DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

ODBOR ENERGETICKÝCH STAVEB
Budova Ministerstva průmyslu a obchodu, Na Františku 32, 110 15 Praha 1

SPIS. ZN. Z/2024/21524, SZ DESU/006003/25 viz rozdělovník
ŘÍZENÍ R/2024/29483
Č.J.: DESU/221/016050/25
VYŘIZUJE: Ing. Radmila Novotná
TEL.: 601 208 452
E-MAIL: radmila.novotna@desu.gov.cz

DATUM: 21.07.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Dopravní a energetický stavební úřad, odbor energetických staveb (dále jen „stavební úřad“) příslušný podle § 33 odst. 2 písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „stavební zákon“) obdržel dne 27. 8. 2024 podání společnosti **ZEVO Vráto, a.s., IČO 09840141, Okružní 632, České Budějovice 4, 370 01 České Budějovice,** kterou na základě plné moci zastupuje společnost **AS CHEMOPRAG, a.s., IČO 29010659, Na Babě 1526/35, 160 00 Praha 6 - Dejvice** (dále jen „stavebník“)**.** Stavební úřad v řízení o povolení záměru posoudil podle § 182 až § 197 stavebního zákona žádost o povolení záměru, a na základě tohoto posouzení

vydává podle § 197 odst. 1 stavebního zákona

p o v o l e n í z á m ě r u,

kterým povoluje záměr nazvaný

„ZEVO Vráto České Budějovice“

(v areálu Výtopna Vráto)

(dále jen „stavba“ nebo „záměr“) na pozemcích parc. č. 1118/11 (ostatní plocha), 1118/12 (ostatní plocha), 1118/14 (zastavěná plocha a nádvoří), 1118/15 (zastavěná plocha a nádvoří), 1118/16 (zastavěná plocha a nádvoří), 1118/17 (zastavěná plocha a nádvoří), 1118/18 (zastavěná plocha a nádvoří), 1118/20 (zastavěná plocha a nádvoří), 1118/21 (zastavěná plocha a nádvoří), 1118/22 (zastavěná plocha a nádvoří), 1118/23 (zastavěná plocha a nádvoří), 1118/25 (zastavěná plocha a nádvoří), 1118/26 (zastavěná plocha a nádvoří), 1118/29 (zastavěná plocha a nádvoří), 1118/30 (zastavěná plocha a nádvoří), 1118/40 (ostatní plocha), 1118/41 (ostatní plocha), 1118/45 (ostatní plocha), 1118/46 (ostatní plocha), 1118/48 (ostatní plocha), 1118/56 (ostatní plocha), 1150/1 (ostatní plocha) a 1150/13 (ostatní plocha) v katastrálním území České Budějovice 4 [622222];

prostor zařízení staveniště na pozemcích
obvod budoucího staveniště je vymezen obvodem stávajícího areálu Výtopny Vráto.

Účel stavby

Záměrem stavby je vybudování zařízení na využívání odpadů, které řeší energetické využití odpadu způsobem obdobným jako palivo za účelem výroby tepelné a elektrické energie, umístěné ve stávajícím průmyslovém areálu energetického zdroje „Výtopna Vráto“, který provozuje ZEVO Vráto, a.s. a využívá některé části z jejího technického zázemí a infrastrukturu stávajícího areálu.

Předmětem stavby je vybudování nového zařízení pro energetické využití směsného komunálního odpadu, objemného odpadu a ostatního energeticky využitelného odpadu vyprodukovaného prioritně v Jihočeském kraji. Záměr ZEVO Vráto je navržen s technologií roštového spalování odpadů s celoroční dodávkou tepelné a elektrické energie do odběratelské sítě. Navržená kapacita je 160 000 t/rok odpadu, tj. 20 t/hod odpadu, při fondu pracovní doby 8 000 hod/rok a technických parametrech:

- Množství energeticky využívaného odpadu (převážně SKO) – 20 t/hod a 160 000 t/rok
- Průměrná výhřevnost odpadu – 10 GJ/t
- Tepelný příkon kotle – 55,56 MWt
- Teplota spalování – min. 850° C
- Jmenovitý výkon turbíny - 13,6 MWe
- Účinnost ZEVO Vráto – 81,9 %
- Dodávka tepla do soustavy CZT České Budějovice – 630 TJ/rok
- Dodávka elektřiny do distribuční sítě – 48 759 MWh/rok

Popis stavby:

Hlavní technologický monoblok obsahuje stavební objekty SO 01 až SO 08

SO 01 Bunkr na odpad

je první částí monobloku. V příjmové části objektu SO 01 bude probíhat příjezd a manipulace nákladních velkoobjemových vozů navážejících odpad do shozů umístěných v podlaze objektu. Tato část je přístupná z jižní strany vjezdovými vraty. Jedná se o halový uzavřený prostor, nad nímž jsou pod obloukovou otevřenou střechou situovány tři venkovní otevřené terasy, které jsou přístupné schodišti při východní a západní straně. V bunkrové části objektu pak bude probíhat skladování a manipulace s odpady. Provozně bunkrová část navazuje na příjmovou část objektu SO 01, dále navazuje na objekt SO 02 Kotelny. Rovněž je bunkrová část propojena s objekty SO 05 Provozní budovou a SO 06 Strojovnou TG. V přední části se jedná o jednopodlažní objekt – vlastní bunkr odpadů, v navazující části (mezi bunkrem odpadů a kotelnou) jde o vícepodlažní objekt zahrnující na jednotlivých podlažích technické místnosti jako strojovny, rozvodny, prostory pro násypku a drtič. Tato jednotlivá podlaží jsou přístupná opět dvěma schodišťovými věžemi při východní a západní straně.

Podlaha příjmového objektu je na úrovni +3,00 m. Vstup nákladních a vozů do objektu je řešen vraty velikosti 4,00 x 5,50 m. Vrata jsou umístěna i v místě shozů. Půdorysné rozměry příjmové části objektu jsou 30,90 x 52,00 m s celkovou výškou 41,1 m. Svislá nosná konstrukce a konstrukce střechy příjmové části objektu SO 01 je uvažována z ocelových válcovaných profilů. Střešní konstrukce bude obloukového tvaru s ocelovými vaznicemi a příhradovými vazníky. Tato oblouková střecha je v jižní části nad halou příjmu odpadů otevřena prostřednictvím velkého elipsovitého otvoru. V tomto prostoru (nad vlastní halou příjmu odpadů) jsou navrženy tři otevřené terasy. Tyto terasy mají nepravidelný půdorysný tvar a budou ozeleněny. Po obou stranách fasády příjmového objektu jsou umístěna úniková schodiště vedoucí do vyšších pater teras. Nosná konstrukce těchto teras je navržena z ocelových válcovaných profilů. Sloupy budou založeny na základě zatěžovacích účinků v kombinaci základových patek v případě potřeby doplněných pilotami. Na nosnou konstrukci střechy je uložen střešní plášť skládající se z ocelového trapézového plechu, parozábrany, mechanicky kotvené minerální tepelné izolace a střešní izolační PVC fólie. Obvodový plášť bude tvořen z kovových sendvičových panelů s výplní z minerální vaty navazujících na spodní betonový sokl. Panely budou uloženy horizontálně a připevněny na svislé nosné konstrukce. Všechny prvky pláště budou povrchově

upraveny již z výroby. Podlaha příjmové části objektu bude betonová, s mechanicky odolným vsypem, izolovaná proti zemní vlhkosti. V linii vjezdových vrat bude podlahová deska vyspádovaná do sběrných odvodňovacích kanálků pro záchyt vody a nečistot vnesených do haly při provozu nákladních vozů. Půdorysné rozměry bunkrové části objektu SO 01 jsou 23,80 x 62,00 m s celkovou výškou 41,10 m. Dno bunkru je sníženo na úroveň -7,00 m. Po celé délce objektu na úrovni +30,00 m pojíždějí na jeřábové dráze dva mostové jeřáby určené pro manipulaci s odpadem a nakládku odpadů do násypky kotle. Násypka kotle je umístěna na úrovni +22,30 m. Součástí bunkrové stavby jsou boční servisní prostory pro spouštění drapáků jeřábů a vícepodlažní vestavba podél vlastního bunkru. V jednotlivých podlažích vestavby jsou umístěny pomocné prostory pro provoz jeřábů, drtič velkoobjemového odpadu a pro přístup do kabiny jeřábníka, umístěné na úrovni +23,50 m. Ve vestavbě jsou dále situovány prostory pro elektrorozvodny, strojovna hašení, rozvodna jeřábu a další. Po obou stranách fasády bunkrového objektu jsou umístěna úniková schodiště. Základové konstrukce bunkrové části stavby SO 01 budou tvořeny železobetonovou monolitickou vanou a základovou deskou ve vodonepropustném provedení, tzv. „bílé vany“. Svislé nosné konstrukce bunkrové části tvoří tuhé železobetonové monolitické stěny, lokálně ztužené žebry. Vodorovné nosné konstrukce tvoří železobetonové monolitické deskové a trámové stropy. Střechu tvoří konstrukce z příhradových ocelových nosníků obloukového tvaru a střešních vaznic. Na nosnou konstrukci střechy je uložen střešní plášť skládající se z ocelového trapézového plechu, parozábrany, mechanicky kotvené minerální tepelné izolace a střešní izolační PVC fólie. Ve střeše budou umístěny střešní světlíky se zařízením pro odvod tepla a kouře. Světlíky budou se vzduchovou neprůzvučností RW ≥ 33 dB. Obvodový plášť nad úrovní jeřábové dráhy bude tvořen z kovových sendvičových panelů s výplní z minerální vaty. Panely budou kladeny horizontálně a připevněny na svislé nosné konstrukce. Všechny prvky pláště budou povrchově upraveny již z výroby. Podlahy budou betonové, podle účelu místností opatřené protiprašným nebo epoxidovým nátěrem (stěrkou). Dno a stěny podzemní části bunkru budou opatřeny z vnější strany pojistnou hydroizolací.

