlastnictví společnosti Quantcom, a.s. před investiční výstavbou.
- 13.9. Požadujeme, aby zápis o vytýčení a kontrole podzemního komunikačního vedení společnosti Quantcom, a.s. byl nedílnou součástí podkladů pro kolaudaci či předání stavby.
- 13.10. Během realizace akce bude respektováno ustanovení par. 101 a 102 Zákona č. 127/2005 Sb. o Elektronických komunikacích.
- 13.11. Při křížení a souběhu s podzemní komunikační sítí budou dodrženy podmínky dle ČSN 73 6005 - „Prostorová úprava vedení technického vybavení".
- 13.12. Výkopové práce v ochranném pásmu Podzemního vedení Quantcom, a.s.(dle paragrafu 102 odstavce 2 zákona o elektronických komunikacích 0,5m po stranách krajního vedení, resp. 1,5m u tras, kde došlo ke vzniku ochranného pásma před 10. 7. 2017, a 1,0 m u tras, kde došlo ke vzniku ochranného pásma od 10.7.2017 do 31.12.2020) budou prováděny zásadně ručně a za dozoru pracovníka pověřeného vlastníkem Podzemního vedení Quantcom, a.s. k této činnosti.
- 13.13. Pokud dojde při akci k odkrytí podzemního komunikačního vedení je nutné zajistit jeho řádné zabezpečení proti poškození a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami.
- 13.14. Před záhozem musí být k prohlídce stavu podzemního komunikačního vedení stavebníkem přizván zástupce naší společnosti, který sepsáním protokolu potvrdí souhlas se záhozem odkrytého vedení.
- 13.15. V případě neoprávněného zásahu nebo narušení podzemního komunikačního vedení bude postupováno ve věci náhrady vzniklých škod v souladu s platnými právními předpisy a normami.

14. Stavebník dodrží podmínky vyjádření společnosti: **T-Mobil Czech Republic a.s., Tomíčkova 2144/1, 14800 Praha 4 zn.: PPL250213 ze dne 13. 2. 2025.**

15. Stavebník dodrží podmínky stanoviska společnosti: **GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno zn.: 5003271617 ze dne 6. 3. 2025:**

15.1. Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu plynárenských zařízení. Ochranné pásmo STL a NTL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m a v nezastavěném území 4 m na obě strany od potrubí. Ochranné pásmo slouží k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu PZ.

V ochranném pásmu plynovodů a přípojek budou veškeré práce prováděny výhradně ručním způsobem. V tomto pásmu nesmí být umístovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu. Při křížení a souběhu inž. sítí musí být dodrženy minimální odstupové vzdálenosti od plynovodu dle prostorové normy.

Uzemnění musí být uloženo na opačnou stranu než je plynovod. Stavební objekty musí být umístěny od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1 m od okraje plynovodu měřeno kolmo na obrys plynovodu. Dojde - li k dočasnému snížení krytí plynárenského zařízení, požadujeme chránit plynovody před mechanickým poškozením při pojiždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm. Pokud realizace stavby vyvolá další výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny investorem stavby. V místech uložení plynárenského zařízení včetně ochranného pásma není povoleno používat těžké stavební stroje pro hutnění. Není povolen přejezd těžkých nákladních vozidel a jiné těžké stavební techniky. V případě nutnosti přejezdu nad plynárenským zařízením včetně hutnění je zhotovitel stavby povinen dohodnout dodatečný způsob ochrany plynárenských zařízení. Před začátkem stavby musí být v místech dotyku stavby poloha plynárenského potrubí vytyčena a v případě potřeby ověřena ručně kopanými sondami. V ochranném pásmu plynovodů (1+1 m) budou zemní práce prováděny výhradně ručním způsobem.

15.2. V rozsahu této stavby souhlasíme s:

15.2.1. povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, vodoprávní řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

15.2.2. povolením stavby nebo zařízení dle zákona 283/2021 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Pokud se stane stanovisko v době své platnosti součástí rozhodnutí stavebního úřadu (bude citována naše značka stanoviska), prodlužuje se jeho platnost o dobu platnosti rozhodnutí stavebního úřadu. V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/ neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví. Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen PZ) jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

15.2.3. Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně. Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

15.2.4. Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.). Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

- 15.2.5. Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.

**PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:**

- 15.2.6. Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad. **BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.**
- 15.2.7. Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami,
- 15.2.8. Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- 15.2.9. Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- 15.2.10. V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- 15.2.11. Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
- 15.2.12. Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- 15.2.13. Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- 15.2.14. Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markéru atd.) na telefon 1239.
- 15.2.15. Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na , lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem. <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/> Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

- 15.2.16. 0 provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
- 15.2.17. Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.  
<https://www.gasnet.cz/cs/technickedokumenty/>
- 15.2.18. Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.
- 15.2.19. Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.
16. Stavebník dodrží podmínky stanoviska společnosti: **GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno zn.: 5003264841 ze dne 25. 2. 2025, 5003270774 ze dne 5. 3. 2025, 5003270965 ze dne 5. 3. 2025 a 5003271511 ze dne 5. 3. 2025.**
17. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 č.j.: 159366/24 ze dne 29. 5. 2024.**
18. Stavebník dodrží podmínky souhlasu společnosti: **ČEZ Distribuce, a.s., Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň zn.: 001147976308 ze dne 28. 6. 2024:**
- 18.1. Ochranné pásmo nadzemního venkovního vvn vedení je 12 m od svislé roviny tvořené krajním vodičem. Při křížení požadujeme uzemnění všech kovových částí dráhy a řešit dle ČSN. Ochranné pásmo nadzemního vedení vn je 7 m od svislé roviny tvořené krajním vodičem. Pro kabelové vedení vn a nn, řešit křížení dle PNE 34 1050 a ČSN 73 6005. Při činnostech prováděných v blízkosti vedení je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN a PNE. Při provádění prací nesmí být narušena stabilita podpěr vedení a nesmí být zamezen přístup k energetickému zařízení pro jeho provozování a údržbu. Případné úpravy distribuční sítě budou provedeny na základě samostatné žádosti o přeložku. V prostoru ochranného pásma vedení nesmí dojít k trvalému odtěžení zeminy, popř. k navržení zeminy. V případě změny nivelety terénu požadujeme, aby stavebník zajistil min. krytí kabelových vedení dle ČSN 73 6005, případně jejich přeložku.
- 18.2. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu ([geoportal.cezdistribuce.cz](http://geoportal.cezdistribuce.cz)), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
- 18.3. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005, ČSN 33 3320 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
- 18.4. V případě nadzemního vedení NN (nízké napětí) budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
- 18.5. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení VN (vysoké napětí) a 3 m od vedení WN (velmi vysoké napětí) dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je

žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.

- 18.6. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
  - 18.7. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika odpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
  - 18.8. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
  - 18.9. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
  - 18.10. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz), popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
  - 18.11. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.
  - 18.12. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.
19. Stavebník dodrží podmínky vyjádření společnosti: **České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6, zn.: UPTS/OS/366227/2024 ze dne 18.6.2024:**
- a) nejméně 15 dní předem uvědomíte České Radiokomunikace, a.s. o zahájení prací. Oznámení o zahájení prací bude zasláno el. poštou na e-mailovou adresu: [ochranasiti@cra.cz](mailto:ochranasiti@cra.cz). V předmětu zprávy bude uvedeno „č.j. tohoto stanoviska Oznámení zahájení prací“.
  - b) Podklady k průběhu trasy kabelů ČRa jsou k dispozici na objednávku u firmy Vegacom, a.s. na e-mailové adrese [geo@vegacom.cz](mailto:geo@vegacom.cz). Objednávka musí obsahovat č.j. vyjádření a datum jeho vydání.
  - c) před zahájením prací necháte vytyčit polohu podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi a jeho Nízkém okolí. Vytyčení objednejte nejméně 14 dní předem u pracovníka firmy Vegacom, a.s. Objednávka musí obsahovat č.j. vyjádření a datum jeho vydání.
  - d) prokazatelně seznámíte pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení (zařízení).
  - e) upozorníte organizaci, provádějící práce na možnou polohovou odchylku 30 cm ve všech směrech od polohy udávané výkresovou dokumentací.
  - f) upozorníte pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti, nepoužívali zde nevhodné nářadí, a aby ve vzdálenosti 1,5 m po každé straně od vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádné mechanizační prostředky (hloubící stroje, sbíječky apod.).
  - g) po dobu výstavby učiníte veškerá nezbytná opatření, vedoucí k zamezení možného poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přejezdem stavební techniky a to i na přístupových trasách ke staveništi, (např. krytí betonovými panely, ocelovými pláty apod.).

- h) nad telekomunikačním vedením (zařízením) budete dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, které by k nim znemožňovalo přístup.
  - i) zajistíte, aby odkryté telekomunikační vedení (zařízení) bylo řádně zabezpečeno proti poškození a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami.
  - j) dohlédnete, aby organizace provádějící práce zhutnila zeminu pod kabelem a vyzvala pracovníka firmy Vegacom, a.s. k provedení kontroly před zakrytím kabelu. Ten ověří, jestli není vedení (zařízení) viditelně poškozeno, a jestli byly dodrženy stanovené podmínky a následně vydá souhlas k záhozu. Ke kontrole vyzvete prosím 14 dní před požadovaným termínem.
  - k) zajistíte, aby při křížení nebo souběhu s podzemními telekomunikačními vedeními (zařízeními) byla dodržena ČSN 73 60 05 (Prostorová úprava vedení technického vybavení) a aby bylo ohlášeno neprodleně každé poškození podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) organizaci, která vydala toto vyjádření.
  - l) při křížení komunikace musí být vedení uloženo do chrániček (betonové žlaby) s přesahem 1m na každou stranu komunikace.
  - m) bez souhlasu Českých Radiokomunikací, a.s. nebudete snižovat vrstvu zeminy nad a pod telekomunikačním vedením (zařízením) a nebudete navyšovat vrstvu zeminy nad telekomunikačním vedením (zákaz navýšení nivelity terénu).
  - n) písemně ohlásíte ukončení prací organizaci, která vydala toto vyjádření. Pokud při realizaci stavby dojde v místě dotčení našich sítí ke změně polohopisu (zpevněné plochy, vjezdy atd.), je investor povinen předat Českým Radiokomunikacím, a.s. geodetické zaměření skutečného stavu telekomunikačního vedení (zařízení) včetně aktuálního polohopisu. U staveb vyžadujících **dodatečnou ochranu** (např. při křížení vedení komunikací, zpevněnými plochami, plynovodem, apod.) nebo překládku podzemního telekomunikačního vedení Českých Radiokomunikací, a.s. je stavebník povinen ihned kontaktovat pracovníky odd. Ochrany sítí Českých Radiokomunikací. Pokud by bylo třeba manipulovat s vedením Českých radiokomunikací, a.s., nebo je překládat, je akreditovanou organizací pro takové práce společnost Vegacom a.s., u níž je třeba práce objednat. Upozorňujeme, že nedodržení těchto podmínek je porušením právní povinnosti podle § 101 zákona č. 127/2005 Sb. a o změně dalších zákonů v platném znění. Toto vyjádření platí pro rozsah uvedených prací. Pozbývá platnosti, jestliže se nezačne se stavebními pracemi uvedené stavby do jednoho roku od jeho vydání. Při žádosti o změnu nebo prodloužení územního rozhodnutí (stavebního povolení) je nutno požádat České Radiokomunikace o nové vyjádření o existenci podzemních telekomunikačních vedení a zařízení.
  - o) Případné poškození kabelu stavebník okamžitě nahlásí na HOTLINE firmy Vegacom: tel. 251 004470, fax.251 004480 s nepřetržitou službou.
20. Stavebník dodrží podmínky vyjádření společnosti: **Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradce Králové č.j.: VAKHK/VHR/KT/24/2328 ze dne 27. 6. 2024, v plném znění.**
21. Stavebník dodrží podmínky vyjádření společnosti: **Magnalink, a.s., Pražská třída 485/3, 500 04 Hradec Králové zn.: 20240709/02MK ze dne 9. 7. 2024.**
22. Stavebník dodrží podmínky stanovisko společnosti: **Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4 zn.: 24-287-GAL ze dne 17. 7. 2024.**
23. Stavebník dodrží podmínky vyjádření společnosti: **T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4 č.j.: E41808/24 ze dne 21. 7. 2024.**
24. Stavebník dodrží podmínky vyjádření společnosti: **Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 05 Praha 5 zn.: 240927-1600740683 ze dne 18. 10. 2024.**
25. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska: **Magistrátu města Hradec Králové, OŽP, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové zn.: MMHK/000327/2024 ŽP2/MrK ze dne 19. 1. 2024:**
- 25.1. Při stavební činnosti nesmí docházet k úniku ropných látek do vodního prostředí a okolí VKP.
  - 25.2. Kácení dřevin je nutno realizovat v době vegetačního klidu (15. října – 28. února).

- 25.3. Před zahájením prací je nutné zajistit osobu oprávněnou k výkonu biologického dozoru v průběhu celé stavby. Tato osoba bude provádět dozor po celou dobu stavby a do stavebního deníku bude zaznamenávat každý týden aktuální stav jednotlivých lokalit, kde se bude provádět stavební činnost. Terénní šetření spojená s biologickým dozorem musí eliminovat možný škodlivý zásah do populací zvláště chráněných živočichů (ZCHDŽ) i obecně chráněných živočichů (OCHDŽ).
- 25.4. Bude dodržen schválený plošný rozsah prací dle dokumentace.
26. Stavebník dodrží podmínky společného vyjádření: **Magistrátu města Pardubic, OŽP, Štrossova 44, 530 21 Pardubice č.j.: OŽP/170426/2023/Dv ze dne 11. 1. 2024:**
- 26.1. Oddělení odpadů a ovzduší:
- 26.1.1. Požadujeme, aby se s vytěženým železničním svrškem (vzorek K2 dle PD) a zeminou (vzorek K2P) nakládalo v souladu s výsledky vyhodnocení laboratorních rozborů odebraných vzorků (K2 a K2P), vyhotovených akreditovanou zkušební laboratoří společnosti ALS Czech Republic, s.r.o. Praha.
- 26.1.2. Před zahájením stavebních prací je třeba mít zajištěno předání stavebních a demoličních odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady písemnou smlouvou (§ 15 odst.2 písm.c)).
- 26.1.3. Dodavatel stavby vytvoří v rámci staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství.
- 26.1.4. Vzniklé odpady (kontaminovaná zemina a kamenivo, železniční pražce, železo....) je možné předat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 13 odst.2 zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech.
- 26.1.5. O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence.
- 26.1.6. Doklady o předání odpadu oprávněné osobě, doklady o využití vedlejších stavebních produktů... budou neprodleně po provedení změny dokončené stavby zaslány na OŽP MmP (§ 93a zákona o odpadech).
- 26.2. Oddělení ochrany a přírody
- 26.2.1. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 83 90 61 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. bedněním kmene minimálně do výšky 2 m),
- 26.2.2. V případě nezbytně nutného kácení dřevin rostoucích mimo les bude konzultováno s věcně a místně příslušným úřadem.
- 26.2.3. Na nezbytné ořezání dřevin není nutné vydávat rozhodnutí, ale musí být provedeno odbornou firmou v místě rozvětvení, aby nedošlo k poškození dřeviny, které může být sankcionováno podle výše uvedeného zákona č. 114/1992 Sb.
- 26.2.4. V případě nalezení pobytočných znaků zvláště chráněných živočichů a volně žijících ptáků je nutné záměr konzultovat s věcně a místně příslušným správním orgánem dle zákona č. 114/1992 Sb.
- 26.2.5. V místech, která povedou v blízkosti vodní plochy se nesmí skladovat látky toxické pro vodní organismy a nesmí docházet ke splachu závadných látek.
27. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: **Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové č.j.: PLa/2024/007264 ze dne 23. 4. 2024, zejména:**
- 27.1. Křížení a souběhy s vodním tokem požadujeme provést v souladu s ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
- 27.2. Chráničky zabezpečovacího a sdělovacího zařízení budou uloženy na konstrukce železničních mostů tak, aby nezasahovaly do průtočného profilu mostů.
- 27.3. Nesouhlasíme s užíváním pozemku p.č. st. 1191 v k.ú. Plácky z důvodu rizika poškození hráze.

- 27.4. Nesouhlasíme s jakýmkoli zásahem do tělesa ochranné hráze umístěné na pozemku Správy železnic p.č.st. 324 v k.ú. Březhrad z důvodu rizika jejího poškození.
- 27.5. Pozemky ve správě Povodí Labe, státní podnik p.č. 334/1, 334/3, 273/71, 273/72 a 1004/6 v k.ú. Věkoše, včetně pozemku Města Hradec Králové p.č. 1004/4 v k.ú. Věkoše, lze užívat pouze pro přejezd lehkých dopravních a mechanizačních prostředků tak, aby nedošlo k poškození na nich umístěné hráze a výpustných objektů poldru Věkoše (nadzemní šachta na p.p.č. 273/71 a potrubí svedené do výusti v podhráží).
- 27.6. Po celou dobu připravované stavby musí být zachována protipovodňová funkce ochranných hrází, které jsou součástí komplexu protipovodňové ochrany města Hradec Králové (PPO Hradec Králové).
- 27.7. Ve věci přeložky stávajícího horkovodu na pozemku Povodí Labe p.č. 757 v k.ú. Pražské Předměstí musí být stěny a dno výkopu pro patku č. 79 posouzeny z hlediska filtrační stability pro hladinu v řece Labi při průtoku Q100.
- 27.8. V případě zamýšlené stavební činnosti na pozemcích p.č. st. 829/2 včetně odkoupené části p.č. 1664/1 v k.ú. Plácky v bezprostřední blízkosti protipovodňových hrází musí být stěny a dno výkopů uvažovaných staveb posouzeny z hlediska filtrační stability pro hladinu v řece Labi při průtoku Q100.
- 27.9. Podobu provádění stavebních a montážních prací budou provedena opatření k zamezení úniku závadných látek do vodních toků. Pokud by k úniku došlo, budou závadné látky zachyceny vhodnými sorbenty a odstraněny jako nebezpečný odpad.
- 27.10. Po dobu provádění stavebních a montážních prací budou provedena opatření k zamezení spadu stavebních materiálů do koryt vodních toků. Pokud by ke spadu došlo, budou materiály z koryt vodních toků odstraněny na náklady investora.
- 27.11. Veškeré dotčené pozemky ve správě Povodí Labe, státní podnik a stavby na nich umístěné budou uvedeny do původního stavu. Zemní povrchy dotčených pozemků budou urovňány, ohumusovány a osety travní směsí.
- 27.12. Upozorňujeme Vás na § 52 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon), povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodních toků nebo sousedících s nimi.
- 27.13. Likvidace dešťových vod z navržené stavby bude v souladu s normami TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“ a ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“.
- 27.14. Požadujeme zachovat stávající niveletu terénu v záplavovém území (terén nebude navyšován).
- 27.15. V záplavovém území požadujeme materiál ukládaný do výkopové rýhy po uložení vedení řádně zhutnit po vrstvách.
- 27.16. Veškerý materiál požadujeme skladovat tak, aby při zvýšených povodňových průtocích nemohlo dojít k jeho odplavení.
- 27.17. Před započítím stavby bude nutné vypracovat povodňový a havarijný plán po dobu výstavby. Povodňový a havarijný plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska pro povodňový plán je za náš podnik - Ing. Pavel Jansa tel. 495088708, jansap@pla.cz a havarijný plán Ing. Tomáš Kacálek tel. 495088724, kacalekt@pla.cz.
- 27.18. Zahájení a ukončení prací bude předem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik – provozní středisko Hradec Králové - Ing. Věra Kindlová, tel. 606 678 331, e-mail a zástupce provozního střediska bude přizván ke kontrole provádění prací a následně po ukončení stavební činnosti. Případné nedostatky budou odstraněny na náklady investora.
28. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **Dopravního a energetického stavebního úřadu, odd. Ochrany veřejného zdraví č.j.: DESU/041/016161/25:**
- 28.1. Pokud bude požadavek na pracovní činnost mimo interval 6–21 h, bude minimálně 30 dní před zahájením prací předložena OVZ DESÚ akustická studie pro hluk ze stavební činnosti a práce smějí být zahájeny teprve po vydání souhlasného stanoviska OVZ DESÚ ke stavebním pracím mimo interval 6 – 21 hodin.
- 28.2. Bude zaveden zkušební provoz minimálně 12 měsíců.