SO 02 Kotelna

je situována v centrální části monobloku. Kotelna tak navazuje na jižní straně na výše popsanou bunkrovou stavbu, na straně severní na objekt SO 03 – Sklad škváry a popílku, na straně východní na objekt SO 05 – Provozní budovu a na straně západní na objekt SO 06 – Strojovnu TG. Kotelna je srdcem objektu ZEVO Vráto a je zde situován spalovací kotel. Jde o jednopodlažní a zároveň nejvyšší část monobloku. Po celé výšce je členěn pouze obslužnými plošinami kolem kotle, které jsou přístupné dvěma schodišti na východní a na západní straně, přičemž jedno je doplněno výtahem.

Půdorysné rozměry objektu jsou 35,00 x 25,00 m, celková výška je 41,10 m, podlaha je na základní úrovni ±0,00 m. Nosná konstrukce kotelny je tvořena ocelovým skeletem z válcovaných profilů s patřičnou požární odolností. Tato ocelová konstrukce je společná pro vlastní stavbu i pro konstrukci kotle. Podlahová konstrukce ocelových obslužných plošin bude z pororoštů. Sloupy budou založeny na velkoprůměrových vrtaných pilotách. Střešní konstrukce bude ocelová z příhradových vazníků obloukového tvaru a střešních vaznic. Na nosnou konstrukci střechy je uložen střešní plášť skládající se z ocelového trapézového plechu, parozábrany, mechanicky kotvené minerální tepelné izolace a střešní izolační PVC fólie. Ve střeše budou umístěny střešní světlíky se zařízením pro odvod tepla a kouře. Světlíky budou se vzduchovou neprůzvučnosti RW ≥ 33 dB. Obvodový plášť bude tvořen z kovových sendvičových panelů s výplní z minerální vaty navazujících na spodní betonový sokl. Panely budou kladeny horizontálně a připevněny na svislé nosné konstrukce. Všechny prvky pláště budou povrchově upraveny již z výroby. Podlaha na úrovni ±0,00 m bude betonová, s mechanicky odolným vsypem izolovaná proti zemní vlhkosti.

SO 03 Sklad škváry a popílku

je spojovacím krčkem mezi objektem kotelny a SO 04 – Čištěním spalin. Tato část monobloku slouží ke skladování a distribuci škváry. Objekt je průjezdný, nákladní auta najíždějí pod jeřáb bočními částmi objektu. Nad skladem pojíždí na jeřábové dráze nakládací zařízení. Nádrž na skladování popelovin je umístěna v prostoru skladu škváry a částečně nad obloukovou střechou objektu. Nad střechou je nádrž kryta svislými lamelami.

Půdorysné rozměry objektu jsou 12,00 x 60,00 m, celková výška se pohybuje v rozmezí 13,00 až 14,50 m. Lamely umístěné nad střechou dosahují do výšky 28,00 m až 32,0 m. Podlaha je na základní úrovni ±0,00 m.

Dno vlastního skladu škváry je sníženo na úroveň -6,00 m. Objekt bunkru škváry je navržen z monolitického železobetonu. Nosnou konstrukci tvoří železobetonové stěny, sloupy, stropní a střešní desky. Vlastní sklad škváry bude založen na železobetonové monolitické vaně, ostatní části na základové desce v kombinaci se základovými patkami a pilotami. Vrchní stavbu tvoří nadstřešní ocelová rámová konstrukce pro pohledové fasádní lamely a případně pro zastřešení venkovních technologických částí stavby. Střešní plášť ploché střechy tvoří mechanicky kotvená minerální tepelné izolace se spádovými klíny a vrchní střešní izolační PVC fólie. Podlahy budou betonové podle účelu místností opatřené protiprašným nebo epoxidovým nátěrem (stěrkou). Dno a stěny podzemní části bunkru budou opatřeny z vnější strany pojistnou hydroizolací.

SO 04 Čištění spalin

uzavírá podélnou dispoziční osu monobloku na severní straně. Jedná se o objekt po výšce členěný jednotlivými patry pro umístění technologických zařízení.

Objekt je dispozičně rozdělen na prostor čištění spalin a komunikační části se schodišti a osobním a nákladním výtahem. Jednotlivá patra jsou propojena systémem ocelových plošin, na které je přístup schodištěm a výtahem. Objekt bude částečně podsklepen.

Půdorysné rozměry objektu jsou 43,30 x 32,10 m, celková výška je 32,95 m. Nosná konstrukce je tvořena ocelovým skeletem z válcovaných profilů s patřičnou požární odolností. Svislá nosná ocelová konstrukce je navržena z ocelových válcovaných profilů a střešní ocelová konstrukce z ocelových příhradových nosníků pultového nebo sedlového tvaru a střešních vaznic. Na nosnou konstrukci střechy je uložen střešní plášť skládající se z ocelového trapézového plechu, parozábrany, mechanicky kotvené minerální tepelné izolace a střešní izolační PVC fólie. Ve střeše budou umístěny střešní světlíky se zařízením pro odvod tepla a kouře. Světlíky budou se vzduchovou neprůzvučnosti $R_W \geq 33$ dB. Obvodový plášť bude z části prosklený. Podlaha na úrovni ±0,00 m bude betonová s finální povrchovou úpravou stěrkou izolovaná proti zemní vlhkosti a na dalších úrovních z pororoštů.

SO 05 Provozní budova

Jedná se o vícepodlažní objekt, který má hlavní vstup z východní strany do prostoru vstupní haly se schodištěm. Na 1.NP jsou dále situovány: infocentrum a prostory sociálního zařízení a dále technické prostory se samostatnými vstupy z přilehlé komunikace – rozvodny, trafo kobky, koridor pro vstup do kotelny. Ostatní podlaží objektu provozní budovy jsou přístupná schodištěm s výtahem a jsou na nich situovány postupně ostatní administrativně provozní prostory jako jsou – šatny, sociální zařízení, laboratoře, kanceláře, denní místnost, ostatní rozvodny a velín. Objekt je v části přiléhající ke kotelně doplněn otevřeným atriem přes všechna podlaží, umožňujícím větrání a osvětlení.

Půdorysné rozměry objektu jsou 47,20 x 26,0 m, celková výška se pohybuje v rozmezí 13,00 m až 21,50 m. Objekt provozní budovy je po výšce rozčleněn jednotlivými podlažími po 3,60 m. Podlaha je na základní úrovni ±0,00 m. Na úrovni ±0,00 se nachází hlavní vstup včetně recepce, infocentrum, sociální zázemí, schodiště a výtah. Samostatnými vstupy je umožněn vstup do elektrorozvoden a prostoru pro náhradní zdroj. Součástí SO 05 Provozní budovy jsou koridor I. pro vjezd do objektu SO 02 Kotelny a koridor II. pro vjezd do objektu SO 04 Skladu škváry a popílku. Z prostoru koridoru I. jsou vstupy do jednotlivých trafokobek. Ve II. NP na úrovni +4,00 m budou z prostoru chodby přístupné elektrorozvodny, laboratoře a šatny pro personál. Ve III. NP bude situován centrální velín s inženýrskou místností, denní místnost a elektrorozvodny. Ve IV. NP se nacházejí kancelářské prostory. Vzhledem k proměnlivé výšce střechy má V. NP menší půdorysnou plochu a bude využito dle potřeby. V tomto podlaží bude objekt propojen s SO 01 pro umožnění přístupu obsluhy jeřábu k výtahu. Nosný systém objektu je tvořen železobetonovou montovanou konstrukcí. Svislými nosnými konstrukcemi jsou sloupy a výtahové a schodišťové stěny.

Vodorovné konstrukce jsou tvořeny prefabrikovanými stropními panely nebo filigránovými deskami, průvlaky a kolmo na ně umístěnými ztužidly v místě těžkých zděných stěn a u schodiště. Sloupy budou založeny na základě zatěžovacích účinků v kombinaci základových patek v případě potřeby doplněných pilotami. Objekt bude mít vnější obvodový plášť z cihelných bloků tl. 440 mm. Betonový sokl bude do úrovně +0,50 m zateplen deskami tl. 50 mm z extrudovaného polystyrénu. Obvodový plášť bude kombinovaný s prosklenými pásy oken hliníkového okenního systému. Vnitřní dělící konstrukce schodišťového prostoru CHÚC a výtahové šachty jsou železobetonové montované. Příčky v technologické části jsou navrženy z keramických příčkovek, v části

administrativní budou převážně montované sádrokartonové. Podlaha na úrovni ±0,00 m je navržena jako betonová s finální úpravou nátěrem, popř. stěrkou. Střešní konstrukce je tvořena železobetonovou montovanou konstrukcí. Na nosnou konstrukci střechy je uložen střešní plášť skládající se z parozábrany, minerální tepelné izolace a střešní izolační PVC fólie. V administrativní části nadzemních podlaží budou skladby podlahy v celkové tl. 100 mm s vložkou kročejové izolace. Finální nášlapné vrstvy podlahy budou podle účelu místnosti keramická dlažba, zátěžový koberec nebo PVC podlahovina. V rozvodnách a ve velínu bude použita podlaha zdvojená.

SO 06 Strojovna TG

je situována při západní straně objektu kotelny a zahrnuje turbogenerátor, výměníkovou stanici s hospodářstvím kondenzátu a samostatný koridor III. Objekt je přístupný z přilehlé komunikace na západní straně.
Strojovna turbogenerátoru navazuje na objekty SO 01 Bunkr na odpad (převážně SKO), na SO 02 Kotelna a na krajní část objektu SO 03 Sklad škváry a popílku. Půdorysné rozměry objektu jsou 46,60 x 26,0 m. Podlaha je na základní úrovni ±0,00 m, celková výška se pohybuje v rozmezí 13,0 m až 21,50 m. V části, kde se nachází výměníková stanice, má objekt 2 výškové úrovně. Objekt je tvořen dvěma nezávislými dilatačními celky. Nosný systém vlastního objektu Strojovny TG objektu je tvořen železobetonovou montovanou konstrukcí. Svislými nosnými konstrukcemi jsou sloupy. Vodorovné konstrukce jsou tvořeny střešními železobetonovými prefabrikovanými vazníky, průvlaky a obvodovými nosníky. Na nosnou konstrukci střechy je uložen střešní plášť skládající se z ocelového trapézového plechu, parozábrany, mechanicky kotvené minerální tepelné izolace a střešní izolační PVC fólie. Sloupy budou založeny v kombinaci základových patek s pilotami. Objekt bude mít vnější obvodový plášť z cihelných bloků tl. 380 mm. Betonový sokl bude do úrovně +0,50 m zateplen deskami tl. 50 mm z extrudovaného polystyrénu. Druhý dilatační celek tvoří prostory pro výměníkovou stanici a prostor pro koridor III. Objekt je navržen z monolitického železobetonu. Nosnou konstrukci tvoří železobetonové stěny, sloupy a stropní desky. Vrchní stavba je navržena jako ocelový skelet. Střešní konstrukce je navržena z příhradových ocelových nosníků a střešních vaznic. Na nosnou konstrukci střechy je uložen střešní plášť skládající se z ocelového trapézového plechu, parozábrany, mechanicky kotvené minerální tepelné izolace a střešní izolační PVC fólie. Každý dilatační celek má vlastní schodiště.

SO 07 Pomocné provozy I

je dvoupodlažním objektem. Na úrovni ±0,00 m se nacházejí prostory pro čištění odpadních vod (odvodnění sádrovce), kompresorová stanice tlakového vzduchu, rozvodny pro spalinový ventilátor a venkovní sklad NH_4OH. Ve 2.NP jsou situovány prostory uvažované jako elektrorozvodny, prostor pro čištění odpadních vod (odvodnění sádrovce) a další jako rezerva. Objekt má vlastní schodiště.
Půdorysné rozměry objektu jsou 43,50 x 12,5 m, celková výška se pohybuje v rozmezí 9,00 až 13,00 m. Podlaha je na základní úrovni ±0,00 m, úroveň druhého podlaží je +5,00 m. Nosná konstrukce je tvořena ocelovým skeletem z válcovaných profilů s patřičnou požární odolností. Svislá nosná ocelová konstrukce je navržena z ocelových válcovaných profilů a střešní ocelová konstrukce z ocelových příhradových nosníků pultového nebo sedlového tvaru a střešních vaznic. Na nosnou konstrukci střechy je uložen střešní plášť skládající se z ocelového trapézového plechu, parozábrany, mechanicky kotvené minerální tepelné izolace a střešní izolační PVC fólie. Průmyslové podlahy jsou navrženy betonové s finální úpravou nátěrem, popř. stěrkou. V rozvodnách bude použita podlaha zdvojená.

SO 08 Pomocné provozy II

je též dvoupodlažním objektem. Na úrovni ±0,00 m se nacházejí prostory pro chemickou úpravnu vody, adsorbentové hospodářství, pro oběhová čerpadla praček a sklad chemikálií. Ve 2.NP jsou situovány prostory uvažované jako rezerva, prostory pro chemickou úpravnu vody, sklad chemikálií.
Půdorysné rozměry objektu jsou 43,50 x 12,50 m. Předpokládaná celková výška se pohybuje v rozmezí 9,00 až 13,00 m. Podlaha je na základní úrovni ±0,00 m, úroveň druhého podlaží je +5,00 m. Nosná konstrukce je tvořena ocelovým skeletem z válcovaných profilů s patřičnou požární odolností. Svislá nosná ocelová konstrukce je navržena z ocelových válcovaných profilů a střešní ocelová konstrukce z ocelových příhradových nosníků pultového nebo sedlového tvaru a střešních vaznic. Na nosnou konstrukci střechy je uložen střešní plášť skládající se z ocelového trapézového plechu, parozábrany, mechanicky kotvené minerální

tepelné izolace a střešní izolační PVC fólie. Průmyslové podlahy jsou navrženy betonové s finální úpravou nátěrem, popř. stěrkou. V rozvodnách bude použita podlaha zdvojená.
Ostatní samostatně stojící stavební objekty SO 09 až SO 14

SO 09 Komín
je stávající a bude pro potřebu ZEVO Vráto stavebně upraven (rekonstruován); výška komína od úrovně UT dosahuje do úrovně +160,20 m; teplota spalin na vstupu do komína se předpokládá do 150 °C.

SO 10 Vzduchový kondenzátor
Objekt je v podstatě venkovním technologickým zařízením, které má ve své severní části situováno ocelové přístupové schodiště pro obsluhu. Základní půdorysné rozměry jsou 46,00 x 13,50 m, celková výška je 23,40 m. Objekt je tvořen 10 ks samostatných betonových základových patek. Jejich horní úroveň nad terénem bude +2,00 m. Na patkách budou ukotveny ocelové nohy vlastního kondenzátoru. Prostor mezi patkami bude navržen v bezprašné úpravě. V čele kondenzátoru (blíže k SO 06) bude pomocná konstrukce pro uložení parního potrubí DN 2000. Druhé čelo kondenzátoru bude volné pro vyvážení vrtulí a převodovek při údržbě a repasích. Vzduchový kondenzátor je dále doplněn protihlukovými opatřeními. Tato opatření zahrnují protihlukovou stěnu a protihlukové žaluzie. Obojí je navrženo podél západní strany kondenzátoru. Minimální výška protihlukové stěny je shodná s výškou kondenzátoru. Půdorysně tato protihluková stěna přesahuje vlastní objekt na obou stranách (severní, jižní) vždy o 5 m. Spodní část protihlukové stěny (v prostoru mezi ocelovými nohami, pod lopatkami) bude tvořena protihlukovými žaluziemi.

SO 11 Vodojem a čerpací stanice
tvoří nadzemní nádrž – vodojem, objekt filtrace dešťových vod a vlastní objekt čerpací stanice vody. Objekt je situován při západní straně monobloku a je přístupný z přilehlé vnitroareálové komunikace.
Celkový rozměr objektu je 30,50 x 10,00 m; nadzemní nádrž vodojemu je o průměru 10,00 m a výšce 12,00 m; celkový objem vodojemu je 695 m^3, pro požární účely bude ve vodojemu rezervována kapacita 544 m^3 vody, 151 m^3 vody je určeno pro technologické účely.
Výška objektu čerpací stanice je na úrovni 5,50 m. Objekt je členěn na prostor vlastní čerpací stanice, elektrorozvodny a prostor filtrace dešťových vod, pod kterou je podzemní nádrž dešťové vody. Všechna zařízení, kde je možný únik kapalin, budou opatřena záchytnými vodonepropustnými a vodotěsnými jímkami.