- 28.3. Před zahájením demoličních prací musí být odstraněn veškerý stavební materiál s obsahem **azbestových vláken** odbornou společností (tj. společností, která má kategorizované práce s azbestem a hodnocena zdravotní rizika v souladu s požadavky platných předpisů). Tato společnost zpracuje „Hlášení prací s azbestem“ se všemi náležitostmi v souladu s legislativními požadavky pro práci s azbestem, min. 30 dnů před zahájením prací je předloží místně příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví a práce zahájí jen na základě jeho kladného vyjádření k předloženému hlášení.
- 28.4. Pokud bude v průběhu prací zjištěn další materiál s obsahem azbestových vláken, musí být práce zastaveny a předmětný materiál odstraněn odbornou společností. Tato společnost zpracuje „Hlášení prací s azbestem“ se všemi náležitostmi v souladu s legislativními požadavky pro práci s azbestem a bezprostředně po nález materiálu s azbestovými vlákny dokument předloží místně příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví a práce smí pokračovat jen na základě jeho kladného vyjádření k předloženému hlášení.
- 28.5. Ke kolaudačnímu řízení bude OVZ DESÚ doloženo, že použité materiály stavebních objektů uvedených v podmínce 3) přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody (např. vodovodní řady, přípojky atd.)
- 28.6. Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona 258/2000Sb., o měření hladin akustického tlaku (hluku) v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů hluku z provozu na dráze. Místa měření budou konzultována s OVZ DESÚ na základě akustické studie k umístění stavby.
- 28.7. Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona 258/2000Sb., o měření hladin akustického tlaku (hluku) v nejbližších chráněných vnitřních prostorech staveb, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, ze stacionárních zdrojů hluku (technologické objekty, provoz VZT, technologií apod.). Místa měření budou konzultována s OVZ DESÚ na základě akustické studie k umístění stavby.
- 28.8. Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona 258/2000Sb., o měření hladin akustického tlaku (hluku) v nejbližších chráněných vnitřních prostorech staveb, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, z provozu na pozemních komunikacích (přeložky komunikací, nové komunikace, obchvaty). Místa měření budou konzultována s OVZ DESÚ na základě akustické studie k umístění stavby.
- 28.9. Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona 258/2000Sb., o měření hladin akustického tlaku (hluku) v nejbližších chráněných vnitřních prostorech staveb, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů hluku z provozu na dráze. Místa měření budou provedena ve všech objektech s provedenými individuálními protihlukovými úpravami.
- 28.10. Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona 258/2000Sb., o měření hladin vibrací v nejbližších chráněných vnitřních prostorech staveb, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny vibrací dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů hluku z provozu na dráze. Místa měření budou konzultována s pracovníky OVZ DESÚ.
- 28.11. Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona 258/2000Sb., o měření hladin akustického tlaku na pracovištích, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů hluku z provozu na dráze. Místa měření budou konzultována s pracovníky OVZ DESÚ.

- 28.12. Pokud bude v době zkušebního provozu doručen podnět v souvislosti s provozem stavby (hluk, vibrace, osvětlení, kvalita pitné vody) bude provozovatelem provedena objektivizace stavu v místě podnětu.
- 28.13. Ke kolaudačnímu řízení bude OVZ DESÚ předložen protokol o měření elektrického osvětlení pracovních míst, a na komunikačních cestách, po kterých se mohou pracovníci pohybovat a který objektivně doloží, že všechny prostory pracovišť mají zajištěné normové hodnoty podle náročnosti vykonávané práce na zrakovou činnost. OVZ DESÚ upozorňuje, že na pracovištích s nevyhovujícím denním osvětlením nemůže být vykonávána trvalá pracovní činnost.
- 28.14. Ke kolaudačnímu řízení budou OVZ DESÚ předloženy protokoly o seřízení, zaregulování a měření výkonů vzduchotechnických zařízení, které objektivně doloží, že všechny prostory pracovišť, sanitárních a pomocných zařízení mají zajištěnou odpovídající výměnu vzduchu.
29. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska: **Magistrátu města Hradec Králové, OPP, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové zn.: SZ MMHK/548632/2024 PP/Bla ze dne 16. 9. 2024:**
- 29.1. Ve vazbě k navrhovaným pracím budou přeloženy vzorky (fyzické vzorky keramických obkladů, spárovací hmoty, úprav spár, dlažby, keramických prvků, nátěrů, barevnosti aj.), které prokáží, že byly zvoleny materiály, a jejich povrchová úprava a provedení, které odpovídají předložené projektové dokumentaci a požadavkům památkové péče. Souhlas těchto vzorků s předloženou projektovou dokumentací budou posouzeny v rámci kontrolních dnů a teprve po konstatování orgánem památkové péče, že předložené vzorky odpovídají technologickým, vzhledovým apod. požadavkům, lze tyto práce provést jako celek.
- 29.2. Zahájení prací bude minimálně s týdenním předstihem oznámeno orgánu státní památkové péče, který bude zván na pravidelně konané kontrolní dny svolávané v celém průběhu prací a po jejich dokončení.
- 29.3. Dochované reliktory zděných konstrukcí (drážních objektů) mimo ploch nových nástupišť a podchodů, budou po provedeném archeologickém výzkumu ponechány na původním místě a v průběhu stavby budou zajištěny proti poškození. V rámci stavby budou realizována opatření na ochranu a zachování reliktů zděných konstrukcí.
30. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: **Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Ulrichovo náměstí 810, 501 01 Hradec Králové č.j.: KRP-6314-2/-2024-0500DP ze dne 22. 1. 2024:** Bude-li akcí dotčena bezpečnost a plynulost provozu na dotčené silnici I. třídy č. I/11 (dříve I/35), požádá zhotovitel či investor v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) příslušný správní orgán o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 77 Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění. Nezbytnou součástí žádosti bude samostatná zjednodušená projektová dokumentace – návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude následně v rámci procesu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán příslušným správním orgánem s místě příslušným dopravním inspektorátem (zde dopravní inspektorát územního odboru Hradec Králové).
31. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: **Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, DI, Ulrichovo náměstí 734, 501 01 Hradec Králové č.j.: KRP-81987-2/-2024-050206 ze dne 16. 10. 2024:**
- 31.1. Vzhledem k tomu, že akcí bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na dotčených i přilehlých pozemních komunikacích, předloží zhotovitel či investor v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) příslušnému správnímu orgánu samostatnou zjednodušenou projektovou dokumentaci - návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude následně v rámci procesu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, projednán příslušným správním orgánem se zdejší dopravním inspektorátem a dále bude sloužit jako podklad pro vydání případného souhlasu zdejšího dopravního inspektorátu v rámci řízení o povolení zvláštního užívání vedeného příslušným silničním správním úřadem ve

smyslu § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

- 31.2. V průběhu realizace stavby (min. 3 měsíce před závěrečnou kontrolní prohlídkou) předloží zhotovitel či investor příslušnému správnímu orgánu samostatnou zjednodušenou projektovou dokumentaci - návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude následně v rámci procesu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, projednán příslušným správním orgánem se zdejšími dopravními inspektoři.
- 31.3. Dopravní připojení pozemní komunikace bude plně v souladu s ustanovením § 11 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon) a budou splněny požadavky příslušného silničního správního úřadu a správce dotčené komunikace.
- 31.4. Zřízení sjezdu a nájezdu (dopravního připojení sousední nemovitosti) bude plně v souladu s ustanovením § 12 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon) a budou splněny požadavky příslušného silničního správního úřadu a správce dotčené komunikace.
- 31.5. Při realizaci stavby bude dodržena norma ČSN 734001 - „Přístupnost a bezbariérové užívání.“
- 31.6. Při realizaci stavby bude dodržena norma ČSN 736110 ZMĚNA Z1 - „Projektování místních komunikací a norma ČSN 736102/Z1 - „Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“.
- 31.7. O vyjádření ohledně existence případných podzemních či nadzemních zařízení ve správě Policie České republiky, která se nacházejí v zájmovém území stavby, je třeba požádat Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Odbor informačních a komunikačních technologií, Ulříchovo náměstí 810, 501 01 Hradec Králové.
- 31.8. Stavba bude vybavena vhodným zařízením pro čištění vozidel před výjezdem (např. myčkou) tak, aby nedocházelo k nežádoucímu znečištění komunikací (viz § 23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění).
32. Stavebník dodrží podmínky dílčího stanoviska společnosti: **České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové č.j.: 1094/2024 ze dne 9. 7. 2024, zejména:**
  - 32.1. Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.
  - 32.2. K předání a převzetí staveniště na majetku ČD,a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové - místní správu, se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení.
  - 32.3. V zájmovém území se vyskytují inženýrské sítě v naší správě. Před zahájením zemních prací kontaktujte s předstihem zástupce místní správy (kontakt viz výše) za účelem přesného vytýčení tras IS. Při výkopových pracích je třeba dodržet ochranná pásma IS a zajistit zabezpečení stávajících vedení IS proti poškození.
  - 32.4. Jelikož nově realizovaná stavba bude ve vlastnictví SŽ s.o, požadujeme, aby SŽ, s.o. provádělo údržbu tohoto majetku na své náklady.
  - 32.5. Zasažené pozemky ČD, a.s. budou po skončení akce uvedeny do původního stavu a uklizeny, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.
  - 32.6. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s.. Musí být zachován přístup pro nájemce pozemků v majetku ČD, a.s. na p.č.2075/1 v k.ú.Pražské Předměstí, p.č.43/1,st.141/2,st.141/1 v k.ú.Slezské Předměstí, p.č.764/7, st.927, 764/6 v k.ú.Plácky. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.

- 32.7. Po dokončení akce žádáme předložit na RSM Hradec Králové dokumentaci skutečného provedení stavby, která se dotýká majetku ČD, a.s.
- 32.8. Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD, a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.
- 32.9. Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.
- 32.10. Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.
- 32.11. Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č. 541/2020 Sb. nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s.
- 32.12. Umístění stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. je podmíněno souladem s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. V případě nesouladu rozsahu stavby s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. musí být postupováno dle Opatření č. 21/2016 ve znění změny č. 1 k 10.10.2016 Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických, vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.
33. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: **Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Hradec Králové, Pouchovská 401/59, 503 41 Hradec Králové zn.: RSD-80295/2024-1 ze dne 3. 4. 2024:** Před instalací protidotykové ochrany zhotovitel ověří funkčnost a neporušenost stávajícího zádržného a protidotykového zařízení. Případné uvolněné části stávající protidotykové ochrany budou upevněny a zkorodované části (zejména zábradelní sloupky v místě vetknutí do betonu římsy) budou zesíleny. V případě, že stavbou dojde k záboru vozovky silnice I/11 pro umístění DZ či mechanizaci uzavře zhotovitel s naší organizací Smlouvu o pronájmu stavby silnice I. třídy.
34. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **Obce Opatovice nad Labem, Pardubická 160, 533 45 Opatovice nad Labem zn.: OÚOnL/0377/24 ze dne 24. 1. 2024:**
- 34.1. Požadujeme specifikovat činnosti, kterými budou dotčeny pozemky ve vlastnictví Obce Opatovice nad Labem, rozsah dopravy a přístupy na staveniště, toto bude součástí projektové dokumentace včetně rozpočtové položky pro krytí případných oprav poškozeného majetku obce a položky pro krytí zabezpečovacích prací při provádění stavby (čištění komunikací apod.);
- 34.2. Požadujeme, aby byla vytvořena dostatečná finanční rezerva pro případnou úhradu poškozených nemovitostí soukromých osob (viz . případy v rámci 1. stavby;
- 34.3. Na železničním přejezdu v žkm 16,203 neumožní provoz nákladní dopravy mimo stávajících výjimek;
- 34.4. Minimalizovat provoz staveništní dopravy po místní komunikaci podél železniční stanice, požadavek na využívání co nejvíce přilehlých pozemků SŽ;
- 34.5. prověřit zásah do ozelenění na pozemku parc. č. 558/1 v k.ú. Pohřebačka
35. Stavebník dodrží podmínky souhlasného závazného stanoviska: **Ministerstva životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10 č.j.: MZP/2019/550/1352-Ko ze dne 22. 10. 2019:**
- I. Podmínky pro fázi přípravy záměru:**
- 35.1. V dokumentaci pro stavební povolení bude řešeno:
- a) z důvodu častých kolizí se zvěří v km 19,513 bude navrženo opatření zmírňující tento stav,
  - b) bude navržena a projednána náhradní výsadba za kácenou mimolesní zeleň,
  - c) v případě průhledných, poloprůhledných nebo výrazně reflexních materiálů je nutné protihlukové stěny navrhnout ve spolupráci s místně příslušným orgánem ochrany přírody

a v souladu s TP 104 - Protihlukové stěny pozemních komunikací (předpisy SŽDC tuto problematiku pro navrhování PHS neřeší).

35.2. Součástí zásad organizace výstavby (ZOV) budou následující opatření:

- a) bude navržena ochrana stávající 2. řady jírovcové aleje dřevěným obedněním a mobilním oplocením v celé délce navrhované zdi po dobu výstavby,
- b) kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvival. hladiny),
- c) zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny),
- d) staveništní dopravu organizovat mimo obydlené zóny,
- e) všechny stavební práce budou prováděny pouze v denní době od 7 do 21 hodin,
- f) opatření k omezení sekundární prašnosti při realizaci záměru.

35.3. Na základě ZOV bude vypracována hluková studie pro období výstavby a na jejím základě budou v případě potřeby navržena protihluková opatření.

35.4. Po dohodě s orgány ochrany veřejného zdraví budou v dalším stupni projektové dokumentace provedena měření vibrací. V případě potřeby budou do tělesa trati doplněny antivibrační rohože.

35.5. Před zahájením stavby bude realizován aktuální přírodovědný průzkum v celém úseku posuzovaného záměru (v lokalitě Kaštanky se zaměřením na páchníka hnědého).

35.6. Investor zajistí pro období před zahájením prací a pro jejich průběh odborný biologický dozor. Pokud bude v rámci biologického dozoru zjištěn výskyt zvláště chráněného druhu živočicha nebo rostliny, bude postupováno dle platné legislativy. Odborně způsobilá osoba zajistí případný odchyt a záchranný přenos jedinců zvláště chráněných druhů mimo prostor zemních prací.

35.7. Budou navržena opatření pro případ ovlivnění hladiny podzemních vod plánovanou stavbou a v případě podstatné změny vydatnosti vodního zdroje bude zajištěn zdroj náhradní.

35.8. Budou doplněny pasporty všech jímacích objektů ve vzdálenosti cca 100 m od podjezdu Gočárova a opatření podle podmínky č. 7 budou navržena i pro tyto zdroje.

II. Podmínky pro fázi výstavby záměru:

35.9. V předstihu před vlastními terénními (zemními) pracemi bude provedeno kácení dřevin a keřů a bude odstraněna vegetace (kosení) za účelem snížení fyzické přítomnosti živočichů a vyvinutí tlaku na opuštění lokality. Kácení dřevin bude provedeno v době vegetačního klidu; odstranění ostatní vegetace (kosení) nesmí proběhnout v období duben - červenec. Pokácená dřevní hmota bude likvidována štěpkováním, kompostováním apod., nikoli pálením.

35.10. Během kácení a po celou dobu stavebních prací budou důsledně chráněny dřeviny, které mají být na místě zachovány. Po celou dobu výstavby bude chráněna stávající 2. řada jírovcové aleje Kaštanka mobilním oplocením (výška 2 m) po celém jejím obvodu, a dále bude v ponechávané řadě aleje po celou dobu výstavby chráněn každý jednotlivý kmen bedněním o rozměrech minimálně 4 x 4 m a výšce 3 m.

35.11. Zemní práce budou provedeny v době mimo hlavní období reprodukce, vaječných snůšek a líhnutí mláďat, tzn. mimo období duben - červenec.

35.12. V průběhu prací bude bráněno vzniku dočasných kaluží (z důvodu prevence jejich osídlení obojživelníky).

35.13. Bude přísně dodržována technologická kázeň při stavbě.

35.14. Magistrát města Hradce Králové a Magistrát města Pardubice budou informovány o připravované stavbě (zejména informace o zahájení stavby, o délce stavby a o charakteru jednotlivých etap výstavby).

III. Podmínky pro fázi provozu záměru:

35.15. Po uvedení železnice do provozu prověřit hlukové zatížení nejbližších obytných objektů (rozsah dohodnout s orgány ochrany veřejného zdraví). V případě překročení hygienických limitů navrhnout a realizovat dodatečná protihluková opatření.

36. Stavebník dodrží závazné stanovisko: **Ministerstva životního prostředí, pracoviště: Resslova 1229/2a, 500 02 Hradec Králové č.j.: MZP/2024/230/1685-He ze dne 8. 1. 2025:**

**Z hlediska ochrany přírody a krajiny za následujících podmínek:**

- 36.1. Po vytyčení obvodu stavby v terénu budou stromy specifikované dendrologickým průzkumem, ochráněny před vlivem stavební činnosti v souladu s „ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“ a dle arboristického standardu Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPk A01 002:2017. Nutné bude chránit stromy před mechanickým poškozením vozidly a stavebními stroji. O chráněna bude kořenová zóna stromů, kterou tvoří hranice linie koruny zvětšená o 1,5 m. Pokud nebude možné zajistit ochranu celé kořenové zóny, bude obedněn kmen do výšky alespoň 2 m. Koruna stromů v případě jejího ohrožení bude ochráněna vyvázáním větví nahoru. Místa úvazků budou vypodložena vhodným materiálem. V Opatovické ulici bude chráněna první řada jírovců maďalů (tzv. Kaštanka), celkem 42 dřevin, která je v kolizi s kabelovou trasou zabezpečovacího zařízení. V Gočárově třídě budou chráněny platany v záboru stavby. Oplocení větších skupin stromů bude provedeno pevně ukotvenými stavebními dílci (ponechání průjezdů pro mechanizaci), po ukončení stavby dojde k provzdušnění v místech pojezdu. Po celou dobu výstavby bude chráněna stávající 2. řada jírovcové aleje Kaštanka mobilním oplocením (výška 2 m) po celém jejím obvodu, a dále bude v ponechávané řadě aleje po celou dobu výstavby chráněn každý jednotlivý kmen bedněním o rozměrech minimálně 4 x 4 m a výšce 3 m.
- 36.2. Zemní práce budou provedeny v době mimo hlavní období reprodukce, vaječných snůšek a líhnutí mláďat, tzn. mimo období duben – červenec.
- 36.3. V průběhu prací bude bráněno vzniku dočasných kaluží (z důvodu prevence jejich osídlení obojživelníky).
- 36.4. Bude přísně dodržována technologická kázeň při stavbě.
- 36.5. Magistrát města Hradce Králové a Magistrát města Pardubice budou informovány o připravované stavbě (zejména informace o zahájení stavby, o délce stavby a o charakteru jednotlivých etap výstavby).