SO 12 Silniční váhy
jsou situovány na příjezdové komunikaci v blízkosti vjezdu do areálu. Na těchto dvou váhách bude prováděna registrace množství SKO přivezeného automobily.
Součástí stavebního objektu silniční váhy je vybudování základových konstrukcí závor a rámu detekce radiace. Délka mostových vah je 24,00 m. Okolní plochy budou v rámci návrhu silnic vyspádovány směrem od základů váhy, aby nedocházelo ke zbytečnému zatékání dešťových vod do prostoru váhy. K základu váhy bude pod úrovní okolní vozovky přivedena chráněná trasa pro uložení kabelových vedení.

SO 13 Vrátnice
bude sloužit nejen pro vstupní obsluhu areálu, ale zároveň bude zázemím pro přilehlou nabíjecí stanici. Objekt vrátnice obdélníkového tvaru bude umístěný v místě příjezdu do areálu a bude zahrnovat místnost pro vrátného a ostrahu, kiosek, sociální zařízení a další technické prostory. Objekt bude zděný s plochou střechou; celkový rozměr objektu je 10,80 x 7,00 m, zastavěná plocha objektu činí 73,5 m^2. Úroveň podlahy vrátnice je +0,00 m. Objekt bude napojen na pitnou vodu a elektrickou energii. Dešťové vody budou svedeny mimo objekt na terén. Nabíjecí stanice bude umístěna vně nového oplocení areálu, v místě příjezdu do areálu a bude zastřešena konstrukcí obdélníkového tvaru.

SO 14 Kobka blokového transformátoru
je technologickým objektem zahrnujícím pouze jednu místnost pro umístění transformátoru. Vstup je z přilehlé komunikace z východní strany. Spodní i vrchní část stavebního objektu je navržena komplexně jako železobetonová konstrukce. Součástí spodní stavby objektu je záchytná olejová jímka navržená na kapacitu 100 % objemu náplně trafa se sdruženou bezodtokovou havarijní jímkou; jímka musí být nepropustná pro

ropné látky. Případné vzniklé srážkové vody budou odčerpávány dle potřeby mobilním ponorným čerpadlem. Vrchní část stavby představují ze tří stran železobetonové stěny. Převážnou část čtvrté obvodové stěny zabírají ocelová vrata s drátěnou výplní k zajištění transportu trafa a větrání. Objekt je zastřešen železobetonovou deskou s pultovým sklonem. Uložení transformátoru bude na ocelových kolejnicích; celkové rozměry stanovišt ě transformátoru jsou 9,00 x 11,00 m. Transformátor bude připojen na obou stranách podzemním kabelovým vedením z objektu SO 01, ve kterém bude umístěna VN rozvodna pro napojení turbogenerátoru. Kabelové vedení mezi SO 01 a SO 14 bude v celé trase uloženo v samostatných chráničkách, a to včetně ovládacích a měřících NN kabelů.

SO 15 Spínací stanice
je technologickým objektem elektro, zahrnujícím pět místností pro transformátor, VN a NN rozvaděče a měř ení USM. Objekt je přístupný jednak ze strany oploceného prostoru areálu, tak i z otevřeného venkovního prostoru. Objekt spínací stanice bude umístěn na hranici pozemku areálu nad objektem vrátnice a dobíjecí stanice. Objekt se skládá ze dvou prefabrikovaných železobetonových kontejnerů Betonbau; kontejnery jsou částečně zapuštěné v terénu. Všechny místnosti mají dvojitou podlahu pro rozvod kabelů. Střechu objektu tvoří prefabrikovaná železobetonová vanová deska se štěrkovou vrstvou a s oplechováním. Dešťová voda je svody odváděna na terén; celkové rozměry objektu jsou 10,18 x 6,66 m, výška objektu je 2,86 m.

SO 16 Oplocení
Jedná se o stavební objekt, který bude prováděn na základě územního rozhodnutí.

Inženýrské objekty

IO 01 - Pitná voda
Areál je zásobován stávající vodovodní přípojkou DN100, která je napojena na stávající areálový vodovodní řad; vodovodní řad DN250 bude v úseku nových zpevněných povrchů a demoličních prací v celém rozsahu vyměněn novým potrubím ocelovým DN250. Pro zajištění provozní funkčnosti vodovodu po dobu realizace stavby bude zřízen v celé délce obtok, který po propojení stávajícího řadu s měněným potrubím řadu, bude uzavřen a vypuštěn osazeným podzemním hydrantem. Obtok bude napojen pomocí T-kusů DN250/250 a tří šoupat DN250. Vzhledem k tomu, že obtok bude po realizaci řadu suchovodem, je navržen z trub plastových PE100 SDR11. Rovněž potrubí stávající vodovodní přípojky až po vodovodní šachtu bude vyměněno; přípojka bude napojena na vodovodní řad na vysazený T-kus DN250/100. Na řadu budou osazena šoupata DN250 na přípojce šoupě DN100. V místě napojení přípojky bude osazen podzemní hydrant DN80, který je určen pro možnost odkalení přípojky. V prostoru zeleně u vjezdu do areálu bude na přípojce osazena vodoměrná šachta s fakturačním vodoměrem, na kterém bude osazena technologie datového přenosu. Ve vodoměrné šachtě za fakturačním vodoměrem bude provedeno rozvětvení přípojky na dvě samostatné větve „VP1“ a „VP2“, na kterých budou osazeny vodoměrné sestavy.

IO 02 - Požární voda
Protipožární ochranu areálu bude zabezpečovat vnitroareálový rozvod požární vody. Jako zdroj vody byla navržena nadzemní ocelová nádrž s užitným objemem 695 m^3 (pro účely SHZ je 408 m^3, pro vnější odběrná místa (hydranty) 45 m^3, pro HZS (stálá zásoba požární vody ve smyslu ČSN 73 0873) je 72 m^3 a pro účely technologie 151 m^3). Vodojem bude zásobován projektovanou přípojkou pitné vody. Požární vodovod bude v čerpací stanici vodojemu rozdělen na dvě samostatné větve; větev „VPZ2“ bude zavedena do strojovny SHZ, odkud bude zásobovat jištění bunkru s odpadem a příjmové haly (monitory), vodní clonu nad násypkou kotle a vodní clonu v kabině jeřábníka, kdy vnitřní rozvody jsou součástí SHZ; větev „VZP1“ pro hydrantový systém, kdy rozvod bude zokruhován kolem stavebních objektů.

IO 03 - Splašková kanalizace
Areál bude odkanalizován oddílným kanalizačním systémem - areálovou splaškovou kanalizací, která bude napojena na kanalizaci ČEVAK a areálovou dešťovou kanalizaci, která bude napojena přes retenci do vodote č e. V areálu budou produkovány odpadní vody splaškové komunálního charakteru a odpadní vody technologické nekontaminované z CHÚV. Všechny odpadní vody budou svedeny třemi stokami „SK1“,

„SK2“ a „SK3“ do nové čerpací stanice odpadních vod se dvěma čerpadly. Výtlak „VT“ z čerpací stanice bude na území areálu napojen na stávající výtlak splaškové kanalizace z rušené čerpací stanice; stávající výtlak DN150 je zaveden do revizní šachty gravitační kanalizace a gravitační kanalizací DN300 napojen do kanalizace ČEVAK DN600.

IO 04 - Dešťová kanalizace, retenční nádrž

Vlastní dešťová kanalizace v areálu se skládá z 8 gravitačních stok, dvou výtlaků z podzemní retenční nádrže zaústěné jednak do otevřené nádrže a jednak do podzemní nádrže vodojemu objektu SO 11 a z odpadu z otevřené nádrže zaústěného do stávající dešťové kanalizace. Celková délka hlavních stok dešťové kanalizace je cca 826,19 m (v délce nejsou započítány přípojky z dešťových svodů a uličních vpustí). Na kanalizaci je rozmístěno celkem 32 typových betonových kanalizačních šachet DN 1000, zakrytých kruhovým betonovým poklopem DN 600 pro zatížení 40 t. Před zaústěním dešťových vod do podzemní nádrže je šachta ŠD1 na stoce D1 a šachta ŠD19 na stoce D3 navržena jako šachta spadištní. Stoky dešťové kanalizace jsou navrženy z potrubí PP SN 12 v profilech DN 250 až DN500.
Dešťové vody z ploch s možností kontaminace budou před zaústěním do hlavních stok předčištěny v odlučovačích lehkých kapalin. Stoky odvádějící dešťové vody z areálu ZEVO Vráto jsou zaústěny do podzemní retenční nádrže, ze které jsou dešťové vody čerpány do otevřené průtočné nádrže se stálým nadržením a do podzemní nádrže vodojemu objektu SO 11. Odpadní potrubí ze dna podzemní nádrže DN250 je zaústěno do čerpací stanice ČS1, ve které budou umístěna dvě čerpadla, každý s výkonem Q=324 m^3/hod (90 l/s) H=10 m s výtlakem DN200 zaústěným do otevřené nádrže. Dále bude ze dna podzemní nádrže vedeno odpadní potrubí DN250, které bude zaústěno do čerpací stanice ČS2, ve které budou umístěna dvě čerpadla, každé s výkonem Q=126 m^3/hod (35 l/s) H=10 m a s výtlakem DN200 zaústěným do podzemní nádrže vodojemu objektu SO11. Otevřená nádrž bude vybavena výpustným objektem – požerák, který je tvořen betonovou šachtou, otevřenou do vlastního prostoru nádrže, jehož vnitřní půdorysný rozměr je 1 200 x 600 mm. V čelní stěně požeráku, bude osazeno potrubí PP SN12 DN 500 dl. 17,5 m, kterým bude odtékat voda z nádrže do stávající gravitační dešťové kanalizace DN800. Dno nově vytvořeného nádržného prostoru musí být spádováno tak, aby při jeho případném vypuštění voda odtékala k navrženému vypouštěcímu zařízení (požeráku).

IO 05.1 - Komunikace a zpevněné plochy (připojení na silnici II. třídy č. 634)

Areál je napojen stávajícím sjezdem na silnici II/634 ul. Okružní.
V rámci návrhu je na stávající komunikaci doplněn pravý odbočovací pruh na ul. Okružní směrem do areálu, který je doplněn z důvodu bezpečnosti a plynulosti dopravy na ulici Okružní; úpravou jsou dotčeny mimo vlastní ul. Okružní (parc. č. 1150/1), pozemky parc. č. 1118/41 a 1118/46 a terénními pracemi i pozemky parc. č. 1118/40 a 1118/45. Tento odbočovací pruh vpravo se skládá z vyřazovacího úseku Lv=35 m, zpomalovacího úseku Ld=20 m. Průběžné jízdní pruhy jsou zachovány v šířce 3,25 - 3,35 m, odbočovací pruh je navržen šířky 3,50 m + 0,25 m V4 + 0,25 m zpevněná krajnice; vyřazovací úsek začíná u konce stávajícího silničního svodidla, podél odbočovacího pruhu je navrženo jednostranné silniční svodidlo JSNH4-N2; podél odbočovacího pruhu je navržena nezpevněná krajnice šířky 0,50 - 1,50 m (pod svodidlem). Stávající sjezd se v rámci návrhu rozšíří o cca 1,00 m na 7,00 m tak, aby lépe vyhovoval plánovanému provozu. Vjezdový oblouk je navržen složený s R=9,00 m, R=7,00 m a R=50 m. Výjezdový oblouk zůstane zachován o R=12,5 m. Část odbočovacího pruhu je navržena v místě stávajícího zemního příkopu, který navazuje na stávající propustek pod sjezdem; v rámci návrhu je prodloužen stávající propustek až za stávající technický sjezd na sousední pozemek, který je přemístěn na konec venkovního parkoviště.
Součástí stavebního objektu je nový pěší chodník vedený podél jižní strany účelového sjezdu šířky 2,00 m, který vede po pozemku parc. č. 1118/41 a podél pozemku č. 1118/43 na pozemek parc. č 1150/1 k nově navrhovanému místu pro přecházení přes ulici Okružní (parc.č. 1150/1 a 1150/3).
Podstatná část dopravy pro ZEVO Vráto bude vedena po ulici Okružní výhradně severozápadním směrem k okružní křižovatce ze silnicí I/34.

IO 05.2 - Komunikace a zpevněné plochy (areálové komunikace)

Stávající sjezd do areálu bude rozšířen na 7,00 m; na tento sjezd, vně oplocení vlastního areálu, vpravo před vjezdem se napojuje prostor, kde jsou navržena nová venkovní parkoviště a nabíjecí stanice; celkem je navrženo:

- 12 parkovacích stání pro OA pro návštěvy, z toho 1 stání bude vyčleněno pro ZTP a 3 odstavná stání pro nákladní automobily
- 13 parkovacích stání pro OA zaměstnanců a 3 stání pro motocykly zaměstnanců
- 6 stání pro dobíjení elektromobilů a 1 stání pro dobíjení nákladního auta

Rovněž je při vjezdu do areálu situován objekt SO 13 – vrátnice, který bude sloužit pro vstupní obsluhu areálu a zároveň bude i zázemím nabíjecí stanice. Tyto prostory před vjezdem do areálu jsou otevřené a budou veř ejnosti přístupné se stanoveným časovým a provozním režimem pro zpřístupnění areálu jak zaměstnancům, tak i veřejnosti. Od vjezdu do oplocené části areálu je osazena vjezdová vrátnice, za kterou rovně pokračuje hlavní příjezdová komunikace šířky 11,50 m, na které je osazena vjezdová a výjezdová nákladní váha SO 12; za váhou se komunikace napojuje na objízdnou komunikaci kolem navrhovaného objektu monobloku, přičemž nákladní vozidla budou pokračovat vlevo k příjmové hale, nebo budou směřovány na venkovní parkoviště pro nákladní auta, které umožňuje čekání až 7 nákladních vozů před vykládkou. Na jižní straně vykládky je manipulační plato šířky 28,10 m a délky 190,65 m, které slouží pro zacouvání nákladních vozidel do prostoru vykládky a jako zpevněná plocha pro vykládku železničních vagónů ze stávající vlečky; prostor vlečky bude zadlážděn. Dále jsou součástí návrhu 2 spojovací komunikace pro nákladní automobily, a to komunikace šíř ky 7,00 m na severní straně pozemku (mezi SO 08 a vjezdovou vrátnicí SO 13) a dále spojovací komunikace šířky 5,00 m (mezi vlečkou a vjezdovou vrátnici SO 13).

Uvnitř v areálu je na východní straně SO 01 navrženo venkovní parkoviště pro VIP zaměstnance – 6 parkovacích stání, z toho jsou 2 stání vyčleněna pro ZTP. Tato stání jsou navržena v blízkosti administrativní části objektu, protože z venkovního parkoviště kolem vrátnice by pohyb invalidů, kteří by se křížili s nákladními vozidly, nebyl bezpečný. Pro bezpečné propojení invalidů do administrativy je navržena venkovní bezbariérová rampa, přičemž součástí VIP parkoviště jsou rovněž 2 místa pro motocykly; mezi parkovištěm pro VIP a vstupem do SO 05 Provozní budovy je dále situován přístřešek pro jízdní kola. Velikost parkovacích stání je navržena 2,60 x 5,00 m s rozšířením krajního stání na 2,80 m; stání pro elektromobily je navrženo v šířce 3,00 m; invalidní stání jsou navržena jako sdružená se společným manipulačním prostorem v celkové šířce 6,20 m; stání pro motocykly je velikosti 1,60 x 3,00 m; pro pěší propojení je kolem příjezdové komunikace navržen chodník šířky 2,00 m, který je od venkovního parkoviště pro VIP a stání pro invalidy navržen v celé délce jako bezbariérový s hmatovými úpravami pro slabozraké a zrakově postižené.

Nákladní doprava jak v období výstavby, tak v období provozu bude probíhat v denní době (6.00- 18.00 hod); dopravním opatřením – přikázaný směr jízdy při výjezdu z areálu ZEVO Vráto – směr okružní křižovatka a monitoringem GPS, bude zajištěno, že doprava ani v průběhu výstavby a ani v průběhu provozu ZEVO Vráto nebude vedena směrem na ulici Rudolfovská.

IO 06 - Úprava vlečky (stavebně upravovaný stávající objekt - *není předmětem povolení záměru stavby*)

V rámci realizace záměru „ZEVO Vráto“ bude kolejiště stávající železniční vlečky ÚP č. 2883 stavebně upraveno - zadlážděno zádlažďovými panely typu ŽPSV-ÚRTŘ.

IO 07 - Konečné terénní úpravy

Jedná se o stavební objekt, který bude prováděn na základě územního rozhodnutí.

IO 08 - Vnější osvětlení (areálové)

Jedná se o stavební objekt, který bude prováděn na základě územního rozhodnutí.