#### **Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu**

- 36.6. Před započítáním prací budou v terénu zřetelně vytyčeny hranice odnímaných ploch zemědělské půdy v souladu se schválenou projektovou dokumentací.
- 36.7. Na ploše odnímané ze ZPF bude provedena na vlastní náklad žadatele oddělená skrývka kulturních vrstev půdy (ornice, podorničí). Skrývka bude provedena v mocnosti 10 – 35 cm, určené kapitolou 7 pedologického průzkumu zpracovaného únoru 2016 společností GeoTec-GS, Chmelová 2920/6, Praha 10, který je součástí žádosti. Skrývka kulturních vrstev z trvalého záboru bude provedena v objemu 461 m<sup>3</sup>. Veškeré kulturní vrstvy půdy z trvalého záboru budou využity při konečných úpravách na ohumusování svahů. Skrývka kulturních vrstev z dočasného záboru nad 1 rok bude provedena v objemu 606 m<sup>3</sup>, tyto vrstvy budou v plné míře navraceny zpět při rekultivaci dočasně odejmutých ploch.
- 36.8. Kulturní vrstvy půdy, které nebudou ihned využity k ozelenění nebo rozproštění na výše uvedené pozemky, budou dočasně deponovány na pozemku p. č. 2075/1 v k. ú. Pražské Předměstí. Půda bude tvarována do figury o výšce max. 3 m, se sklonem svahů 1:2, bude chráněna před zaplevelením, erozí, odnosem, znečištěním a odcizením.
- 36.9. O všech činnostech souvisejících se skrývkou, přemísťováním, rozproštěním či jiným využitím kulturních vrstev půdy bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto vrstev v souladu s § 14 odst. 5 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu. Tento doklad bude předložen orgánům ochrany ZPF při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu.
- 36.10. Bude zajištěn přístup k okolním zemědělským pozemkům. V případě likvidace nebo narušení přístupových cest k těmto pozemkům žadatel zajistí na vlastní náklad vyhovující přístup na okolní zemědělské pozemky.
- 36.11. Žadatel provede vhodná opatření k zachování vodního režimu na okolních pozemcích.
- 36.12. Dojde-li vlivem realizace záměru k nepříznivému ovlivnění okolních pozemků nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí žadatel na svůj náklad provedení nápravných opatření.
- 36.13. Žadatel učiní opatření, aby během realizace záměru nedošlo ke kontaminaci půdy. Plán rekultivace [§ 9 odst. 8 písm. c) zákona č. 334/1992 Sb.]: Ministerstvo schvaluje plán rekultivace pro dočasné odnětí pozemků ze ZPF v trvání nad 1 rok, uvedený v příloze žádosti

- kapitole 2.5 Zemědělské přílohy Technické zprávy „Podklady pro odnětí ze ZPF“, zpracovatel SUDOP Praha, duben 2024. Žadatel oznámí ukončení rekultivace orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, který vydal rozhodnutí o odvozech pro daný záměr (Magistrát města Hradec Králové). Orientační výše odvodů [§ 9 odst. 8 písm. d) zákona č. 334/1992 Sb.]: Za dočasné odnětí půdy ze ZPF pro předmětný záměr budou stanoveny odvody v orientační výši 1522,78 Kč/rok odnětí. Za trvalé odnětí půdy se odvody nestanoví (výjimka dle § 11a odst. 1 písm. a) zákona – stavba drah).

#### **Z hlediska odpadového hospodářství**

- 36.14. Při realizaci bouracích prací bude postupováno dle předložené dokumentace s určením vymezených částí stavby, které se stanou po odnětí ze stavby nebezpečnými odpady, nebo mohou být zdrojem nebezpečných odpadů.
- 36.15. Vymezené části stavby – nebezpečné odpady (pokud je to z důvodů statické bezpečnosti stavby možné) budou ze stavby odstraněny odděleně, aby se zabránilo míšení odpadů kategorie ostatní a kategorie nebezpečný odpad.
- 36.16. Při prohlídce stavby a dokumentaci bouracích prací je nutné identifikovat zvláště části stavby obsahující azbest, v případě, že je stavba obsahuje, je nutné postupovat v souladu s ustanovením § 128 stavebního zákona.
- 36.17. Veškeré odpady, které při stavební činnosti vzniknou budou předány osobě, která je oprávněna k jeho převzetí dle § 13 odst. 2 zákona o odpadech.

#### **Z hlediska ochrany vod**

##### *Ochrana množství podzemních vod v okolních zdrojích*

- 36.18. Pro jednotlivé stavební objekty záměru budou monitorovány studny S73, S74, S75, S84, S85 a S87 (železniční most km 27,533), studna S82 (příjezdový podchod) a S101, S106, S109 a S121 (železniční most 28,727). Před zahájením stavby bude v uvedených studních prováděn monitoring hladiny podzemních vod po dobu 12 měsíců. V průběhu stavby bude prováděno měření hladiny podzemních vod ve výše uvedených studních 1 x za 14 dní. Po uvedení stavby do provozu bude měřena hladina podzemních vod ve výše uvedených studních 1 x za měsíc po dobu 1 roku.
- 36.19. V případě, že dojde k trvalému poklesu hladiny podzemních vod v monitorovaných studních, bude provedena výstavba náhradních vrtaných studní.

##### *Ochrana jakosti podzemních a povrchových vod*

- 36.20. Zpevněné nepropustné příkopy vybudované podél západní hranice ochranného pásma I. stupně vodního zdroje Březhrad – Salma studna K1 – K4 nesmí být stavební činností narušeny.
- 36.21. Při provádění jakýchkoli stavebních prací v ploše bývalého areálu Benzina a.s., tj. na pozemku p.č. 2035 v k.ú. Pražské Předměstí, nedojde k ovlivnění stávajících ověřovacích sond a monitorovacích vrtů. V případě poškození jakéhokoli zařízení určeného pro monitoring staré ekologické zátěže, bude toto zařízení nahrazeno.
- 36.22. V plochách záplavových území nebudou skladovány nebezpečné a zvláště nebezpečné závadné látky. V případě prognózy zvýšení stavu hladin vodních toků budou stavební mechanismy odstaveny mimo území ohrožené povodněmi.
- 36.23. Z nově pasportizovaných studní v okolí stavby (od S 73) budou vybrány studny vhodné k monitorování jakosti podzemních vod. U těchto studní bude proveden vstupní chemický rozbor v rozsahu C10-C40, TOC, Cl-, těžké kovy (As, Be, Cd, Hg, Pb, Ni). Stejný rozbor se provede 6 měsíců od uvedení stavby do provozu a dále v tom případě, kdy by došlo k havárii v blízkosti některé takto monitorované studny. V případě, kdy by bylo zjištěno zvýšené znečištění, bude zhotovitel stavby, případně její provozovatel, konzultovat další postup s Českou inspekcí životního prostředí.
- 36.24. Vody čerpané ze stavebních jam v prostoru železniční stanice Hradec Králové hlavní nádraží (stavby podchodů) budou po celou dobu čerpání sledovány v ukazateli C10-C40. Výsledné hodnoty budou průběžně konzultovány s Českou inspekcí životního prostředí, která může podle potřeby rozhodnout o potřebě jejich čištění. f) Pohonné hmoty a provozní kapaliny budou skladovány v bezpečných uzavřených kontejnerech umístěných na zachytné vaně o stejném objemu jako skladovací kontejner.

- 36.25. Stáčení pohonných hmot z mobilních cisteren do stavebních mechanismů bude prováděno pouze nad záchytnými vanami, na zpevněných plochách a za dohledu osádek obou vozidel.
- 36.26. Při výměně transformátorů budou použity dostatečně kapacitní záchytné vany.
- Ochrana před povodněmi*
- 36.27. Před zahájením stavby předloží zhotovitel aktualizovaný povodňový plán zpracovaný pro fázi výstavby. Tento povodňový plán bude předložen povodňovým orgánům příslušných obcí k potvrzení souladu s jejich povodňovým plánem.
- 36.28. V záplavovém území bude skladován odplavitelný materiál pouze po nezbytně nutnou dobu a pouze v nezbytně nutném množství.
- 36.29. Chráničky zabezpečovacího a sdělovacího zařízení budou uloženy na konstrukce železničních mostů tak, aby nezasahovaly do průtočných profilů mostů.
- 36.30. Zůstane zachována protipovodňová funkce ochranných hrází.
37. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.
38. Před zahájením stavebních prací stavebník prověří platnost vyjádření vlastníků (správců) dotčených sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
39. Vyskytnou-li se při provádění výkopů ve výkopech sítě veřejné dopravní nebo technické infrastruktury v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných vlastníků (správců) těchto sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
40. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejmeně 15 dní předem započetí stavebních prací.
41. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) sítí včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude vlastníkům (správcům) sítí ohlášeno ukončení prací současně s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.
42. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
43. Stavebník bude nejmeně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
44. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
45. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem se stavebním úřadem a Samostatným oddělením ochrany veřejného zdraví stavebního úřadu.
46. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
47. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
48. Stavebník zajistí minimalizaci hlukosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.

49. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
50. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
51. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.
52. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
53. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
54. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
55. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
  - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
  - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí (podle § 235 odst. 4 stavebního zákona neprovádí-li stavební úřad závěrečnou kontrolní prohlídku, vydá kolaudační rozhodnutí jako první úkon stavebního úřadu v řízení do 15 dnů od podání žádosti).
56. Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník stavebnímu úřadu.
57. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu minimálně 6 měsíců, nejdéle na dobu 1 roku.
58. Před uvedením stavby do provozu je třeba stavebnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. 4. 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
59. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí vydaného stavebním úřadem. Žádost stavebníka o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být podána v dostatečném časovém předstihu (minimálně 60 dnů) před uplynutím lhůty stanovené pro zkušební provoz.
60. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník průkaz způsobilosti dráhy podle § 49d odst. 1 zákona o dráhách.
61. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník doklady podle § 232 odst. 2 stavebního zákona a doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.

#### **O d ů v o d n ě n í**

Stavebník, **Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1** zastoupená **Stavební správou východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, IČ 70994234** zastoupená na základě plné moci společností **SUDOP PRAHA a.s.. Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, IČ 25793349** a stavebník: **Statutární**

**město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové, IČ 00268810**, podal dne 30. dubna 2024 u Dopravního a energetického stavebního úřadu žádost o vydání povolení záměru. Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/204 Sb., o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci řízení.

Jelikož žádost o povolení záměru neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo předmětné řízení přerušeno usnesením č.j.: DESU/001/005576/24 ze dne 30. září 2024 zaslaným společně současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti. Dne 6. března 2025 byly doplněny poslední listinné doklad, čímž pominuly nedostatky žádosti.

Dopravní a energetický stavební úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení, což odůvodňuje oznámení zahájení stavebního řízení formou veřejné vyhlášky podle § 144 odst. 2 správního řádu. V řízení s velkým počtem účastníků se oznámení o zahájení řízení a další úkony v řízení účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b), c) stavebního zákona a dotčeným orgánům jednotlivě.

S ohledem na charakter a rozsah stavby, kdy nelze vyloučit, že výčet pozemků, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající, stavební úřad odkázal na ust. § 28 odst. 1 správního řádu, podle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení bylo doručováno veřejnou vyhláškou.

U stavebních záměrů zasahujících do území několika obcí se v řízení s velkým počtem účastníků oznámení o zahájení řízení a další úkony v řízení doručují vždy veřejnou vyhláškou podle § 25 odst. 3 správního řádu. Účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech v řízení doručovaných veřejnou vyhláškou identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru.

Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s ustanovením § 182 stavebního zákona následně:

- a) stavebník,
  - Správa železnic, s.o., zastoupená Stavební správou východ, IČ 70994234
  - Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové, IČ 00268810
- b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn,
  - Obec Věstary, Věstary 35, 503 12 Věstary, IČ 00269760
  - Obec Světí, Světí 1, 503 12 Věstary, IČ 00653462
  - Obec Předměřice nad Labem, Obránců míru 18, 503 02 Předměřice nad Labem, IČ 00269379
  - Obec Opatovice nad Labem, Pardubická 160, 533 45 Opatovce nad Labem
  - Obec Praskačka, Praskačka 12, 503 33 Praskačka, IČ 00269352
  - Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové,
- c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě
  - CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, IČ 04084063
  - ČEZ Distribuce, a.s., Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň, IČ 24729035
  - České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6, IČ 24738875
  - Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové, IČ 48172898
  - Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, IČ 29148278
  - T-Mobile Czech Republic, a.s., Tomášková 2144/1, 148 00 Praha 4, IČ 64949681
  - Vodafone Czech Republic, a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5, IČ 25788001
  - ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, IČ 61459445
  - EOP Distribuce, a.s., č.p. 478, 533 45 Opatovice nad Labem, IČ 28800621
  - Quantcom, a.s., Křížkova 237/36a, 186 00 Praha 8 – Karlín, IČ 28175492
  - Magnalink, a.s., Pražská třída 485/3, 500 04 Hradec Králové, IČ 27547469
  - GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČ 27935311

- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové, IČ 70890005
- České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, IČ 70994226
- Obec Opatovice nad Labem, Pardubická 160, 533 45 Opatovice nad Labem
- Obec Předměřice nad Labem, Obránců míru 18, 503 02 Předměřice nad Labem, IČ 00269379
- Obec Všetaty, Všetaty 35, 503 12 Všetaty, IČ 00269760
- Obec Praskačka, Praskačka 12, 503 33 Praskačka, IČ 00269352
- Obec Světí, Světí 1, 503 12 Všetaty, IČ 00653462
- ADAMEN PLUS s.r.o., Obce Ležáků 840, Chrudim III, 537 01 Chrudim, IČ 28816781
- AGROSEM semenářské družstvo, Stěžery 1, 503 21 Stěžery, IČ 48155080
- AGS Bohemiastone, akciová společnost Hradec Králové, Nerudova 18/39, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové, IČ 47468025
- AUPARK Hradec Králové s.r.o., Gočárova třída 1754/48a, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové, IČ 3977790
- AUTOSPOL BM s.r.o., Hlavní 1198/88, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové, IČ 60933771
- AXIS a.s., Kydlinovská 29/77, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové, IČ 60108088
- AŽD Nemovitostní s.r.o., Mstětice 34, 250 91 Zeleneč, IČ 21885354
- BM SERVICES, s.r.o., Průmyslová 566/5, Malešice, 108 00 Praha, IČ 27526402
- Centrum služeb pro silniční dopravu, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00, Praha, IČ 70898219
- Coyer s.r.o., Letců 1008/3, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové, IČ 3509699
- Crowd Concept a.s., Podnikatelská 552, Běchovice, 190 11 Praha, IČ 5262356
- Česká pošta, s.p., Politických vězňů 909/4, Nové Město, 110 00 Praha, IČ 47114983
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha, IČ 70994226
- DETOS, s.r.o., Vidlatá Seč č.p. 93, 570 01 Vidlatá Seč, IČ 27474992
- Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s., Pouchovská 153/52, Věkoše, 500 03 Hradec Králové, IČ 25267213
- Economia Consulting s.r.o., Lužany 60, 503 05 Lužany, IČ 4364546
- Energetika Hradec a.s., Průmyslová 566/5, Malešice, 108 00 Praha, IČ 24829790
- enteria a.s., Jiráskova 169, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice, IČ 27537790
- FOTOHEMA spol. s r. o., Jana Krušinky 1737/ 6, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové, IČ 62029118
- FP majetková a.s., Podvinný mlýn 2283/18, Libeň, 190 00 Praha, IČ 24743364
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem, IČ 27295567
- GJW Praha spol. s r.o., Mezitratořová 137/46, Hloubětín, 198 00 Praha, IČ 41192869
- Gumokov, a.s., Akademia Bedrny 531/8a, Věkoše, 500 03 Hradec Králové, IČ 12131
- HOYA a.s., Karolinská 661/4, Karlín, 186 00 Praha, IČ 29022991
- HRADECKÝ PÍSEK a.s., Kroftova 2204/29, Žabovřesky, 616 00 Brno, IČ 25587854
- innogy Česká republika a.s., Limuzská 3135/12, Strašnice, 100 00 Praha, IČ 24275051
- INOXPART s.r.o., Pouchovská 211/30, Pouchov, 503 41 Hradec Králové, IČ 27520706
- INPOZ spol. s r. o., Vančurovo náměstí 1293/9b, 500 02 Hradec Králové, IČ 48173835
- Investorská rozvojová a.s., Václavské náměstí 802/56, Nové Město, 110 00 Praha, IČ 47116048
- IZOEKO s.r.o., Platněřská 89/11, Staré Město, 110 00 Praha, IČ 24668893
- John Nell s.r.o., Kalendova 747/9a, Kukleny, 500 04 Hradec Králové, IČ 62061569
- Komunistická strana Čech a Moravy, Politických vězňů 1531/9, Nové Město, 110 00 Praha, IČ 00496936
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Ulrichovo náměstí 810/4, 500 02 Hradec Králové, IČ: 75151545

- Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, Hradec Králové, 500 03 Hradec Králové, IČ 70889546
- Lidl Česká republika s.r.o., Nárožní 1359/11, Stodůlky, 158 00 Praha, IČ: 26178541
- DI – stavba s.r.o., Újezd 70, 500 03 Černilov, IČ 28802195
- Reflekt group s.r.o., Kotrčova 740, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové, IČ 04115520
- SPCom s.r.o., Pod Zvonařkou 2240/8, Vinohrady 120 00 Praha 2, IČ 01903284
- NAPOS, a.s., Baranova 2869/35, Žižkov, 130 00 Praha, IČ: 48155781
- Nátěrové hmoty spol. s r.o., U Fotochemy 448/1, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové, IČ 47451114
- NOVOSTAV s.r.o., Koutníková 404/20, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové, IČ 45539006
- ORLEN Unipetrol RPA s.r.o., Záluží 1, 436 01 Litvínov, IČ 27597075
- Poirot a.s., U Vorlíků 367/3, Bubeneč, 160 00 Praha, IČ 47116013
- RAVEN CZ a.s., Za Škodovkou 838, Kukleny, 500 04 Hradec Králové, IČ 25884581
- REST - J - Invest s.r.o., Kamenice 155, 547 01 Náchod, IČ 15047725
- Rezidence Nové Kukleny s.r.o., Dělnická 4898/1a, Jihlava, 586 01 Jihlava, IČ 9488375
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00, Praha, IČ 65993390
- Smart Toys s.r.o., Dědkova 204/5, Plácky, 503 01 Hradec Králové, IČ 28798805
- SPCom s.r.o., Pod Zvonařkou 2240/8, Vinohrady, 120 00, Praha, IČ 1903284
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové, IČ 70947996
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00, Praha, IČ 1312774
- TROTINA Invest s.r.o., Ve Dvoře 3, Holohlavy, 503 03 Holohlavy, IČ 9766529
- TTC SALAMANDR z.s., U Fotochemy 348, Plácky, 500 02 Hradec Králové, IČ 15063267
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha, IČ 69797111
- VIAGEM a.s., Sokolovská 131/86, Karlín, 186 00 Praha, IČ 4817320
- Vilímek s.r.o., Předměřická 408/7, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové, IČ 27549216
- Zemědělské družstvo Všestary, Rozběřice 18, 503 12 Všestary, IČ 124087
- ZVU a.s., Pražská třída 322/4, Kukleny, 500 04 Hradec Králové, IČ 46504737
- Pan Andrlé Jiří, třída SNP 641/10, Hradec Králové, Slezské Předměstí, 500 03, nar. 30.05.1938
- Paní Attia Urbancová Monika, Plamínkové 1563/7, Praha, Nusle, 140 00, nar. 22.05.1972
- Pan Bárta Tomáš, Petra Jilemnického 261/11, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 04.04.1975
- Pan Bauer Petr, Kytlická 760/25, Praha, Prosek, 190 00, nar. 22.10.1964
- Paní Blažková Dagmar, Hlavní 1163/4, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 500 08, nar. 29.11.1949
- Pan Bouček František, U Sokola 568/12, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 18.03.1947
- Pan Brunclík Miloslav, Na Důchodě 381/8, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 01.10.1977
- Pan Bulíček Jan Bc., třída Edvarda Beneše 1524/82, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 500 12, nar. 11.02.1990
- Pan Bulíček Michal, Stračov, Stračov 92, 503 14, nar. 28.09.1989
- Pan Buřtová Květa, Na Vršku 109, Neděliště, Neděliště, 503 12, nar. 08.12.1957
- Paní Čásenká Pavla Ing., Hradecká 400, Předměřice nad Labem, Předměřice nad Labem, 503 02, nar. 14.06.1963
- Pan Čermák Lubomír, Pod Strání 417/2, Hradec Králové, Třebeš, 500 06, nar. 08.08.1956
- Pan Čípera Petr, Předměřická 323/1a, Hradec Králové, Plácky, 503 01, nar. 16.04.1968
- Pan Čížek Lukáš, Petra Jilemnického 196/107, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 21.12.1983