IO 09 - Vnější silnoproudé rozvody

Součástí stávající výtopny je stávající rozvodna, ve které je kromě rozvaděčů vlastní výtopny i stávající rozvad ěč společnosti EG.D, a.s., který je využívaný jak pro napájení elektroinstalace výtopny(pouze odběr), tak i pro spínání celkem tří vedení v majetku společnosti EG.D, s.r.o. Stávající rozvodna výtopny bude součástí demolic objektů výtopny. Před zahájením demolic stávajících objektů výtopny, na začátku výstavby ZEVO Vráto, bude realizován nový objekt SO 15 Spínací stanice, situovaný v oplocení s možným přístupem z prostoru mimo nový areál ZEVO Vráto (nové předávací místo ZEVO Vráto/EG.D, s.r.o.). V SO 15 Spínací stanice bude vyhrazen samostatný prostor pro umístění / přeložení VN rozvaděče v majetku společnosti EG.D, a.s. z rozvodny stávající výtopny, ve kterém budou zakončena kabelová vedení přeložená z rozvodny stávající výtopny a přepojena stávající VN kabelová vedení, která budou i přeložena do nových tras. Nová spínací

stanice SO 15 mimo budoucího napojení vlastní stavby ZEVO Vráto bude po dobu výstavby zajiš ťovat napájení areálu a zařízení staveniště. Rozvaděč VN bude součástí přeložek, které provede společnost EG.D, s.r.o. V souvislosti s výstavbou veřejně přístupné zpevněné plochy budou přepojena do SO 15 Spínací stanice stávající VN kabelová vedení, která budou i přeložena do nových tras. Část kabelových vedení bude uložena v kabelových chráni č kách zakon č ených kabelovými šachtami pro provedení kabelových spojek s další vloženou protahovací šachtou. Část vedení pak bude vedena po východním okraji parkoviště, v místě u reduk ční stanice plynu budou vedení uložena v chráničkách.

IO 10 - Vnější slaboproudé rozvody
Jedná se o stavební objekt, který bude prováděn na základě územního rozhodnutí.

IO 11 - Přípojka VN (vyvedení výkonu)
Jedná se o stavební objekt, který bude prováděn na základě územního rozhodnutí.

IO 12 - Přípojka plynu (vyjma úpravy stávajícího VTP DN 200 pod komunikací II/634, který je veden ve stávající trase)
Jedná se o stavební objekt, který bude prováděn na základě územního rozhodnutí.

IO 13 - Přípojka parovodu (vyvedení páry)
Jedná se o stavební objekt, který bude prováděn na základě územního rozhodnutí.

IO 14 - Přípojka horkovodu (vyvedení horké vody)
Jedná se o stavební objekt, který bude prováděn na základě územního rozhodnutí.

Technická a technologická zařízení

PC 01 Spalování odpadu (převážně SKO), výroba páry
- PS 01.1 Bunkr, manipulace s odpadem (převážně SKO)
- PS 01.2 Kotel s příslušenstvím
- PS 01.3 Hospodářství škváry
- PS 01.4 Doprava a skladování popílku od kotle a z čištění spalin

PC 02 Čištění spalin
- PS 02.1 Čištění spalin
- PS 02.2 Vápenné hospodářství
- PS 02.3 Zpracování / čištění odpadních vod
- PS 02.4 Sklad čpavkové vody s čerpací stanicí
- PS 02.5 Adsorbentové hospodářství

PC 03 Využití energie
- PS 03.1 Turbogenerátor včetně příslušenství
- PS 03.2 Vzduchový kondenzátor
- PS 03.3 Chemická úpravna vody
- PS 03.4 Výměníková stanice horkovodu
- PS 03.5 Vnitřní chladící okruh

PC 04 ASŘTP - Automatický systém řízení technologického procesu (systém kontroly a řízení)

PC 05 Elektrotechnická část - Provozní rozvod silnoproudu

PC 06 Pomocné provozy
- PS 06.1 Kompresorová stanice a rozvod stlačeného vzduchu
- PS 06.2 Průmyslový vysavač
- PS 06.3 Slaboproudá zařízení
- PS 06.4 Technologie čerpací stanice vody
- PS 06.5 Požární voda
- PS 06.6 Technologie silniční váhy
- PS 06.7 Provozní laboratoře

PS 06.8 Stabilní hasící zařízení
PS 06.9 Zařízení SOZ
PS 06.10 Vzduchotechnika

Pro stavební záměr „ZEVO Vráto České Budějovice“ vydal Magistrát města České Budějovice, Stavební úřad, dne 21. 05. 2024 pod č.j.: SU/4331/2023-36 územní rozhodnutí. Po podaném odvolání Krajský úřad Jihočeského kraje, Oddělení krajský stavební úřad vydal dne 20. 01. 2025 pod č.j.: KUJC 141588/2024 rozhodnutí, kterým výše uvedené územní rozhodnutí v části změnil a ve zbytku potvrdil. Tato rozhodnutí nabyla právní moci dne 21. 01. 2025.

Stavba ZEVO Vráto bude prováděna na uvolněném staveništi, kdy provoz Výtopny Vráto bude před zahájením výstavby ZEVO Vráto ukončen a objekty nacházející se na budoucím staveništi budou v předstihu odstraněny v rámci stavby „Demolice výtopny Vráto, ul. Okružní, České Budějovice“ povolené Magistrátem města České Budějovice, Stavebním úřadem „Rozhodnutím o odstranění stavby“, č.j. SU/2672/2023-6, ze dne 08. 08. 2023 s nabytím právní moci 14. 09. 2023.

Pro provedení záměru se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou v 12/2023 vypracovala společnost AS CHEMOPRAG, a.s., IČO 29010659, Na Babě 1526/35, 160 00 Praha 6, kterou ověřil Ing. Arch Roman Voborník, ČKA 03621 – autorizovaný architekt. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu termín zahájení stavby s 15denním předstihem.
3. Stavba bude prováděna dodavatelsky, tj. stavebním podnikatelem. Stavebník oznámí název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu min. 15 dnů před započetím stavby a předloží jeho oprávnění.
4. Stavba bude dokončena **do 12/2028.**
5. Povolení platí 2 roky ode dne nabytí právní moci, nestanoví-li stavební úřad v odůvodněných případech dobu delší, nejdéle však 5 let. Bylo-li provádění záměru zahájeno v době jeho platnosti, prodlužuje se doba platnosti na 10 let ode dne právní moci povolení nebo rozhodnutí o prodloužení platnosti povolení.
6. Na stavbě bude proveden zkušební provoz k prověření funkčnosti a vlastností provedené stavby nebo její části samostatného užívání po dobu min. 12 měsíců. Pro vyhodnocení zkušebního provozu bude využit časový úsek, který prokáže připravenost k bezpečnému trvalému užívání stavby. Stavebník požádá o povolení zahájení zkušebního provozu stavební úřad s dostatečným předstihem podle § 237 stavebního zákona.
7. Zkušební provoz bude možno zahájit na základě vydaného pravomocného rozhodnutí.
8. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro provedení kontrolní prohlídky stavby:
   - připravenost stavby ke zkušebnímu provozu
   - připravenost stavby k závěrečné kontrolní prohlídce
9. Stavební práce budou probíhat v denní době.
10. Při uvedení do provozu musí být doloženo, že navržené materiály vodovodních řadů vyhovují požadavkům vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody.
11. Před uvedením do trvalého užívání stavby bude na Dopravní a energetický stavební úřad předložen protokol laboratorních rozborů vzorků pitné vody odebraných v nových části přeložky vodovodu (SO 1-71-01) v rozsahu kráceného rozboru podle přílohy č. 5 vyhlášky č. 252/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

12. Před uvedením stavby do provozu musí být prokázáno, že jsou splněny požadavky z hlediska dostatečného provětrání prostor – protokol o zaregulování vzduchotechniky.
13. Budou stanoveny prostory, ve kterých bude nutno používat osobní ochranné pomůcky (zejména s ohledem na ochranu dýchacích cest).
14. Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona č. 258/2000Sb., o měření hladin akustického tlaku (hluku) v nejbližších chráněných venkovních prostorách staveb – ve výpočtových bodech akustické studie, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity nebo limity integrovaného povolení hladin akustického tlaku A, pro souběh všech technologií v areálu provozovny.
15. Ke kolaudaci stavby bude předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona č. 258/2000 Sb., o měření hladin akustického tlaku (hluku), kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku na pracovištích dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
16. Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol o měření elektrického osvětlení pracovních míst, trvalých pracovních prostor a na komunikačních cestách, po kterých se mohou pracovníci pohybovat, a bude doložen plán údržby osvětlovací soustavy.
17. Ke kolaudačnímu řízení bude doloženo měření koncentrace škodlivin (např. chemické látky, prach) v pracovním ovzduší se stanovením celosměnové zátěže. Pracovní pozice, pro které bude objektivizace situace provedena, budou konzultovány s pracovníky OVZ DESÚ (oddělení ochrany veřejného zdraví Dopravního a energetického stavebního úřadu)
18. Ke kolaudačnímu řízení bude doloženo měření mikroklimatických podmínek v letním a zimním období na pracovištích. Pracovní pozice, pro které bude objektivizace situace provedena, budou konzultovány s pracovníky OVZ DESÚ.
19. **Při realizaci stavby budou splněny podmínky souhlasného závazného stanoviska Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí, odpadového hospodářství, ze dne 15.03.2024, č.j.: OOZP/2504-II/2024 Růž:**
    1. Nekontaminovaná zemina a kamení vytěžené během stavební činnosti mohou být použity ve svém přirozeném stavu pro účely čisté terénní úpravy na místě, na kterém byly vytěženy;
    2. Využití odpadní zeminy (v případě využití dovážené zeminy) k „zasypávání“ v množství větším než 10 000 tun vyžaduje povolení provozu zařízení ze strany krajského úřadu podle § 21 odst. 3 zákona o odpadech;
    3. Recyklát ze stavebního a demoličního odpadu pro provádění terénních úprav (analogicky k zasypávání ve smyslu § 11 odst. 1 písm. v) zákona o odpadech) nelze využít;
    4. Limity rozborů podle vyhl. č. 273/2021 Sb., § 6 odst. 3 musí splňovat zemina v režimu vedlejšího produktu nebo odpadu a recyklát použitý vymezenými způsoby využití dle § 83 vyhl. č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.
20. **Při realizaci stavby budou splněny podmínky ze souhlasného závazného stanoviska Magistrátu MČB, OŽP, vodoprávního úřadu, ze dne 07.02.2023, č.j.: OOZP/8164a/2022/Pak podle § 17 vodního zákona:**
    - Na venkovní ploše nesmí být skladovány a nesmí být zde manipulováno se závadnými nebo nebezpečnými látkami.
21. **Při realizaci stavby budou splněny podmínky ze souhlasného závazného stanoviska Magistrátu MČB, OŽP, vodoprávního úřadu ze dne 18.08.2022, č.j.: OOZP/8165/2022/Pak podle ustanovení § 104 odst. 9 zákona 254/2001 Sb., o vodách:**
    - Veškeré komunikace, na kterých se budou pohybovat nákladní vozy, musí být odvodněny odděleně přes odlučovače ropných látek.
    - Odlučovače ropných látek budou předmětem samostatného řízení na vodoprávním úřadě.
    - Vyústění dešťových vod z retenční nádrže do dešťové kanalizace musí být projednáno s vlastníkem/správcem kanalizace.

- Stavebník si opatří vyjádření Povodí Vltavy s.p. a bude respektovat jeho podmínky.
- Před kolaudací stavby bude předložen ke schválení havarijní plán.

22. **Při realizaci stavby budou splněny podmínky vyjádření Magistrátu města České Budějovice, odboru správy veřejných statků, ze dne 08.04.2024, vyjádření zn.: OSVS/1393/2024, aktualizované stanovisko ze dne 28.04.2025, zn.: OSVS/2712/2025:**

Oddělení komunikací

1. Budou dodrženy veškeré platné zákony, vyhlášky, dané technické podmínky, ČSN (např. ČSN 73 6110, ČSN 73 6056, ČSN 73 6133, ČSN 73 6102 apod.) a ostatní předpisy, které souvisejí s výstavbou místních komunikací.
2. Před zahájením stavby budou vytyčeny stávající kabely VO správcem veřejného osvětlení.
3. Stavebník opatří vyjádření technického správce VO, Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. pro všechny stupně projektové dokumentace.
4. Před započetím stavebních prací na místních komunikacích v majetku statutárního města České Budějovice bude vydáno Rozhodnutí odboru dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice o zvláštním užívání komunikace.
5. Před započetím stavebních prací na místních komunikacích v majetku statutárního města České Budějovice bude uzavřena dohoda o podmínkách zvláštního užívání komunikace na odboru SVS Magistrátu města České Budějovice.
6. Opravu komunikace po uložení sítí bude provádět specializovaná firma.
7. Oprava konstrukce stávající komunikace bude provedena podle pokynů uzavřené dohody. Po záhozu bude nutné provést úpravu komunikace tímto způsobem:
   - zához výkopů provádět po vrstvách maximálně 25 cm tloušťky a každou vrstvu řádně zhutnit,
   - k záhozu používat štěrkopískový materiál, na požádání doložit hutnící zkoušky.
8. Výkopové práce v komunikacích se nepovolují v období mezi 15. listopadem a 1. březnem.
9. Po ukončení stavebních prací bude majetkovému správci tj. MM České Budějovice – odbor SVS, oddělení správy komunikací, předán předávací protokol.

Oddělení VO a SSZ

Bude prověřeno nasvětlení ze stávajících lamp veřejného osvětlení pro nově zřízený odbočovací pás.

Oddělení správy veřejné zeleně

1. Před započetím vlastních stavebních prací bude uzavřena nájemní smlouva na dočasný zábor ploch veřejné zeleně, kde budou uvedeny konkrétní podmínky pro provádění výkopových prací v travnatých plochách. Po ukončení prací budou upravené plochy předány odpovědnému pracovníku odd. správy veřejné zeleně odboru správy veřejných statků MM České Budějovice.
2. V případě, že dojde ke změně trasy, stavebník předloží změnu k projednání ještě před zahájením prací.

23. **Při realizaci stavby budou splněny podmínky ze stanoviska Policie ČR DI, územní odbor České Budějovice ze dne 01.03. 2024, KRPC-27592-1/ČJ-2024-020106 a ze dne 23.4.2024, č.j.: KRPC-53662-1/ČJ-2024-020106::**

- Podél jižní strany účelového sjezdu je navržen nový pěší chodník šířky 2m, který vede k nově navrhovanému místu pro přecházení přes ulici Okružní. Tento přechod pro chodce bude osvětlen dle požadavků ČSN 736110.
- V místech na styku chodníku a vozovky je navrženo bezbariérové místo pro přecházení. Na chodníku ve směru přechodu se provedou úpravy v souladu s požadavky dotčených zákonných a technických norem.
- Vyhrazená stání pro zaměstnance budou označena dle požadavků vyhlášky č. 294/2015 Sb.

24. **Při realizaci budou splněny podmínky z vyjádření Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, ze dne 27.02.2024, zn.: SÚS JcK/3902/2024/634:**

- Veškerá křížení inženýrských sítí se silnicí II/634 budou provedena výhradně protlakem bez zásahu do tělesa silnice v hloubce min. 1,2 m pod niveletou vozovky silnice, startovací i cílová jáma bude umístěna mimo těleso silnice.

25. **Při realizaci budou splněny podmínky ze závazného stanoviska Krajského úřadu Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství v Českých Budějovicích, ze dne 14.09.2023, č.j.: KUJCK 111386/2023:**
    - Během realizace stavby nebudou znečištěny okolní komunikace. V případě znečištění dojde bezodkladně k nápravě.

26. **Při realizaci budou splněny podmínky z vyjádření Krajského úřadu Jihočeského kraje, OŽPLZ, Oddělení IPPC a EIA, ze dne 27.03.2024, č.j. KUJCK 42069/2024:**
    Nejpozději v den provedení závěrečné kontrolní prohlídky dokončené stavby investor předloží bezpečnostní listy, které budou vypracovány v souladu
    - s Nařízením Komise (EU) 2020/878, kterým se mění příloha II nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek (REACH) (dále jen „nařízení“); podle článku 2 tohoto nařízení mohly být bezpečnostní listy, které nebyly v souladu s tímto nařízením (a které investor krajskému úřadu předložil se žádostí o vydání stanoviska k dokumentaci povolení stavby), poskytovány pouze do 31. 12. 2022,
    - ev. s takovým Nařízením Komise (EU), které bude z hlediska bezpečnostních listů účinné v době kolaudace.

27. **Při realizaci budou splněny podmínky z vyjádření ČEVAK a.s., ze dne 20.03.2024, č.j.: 024010034360:**
    V zájmovém území provozuje společnost ČEVAK a.s. vodovod a kanalizaci pro veřejnou potřebu.
    - Směrová trasa vodovodní přípojky musí být přímá bez ohybů a lomů.
    - Před realizací bude společnosti ČEVAK a.s. předloženo kladečské schéma vodovodní přípojky a napojení hydrantu.
    - Dále bude předloženo napojení nového vodovodního řadu OC 250 a přesný materiál potrubí vodovodu. Doporučujeme užít tvárnou litinu DN 250.

    Podmínky pro obnovu vodovodního řadu
    - Bude respektováno prostorové uspořádání sítí dle ČSN 73 60 05.
    - V připojovacích místech na stávající vodovod a v uzlových bodech je nezbytné použít šoupata s prodlouženou životností. Šroubové spoje je možno provádět v souladu s ČSN 75 54 01 pouze s použitím spojovacího materiálu v pozinkovaném protikorozním provedení, ošetřeným speciální vodoodpudivou pastou, popř. vazelínou. Vodič bude vždy vyveden min. 0,5 m nad terén do poklopů ovládacích armatur.
    - Vodovod z plastového potrubí (PE, PP) bude navržen z materiálu typu minimálně PE 100 a min. pevnosti řady PN 10.
    - Ukončení jednotlivých přípojek je nutno geodeticky zaměřit prostorově i výškově (souřadnicový systém S – JTSK, výškový systém Bpv).