- Pan Divíšek Otakar Ing., U Melounky 589/10, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 18.01.1953
- Pan Divíšek Petr, U Melounky 589/10, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 22.05.1956
- Pan Dohnal Martin Ing., Roudničská 267/14a, Hradec Králové, Roudnička, 500 02, nar. 18.10.1978
- Paní Dohnalová Renata Ing., Roudničská 267/14a, Hradec Králové, Roudnička, 500 02, nar. 09.07.1977
- Pan Doležal Jiří Ing., Petra Jilemnického 19/77, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 01.04.1971
- Pan Dostál Jindřich, Koutníkova 466/50, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 18.11.1999
- Pan Doubek Jiří Bc., Gočárova třída 133/71, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 22.09.1958
- Paní Drábková Jaroslava, Milady Horákové 418/52, Hradec Králové, Třebeš, 500 06, nar. 22.05.1962
- Pan Dvořáček Milan, Gen. Govorova 551, Smiřice, Smiřice, 503 03, nar. 03.01.1956
- Paní Dvořáková Eliška, Gočárova třída 133/71, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 21.12.1998
- Pan Fábera Jaroslav, Trutnovská 1550/8, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 24.10.1968
- Pan Feifer Josef, Libřice, Libřice 14, 503 44, nar. 10.09.1983
- Pan Feifer Kamil, Mýtská 229/2, Hradec Králové, Hradec Králové, 500 03, nar. 18.07.1977
- Paní Frízlová Dagmar, Hořiněves, Hořiněves 26, 503 06, nar. 05.02.1955
- Pan Gabriel Jiří, třída Edvarda Beneše 1413/33, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 500 12, nar. 16.11.1953
- Pan GnoI Miroslav, Na Obci 337, Předměřice nad Labem, Předměřice nad Labem, 503 02, nar. 01.03.1965
- Paní GnoIová Štěpánka, Na Obci 337, Předměřice nad Labem, Předměřice nad Labem, 503 02, nar. 06.10.1969
- Pan Grabmüller Václav Ing. CSc., Na Louce 2102/5, Plzeň, Bolevec, 301 00, nar. 07.05.1951
- Paní Grabmüllerová Věra Ing., Na Louce 2102/5, Plzeň, Bolevec, 301 00, nar. 11.07.1951
- Pan Hak Miroslav, Bekova 507/3, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 12.01.1976
- Pan Hak Zdeněk, Školská 313, Předměřice nad Labem, Předměřice nad Labem, 503 02, nar. 10.05.1949
- Pan Havránek Rudolf MUDr., Vlčkovická 4/40, Hradec Králové, Plačice, 500 04, nar. 08.12.1971
- Pan Heger Jan Mgr. Ing., Okružní 1130/11, Hradec Králové, Hradec Králové, 500 03, nar. 19.11.1975
- Paní Herrmannová Lucie Ing., Sezemická 1290, Pardubice, Bílé Předměstí, 530 03, nar. 08.03.1963
- Pan Hlavatý Jiří, U Střelnice 880/2, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 500 09, nar. 27.03.1964
- Pan Hlavatý Josef, Pisečná 767/3, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 500 09, nar. 30.12.1939
- Paní Hlavičková Eva MUDr., Thomasova 235/5, Praha, Třebonice, 155 00, nar. 20.04.1979
- Paní Hoffmanová Petra, Maková 1932, Chotěboř, Chotěboř, 583 01, nar. 28.05.1972
- Pan Hochmann Jan, U Lesíka 121/25, Hradec Králové, Březhrad, 503 32, nar. 24.01.1944
- Paní Hochmannová Božena, U Lesíka 121/25, Hradec Králové, Březhrad, 503 32, nar. 13.12.1945
- Pan Holeček Martin, třída Edvarda Beneše 1532/66, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 500 12, nar. 03.04.1969

- Pan Holeček Petr, Obránců míru 18, Předměřice nad Labem, Předměřice nad Labem, 503 02, nar. 13.10.1976
- Pan Holub Ladislav Ing., Alfonse Muchy 419/16, Litoměřice, Pokratice, 412 01, nar. 30.07.1957
- Pan Holub Petr Ing., Mokrá 223, Hradec Králové, Slatina, 500 03, nar. 17.08.1959
- Pan Holubář Aleš, Mrštíkova 929/10, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 500 09, nar. 18.04.1975
- Paní Holubová Jiřina, Písečná 782/27, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 500 09, nar. 23.03.1936
- Pan Horák František MVDr., Kladruby nad Labem, Kladruby nad Labem 50, 535 01, nar. 07.10.1959
- Pan Horák Jaroslav, Černilov, Černilov 120, 503 43, nar. 30.04.1948
- Pan Hrabý Gustav MUDr., Husitská 2708, Dvůr Králové nad Labem, Dvůr Králové nad Labem, 544 01, nar. 03.07.1960
- Paní Hrabýová Věra MUDr., Husitská 2708, Dvůr Králové nad Labem, Dvůr Králové nad Labem, 544 01, nar. 16.10.1960
- Pan Hrbek Daniel, Miroslava Hájka 469/12, Hradec Králové, Malšovice, 500 09, nar. 30.03.1976
- Paní Hrdličková Iva Ing., Kydlinovská 25/1, Hradec Králové, Plácky, 503 01, nar. 29.06.1974
- Pan Hroneš František, Husitská 315/2, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 02.12.1988
- Paní Hronešová Miluše, Petra Jilemnického 400/50, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 24.09.1957
- Paní Hrušková Eva Mgr., U Dřevony 97/3, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 16.12.1956
- Paní Hypiusová Věra, Petra Jilemnického 475/94, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 11.02.1967
- Pan Charvát Zdeněk, Nový Březhrad 55/4, Hradec Králové, Březhrad, 503 32, nar. 24.06.1959
- Pan Chudý René Ing., Libčany, Libčany 206, 50322, nar. 21.09.1959
- Pan Jedlička Zdeněk, Nad Parkem 3411, Havlíčkův Brod, Havlíčkův Brod, 580 01, nar. 11.07.1952
- Paní Ježková Iva, Na Hrázce 540/12, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 500 09, nar. 06.04.1956
- Pan Jirout Jiří Ing., Dukelská 435, Holice, Holice, 534 01, nar. 13.05.1949
- Pan Jirout Milan PhDr., Dykova 1086/31, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 19.07.1945
- Paní Jůzová Jitka, sídl. V Zátíší 1014, Kralupy nad Vltavou, Kralupy nad Vltavou, 278 01, nar. 13.05.1948
- Pan Kadeřávek Jiří Ing., Na Kopečku 334/2, Hradec Králové, Věkoše, 503 41, nar. 30.09.1986
- Paní Kaletusová Františka, Koutníková 147/12a, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 18.01.1953
- Paní Kalinová Jitka, Havlíčkova 884, Mladá Boleslav, Mladá Boleslav II, 293 01, nar. 06.01.1987
- Pan Karfík Zdeněk JUDr., Pražská 1060/62, Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Brandýs nad Labem, 250 01, nar. 05.06.1984
- Pan Kejklíček Libor, Petra Jilemnického 728/134b, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 08.04.1979
- Pan Kejklíček Roman Ing., Petra Jilemnického 75/134, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 16.02.1978
- Paní Khoury Maierová Kateřina, Pod strojírny 806/16, Praha, Vysočany, 190 00, nar. 24.10.1989
- Pan Klemenc Vladislav MUDr., Valšovská 1235/2, Praha, Uhřetěves, 104 00, nar. 21.12.1970

- Pan Knoulích Jan, U Střelnice 884/10, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 500 09, nar. 01.03.1975
- Paní Kolmanová Jana, Jana Palacha 1093, Mladá Boleslav, Mladá Boleslav II, 293 01, nar. 23.08.1956
- Pan Kotek František, Vlčkovická 111/67, Hradec Králové, Plačice, 500 04, nar. 05.08.1948
- Paní Kotková Věra, Vlčkovická 111/67, Hradec Králové, Plačice, 500 04, nar. 28.11.1950
- Pan Kotrč Pavel, Kotrčova 179/1, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 27.05.1974
- Pan Kotrč Petr, Kotrčova 179/1, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 30.04.1972
- Pan Kozák Pavel, Gočárova třída 89/67, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 02.12.1984
- Paní Krátká Helena, Zelenobranská 74, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 02, nar. 30.12.1933
- Pan Kraus Daniel, Dominikánská 264/2, Brno, Brno-město, 602 00, nar. 01.12.1949
- Paní Křivková Jana, Petra Jilemnického 22/87, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 05.10.1940
- Paní Křížová Ivana Ing., U hranic 3221/14, Praha, Strašnice, 100 00, nar. 11.04.1970
- Paní Křupalová Věra, Petra Jilemnického 475/94, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 20.12.1945
- Paní Kubcová Danuška, Praskačka, Vlčkovice 26, 503 27, nar. 08.05.1945
- Pan Kubec Jaroslav, Praskačka, Vlčkovice 21, 503 27, nar. 03.03.1989
- Pan Kubec Martin, Praskačka, Vlčkovice 21, 503 27, nar. 23.11.1964
- Pan Kubec Zdeněk, Praskačka, Vlčkovice 59, 503 27, nar. 29.03.1971
- Paní Kubelková Jana, Kydlinovská 218/56, Hradec Králové, Plácky, 503 01, nar. 07.09.1961
- Paní Kubíčková Simona, Červený Dvůr 9/14, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 29.06.1969
- Paní Kultová Jana, Kollárova 2741/9, Jihlava, Jihlava, 58601, nar. 14.08.1938
- Paní Kuštanová Kamila, Plotištěská 574/15c, Hradec Králové, Věkoše, 503 41, nar. 03.11.1972
- Pan Lapáček Roman, Koutníková 466/50, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 07.05.1963
- Paní Lenomarová Eva, Šeříková 129/1, Hradec Králové, Březhrad, 503 32, nar. 08.01.1967
- Pan Liška Miroslav Ing., třída SNP 259/33, Hradec Králové, Slezské Předměstí, 500 03, nar. 14.02.1960
- Pan Liška Vlastimil, Kydlinovská 216/58, Hradec Králové, Plácky, 503 01, nar. 04.06.1964
- Paní Lorenc Renata, Honkova 619/2, Hradec Králové, Kukleny, 500 02, nar. 02.08.1966
- Pan Lorenc Václav, Honkova 619/2, Hradec Králové, Kukleny, 500 02, nar. 25.09.1973
- Paní Loskotová Jana, Olbrachtova 689, Havlíčkův Brod, Havlíčkův Brod, 580 01, nar. 30.12.1963
- Pan Ložek Vladimír, Koutníková 147/12a, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 22.04.1982
- Pan Luh Radim, Drtinova 205/6, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 11, nar. 09.07.1976
- Paní Lukáčová Blanka, U Hřiště 59/4, Hradec Králové, Březhrad, 503 32, nar. 22.08.1955
- Paní Lžičarová Marta, Gočárova třída 553/10, Hradec Králové, Hradec Králové, 500 02, nar. 22.02.1949
- Paní Machatá Renata, Předměřická 83/35, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 02.12.1955
- Paní Malkusová Věra, Šeříková 129/1, Hradec Králové, Březhrad, 503 32, nar. 30.08.1965
- Pan Malý Aleš, K Břízkám 58/17, Hradec Králové, Malšova Lhota, 500 09, nar. 19.08.1970
- Pan Mareček Miloň, Pod Zámečkem 1846/41, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 500 06, nar. 07.03.1973
- Paní Matoušková Helena Ing., Šmeralova 190/29, Praha, Bubeneč, 170 00, nar. 08.11.1943
- Paní Matoušková Jana Mgr., Kaplická 1037/12, Praha, Podolí, 140 00, nar. 28.12.1958

- Paní Menšlová Hana, Družstevní 351/11, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 17.04.1967
- Pan Metelka Stanislav, U Náhona 472/46, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 13.11.1947
- Paní Mette Pavlovská Denisa, Pardubická 329/41, Hradec Králové, Kukleny, 500 04, nar. 23.02.1976
- Pan Michalička Tomáš, Drtinova 111/44, Hradec Králové, Svobodné Dvory, 503 11, nar. 03.04.1968
- Paní Mikasová Lucie, Milovice u Hořic, Milovice u Hořic 68, 508 01, nar. 31.05.1977
- Pan Millar Lukáš, Chlebovická 824/18, Praha, Letňany, 199 00, nar. 19.02.1993
- Pan Miro Kryštof, Kydlinovská 232/93, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 27.06.2003
- Pan Moravec Miloš, Vysocká 554/4, Hradec Králové, Moravské Předměstí, 500 11, nar. 08.02.1955
- Paní Morávková Kateřina, Podůlšany, Podůlšany 3, 533 45, nar. 30.07.2003
- Paní Morávková Lenka, Palackého třída 1931, Pardubice, Zelené Předměstí, 530 02, nar. 29.01.1976
- Paní Morávková Šárka, Podůlšany, Podůlšany 3, 533 45, nar. 04.12.2000
- Paní Morávková Vanesa, Podůlšany, Podůlšany 3, 533 45, nar. 06.01.2010
- Pan Müller Jiří, Kroftova 2204/29, Brno, Žabovřesky, 616 00, nar. 02.03.1961
- Pan Müller Josef, Všehrdova 67/18, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 07.03.1938
- Pan Munzar Radek, Černilov, Černilov 527, 503 43, nar. 23.12.1976
- Paní Munzarová Kateřina, Černilov, Černilov 527, 503 43, nar. 09.03.1979
- Paní Navrátilová Eva, Na Občínách 960/4, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 500 09, nar. 10.06.1937
- Paní Němcová Marie, Pod Záměčkem 285/90, Hradec Králové, Třebeš, 500 06, nar. 04.09.1950
- Paní Nováková Eva, Všešary, Všešary 41, 503 12, nar. 24.12.1951
- Paní Novotná Jutta, Gočárova třída 133/71, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 21.07.1957
- Paní Orenová Hanna, Dominikánská 264/2, Brno, Brno-město, 602 00, nar. 11.02.1951
- Paní Osvaldová Eliška Ing., Podbělohorská 3299/14, Praha, Smíchov, 150 00, nar. 11.04.1987
- Pan Pánek Petr, Na Vyšehradě 426, Předměřice nad Labem, Předměřice nad Labem, 503 02, nar. 26.10.1980
- Pan Pazděra Jiří Ing., Nádražní 4, Rakovník, Rakovník I, 269 01, nar. 01.08.1984
- Paní Pejchová Markéta, Roudničská 50/3, Hradec Králové, Roudnička, 500 02, nar. 04.12.1975
- Paní Pernicová Silvie PhDr., Svobodova 159, Vidnava, Vidnava, 790 55, nar. 11.03.1966
- Pan Pešl Jiří, Prokopa Holého 263/7, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 01.02.1961
- Paní Pešlová Jana Ing., Medkova 1314/19, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 13.03.1962
- Pan Pfaff Libor, Koutníkova 467/52, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 11.04.1963
- Pan Piroutek Stanislav, Heřmanice, Brod 10, 552 12, nar. 11.08.1944
- Pan Polák Ladislav, Slavičкова 395/5, Hradec Králové, Slezské Předměstí, 500 03, nar. 30.08.1962
- Pan Polák Zdeněk, U Sokola 112/2, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 05.09.1962
- Pan Potůček Tomáš, U Lesíka 115/27, Hradec Králové, Březhrad, 503 32, nar. 24.03.1972
- Paní Procházková Vlasta, Opatovice nad Labem, Pohřebačka 25, 533 45, nar. 04.04.1953
- Pan Prudký Jiří, Zelená 267/39, Hradec Králové, Kukleny, 500 04, nar. 02.05.1947
- Pan Prudký Martin, Na Valše 2/20, Hradec Králové, Plácky, 503 01, nar. 13.06.1971
- Pan Prudký Václav, Na Valše 2/20, Hradec Králové, Plácky, 503 01, nar. 16.04.1944

- Pan Puchr Emil, Koutníkova 226/54, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 05.04.1954
- Pan Pultar Zdeněk, Na Zahrádkách 227/12, Hradec Králové, Věkoše, 503 41, nar. 22.10.1939
- Paní Pumprová Veronika, Družstevní 150, Zliv, Zliv, 373 44, nar. 07.08.1984
- Pan Reinberk Jiří, Na Dubech 379/62, Hradec Králové, Pouchov, 503 41, nar. 06.04.1955
- Paní Rozkovcová Alena, Pospíšilova 1160/43, Hradec Králové, Hradec Králové, 500 03, nar. 28.10.1962
- Paní Rudolfová Jana, Lískovice, Lískovice 41, 508 01, nar. 16.03.1985
- Pan Rybka Martin, Bezručova 1424/63, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 25.02.1975
- Paní Rybková Monika Ing., Bezručova 1424/63, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 03.03.1975
- Paní Safari Petra, U dětského hřiště 743/13, Praha, Jinonice, 158 00, nar. 03.05.1971
- Pan Satranský Jan, Pouchovská 419/13, Hradec Králové, Pouchov, 503 41, nar. 02.07.1954
- Pan Severa František, Honkova 622/4, Hradec Králové, Kukleny, 500 02, nar. 01.06.1950
- Paní Silná Petra Ing., Za Jízdárnou 1926/3, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 500 09, nar. 14.11.1969
- Pan Skořepa Jiří, Všešary, Všešary 167, 503 12, nar. 18.01.1962
- Paní Skořepová Jana, Všešary, Všešary 167, 503 12, nar. 21.07.1962
- Pan Smola Pavel Ing., Ve Stráži 354, Psáry, Psáry, 252 44, nar. 20.12.1972
- Pan Stejskal Petr Mgr. LL.M., Balbínova 1261, Hradec Králové, Hradec Králové, 500 03, nar. 20.01.1974
- Paní Steklá Magdaléna, Markova 238, Stěžery, Stěžery, 503 21, nar. 22.07.1955
- Paní Středová Helena, Grégrovo náměstí 183/11, Hradec Králové, Březhrad, 503 32, nar. 22.05.1964
- Pan Sybera David Ing., Poštovní 155/22, Hradec Králové, Březhrad, 503 32, nar. 02.09.1984
- Paní Šedá Šárka, Trutnovská 1549/6, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 14.07.1988
- Pan Šejvl Miroslav, Grégrovo náměstí 21/14, Hradec Králové, Březhrad, 503 32, nar. 17.04.1955
- Pan Široký Jaroslav, Václavkova 1612/1, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 03.11.1953
- Pan Šmeral David Ing., Gočárova třída 1288/43, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 14.05.1957
- Paní Šmeralová Jaroslava, Gočárova třída 1288/43, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 15.10.1959
- Pan Šourek Jiří, Mláďí 3772/7, Jablonec nad Nisou, Mšeno nad Nisou, 466 04, nar. 31.12.1946
- Paní Šourková Lenka, Liberecká 3519/13, Jablonec nad Nisou, Jablonec nad Nisou, 466 01, nar. 19.02.1963
- Paní Špíková Kamila Ing., Hostýnská 516/12, Praha, Malešice, 108 00, nar. 07.06.1974
- Paní Švajdlerová Jana, Gočárova třída 133/71, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 08.06.1975
- Pan Švarz Jaroslav, Petra Jilemnického 479/56, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 02.01.1943
- Paní Švarzová Miroslava, Petra Jilemnického 479/56, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 13.01.1948
- Pan Tichý Lukáš, Lesní 681/13, Liberec, Liberec I-Staré Město, 460 01, nar. 21.02.1974
- Paní Tomcová Dagmar, Na Důchodě 432/17, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 08.01.1962
- Pan Tomec Bohuslav, Na Důchodě 432/17, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 09.07.1964
- Pan Trávníček Klement, Lesní 564/22, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 500 08, nar. 14.03.1953

- Paní Trdlíkatová Eliška, Maxe Malého 341/40, Hradec Králové, Plácky, 503 01, nar. 10.03.1946
- Pan Tsibere Oleksiy, Kestřanská 133, Praha, Cholupice, 143 00, nar. 18.04.1984
- Paní Tůmová Jitka MgA., Fantova 1759/5, Praha, Stodůlky, 155 00, nar. 02.12.1961
- Pan Vácha Milan Ing., U Waltrovky 171/9, Praha, Jinonice, 158 00, nar. 17.09.1958
- Pan Valášek Vítězslav, Nový Březhrad 14, Hradec Králové, Březhrad, 503 32, nar. 21.03.1965
- Paní Valášková Natálie, Nový Březhrad 14, Hradec Králové, Březhrad, 503 32, nar. 05.07.1952
- Pan Vanický František, Libčany, Libčany 161, 503 22, nar. 08.01.1954
- Pan Vanický Jiří, Libčany, Libčany 178, 503 22, nar. 07.12.1958
- Paní Věcková Jitka Ing., Jana Černého 3/22, Hradec Králové, Věkoše, 503 41, nar. 12.06.1952
- Pan Vodička Miroslav, Radostov, Radostov 41, 503 27, nar. 14.02.1949
- Pan Volák Jan Ing., Dětenice, Dětenice 24, 507 24, nar. 31.05.1969
- Paní Voláková Jana Ing., Nad hradním vodojemem 1054/5, Praha, Střešovice, 162 00, nar. 09.04.1967
- Pan Voženílek Petr Ing., Labská 484, Předměřice nad Labem, Předměřice nad Labem, 503 02, nar. 23.06.1974
- Pan Vrbík Jiří, Šperlova 415/10, Praha, Chodov, 149 00, nar. 15.03.1961
- Paní Vyleťalová Věra, Gočárova třída 133/71, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 25.03.1960
- Pan Vyvážil David, Letců 677/22, Praha, Kbely, 197 00, nar. 16.07.1979
- Paní Vyvážilová Lucie, Puškinova 326/3, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 10.05.2000
- Paní Vyvážilová Taťána, Puškinova 326/3, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 17.12.1970
- Pan Zago Eduard, Jana Masaryka 1364/21, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 500 12, nar. 04.11.1993
- Paní Zemanová Ivana, U Cihelny 392/19, Hradec Králové, Svobodné Dvory, 503 11, nar. 16.03.1966
- Paní Zimová Gabriela, Labská louka 668/15, Hradec Králové, Třebeš, 500 11, nar. 10.09.1980
- Paní Žaloudková Marta, U Náhona 464/10, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 15.03.1952
- Pan Žoček Petr, Petra Jilemnického 447/99a, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 01.02.1984

d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno

p.p.č. 41/7, 41/10, 41/11, 46/1, 48/3, 48/4, 48/5, 48/6, 50/2, 65/6, 65/7, 82/1, 82/3, 82/4, 82/6, 82/9, 84/2, 85/1, 85/25, 101/7, 102/1, 140/42, 143/7, 143/13, 143/15, 145/18, 145/21, 145/22, 145/24, 146/1, 147, 148/2, 150/13, 150/17, 150/21, 150/28, 152/4, 153/6, 155/9, 155/11, 196/9, 196/10, 196/12, 219/2, 219/7, 241/50, 508/143, 508/149, 508/150, 522/16, 597/15, 597/19, 599/1, 611/1, 611/3, 619/1, 619/2, 619/6, 619/7, 620/1, 623, 625/8, 625/14, 625/16, 625/17, 625/19, 626/2, 629/1, 629/2, 629/5, 629/6, 629/7, 629/8, 629/10, 630/1, 630/3, 631/1, 633/2, 635/2, 636/1, 639/4, 639/5, 641/1, 641/2, 642, 644/4, 645/1, 664/2, 664/6, 664/7, 667/3, 667/4, 668, 669/1, 669/2, 673/1, 678/3, 678/18, 698/20, 698/21, 698/38, 698/39, 698/50, 703/2, 703/31, 703/32, 705/12, 705/14, 705/25, 705/31, 705/33, 708, st.104, st.105, st.106, st.107, st.108, st.110, st.111, st.112, st.113, st.114, st.115, st.127, st.129, st.130, st.161, st.20/3, st.22/3, st.241, st.325, st.58, st.61 v k.ú. Březhrad

p.p.č. 248/2, 306/1, 419 v k.ú. Bříza u Všeštar

p.p.č. 64, 72/2, 72/3, 107/2, 108/7, 108/10, 116/3, 121/3, 121/6, 121/7, 121/11, 124, 125/1, 131, 134, 135/1, 135/17, 135/18, 617/2, 617/12, 617/17, 617/18, 617/20, 617/35, 695/2, 893/2, 896/4, 949/3, 949/4, 949/12, 950/3, 950/5, 950/6, 950/7, 950/8, 950/12, 951/1, 951/2, 951/4, 951/5, 951/9, 954/5, 957/47, 957/74, 957/75, 957/76, 957/77, 957/78, 957/79, 957/80, 957/83, 957/85, 957/86, 1239/3, 1239/4, 1239/6, 1239/7, 1239/8, 1239/21, 1239/27, 1239/28, 1239/29, 1239/32, 1239/38, 1239/39, 1239/40, 1239/41, 1239/49, 1240/1, 1243/2, 1243/3, 1243/8, 1824, 1825/1, 1825/2, 1825/6, 1825/9, 1825/13, 1834/2, 1836/1, 1855/5, 1855/7, 1881/1, 1882/2, 1890/3, 1896/3, 1896/4, 1896/11, 1896/15, 1979, 2006/4, 2007/1, 2007/3, 2007/5, 2008/18, 2008/19, 2021, 2023, 2028,

2033/1, 2033/2, 2048, 2049, 2051, 2070/1, 2070/2, 2070/3, 2071/1, 2071/2, 2072/1, 2072/4, 2073/4, 2096, 2114, 2177, st.1060/1, st.1060/2, st.1201, st.1274/5, st.1606, st.1607, st.1669, st.1720, st.1917, st.2073, st.2081, st.2083, st.2086, st.2220/1, st.2271, st.2298, st.2397/3, st.2397/4, st.2399, st.2400/1, st.2456, st.246/5, st.250/2, st.2524, st.253/2, st.2565, st.2566, st.2569, st.2581, st.2624, st.2685, st.2686, st.2687, st.2688, st.2689, st.2996, st.661/1, st.661/2, st.817/2, st.821, st.822, st.823, st.824, st.825, st.826, st.827, st.828, st.829, st.830, st.869, st.871 v k.ú. Kukleny

p.p.č. 2669/4, 2670 v k.ú. Opatovice nad Labem

p.p.č. 764/2, 764/4, 764/5, 764/8, 777/2, 780, 783/3, 783/5, 783/6, 796/1, 796/2, 796/4, 796/20, 796/24, 796/25, 797, 801, 802/1, 847, 848, 851/3, 851/6, 851/7, 851/12, 851/13, 851/15, 851/16, 851/17, 851/18, 927/1, 928/2, 929/13, 929/16, 931/1, 936/2, 944/2, 953/2, 956/3, 959/6, 974/14, 1107/1, 1111, 1525, 1526/2, 1529/40, 1570/2, 1571/7, 1571/9, 1571/10, 1571/11, 1573/1, 1662/1, 1663, 1670/1, 1670/2, 1670/5, 1670/6, 1670/7, 1671/1, 1671/2, 1673, 1685/1, 1685/2, 1692, 1701, 1703, 1705, 1711, 1712, 1713, 1719, 1723, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1826, st.1062, st.1063, st.1064, st.1067, st.1094, st.1095, st.1096, st.1097, st.1098, st.1099, st.1100, st.1101, st.1102, st.1103, st.1104, st.1105, st.1106, st.1107, st.1108, st.1109, st.1110, st.1111, st.1112, st.1113, st.1114, st.1115, st.1116, st.1117, st.1118, st.1193, st.1194, st.457, st.458, st.618, st.662, st.733/4, st.733/5, st.826, st.827, st.829/7, st.829/8, st.853, st.854, st.855, st.856, st.857, st.858, st.859, st.860, st.861, st.862, st.863, st.864, st.865, st.877, st.878 v k.ú. Plácky

p.p.č. 37/4, 59/1, 73/1, 74/1, 75/2, 340/1, 340/2, 389/1, 389/6, 389/7, 389/12, 389/17, 389/18, 389/34, 389/35, 389/37, 389/39, 406/14, 406/15, 406/17, 406/18, 407, 408, 411/1, 414, 416/1, 476, 477/8, 480/6, 481/2, 482, 483/1, 483/2, 483/3, 483/4, 483/6, 484/1, 484/28, 484/30, 484/32, 484/58, 484/59, 503/1, 503/2, 503/3, 504, 505/1, 505/12, 518, 519, 520/1, 526/1, 575/1, 577/10, 578/16, 580/2, 580/3, 580/4, 580/27, 580/42, 586, 587, 588, 589/5, 592/1, 594, 596/1, 596/4, 596/8, 596/9, 596/11, 596/18, 597/5, 597/15, 597/18, 597/20, 605/3, 605/6, 605/7, 605/8, 606/3, 606/4, 606/5, 608/10, 608/11, 608/39, 608/40, 608/49, 608/51, 615/1, 617/1, 618/1, 624/1, 624/2, 647/7, 651/14, 657/12, 728, 731, 732, 786/21, 786/23, 828/1, 828/2, 828/9, 829/19, 830/1, 830/2, 830/3 v k.ú. Plačice

p.p.č. 320/4, 320/10, 320/20, 320/32, 320/33, 320/34, 320/63, 320/73, 320/77, 320/80, 320/81, 320/82, 320/86, 320/138, 320/139, 320/160, 320/161, 320/169, 320/239, 366/7, 366/11, 366/12, 366/13, 366/15, 366/17, 366/19, 435/6, 445/9, 445/11, 445/13, 445/14, 445/15, 445/16, 445/18, 445/20, 445/21, 445/26, 538/1, 538/2, 538/4, 538/12, 538/58, 569/10, 608/1, 609/2, 609/3, 609/8, 611/2, 615/1, 615/2, 615/3, 615/4, 615/5, 615/6, 617/3, 617/8, 617/10, 617/11, 617/12, 617/13, 689/1, 689/4, 698/1, 698/2, 698/9, 706/8, 706/9, 708/3, 708/4, 716/19, 716/20, 716/21, 716/26, 716/30, 723/2, 723/7, 723/11, 723/14, 729/4, 729/7, 732/2, 732/3, 734/3, 735/3, 735/8, 735/15, 737/1, 737/3, 737/7, 737/8, 767/2, 767/3, 768/1, 768/2, 768/3, 770/1, 770/6, 770/7, 770/8, 771/1, 772/13, 772/17, 772/18, 772/19, 804/1, 806/11, 806/16, 806/21, 806/22, 820, 967/5, 974/6, 974/7, 974/8, 1113/3, 1113/4, 1115/2, 1115/3, 1139/3, 1139/4, 1139/5, 1139/6, 1139/9, 1139/10, 1140, 1142/1, 1148, 1154/9, 1154/12, 1457/1, 1507/67, 1507/238, 1507/245, 1507/246, 1519/8, 1519/10, 1570/3, 1570/5, 1571/2, 1591, 1596, 1779/2, 1779/3, 1780, 1788, 1908/2, 1910, 1913, 1916, 1917, 1923, 1928/1, 1947, 1972, 1973, 1982, 1983, 1984, 1987, 1988, 1992, 1993, 1997, 2025, 2028, 2034, 2102, st.1061, st.1087, st.1097, st.1098, st.1099, st.1100, st.1101, st.1102, st.1104, st.1109, st.1119, st.1147, st.1148, st.1272, st.1298, st.1336, st.1350, st.174/1, st.236/2, st.241/1, st.241/3, st.241/4, st.241/5, st.241/6, st.241/7, st.241/8, st.241/9, st.241/10, st.241/18, st.241/19, st.241/20, st.241/21, st.241/22, st.245/1, st.265/1, st.279, st.304/2, st.305, st.307, st.308/1, st.309/1, st.310, st.311, st.321, st.334, st.335/1, st.339, st.347, st.374, st.403, st.474, st.486, st.487, st.524, st.538, st.539, st.554, st.565, st.566, st.567, st.568, st.578, st.584, st.585, st.589, st.596, st.603, st.607, st.614, st.648, st.650, st.651, st.652, st.658, st.706, st.707/1, st.766, st.777/1, st.777/3, st.777/4, st.777/7, st.777/8, st.777/9 v k.ú. Plotiště nad Labem

p.p.č. 2/5, 2/7, 5/2, 11/6, 11/10, 11/17, 11/21, 11/24, 11/28, 17, 237/3, 242/1, 249/2, 249/4, 272/2, 272/4, 272/12, 273/1, 276/4, 276/6, 276/7, 276/8, 369/1, 369/2, 369/5, 369/8, 369/9, 374/8, 374/9, 535/1, 535/21, 541/1, 542/1, 543/1, 543/12, 546/1, 558/5, 564/1, 587, 589/1, 623, 635, 1029/3, 1029/4, 1029/5, 1029/6, 1034, 1036, 1038, 1079, 1173, 1175, 1176, 1177, 1189, 1344, st.170, st.173/9, st.208/1, st.208/2, st.262, st.42, st.52/1, st.66/2 v k.ú. Pohřebačka

p.p.č. 270/3, 272/1, 290/1, 290/55, 290/60, 290/61, 290/98, 290/107, 290/108, 290/109, 290/110, 290/115, 290/119, 290/120, 384/28, 384/31, 384/37, 384/42, 384/50, 400/3, 410/7, 410/10, 410/11, 412/3, 413, 423/1, 505, 565, st.269 v k.ú. Pouchov

p.p.č. 481/3, 1205, 1219, 1226 v k.ú. Praskačka

p.p.č. 623/6, 623/7, 623/24, 623/25, 623/29, 626/1, 626/11, 627/1, 636/16, 636/18, 669/1, 690/6, 690/21, 690/23, 741/5, 839/1, 869/1, 902/9, 902/10, 902/11, 902/13, 902/19, 902/23, 902/25, 902/26, 902/27, 903/2, 904/1, 904/4, 905/5, 905/7, 916/37, 916/55, 919/1, 919/15, 929/5, 930/8, 930/9, 931/9, 931/10, 931/11, 933, 934/1, 934/2, 936/1, 936/5, 936/17, 938/37, 938/38, 938/39, 940/1, 940/2, 941/1, 941/4, 941/5, 941/6, 941/7, 941/24, 941/43, 942/14, 942/18, 942/19, 943/22, 944/4, 944/6, 944/8, 946/4, 947/2, 947/5, 948/1, 962/2, 962/8, 962/9, 962/12, 966/10, 966/14, 966/16, 967/14, 967/20, 1191/4, 1191/5, 1191/6, 1191/7, 1192/3, 1192/4, 1193/6, 1193/8, 1199/1, 1199/2, 1199/10, 1199/12, 1199/15, 1199/20, 1199/36, 1199/38, 1199/40, 1199/41, 1199/42, 1199/44, 1199/58, 1199/59, 1199/83, 1199/84, 1199/93, 1199/108, 1200/2, 1210/1, 1212/2, 1215/2, 1215/13, 1215/14, 1218/1, 1218/5, 1218/6, 1218/8, 1220/9, 1220/10, 1220/11, 1225/2, 1247/23, 1306, 1315/3, 1322/2, 1322/7, 1322/29, 1322/32, 1322/33, 1322/34, 1322/35, 1322/36, 1322/37, 1322/38, 1322/48, 1322/56, 1322/58, 1322/59, 1322/60, 1322/61, 1322/65, 1322/83, 1322/84, 1322/88, 1322/89, 1322/90, 1323/2, 1324/1, 1324/4, 1324/5, 1324/6, 1324/7, 1324/8, 1324/9, 1324/10, 1324/11, 1324/12, 1324/13, 1324/14, 1324/15, 1324/16, 1324/17, 1324/18, 1324/19, 1324/20, 1324/21, 1324/22, 1324/23, 1324/24, 1324/25, 1324/26, 1324/27, 1324/28, 1324/30, 1324/31, 1324/32, 1324/33, 1562/1, 1562/4, 1562/5, 1565/1, 1565/109, 1578/2, 1579/3, 1580/1, 1587/1, 1587/2, 1588/1, 1590, 1592, 1593, 1594, 1596, 1597, 1603, 1707, 1763/1, 1771, 1772, 1773/1, 1773/2, 1795/5, 1825/5, 1825/53, 1825/54, 1825/55, 1825/56, 1825/57, 1825/58, 1855/16, 1886/2, 1889/24, 1889/25, 1889/26, 1897, 1996, 2034, 2040/2, 2048, 2049, 2054, 2057, 2059/1, 2060, 2061, 2075/2, 2075/3, 2098/1, 2099/1, 2099/2, 2103, 2121/5, 2192, 2193, 2225, 2228, 2242, 2243, 2244, 2261, 2272, 2283/1, 2340, 2363, 2430, 2431, 2432, st.1056, st.1321, st.1327, st.1328, st.1341, st.1374, st.1453, st.1454, st.1542, st.1610, st.1637, st.1654, st.1686, st.1710, st.1733, st.1752, st.1758, st.1862, st.1881, st.1882, st.1885, st.1898, st.2095, st.2155, st.231/5, st.231/6, st.236/1, st.239, st.268, st.2751/10, st.2751/11, st.2751/29, st.2751/31, st.2751/34, st.2774, st.2822/2, st.2822/3, st.2822/5, st.2822/6, st.2824/2, st.2826/4, st.2827/7, st.2828/4, st.2828/5, st.2828/7, st.2839, st.2844, st.2845, st.2846, st.2847, st.2848, st.2849, st.2850, st.2857, st.296, st.324, st.3289, st.334/1, st.334/2, st.335, st.3429, st.343, st.344/7, st.354, st.355/1, st.3723, st.3724, st.3725, st.3726, st.373, st.3783, st.3784, st.382, st.383, st.404, st.4132, st.416, st.417, st.419, st.4293, st.4294, st.4300, st.4302, st.4304, st.4308, st.431, st.4366/1, st.4366/2, st.4382, st.4398, st.4399, st.4402, st.4403, st.4404, st.4417/3, st.442, st.445/1, st.445/2, st.4497, st.4548, st.4550, st.4552, st.457, st.459, st.461, st.4643, st.479, st.485, st.563, st.564, st.572, st.598, st.634, st.640, st.676/1, st.677, st.720, st.817/3, st.844, st.845, st.846, st.847, st.895, st.896, st.910, st.911, st.912, st.915, st.925, st.926, st.927, st.928, st.929, st.943 v k.ú. Pražské Předměstí

p.p.č. 566/1, 566/2, 566/3, 566/4, 587/3, 598/1, 598/2, 598/3, 890/3, 900/6, 957/1, 979, 2126, 2423/1, 2426/2, 2475, 2502, st.386, st.505, st.509, st.510, st.511, st.748, st.771 v k.ú. Předměřice nad Labem

p.p.č. 16/41, 21/1, 21/2, 38/1, 38/2, 40/13, 41/2, 41/15, 42/1, 43/2, 45/3, 48/2, 48/7, 48/8, 48/9, 87/2, 91/4, 138/3, 138/4, 139, 1000/1, 1000/5, 1067/1, 1067/21, 1067/49, 1067/50, 1067/51, 1067/52, 1067/53, 1109, 1110, 1111/3, 1111/4, 1111/5, 1112/1, 1112/2, 1114/7, 1114/10, 1114/14, 1114/16, 1114/17, 1114/18, 1114/26, 1114/27, 1114/30, 1114/31, 1114/33, 1114/35, 1114/36, 1114/37, 1114/39, 1114/40, 1114/41, 1198, 1199, 1899/1, 2160, 2175, st.1127, st.1135, st.1143, st.1151, st.1209/1, st.1353, st.1368, st.1369, st.1384, st.1385, st.1400, st.141/1, st.141/2, st.3149 v k.ú. Slezské Předměstí

p.p.č. 384/1, 384/2, 386/2, 448/2, 448/3, 448/4, 459/1, 460/1, 630, 631 v k.ú. Světí

p.p.č. 911/5 v k.ú. Svobodné Dvory

p.p.č. 232/2, 232/3, 232/4, 232/10, 232/11, 232/12, 233, 235, 236, 239/1, 239/2, 255/3, 259/6, 259/18, 273/2, 273/7, 273/19, 273/24, 273/25, 273/60, 273/61, 273/62, 273/63, 273/64, 273/65, 273/69, 273/70, 274/2, 274/5, 274/6, 274/7, 274/34, 274/40, 274/41, 274/44, 274/46, 276/1, 276/8, 276/9, 276/10, 276/16, 276/17, 276/18, 276/19, 276/20, 277/2, 277/6, 277/20, 277/21, 277/22,

334/3, 339, 340, 1003/1, 1004/4, 1004/5, 1004/6, 1045/5, 1045/6, 1046/5, 1057/3, st.957 v k.ú. Věkoše

p.p.č. 86, 88, 90, 91/1, 91/2, 92, 93, 97, 98, 101/1, 106/1, 106/2, 160/3, 161/5, 164/1, 164/4, 169/5, 170/4, 171/4, 171/5, 171/6, 171/7 v k.ú. Vlčkovice u Praskačky

371/1, 371/4, 371/5, 371/6, 371/9, 371/16, 371/17, 371/20, 371/22, 371/23, 371/24, 371/26, 371/27, 381/2, 383, 384/1, 384/2, 384/13, 432/3, 436/2, 441/4, 441/12, 473, 481/120, 549, 551, 552, 556, 557, st.105/2, st.105/3, st.205 v k.ú. Všešary

e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon.

---

Stavební řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury (dále jen liniový zákon), jelikož se jedná o stavbu dráhy celostátní a stavby s ní související, jenž je stavba dopravní infrastruktury ve smyslu ust. § 1 odst. 2 písm. b) liniového zákona.

Dopravní a energetický stavební úřad dne 10. dubna 2025 oznámil veřejnou vyhláškou účastníkům a dotčeným orgánům a hlavnímu projektantovi pokračování řízení. V řízení s velkým počtem účastníků se vyrozumění o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují postupem podle § 188 odst. 4 stavebního zákona, účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b) a c) jednotlivě. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům, ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. O této skutečnosti byli účastníci informováni.

**K řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:**

- Planá moc udělená Správou železnic, s.o., Stavební správou východ pro zastupování stavebníka společností SUDOP Praha, a.s. ze dne 11. 10. 2022
- Smlouva o spolupráci mezi Správou železnic, s.o., Stavební správou východ a Statutárním městem Hradec Králové (č. Správy železnic, s.o., E617-S-1823/2016)
- Dodatek č. 1 ke smlouvě o spolupráci mezi Správou železnic, s.o., Stavební správou východ a Statutárním městem Hradec Králové (č. Správy železnic, s.o., E617-S-1823/2016)
- Vyjádření společnosti Elektrárna Opatovice Distribuce, a.s., Opatovice 478, 533 45 Opatovice nad Labem zn.: 043/2025-23100 ze dne 20. 2. 2025
- Vyjádření společnosti Quantcom, a.s., Křižíkova 237/36a, 186 00 Praha 8 zn.: HK1309208 ze dne 17. 2. 2025
- Vyjádření společnosti T-Mobil Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 14800 Praha 4 zn.: PPL250213 ze dne 13. 2. 2025
- Stanovisko společnosti GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno zn.: 5003264841 ze dne 25. 2. 2025, 5003270774 ze dne 5. 3. 2025, 5003270965 ze dne 5. 3. 2025, 5003271511 ze dne 5. 3. 2025, 5003271617 ze dne 6. 3. 2025.
- Vyjádření společnosti CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 č.j.: 159366/24 ze dne 29. 5. 2024
- Souhlas společnosti ČEZ Distribuce, a.s., Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň zn.: 001147976308 ze dne 28. 6. 2024
- Vyjádření společnosti České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6, zn.: UPTS/OS/366227/2024 ze dne 18.6.2024
- Vyjádření společnosti Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové č.j.: VAKHK/VHR/KT/24/2328 ze dne 27. 6. 2024
- Vyjádření společnosti Magnalink, a.s., Pražská třída 485/3, 500 04 Hradec Králové zn.: 20240709/02MK ze dne 9. 7. 2024
- Stanovisko společnosti Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4 zn.: 24-287-GAL ze dne 17. 7. 2024
- Vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4 č.j.: E41808/24 ze dne 21. 7. 2024

- Vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 05 Praha 5 zn.: 240927-1600740683 ze dne 18. 10. 2024
- Stanovisko ČD – Telematika a.s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3 zn.: 06468/2024-O ze dne 11. 11. 2024
- Stanovisko Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, OŽP a Z, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, č.j.: KUKHK-41904/ZP/2023 ze dne 12. 1. 2024
- Doplněk ke stanovisku Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, OŽP a Z, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, č.j.: KUKHK-4397/ZP/2024 ze dne 24. 1. 2024
- Stanovisko Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, OŽP a Z, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, č.j.: KUKHK-349/ZP/2024 ze dne 3. 1. 2024
- Rozhodnutí Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, OŽP a Z, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, č.j.: KUKHK-37895/ZP/2023-4 ze dne 3. 1. 2024
- Stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje, OŽP a Z, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice zn.: 2460/2024-2 ze dne 29. 1. 2024
- Závazné stanovisko Magistrátu města Hradec Králové, OŽP, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové zn.: MMHK/000327/2024 ŽP2/MrK ze dne 19. 1. 2024
- Společné vyjádření Magistrátu města Pardubic, OŽP, Štrossova 44, 530 21 Pardubice č.j.: OŽP/170426/2023/Dv ze dne 11. 1. 2024
- Vyjádření Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, D a SH, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, č.j.: KUKHK-25866/DS/2024 ze dne 14. 8. 2024
- Rozhodnutí Magistrátu města Hradec Králové, OD, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové zn.: MMHK/135717/2016 OD1/Pac ze dne 7. 11. 2016
- Rozhodnutí Magistrátu města Hradec Králové, ODSA, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové zn.: SZ MMHK/413817/2024 OD1/Kab ze dne 6. 11. 2024
- Rozhodnutí Magistrátu města Hradec Králové, ODSA, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové zn.: SZ MMHK/413815/2024 OD1/Kab ze dne 6. 11. 2024
- Rozhodnutí Magistrátu města Hradec Králové, ODSA, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové zn.: SZ MMHK/413814/2024 OD1/Kab ze dne 6. 11. 2024
- Stanovisko Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové č.j.: PL/2024/007264 ze dne 23. 4. 2024
- Koordinované závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Královéhradeckého kraje, KŘ, nábreží U Přívozu 122/4, 500 03 Hradec Králové č.j.: HSHK-3715-3/2024 ze dne 21. 10. 2024
- Souhlasné závazné stanovisko Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6 č.j.: MO 69602/2024-1322 ze dne 24. 1. 2024
- Závazné stanovisko Magistrátu města Hradec Králové, OPP, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové zn.: SZ MMHK/548632/2024 PP/Bla ze dne 16. 9. 2024
- Stanovisko Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Ulrichovo náměstí 810, 501 01 Hradec Králové č.j.: KRPH-6314-2/-2024-0500DP ze dne 22. 1. 2024
- Stanovisko Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, DI, Ulrichovo náměstí 734, 501 01 Hradec Králové č.j.: KRPH-81987-2/-2024-050206 ze dne 16. 10. 2024
- Vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, DI, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice č.j.: KRPE-75901-2-ČJ-2024-170606 ze dne 26. 8. 2024
- Dílčí stanovisko společnosti České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové č.j.: 1094/2024 ze dne 9. 7. 2024
- Souhrnné stanovisko ČD, a.s., Nábreží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 č.j.: 1892/24-O32-21 ze dne 15. 7. 2024
- Stanovisko Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Hradec Králové, Pouchovská 401/59, 503 41 Hradec Králové zn.: RSD-80295/2024-1 ze dne 3. 4. 2024

- Vyjádření Obce Opatovice nad Labem, Pardubická 160, 533 45 Opatovice nad Labem zn.: OÚOnL/0377/24 ze dne 24. 1. 2024
- Vyjádření Obce Předměřice nad Labem, Obránců míru 19, 503 02 Předměřice nad Labem zn.: PNL0220/2024 ze dne 15. 4. 2024
- Vyjádření Obce Všešary, Všešary 35, 503 12 Všešary zn.: 114/2024/OU ze dne 12. 2. 2024
- Závazné stanovisko Úřadu pro civilní letectví, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6 č.j.: 000628-24-701 ze dne 12. 2. 2024
- Vyjádření Dopravního a energetického stavebního úřadu, odd. Ochrany veřejného zdraví č.j.: DESU/041/016161/25
- Rozhodnutí Drážního úřadu, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 č.j.: DUCR-69484/17/Lh ze dne 27. 11. 2017, DUCR-67578/17/Ka ze dne 20. 11. 2017, DUCR-67627/17/Ka ze dne 20. 11. 2017, DUCR-67859/23/Bn ze dne 10. 11. 2023, DUCR-67994/23/Bn ze dne 10. 11. 2023, DUCR-68361/23/Bn ze dne 13. 11. 2023, DUCR-71952/17/Bj ze dne 7. 12. 2017, DUCR-71864/17/Bj ze dne 7. 12. 2017
- Souhlasné závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10 č.j.: MZP/2019/550/1352-Ko ze dne 22. 10. 2019
- ES Certifikát o dílčím ověření vydané Výzkumným ústavem dopravním, a.s. i.č. 1358/8.6./SG/2024/INF/CS/1704/V01 ze dne 15. 7. 2024
- ES Certifikát o dílčím ověření vydané Výzkumným ústavem dopravním, a.s. i.č. 1358/8.6./SG/2024/INF/CS/1705/V01 ze dne 15. 7. 2024
- ES Certifikát o dílčím ověření vydané Výzkumným ústavem dopravním, a.s. i.č. 1358/8.6./SG/2024/ENE/CS/1706/V01 ze dne 15. 7. 2024
- ES Certifikát o dílčím ověření vydané Výzkumným ústavem dopravním, a.s. i.č. 1358/8.6./SG/2024/CCT/CS/1707/V01
- Souhlasné závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí, pracoviště: Resslova 1229/2a, 500 02 Hradec Králové č.j.: MZP/2024/230/1685-He ze dne 8. 1. 2025

a projektová dokumentace **SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, IČ 25793349.**

**Námítky účastníků řízení byly uplatněny ve lhůtě stanovené ve vyrozumění a to:**

**Námítka společnosti Aupark Hradec Králové s.r.o., se sídlem Gočárova třída 1754/48a, 500 02 Hradec Králové, IČ 03977790**

*„Aupark Hradec Králové s.r.o. je vlastníkem pozemku 1889/55, který je dotčen plánovaným stavebním objektem SO-22-52-08 — zpevněná plocha Auparku. Tento stavební záměr nebyl s Auparkem žádným způsobem konzultován a teprve z dokumentace, kterou jsme si od vašeho úřadu vyžádali po obdržení vyrozumění o pokračování řízení 23.4.2025, jsme se mohli se záměrem seznámit. Z vyžádané dokumentace není jasné, zda je zamýšlená výstavba přístupové komunikace „k parkovišti“ určena pouze pro pěší přístup, nebo zda bude umožněn vjezd motorových vozidel.*

*Společnost Aupark má oprávněný zájem na ochraně svého majetku a práv. V případě, že by byla plánována komunikace určena pro vjezd motorových vozidel, může to mít negativní dopad na:*

*Bezpečnost: Zvýšení rizika nehod. Přes dráhu plánované komunikace procházejí zákazníci Auparku z parkovacího domu do obchodního centra a projíždí tudy cyklisté z ulice Zamenhofova do naší zaměstnanecké kolárny.*

*Provoz přes nástupní plochu pro hasičskou techniku.“*

Z podané námítky není zřejmé, zda se požadavek týká stavu při realizaci stavby nebo konečného stavu po kolaudaci, proto uvádí obě možné varianty.

**Konečný stav po kolaudaci:**

Z dokumentace, která je doložena k povolení záměru stavby nevyplývají žádná omezení či povolení ohledně přístupu pěších, cyklistů ani motorových vozidel. Proto plocha je navržena v souladu se současným způsobem užívání. Dle záborového elaborátu stavby je na předmětné ploše navržen pouze

dočasný zábor nikoliv trvalý, tj. vlastnictví plochy zůstává i nadále ve vlastnictví současného vlastníka společnosti Aupark Hradec Králové s.r.o. V současné době je plocha na pozemku parc.č. 1889/55 k.ú. Pražské Předměstí využívána jako příjezdová komunikace ke stávající trafostanici a jak i podatel námity dále uvádí, je plocha nástupní plochou pro HZS. Tj. již dnes plocha slouží pro motorová vozidla současně s pohybem pěších a cyklistů do zaměstnanecké kolárny. V souladu se zákonem o pozemních komunikacích o způsobu užívání komunikace rozhoduje silniční úřad na základě žádosti vlastníka komunikace, kterým je podatel námity (Aupark Hradec Králové s.r.o.). Je tedy pouze na vlastníkov, jak po zhotovení stavby bude dále plochu užívat resp. zda podá žádost na silniční úřad o změnu a je vlastníkov plochy, jak se dále smluvně vypořádá s vlastníkem trafostanice, jak mu zajistí příjezd k jeho nemovitosti. Zároveň vlastník plochy bude muset řešit s IZS případnou změnu.

#### Stav během realizace stavby:

Při realizaci stavby bude plocha na pozemku parc.č. 1889/55 k.ú. Pražské Předměstí využívána jako provizorní staveništní komunikace. Podkladem k projektové dokumentaci záměru, jsou i souhlasná stanoviska dopravního inspektorátu Policie ČR, tak i Hasičského záchranného sboru, tudíž je možné tuto plochu užívat jako provizorní komunikaci a stavbou nedojde k případným omezením při využití plochy IZS. Dopravně inženýrská opatření při realizaci stavby, jsou plně v kompetenci silničního úřadu a Policie ČR, dopravního inspektorátu. Při dodržení všech jimi stanovených dopravních opatření během výstavby, nemůže být ohrožena bezpečnost pěších ani cyklistů.

Z výše uvedených důvodů Dopravní a energetický stavební úřad námity zamítá.

*„Společnost Aupark má oprávněný zájem na ochraně svého majetku a práv. V případě, že by byla plánována komunikace určena pro vjezd motorových vozidel, může to mít negativní dopad na:*

*Hodnotu nemovitosti: Parcely 1889/55 a 1889/47 jsou defacto jediným exteriérem ve vlastnictví Auparku. Pokud přes ně povede komunikace pro motorová vozidla, pozemky tím devalvují, například nemožností pořádat na nich marketingové, nebo jiné veřejné akce.*

*Žádám stavební úřad, aby:*

*Upřesnil účel plánované komunikace — zda bude určena pouze pro pěší přístup, nebo zda bude umožněn vjezd motorových vozidel.*

*Zajistil, aby projektová dokumentace jednoznačně specifikovala způsob využívání komunikace, včetně případných omezení týkajících se vjezdu motorových vozidel.*

*Zvážil alternativní řešení, která by minimalizovala negativní dopady na náš pozemek uvedené výše.“*

Požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou z hlediska umístění a provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Z výše uvedených důvodů námity zamítá.

#### **Námítka společnosti IZOEKO s.r.o., Platněřská 89/11, 110 Praha 1, IČ 24668893**

*„Tímto sdělujeme naši námítu a vyjadřujeme nesouhlas se záměrem stavby. Důvodem nesouhlasného stanoviska společnosti IZOEKO, jakožto dotčeného vlastníka pozemků, na kterých by mělo dojít k realizaci stavebního záměru je, že do současné chvíle nemáme žádnou reakci ze strany stavebníka Správa železnic s.r.o. a ani společnosti SUDOP PRAHA, která stavebníka na základě plné moci zastupuje a které jsme již naše požadavky a námity sdělili.*

*Do chvíle, dokud nebudou vyřešeny veškeré otázky vztahující se k podmínkám pronájmu nebo prodeji pozemků, ve vlastnictví společnosti IZOEKO, platí naše nesouhlasné stanovisko se záměrem stavby.“*

Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu a je možné odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě, dle § 5 odst. 2 zákona o drahách, stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v e znění pozdějších předpisů, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů. Z uvedeného důvodu se námítka zamítá.

*„Dále jsme nuceni vyjádřit nesouhlas se záměrem stavby z důvodu zhoršení přístupu na naše pozemky v průběhu stavby pro zákazníky našeho nájemce, společnosti IZOMAT stavebniny.“*

Dopravní a energetický stavební úřad k uvedené námitce cituje fakt, že podle ust. § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů může být provoz na místních komunikacích částečně nebo úplně uzavřen, popřípadě může být nařízena objízďka. Nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objízďky. O uzavírkách a objízďkách rozhoduje silniční správní úřad. Při rozhodování příslušný silniční správní úřad dbá, aby uzavírka byla vždy omezena na nejkratší možnou dobu, objízďka byla řádně technicky zabezpečena a byla z hlediska provozu vyhovující a aby byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem. Povolením záměru není rozhodováno o konkrétním dopravním opatření během výstavby, proto se námitka zamítá.

*„Dále podáváme námitku ke stavebnímu záměru z důvodu, že doposud s námi nebylo zahájeno jednání o budoucím dopravním řešení ulice Pražská ve smyslu dopravní obslužnosti našich pozemků, zejména co se možnosti odbočování ve směru od Gočárový třídy.“*

Dopravní a energetický stavební úřad k předmětné námitce uvádí, že Změny v dopravní obslužnosti místních komunikací se týkají stavebních úprav a optimalizace dopravní infrastruktury v rámci obce. Tyto změny mohou zahrnovat také modernizaci, rozšíření a další úpravy s cílem zajištění bezpečnějšího a plynulejšího provozu vozidel na dané komunikaci. V dokumentaci je zachován příjezd i výjezd na ul. Gočárovu resp. na ul. Pražskou, tj. projekt úpravy místní komunikace v ul. Pražská nezamezuje přístupu k nemovitostem a účastníci řízení o povolení záměru stavby měli možnost seznámit se s dokumentací záměru a vznášet námitky ke konkrétnímu stavebnímu řešení stavby. Obecný požadavek na jednání s investory stavby není námitkou k předložené dokumentaci stavby, tj. netýká se řízení o povolení záměru, proto se námitka zamítá.

#### **Námitky paní Petry Safari, nar. 3. 5. 1971, bytem U dětského hřiště 743/13, 158 00 Praha**

*„Vzhledem k tomu, že tento rozsáhlý dokument neobsahuje žádnou stavební dokumentaci, nevím, zda-li byly mé připomínky z jednání na MMHK a korespondence se Sudopem Praha do stavební dokumentace zaneseny.“*

Dopravní a energetický stavební úřad k uvedené námitce sděluje, že ve vyrozumění o pokračování řízení ze dne 10.4. 2025 pod č.j. DESU/121/008221/25 je část poučení kde je uvedeno, že účastníci mohou před vydáním rozhodnutí nahlížet do podkladů rozhodnutí, tj. každý účastník řízení může nahlížet do dokumentace, a pokud tohoto práva nevyužije, není tím krácen na svých právech. Z výše uvedených důvodů se námitka se zamítá.

*„Protože ve vyrozumění se vyskytují všechny stavební parcely v mém vlastnictví, vyvozují, že nikdo mé připomínky nebere vážně a nikdo se jimi dosud nezabýval a zcela ignoruje fatální fin. dopady na mé podnikání spočívající v nájmu prostor sloužících podnikání.“*

*Proto zásadně nesouhlasím s tím, aby na mých pozemcích došlo k zásahu do mých vlastnických práv. Navíc tím dochází k značnému omezení i mých podnikatelských aktivit.“*

Dopravní a energetický stavební úřad k uvedené námitce sděluje, že smluvní tj. i finanční vyrovnání za omezení vlastnických práv k nemovitostem je věcí mezi stavebníky a vlastníky nemovitostí, stavební úřad nemůže do jejich řešení nikterak zasahovat, navíc nejsou z hlediska umístění a provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Z výše uvedených důvodů námitku zamítá. Smluvní vyrovnání není ze zákona součástí povolení záměru stavby, proto se námitka zamítá.

*„Žádám, aby obsah těchto vyjádření byl považován za součástí mých námitek.“*

*1/ vyjádření k návrhu sml. na pronájem pozemků ze dne 10.2.2025*

*2/ vyjádření k návrhu kupní sml. k pozemku parc.č. 1889/75 ze dne 12.3.2025*

*3/ připomínky k návrhu nájemní sml. se statutárním městem Hradec Králové. Jednání proběhlo dne 28.3.2025 na odboru správy majetku města“*

Dopravní a energetický stavební úřad k uvedeným přílohám námitek konstatuje, že se námitky vztahují ke smluvnímu a finančnímu zajištění stavby, které nemá na povolení záměru stavby vliv, proto se námitka se zamítá.

*„Znovu zdůrazňuji, že realizace tohoto záměru zcela pomíjí fakt, že dotčené pozemky jsou předmětem nájemních/podnájemních vztahů s nájemci/podnájemci nebytových prostor, kterým je třeba případně zajistit možnost jiného parkování. Současně příjem z parkování přesahuje mnohonásobně nájem, který mi v souvislosti se zábořem pozemků nabízen.*

*Bez řádného vyřešení a náhrady negativního ekonomického dopadu nemohu souhlasit s realizací záměru na mých pozemcích. Znovu i zdůrazňuji, že nemohu dát do nájmu pozemky, které jsou již zatíženy právem nájmu.*

*Znemožnění parkování nájemcům/podnájemcům nebytových prostor by vedlo, jak lze reálně předpokládat ke ztrátě nájemců/podnájemců a tedy k negativním fin. dopadům, které nemám možnost nijak sanovat.*

*Bez vyřešení možnosti náhradního parkování pro uživatel e nebytových prostor a nákladů s tímto spojených nesouhlasím s realizací záměru na mých pozemcích.“*

Dopravní a energetický stavební úřad k uvedené námitce sděluje, že vyrovnání za omezení vlastnických práv k nemovitostem je věcí mezi stavebníky a vlastníky nemovitostí, stavební úřad nemůže do jejich řešení nikterak zasahovat, navíc nejsou z hlediska umístění a provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Z výše uvedených důvodů námitku zamítá. Smluvní vyrovnání není ze zákona součástí povolení záměru stavby, proto se námitka zamítá.

**Námitky společnosti HRADECKÝ PÍSEK a.s., Kroftova 2204/29, Žabovřesky, 61600 Brno, IČ 25587854 a panem Jiřím Müller, nar. 2. 3. 1961, Kroftova 2204/29, Žabovřesky, 61600 Brno**

*„V územím dotčeném budoucí stavbou je povolena těžba štěrkopísku, povolení vydal Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického pod čj. SBS 32167/2021/OBÚ-09/4 dne 14.9.2021 a následnou úpravou rozhodnutí vydaném pod čj. SBS 06162/2025/OBÚ-09 dne 10.2.2025.*

*Předpoklad dotěžení štěrkopísku je do cca roku 2030. Zásadně nesouhlasíme, aby v místě došlo ke kolizi zájmů, a nebudeme souhlasit s omezením nebo ukončením těžby, nebudeme souhlasit s dočasným ani trvalým zábořem našich pozemků. Před vydáním povolení je nezbytné dohodnou podmínky realizace stavby, která nebude kolidovat s našimi zájmy.“*

Dopravní a energetický stavební úřad k uvedeném námitce sděluje, že smluvní zajištění a finanční vyrovnání za omezení vlastnických práv k nemovitostem je věcí mezi stavebníky a vlastníky nemovitostí, stavební úřad nemůže do jejich řešení nikterak zasahovat, proto se námitka zamítá.

*„Veškerá doprava suroviny probíhá po jedné komunikaci, která není nahraditelná a její trasa vede v ochranném pásmu ČD s jejich souhlasem.*

*Při realizaci výstavby nelze z bezpečnostních předpisů využívat danou komunikaci pro záměr a zároveň pro těžbu.“*

Dopravní a energetický stavební úřad k uvedeným námitkám sděluje, že ochranné pásmo samostatně nezakazuje žádnou stavební či jinou činnost, pouze upravuje za jakých náležitostí je činnost možno provádět a to podle § 9 odst. 1 a 2 zákona o dráhách: (1) V ochranném pásmu dráhy lze provádět hornickou činnost a činnost prováděnou hornickým způsobem, provozovat střelnici, skladovat výbušniny, nebezpečné odpady a zřizovat světelné zdroje a barevné plochy zaměnitelné s návěstními znaky jen se souhlasem drážního správního úřadu a za podmínky jím stanovených. (2) V ochranném pásmu dráhy lze provádět stavby a nestavební záměry pouze na základě povolení příslušného stavebního úřadu. Dopravní a energetický stavební úřad není příslušný řešit smluvní zajištění (ani podmínky případného souhlasu Správy železnic, s.o. pro těžbu štěrkopísku) mezi stavebníky a vlastníky, proto námitku zamítá.

*„Námitku též vznášíme k navržené trase příjezdové komunikace ke staveništi, která vede přes využívané technické zařízení potřebné k prodeji štěrkopísku, a to je vjezdová brána do areálu písníku, mostní váha a pozemky, k přepravě suroviny. Upozorňujeme, že tato námitka byla předběžně projednána se zástupci SUDOPU a z jejich strany byla akceptována. Nic nebrání tomu, aby se při stavbě trati využívala*

*stávající příjezdová komunikace, na kterou by bylo možné vjet hned za železničním přejezdem vpravo podél trati.“*

Stavební dokumentace předložená k povolení záměru plně odpovídá popisu příjezdové komunikace v námitce, proto Dopravní a energetický stavební úřad námitce vyhovuje, předmětná stavba musí být realizována podle projektové dokumentace, která je součástí žádosti o povolení záměru a bude ověřena úkonem v rámci tohoto řízení, po nabití právní moci předmětného rozhodnutí.

*„Komunikace, která vede podél železniční trati, a je využívána k dopravě štěrkopísku, má být podle projektové dokumentace pro ÚR ukončena v místě plánované těžby, kde bude po dotěžení vodní plocha. Navržená komunikace by měla vést až do jejího ukončení souběžně s železniční tratí přímo, bez navržené zatáčky.“*

Dopravní a energetický stavební úřad k uvedenému konstatuje, že na stavbu „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl.n.“ nebyla zpracována dokumentace k územnímu řízení. Na stavební úřad byla předložena dokumentace DUSP – dokumentace pro společné povolení. Předložená námitka se nevztahuje k povolení stavebního záměru projednávané stavby, proto se námitka zamítá.

*„Vlastník dotčených pozemků trvá na zachování práva povolené těžby štěrkopísku do doby dotěžení (platné územní rozhodnutí, platný plán využívání ložiska a zachování současných dopravních možností v těžebním prostoru).„*

Dopravní a energetický stavební úřad k uvedenému konstatuje, že v místě dnešního lomu HRADECKÉHO PÍSKU a.s. a nemovitostí pana Jiřího Müllera povolením stavby nedojde k zrušení či omezení práva na těžbu štěrkopísku. Povolením stavebního záměru dojde pouze k omezení vlastnického práva na částech pozemků, kde těžba neprobíhá. Stavební úřad nemůže řešit smluvní zajištění, proto námitku zamítá.

*„Vlastník pozemku si je vědom účinnosti zákona č. 419/2009 Sb. o urychlení některých staveb a po roce 2030 bude jednat vstřícně vůči investorovi. Pokud by mělo dojít k zahájení stavebních prací před rokem 2030, je třeba vyřešit podmínky realizace stavby, která nebude kolidovat s našimi zájmy.“*

Dopravní a energetický stavební úřad nemá v kompetenci řešit smluvní zajištění mezi vlastníky a stavebníky, proto námitku zamítá.

#### **Námitka pana Eduarda Zaga, nar. 4.11.1993, bytem Jana Masaryka 1364/21, 500 12 Hradec Králové, Nový Hradec Králové**

*„ Já, níže podepsaný Eduard Zago, nar. 4.11.1993, bytem Jana Masaryka 1364/21, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, PSČ: 500 12 jakožto vlastník pozemku p.č. st. 235, jehož součástí je stavba č.p. 165, v k.ú. Plotiště nad Labem, obec Hradec Králové podávám tímto v zákonné lhůtě po obdržení veřejné vyhlášky č. DESU/121/008221/25 zveřejněné do 5.5.2025 na úřední desce správního orgánu jakožto účastník řízení podle § 182 písm. c) stavebního zákona č. 283/2021 Sb. následující námitky účastníka řízení podle § 190 stavebního zákona, a to z důvodu přímého dotčení k mému vlastnickému právu k předmětné nemovitosti.*

*Uvedený pozemek v mém vlastnictví je uveden jako pozemek, na kterém má být umístěn projednávaný záměr s názvem „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl.m.“ (viz str. 13 veřejné vyhlášky). Na mém pozemku má být zřejmě dle textu veřejné vyhlášky provedeno individuální protihlukové opatření v žkm 23,842 (viz str. 23 veřejné vyhlášky).*

*Uvádím, že souhlasím s tím, aby bylo provedeno individuální protihlukového opatření k objektu stavby č.p. 165, nicméně apeluji na skutečnost, že provedení tohoto protihlukového opatření musí splňovat požadavky na umísťování staveb stanovené právními předpisy, zejména § 11 odst. 2 vyhlášky č. 146/2024 Sb. (a stejně tak požadavky dle předchozího § 23 odst. 2 vyhlášky č. 501/2006 Sb.), podle kterého umístěním stavby na hranici pozemků nebo v její bezprostřední blízkosti nesmí být znemožněna budoucí zástavba sousedního pozemku.*

*Raději tedy pro úplnost uvádím, že v současné době probíhají projekční práce na projektové dokumentaci č. akce NB24527 rekonstrukce domu č.p. 235, které byli navrženy firmou NB Projekce, Annou Silovskou s tím, že po dokončení této projektové dokumentace, kterou převzal ing. Petr Bouček bude podána na stavební úřad s příslušnou žádostí o povolení. Prozatím byl dokončen stupeň PD studie s datem 12/2024, který příkládám. Finální projektová dokumentace k povolení záměru bude mít stejné parametry stavby, případně drobné nepodstatné odchylky stavby (např. ohledně drobné změny oken či střešních oken).*

*Podávám tedy námitku, aby stavebník Správa železnic, s.o. respektoval při výstavbě tuto budoucí výstavbu na pozemku a aby do povolení záměru byla včleněna podmínka tuto budoucí výstavbu rekonstrukce domu respektovat a koordinovat při výstavbě individuálního protihlukového opatření tento budoucí stavební záměr rekonstrukce domu. Tato námitka se přímo dotýká mého vlastnického práva k pozemku p.č. st. 235, jehož součástí je stavba č.p. 165 v k.ú. Plotička nad Labem, obec Hradec Králové.“*

Dopravní a energetický stavební úřad rozhoduje o podané žádosti o povolení stavebního záměru „Modernizace trati Pardubice – Hradec Králové – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.“ a mimo jiné posuzuje i dopad této stavby na práva účastníků řízení.

Dokumentace stavby dráhy obsahuje SO 22-76-02 ŽST HK, protihluková úprava objektu žkm 23,842 vlevo, tj. dokumentace stavby dráhy reflektuje výsledky hlukové studie, tudíž nejsou krácena práva účastníka řízení – vlastníka nemovitosti.

Rekonstrukce domu na pozemku parc.č. st. 235 k.ú. Plotička nad Labem v rozsahu studie, která je součástí podané námítky, je v ochranném pásmu stávající i nově povolované stavby dráhy, proto podléhá povolení podle stavebního zákona (ust. § 9 odst. 2 z.z.č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů) a toto povolení je v kompetenci věcně a místně příslušného stavebního úřadu.

V současné době nebylo zahájeno řízení o povolení stavebního záměru rekonstrukce domu na pozemku parc.č. st. 235 k.ú. Plotička nad Labem, tj. nebyla podána žádost na věcně a místně příslušné stavebním úřadě, protože jak je uvedeno v námitce, není ještě zpracována dokumentace pro povolení záměru podle ustanovení § 172 odst. 4 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů). Dopravní a energetický stavební úřad proto nemůže předjímat rozhodnutí jiného stavebního úřadu a nemůže zasahovat do práv účastníků ještě nezahájeného řízení o povolení stavebního záměru rekonstrukce domu na pozemku parc.č. st. 235 k.ú. Plotička nad Labem, proto námitku zamítá.

Dopravní a energetický stavební úřad je toho názoru, že stavba vzhledem k velkému rozsahu může v jednotlivých stavebních postupech realizace stavby mít negativní dopady na okolí stavby a to jak na obyvatelé tak i na vlastníky okolních nemovitostí, ale postup výstavby je volen tak, aby nedošlo ke znemožnění nebo zásadnímu omezení užívání sousedních či dotčených nemovitostí stavbou. Dopravní a energetický stavební úřad výše uvedené námitky účastníků řízení důsledně prověřil a ověřil, zda namítané okolnosti vycházejí z faktického stavu projektované stavby v projektové dokumentaci, která byla podána stavebníkem společně s žádostí.

Pro úplnost Dopravní a energetický stavební úřad uvádí skutečnost, kdy ve vyrozumění o pokračování předmětného řízení byli účastníci řízení informováni o možnosti nahlížet do podkladů rozhodnutí a to po předchozí telefonické dohodě s úředně oprávněnou osobou, avšak uvedené právo nebylo žádným účastníkem řízení využito.

K žádosti o povolení záměru bylo doloženo: projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, plán kontrolních prohlídek, závazná stanoviska popř. rozhodnutí dotčených orgánů, stanoviska vlastníků, resp. majetkových správců veřejné dopravní a technické infrastruktury a plná moc k zastupování stavebníka resp. smlouva o spolupráci mezi Správou železnic, s.o., Stavební správou výhled a Statutárním městem Hradec Králové (č. Správy železnic, s.o., E617-S-1823/2016).

K prokázání stavebníka, že má pro potřebu realizace stavby vlastnické právo k pozemkům a stavbám dotčených navrhovanou stavbou, stavební úřad uvádí, že ve smyslu ust. § 5 odst. 1 věty druhé zákona o dráhách je tato stavba dráhy celostátní, veřejně prospěšná, pro kterou lze ve smyslu ust. § 5 odst. 2 zákona o dráhách podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě, ve znění pozdějších předpisů) odejmout nebo omezit

vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění k uskutečnění stavby dráhy. Současně ve smyslu ust. § 187 odst. 2 stavebního zákona se k žádosti o vydání povolení záměru, jestliže žadatel nemá vlastnické právo k dotčeným pozemkům, souhlas s navrhovaným stavebním záměrem nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. V posuzovaném případě je předmětná stavba veřejně prospěšnou stavbou dopravní infrastruktury, pro kterou je účel vyvlastnění stanoven v ust. § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona. Z výše uvedeného vyplývá, že pro tuto stavbu tedy nemusí stavebník k žádosti připojovat souhlas vlastníka podle ust. § 184 odst. 2 písm. c) stavebního zákona k provedení stavebního záměru podle ustanovení § 187 odst. 2 stavebního zákona pokud je pro získání práv k pozemku pro daný záměr stanoven účel vyvlastnění.

#### **Posouzení stavebního úřadu:**

Stavební úřad, v souladu s § 193 odst. 1 stavebního zákona, v řízení o povolení záměru posoudil, zda je záměr stavebníka v souladu s:

a) *územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území:*

#### *Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje*

Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje vydalo Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje Opatřením obecné povahy dne 8.9.2011, Aktualizaci č. 1 dne 10.9.2018, Aktualizaci č. 2 dne 17.6.2019, Aktualizaci č. 3 dne 22.3.2021, Aktualizaci č. 4 dne 22.6.2020. Podle ustanovení § 42 odst. 10 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, aktualizaci zásad územního rozvoje a úplné znění zásad územního rozvoje po této aktualizaci kraj doručí veřejnou vyhláškou; dnem doručení aktualizace zásad územního rozvoje a úplného znění - 16.04.2021 - nabývá aktualizace účinnosti. Aktualizaci č. 5 vydalo dne 27.3.2023.

zdroj: <https://www.kr-kralovehradecky.cz/cz/rozvoj-kraje/uzemni-planovani/uplne-zneni-zasad-uzemniho-rozvoje-kralovehradeckeho-kraje-po-vydani-aktualizaci-c--1--2--3-a-4-326962/>

#### *Zásady územního rozvoje Pardubického kraje*

ÚÚR Pardubického kraje byly vydány dne 29.4.2010 a nabývaly účinnosti dne 15.5.2010. Dne 6. 3. 2012 usnesením čj. 9 Ao 7/2011 - 489 rozhodl Nejvyšší správní soud v rozšířeném senátu, že zásady územního rozvoje nabývají v souladu s § 173 odst. 1 ve spojení s § 25 odst. 3 správního řádu z roku 2004 účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky, kterou oznamuje opatření obecné povahy, na úřední desce správního orgánu, který toto opatření obecné povahy vydal.

Aktualizace č. 1 ÚÚR Pardubického kraje byla vydána dne 17.9.2014 a nabývala účinnosti dne 7.10.2014. Aktualizace č. 2 ÚÚR Pardubického kraje byla vydána dne 18.6.2019 a nabývala účinnosti dne 5.7.2019. Aktualizace č. 3 ÚÚR Pardubického kraje byla vydána dne 25.8.2020 a nabývala účinnosti dne 12.9.2020.

#### *Územní plány obcí*

##### **Hradec Králové**

Územní plán nabyl účinnosti 1.3.2000.

Závazná část Územního plánu města Hradec Králové (nově vymezená pořízením změny ÚPmHK č. 25) byla vyhlášena obecně závaznou vyhláškou města Hradec Králové č. 1/2002.

Mezi 5.12.2002 a 21.2.2013 byly vydány Změny ÚP č. 001 až 306.

23.6.2009 schválilo zastupitelstvo pořízení nového územního plánu.

zdroj: <https://www.hradeckralove.org/uzemni-plan-mesta-hradec-kralove/d-55151>

##### **Praskačka**

Územní plán nabyl účinnosti 4.12.2008.

20.3.2015 nabývala účinnost Změna č. 1 ÚP.

30.8.2018 byla schválena Změna č. 2 ÚP.

zdroje:

<https://www.praskacka.cz/uzemni-plan>

<https://www.hradeckralove.org/uzemni-plan-y-obci/ms-18765/p1=18765>

### **Opatovice nad Labem**

Územní plán Opatovice nad Labem nabyl účinnosti dne 13.3.2018.

22.7.2021 nabyla účinnost Změna č. 1 ÚP.

16.6.2022 nabyla účinnost Změna č. 2 ÚP.

zdroje:

<https://www.opatovicenadlabem.cz/uzemni-plan-obce>

<https://pardubice.eu/uzemni-plan-976>

### **Předměřice nad Labem**

Územní plán obce Předměřice nad Labem nabyl účinnosti 7.3.2012.

zdroje:

[https://www.predmericenl.cz/uzemni\\_plan](https://www.predmericenl.cz/uzemni_plan)

<https://www.hrdeckralove.org/uzemni-plany-obci/ms-18765/p1=18765>

### **Světlí**

Územní plán obce Světlí nabyl účinnosti 16.12.2019.

zdroje:

<https://www.sveti.cz/uzemni-plan>

<https://www.hrdeckralove.org/uzemni-plany-obci/ms-18765/p1=18765>

### **Všestary**

Územní plán obce Všestary nabyl účinnosti 10.9.2019.

31.10.2019 nabyla účinnost Změna č. 1 ÚP.

31.10.2020 nabyla účinnost Změna č. 2 ÚP.

zdroje:

<https://www.vsestary-obec.cz/uzemni-plan-obce-vsestary-1819/>

<https://www.hrdeckralove.org/uzemni-plany-obci/ms-18765/p1=18765>

- b) *cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydán územní plán:*

Stavba je v souladu s územním plánem statutárního města Hradec Králové, obce Všestary, Světlí, Předměřice nad Labem, Opatovice nad Labem a Praskačka.

- c) *požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů:*

Navržená stavba splňuje požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů. Z důvodů rozsahu stavby a na to navazující doby přípravy projektu, je projektová dokumentace v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů a podle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky stavebního zákona včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tento záměr.

Posuzovaná projektová dokumentace stavby, která byla zpracována osobou/osobami s příslušnou autorizací, splňuje obecné technické podmínky a požadavky na stavbu dráhy celostátní, regionální, vlečky a pro stavby na těchto drahách vyplývající z příslušných ustanovení části třetí vyhlášky č. 177/1995 Sb. s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu technologických a stavebních objektů povolované stavby dráhy, jako jsou zejména podmínky a požadavky na prostorové uspořádání, traťové třídy zatížení a geometrické uspořádání kolejí a uspořádání tělesa železničního spodku, staveb železničního spodku, zařízení železničního spodku, podmínky stavby přejezdu, technické parametry železničního svršku, způsobu označování tratě, vybavenosti železničních stanic a železničních zastávek, uspořádání elektrických zařízení, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení

Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že technologické a stavební objekty dráhy v rámci posuzovaného stavebního záměru jsou navrženy v souladu s platnými normami a technickými předpisy, zejména technickými normami železnic a vnitřních předpisů provozovatele dráhy. Stavební úřad zkoumal, zda se na výše uvedenou stavbu povolovanou v tomto řízením, vztahují požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických

požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění. Součástí navrhovaných prací je také nový orientační, informační a rozhlasový systém a nové osvětlení. Bezbariérovost míst určených ke vstupu na dráhu (nástupiště, podchod, výpravní budova, přístupové chodníky) je řešena v souladu s Nařízením Komise (EU) č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému

Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění prováděcích Nařízení Komise (EU). Podrobnosti řešení jsou uvedeny u příslušných stavebních objektů.

V rámci posuzování interoperability byly vydány certifikát ES Certifikáty o dílčím ověření ES Certifikát o dílčím ověření vydané Výzkumným ústavem dopravním, a.s. :

i.č. 1358/8.6./SG/2024/INF/CS/1704/V01 ze dne 15. 7. 2024,

i.č. 1358/8.6./SG/2024/INF/CS/1705/V01 ze dne 15. 7. 2024,

i.č. 1358/8.6./SG/2024/ENE/CS/1706/V01 ze dne 15. 7. 2024

i.č. 1358/8.6./SG/2024/CCT/CS/1707/V01

V projektové dokumentaci jsou řešeny požadavky na stavby dle ust. stavebního zákona, kdy pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence bude splňovat požadavky na mechanickou pevnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, ochranu proti hluku. V dokumentaci je řešena též organizace výstavby,

zařízení staveniště, skládky materiálu a přístup a příjezd na staveniště. Projektová dokumentace pro povolení stavby s technickým řešením dotčení stávajících sítí technického vybavení navrhovanou stavbou byla, jak vyplývá z vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, které jsou součástí projektové dokumentace (viz Dokladová část – Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury), před podáním žádosti o povolení stavby, resp. doplněná v průběhu řízení z důvodu dokladování jejich platnosti nebo aktualizace, předložená k odsouhlasení jednotlivým vlastníkům, správcům či provozovatelům sítí technické a dopravní infrastruktury, jejichž zařízení nebo stavby budou předmětnou stavbou dotčena při splnění jejich podmínek a respektování ochranných pásem.

Požadavky úplnosti a přehlednosti projektové dokumentace stavby dráhy pro vydání stavebního povolení při jejím posouzení byly podle názoru stavebního úřadu splněny, projektová dokumentace obsahuje všechny potřebné náležitosti stanovené pro její obsahové náležitosti, je zpracovaná přehledně v jednotlivých složkách pro každou dílčí stavební část a s řádným soupisem obsažených dokumentů. Stavební úřad tak ověřil, že všechny části předložené dokumentace jsou úplné, přehledné, kontrolovatelné a zpracované příslušnou oprávněnou osobou a jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu.

d) *požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy:*

Stavební úřad dále vyhodnotil záměr i s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a musí konstatovat, že ze všech doložených platných závazných stanovisek a posouzení vyplývá, že dopady povolované stavby v území při hodnocení a poměření ve vzájemných souvislostech vyhovují zákonným požadavkům, které jsou dotčenými orgány chráněny podle zvláštních právních předpisů. Předložená vyjádření, stanoviska, rozhodnutí a jiná opatření dotčených orgánů uplatněná v řízení byla souhlasná a vzájemně si neodporovala. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o drahách, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Požadavky dotčených orgánů, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, a které se vztahovaly na povolovanou stavbu předmětným povolením, stanovil stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby. K žádosti byla doložená výše uvedená závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů. Stavební úřad zkoordinoval podmínky předložených závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Kácení předmětných dřevin a keřů je požadováno z důvodu předmětné stavby. Jedná se o zachování rozhledových poměrů a zajištění stability drážního tělesa, zajištění odstupové

vzdálenosti od živých a neživých částí trakčního vedení, z důvodů bezpečnostních, obnovy stávajícího tělesa dráhy, odvodnění, úpravy mostů a propustků, výstavby nových mostních objektů, zajištění přístupu k trati v rámci stavby atd. V otázce estetického a funkčního významu dřevin a keřů byl zohledněn Dendrologický průzkum, zpracovaný společností SUDOP PRAHA a.s. (dále jen „*dendrologický průzkum*“). Další stanovené podmínky vycházely z průběhu projednávání záměru v rámci zákona o posuzování vlivů stavby na životní prostředí MZP/2019/550/1352 – Ko ze dne 22. 10. 2019. Stavba nezasáhne do žádného významného krajinného prvku ani negativně neovlivní krajinný ráz.

Při posuzování z hlediska zemědělského půdního fondu bylo příslušným orgánem vycházeno ze zásad plošné ochrany zemědělského půdního fondu, vymezených v § 4 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu. Dle § 4 odst. 1 písm. a) cit. zákona je nutno při odnímání půdy upřednostňovat zemědělskou půdu v plochách a koridorech vymezených pro nezemědělské využití v územně plánovací dokumentaci. Bylo ověřeno, že záměr je umístěn na zastavitelných plochách, konkrétně je v souladu se Zásadami územního rozvoje Královéhradeckého kraje, které nabyly účinnosti dne 16.11.2011, tato stavba je zde součástí vymezeného koridoru železniční dopravy DZ2 (optimalizace a zdvoukolejnění tratě č. 031). Proto se při posuzování záměru neuplatní § 4 odst. 3 cit. zákona týkající se prokazování výrazné převahy jiného veřejného zájmu nad zájmem ochrany ZPF (viz § 9 odst. 5 cit. zákona). Dle § 4 odst. 1 písm. b) cit. zákona je nutno při odnímání půdy upřednostňovat zemědělskou půdu v plochách a koridorech navazujících na zastavěné území, tato podmínka je splněna, záměr je z velké části umístěn do zastavěného území.

Dle § 4 odst. 1 písm. c) cit. zákona je nutno při odnímání půdy upřednostňovat zemědělskou půdu méně kvalitní; kritériem kvality půdy jsou třídy ochrany. Tato podmínka je splněna, pro předmětný záměr je odnímána půda převážně III. a IV. třídy ochrany, v menší míře půda I. Třídy ochrany, v minimální míře V. třídy ochrany.

Dle § 4 odst. 1 písm. d) cit. zákona je nutno při odnímání co nejméně narušovat organizaci zemědělského půdního fondu a síť zemědělských účelových komunikací a ztěžovat obhospodařování zemědělského půdního fondu. Organizace ZPF nebude narušena, odnětím nevzniknou neobhospodařovatelné plochy. Dle § 4 odst. 1 písm. e) cit. zákona je nutno odnímat jen nejnutnější plochu zemědělského půdního fondu a po ukončení nezemědělské činnosti upřednostňovat zemědělské využití pozemků. Tímto stanoviskem je odnímána zemědělská půda trvale i dočasně v minimální míře, a to pouze pro účely záměru.

Dle § 4 odst. 1 písm. g) cit. zákona je nutno po ukončení povolení nezemědělské činnosti neprodleně provést takovou terénní úpravu, aby dotčená půda mohla být rekultivována a byla způsobilá k plnění dalších funkcí v krajině podle plánu rekultivace. Podmínka je splněna, po skončení realizace záměru bude postupováno podle schváleného plánu rekultivace. Dle § 4 odst. 1 písm. h) cit. zákona je nutno co nejméně narušovat mimoprodukční funkce půdy v území; mimoprodukční funkce zemědělské půdy jsou zejména funkce filtrační, akumulární a retenční, pufrární, transformační a asanační, funkce transportní, funkce půdy jako biotopu pro rostliny a živočichy, funkce půdy jako prostředí umožňujícího vznik příslušných biocenóz a dále funkce půdy jakožto stabilizační složky mikroklimatu a environmentální stability krajiny. Podmínka je splněna, jedná se o menší zábor půdy v území do značné míry ovlivněném lidskou činností, kde půda tyto funkce plní omezeně. U dočasného odnětí budou funkce v plné míře obnoveny.

Z posouzení Dopravního a energetického stavebního úřadu, odd. Ochrany veřejného zdraví vyplývá, že realizací stavby dráhy za podmínky provedení navržených protihlukových opatření nebude ohroženo zdraví osob zvýšeným hlukem. Současně orgán ochrany veřejného zdraví stanovil požadavek na provedení měření stávající hlukové zátěže před zahájením stavby a v průběhu zkušebního provozu.

Uplatněné požadavky zahrnul stavební úřad do podmínek tohoto rozhodnutí jako povinnost stavebníka za účelem ověření předmětných požadavků dotčeného orgánu ochrany veřejného zdraví.

Ze stanovisek výše uvedených k řízení Policie České republiky, jako dotčených orgánu příslušného k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci ve vztahu k provádění stavby a řešení staveništní dopravy během realizace stavby vyplývá, že po posouzení předložené dokumentace souhlasí s vydáním povolení záměru, přičemž podmínky byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí.

Ze stanoviska Povodí Labe, státního podniku uplatněného z pozice správce povodí ve smyslu ust. § 54 odst. 4 vodního zákona vyplývá, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu. Hodnocení správce povodí Labe vycházelo z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty

Stavební úřad se zabýval i otázkou, zda bude při provádění výstavby zajištěna ochrana veřejných zájmů. Ze žádosti stavební úřad zjistil, že stavba bude provedena dodavatelským způsobem, který v sobě zahrnuje naplnění výše uvedených zájmů. Předložená projektová dokumentace současně neuvádí stavební činnost v noční době. Přezkoumáním žádosti o vydání povolení s příloženými podklady v rozsahu povolované stavby stavební úřad zjistil, že užíváním předmětné stavby, při splnění předpokladů posuzované dokumentace stavby, nebude převyšena pohoda bydlení nad míru přiměřenou poměrům dané lokality. Toto bude ověřeno ve zkušebním provozu, o který stavebník po dokončení stavby, resp. její části schopné samostatného užívání, požádá.

Z přezkoumání dle výše uvedeného vyplývá, že projektová dokumentace v odpovídající míře řeší obecné požadavky na výstavbu, kterými jsou obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy a dále obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb stanovené bezbariérovou vyhláškou. Z výše uvedeného je též zřejmé, že podklady předložené plně vyhovují požadavkům jednotlivých dotčených orgánů. Účinky budoucího užívání stavby pak má stavební úřad výše uvedeným za prokázané a ověřené, jelikož na základě předložené projektové dokumentace a kladných závazných stanovisek dotčených orgánů byly stanoveny všechny myslitelné negativní účinky, přičemž u každého z nich byly dále stanoveny limitní hodnoty, opatření k jejich regulaci či omezování negativních dopadů a také opatření k jejich zjišťování a monitoringu, které budou prováděny ve zkušebním provozu před kolaudací stavby příslušnými dotčenými orgány, chránícími veřejné zájmy na úsecích jim svěřených zákonem. Požadavek na provedení zkušebního provozu stavby dráhy současně vyplývá z ust. § 7 zákona o drahách podle kterého platí, že u staveb, které svým charakterem a účelem ovlivňují podmínky bezpečného a plynulého provozování dráhy a drážní dopravy, stanoví Dopravní a energetický stavební úřad v rozhodnutí o povolení záměru též zavedení zkušebního provozu.

*e) požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu:*

Stavba je v souladu s předloženými stanovisky, sděleními a vyjádřeními správců dopravní a technické infrastruktury. Veškerá vyjádření ke stavbě a existenci sítí jsou přílohou dokladové části projektové dokumentace.

*f) ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:*

Stavební úřad řádně stanovil okruh účastníků řízení pro povolení záměru dle § 182 a pro povolení odstranění stavby dle § 247 stavebního zákona, a zajistil, aby všichni účastníci řízení měli rovná práva a mohli tato práva ve vedeném řízení účinně hájit.

Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení pak stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Jednotlivá závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními právními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená k vedenému řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Podmínkám uvedených v předložených vyjádřeních v případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické infrastruktury, byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami ve výrokové části rozhodnutí.

Duplicitní požadavky uvedené v závazných stanoviscích dotčených orgánů byly vypuštěny, jelikož jsou uvedeny v podmínkách rozhodnutí samostatně, popř. jsou součástí jiných vyjádření, stanovisek a závazných stanovisek a jejich plnění je tak zajištěno. Stavební úřad dále nepřebíral ty požadavky, které jsou přímo ukládány zákony, ev. jinými právními normami (například požadavky týkající se problematiky zákona o památkové péči, zákona o odpadech, zákona o pozemních komunikacích, zákona o vodách a dalších byly zohledněny pouze v rámci upozornění). Rovněž požadavky, jejichž splnění bylo stavebnímu úřadu prokazatelně doloženo nebo jsou zpracovány do projektové dokumentace, nejsou do rozhodnutí převzaty.

Požadavky, které se týkaly majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Tyto požadavky musí být řešeny samostatně uzavřením smluv či dohod mezi stavebníkem a těmito správci či vlastníky dotčených staveb či pozemků. Možné požadavky na řešení náhrad případných škod vzniklých stavbou jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku. Stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, odkazy na některé webové stránky apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou v čase měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků během platnosti vydaného rozhodnutí. Stavebník je s textem těchto písemností seznámen a tyto odkazy může v průběhu provádění stavby dle potřeby využít a kontakty si aktualizovat.

Stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stanovenými podmínkami rozhodnutí zajistil stavební úřad ochranu veřejných a soukromých zájmů účastníků řízení s důrazem na řádný průběh provádění stavby s ohledem na ochranu životního prostředí, ochranu sítí technického vybavení, bezpečnost práce při provádění stavebních prací, přístup k nemovitostem apod.

V odůvodnění stavební úřad sdělil důvody výroku rozhodnutí, uvedl podklady a právní ustanovení pro jeho vydání, úvahy, kterými se řídil při jejich hodnocení. Stavební úřad má za to, že zjistil stav věci, o kterém nejsou důvodné pochybnosti, a to v rozsahu své pravomoci a působnosti, která mu byla svěřena. Taktéž má za to, jak již výše uvedl, že v průběhu řízení naplňoval povinnost poučovací a uvědomovací jako jednu ze základních zásad správního práva. Účastníci řízení byli předem informováni o postupu v řízení i o právech, které mohou uplatňovat, a povinnostech, jež s danými kroky souvisejí.

Vzhledem k tomu, že v průběhu stavebního řízení stavební úřad neshledal důvody, které by bránily povolení a provedení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku rozhodnutí za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

#### **Upozornění pro stavebníka:**

1. Stavba nesmí být zahájena a odstraněna, dokud povolení záměru a povolení odstranění stavby nenabude právní moci.
2. Povolení záměru a povolení odstranění stavby platí 2 roky ode dne nabytí právní moci.
3. Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu a je možné odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě, dle § 5 odst. 2 zákona o drahách, stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy

s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u zdejšího správního orgánu. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) nepřipustné. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal stavebnímu úřadu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je stavební úřad na náklady účastníka. K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci povolení stavby zašle stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě.

**Ing. Jitka Kotásková**

ředitelka odboru staveb drah

Dopravní a energetický stavební úřad

#### **Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o správních poplatcích“) na položku 18 odst. 11 písm. b) sazebníku zákona o správních poplatcích ve výši 5 000 Kč byl zaplacen dne 26. 5. 2025.

#### **Rozdělovník:**

Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 188 odst. 4 stavebního zákona doručuje následovně:

Jednotlivě:

Žadatel:

- Správa železnic, s.o., zastoupená Stavební správou východ, IČ 70994234 zastoupená na základě plné moci společností SUDOP PRAHA a.s.. Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, IČ 25793349
- Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové, IČ 00268810

Obce, na jejichž území se stavba uskutečňuje:

- Obec Všestary, Všestary 35, 503 12 Všestary, IČ 00269760
- Obec Světí, Světí 1, 503 12 Všestary, IČ 00653462
- Obec Předměřice nad Labem, Obránců míru 18, 503 02 Předměřice nad Labem, IČ 00269379
- Obec Opatovice nad Labem, Pardubická 160, 533 45 Opatovce nad Labem

- Obec Praskačka, Praskačka 12, 503 33 Praskačka, IČ 00269352
- Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové, IČ 00268810

dotčené správní úřady

- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10, IČ 00164801
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, IČ 70889546
  - OŽP a Z
- Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice, IČ 70892822
  - OŽP a Z
- Magistrát města Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové, IČ 00268810
  - OŽP
  - ODSA
  - OPP
- Magistrát města Pardubic, Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice, IČ 00274046
  - OŽP
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, KŘ, nábreží U Přívozu 122/4, 500 03 Hradec Králové, IČ 70882525
- Ministerstvo obrany, Sekce majetková, oddělení ochrany územních zájmů, OÚZ Brno, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno, IČ 60162694
- Krajské ředitelství Policie Královéhradeckého kraje, Ulrichovo náměstí 810, 501 01 Hradec Králové, IČ 75151545
  - Odbor služby dopravní policie
  - Dopravní inspektorát
- Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, DI, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice, IČ 72050250
- Úřad pro civilní letectví, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6, IČ 48134678

Na vědomí:

- Dopravní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví, nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Ostatní účastníci:

Veřejnou vyhláškou

Ostatním účastníkům se doručuje veřejnou vyhláškou zveřejněnou po dobu 15 dnů na úředních deskách následujících úřadů:

- Dopravní a energetický stavební úřad, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha,
- Obec Všestary, Všestary 35, 503 12 Všestary, IČ 00269760
- Obec Světí, Světí 1, 503 12 Všestary, IČ 00653462
- Obec Předměřice nad Labem, Obránců míru 18, 503 02 Předměřice nad Labem, IČ 00269379
- Opatovice nad Labem, Pardubická 160, 533 45 Opatovce nad Labem
- Obec Praskačka, Praskačka 12, 503 33 Praskačka, IČ 00269352
- Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové, IČ 00268810

*DESÚ - spis*

**Toto povolení záměru musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce následujících úřadů:**

- Dopravní a energetický stavební úřad, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha,
- Obec Všešary, Všešary 35, 503 12 Všešary, IČ 00269760
- Obec Světí, Světí 1, 503 12 Všešary, IČ 00653462
- Obec Předměřice nad Labem, Obránců míru 18, 503 02 Předměřice nad Labem, IČ 00269379
- Opatovice nad Labem, Pardubická 160, 533 45 Opatovce nad Labem
- Obec Praskačka, Praskačka 12, 503 33 Praskačka, IČ 00269352
- Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové, IČ 00268810

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Podpis: .....

razítko

**Současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět na Dopravní a energetický stavební úřad, odbor staveb drah s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje.**