    Činnosti před realizací
    - Před zahájením zemních prací bude společnost ČEVAK a.s. předložena k vyjádření dokumentace pro realizaci stavby, včetně seznamu použitých materiálů a koordinační situace případných dalších investičních akcí. Bez splnění této podmínky není možné zahájit zemní práce. Projektová dokumentace pro realizaci stavby bude řešit i podrobný harmonogram provádění ve vztahu k trvalému zajištění zásobování pitnou vodou a odvádění odpadních vod.
    - Před zahájením zemních prací bude na místě provedeno vytyčení sítí provozovaných ČEVAK a.s. Vytyčení vodohospodářských sítí pro veřejnou potřebu provede ČEVAK a.s. – vytyčení sítí. Vytyčení je potřeba objednat nejméně deset dní předem. Před zahájením prací bude provedena kontrola funkčnosti ovládacích armatur.
    - Společnosti ČEVAK a.s. bude v předstihu písemně sdělen termín zahájení stavby.

- Uzavírku vody pro účely přepojení vodovodu je nutno nahlásit provozovateli minimálně 18 dní předem. Provozovatel seznámí všechny dotčené odběratele s rozsahem uzavírky a zajistí náhradní zásobování vodou (cisterny). Náklady spojené s náhradním zásobováním vodou po dobu přepojování příp. s vypouštěním a napouštěním vodovodu budou hrazeny z prostředků stavby (tato činnost bude provedena na základě objednávky).
- Na náklady dodavatele stavby bude řešeno náhradní zásobování obyvatelů suchovodem. Před připojením suchovodu na vodovodní síť bude na suchovodu provedena tlaková zkouška, proplach, dezinfekce a dodán rozbor vody.

Činnosti v průběhu realizace

- Investor umožní technikům ČEVAK a.s. přístup na staveniště v průběhu realizace.
- Napojení na stávající vodohospodářské sítě bude provedeno ve spolupráci se společností ČEVAK a.s., provozní středisko se sídlem v českých Budějovicích, ul. Dolní – provoz vodovody.
- O termínu konání tlakových zkoušek bude v dostatečném předstihu informován zástupce společnosti ČEVAK a.s. Tlaková zkouška bude provedena v souladu s ČSN 75 5911 (Tlakové zkoušky vodovodního a závlahového potrubí) a dle podmínek provozovatele.
- Do technické kontroly bude provedeno označení sekčních šoupat a požárních hydrantů v souladu s TNV 75 5402 (článek 11) a ČSN 75 5025.
- V souladu s ČSN 73 0873 provede dodavatel výchozí kontroly hydrantů a ke kolaudaci je předloží společnosti ČEVAK a.s.
- V případě čerpání spodní vody do kanalizace bude tato složka zpoplatněna položkou stočné dle aktuálního ceníku.
- Po zahájení technické kontroly před kolaudací stavby bude společnosti ČEVAK a.s. předán výtisk geodetického zaměření skutečného provedení vodohospodářských sítí a přípojek (zaměření provedeno před záhozem potrubí) na aktuálním mapovém podkladu v měřítku 1:500. Součástí dokumentace pro technickou kontrolu před kolaudací stavby bude celkové kladečské schéma provedení vodovodu.
- K technické kontrole, případně před vydáním kolaudačního rozhodnutí bude předána tato dokumentaci a doklady:
  - Zápis o odevzdání a převzetí stavby (obsahující: název stavby, délku, dimenzi a materiál potrubí, cenu bez DPH)
  - Dokumentaci geodetického zaměření skutečného provedení
  - Projektovou dokumentaci skutečného provedení
  - Protokoly o tlakových zkouškách vodovodních řadů
  - Doklad o výchozí kontrole hydrantů a proměření vytyčovacího vodiče

Podmínky pro napojení areálu výtopny na VH sítě

Činnosti před realizací

- Vystrojení vodoměrné šachty bude před realizací odsouhlaseno společností ČEVAK a.s. oddělení metrologie.
- Při návrhu i realizaci napojení na vodohospodářské sítě je nutné respektovat Technické požadavky včetně příslušných zákonů a technických norem.

Činnosti v průběhu realizace

- Pro prostorové uspořádání sítí technického vybavení je nutné respektovat normu ČSN 73 6005.
- Před zahájením zemních prací bude na místě provedeno vytyčení sítí provozovaných ČEVAK a.s. Vytyčení vodohospodářských sítí pro veřejnou potřebu provede ČEVAK a.s. Vytyčení je potřeba objednat nejméně deset dní předem.
- Připojení na vodovod pro veřejnou potřebu (montážní práce) včetně přemístění stávajícího vodoměru provede společnost ČEVAK a.s. – vodovod. Přemístění dálkového přenosu provede společnost ČEVAK a.s. oddělení metrologie. Výkopové práce včetně provedení pískového lože a obsypu potrubí zajistí investor. Před zásypem potrubí od napojení na vodovodní řad až po

vodoměr bude přizván ke kontrole pracovník ČEVAK a.s. a bude vydán písemný souhlas se zásypem.

- Veškeré práce na stávajícím kanalizačním výtlaku, tj. na vnitřním rozvodu kanalizace budou prováděny s vědomím provozu společnosti ČEVAK a.s. – provoz kanalizace.
- Veškeré vypouštěné odpadní vody (splaškové i technologické) budou trvale splňovat standartní limity znečištění dle kanalizačního řádu aglomerace České Budějovice.
- V návaznosti na dokončení stavby, před zahájením zkušebního provozu, bude aktualizována Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod pro zkušební a následně trvalý provoz.
- Investor je povinen zajistit zemní práce a stabilitu stěn výkopů proti sesutí dle NV č. 591/2006 Sb. příloha č. 3 (jedná se zejména o pažení stěn výkopu a dostatečné rozměry výkopu, které musí umožňovat bezpečné provedení montážních prací spojených s osazením tvarovek a armatur, napojením přípojek a provedení spojů nebo svařováním). ČEVAK a.s. je oprávněn odmítnout provedení montážních prací v případě, že výkop nebude řádně zajištěn proti sesutí, a to až do doby provedení řádného zajištění.
- Kanalizační stoka je vedena na místní ČOV. Vzhledem k tomu, že dešťové vody zatěžují tuto ČOV, je nutné likvidovat tyto vody v místě vzniku v souladu s vodním zákonem č. 254/2001 Sb. Oddělení odpadních vod je nutné striktně dodržet.
- Před kolaudací (resp. - před zahájením užívání stavby či při závěrečné kontrolní prohlídce) bude společnosti ČEVAK a.s. doloženo geodetické zaměření skutečného provedení vodovodní přípojky a kanalizační přípojky se zásypem potrubí včetně souřadnic a předložena smlouva.

Upozornění

Společnost ČEVAK a.s. není provozovatelem výše uvedené stávající dešťové kanalizace, zaústěné do drobného vodního toku za výpustí z rybníku Bor.

- Ve vodovodní síti v průběhu dne kolísá tlak v rozmezí 0,25 -0,58 MPa. Proto je nutno vnitřní vodovodní instalaci v areálu ZEVO přizpůsobit těmto tlakovým poměrům ve vodovodní síti statutárního města České Budějovice.

28. **Při realizaci budou splněny podmínky z vyjádření Povodí Vltavy, závod Horní Vltava, České Budějovice, ze dne 15.04.2024, zn.: PVL-27214/2024/140:**

Stavebník je povinen prověřit stav, trasy a kapacity stávajícího potrubí dešťové kanalizace DN 800, jejímž prostřednictvím budou odváděny veškeré srážkové vody z areálu investora.

29. **Při realizaci budou splněny podmínky z vyjádření Povodí Vltavy, závod Horní Vltava, České Budějovice, ze dne 04.11.2022, zn.: PVL-44691/2022/140:**

- Na odtoku z každého OLK a na odtoku z otevřené retenční nádrže bude s četností min. 2x ročně sledován ukazatel C_{10}-C_{40} a nerozpuštěné látky.
- Na odtoku srážkových vod z areálu (otevřené retenční nádrže) bude v rámci nakládání s vodami stanoven maximální regulovaný odtok srážkových vod na úrovni 90 l/s s tím, že po dosažení maximální hladiny bude docházek k neregulovanému odtoku přes bezpečnostní přepad v množství odpovídající maximální průtočné kapacitě odtokového potrubí.
- Prostory a místa, kde bude zacházeno se závadnými látkami, budou vybaveny odpovídajícím kontrolním systémem v souladu s ustanovením S 39 odst. 4 vodního zákona a S 3 vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění.
- Na venkovních nezabezpečených plochách nebudou volně skladovány žádné závadné látky (odpady apod.).
- Ke kolaudaci stavby (uvedení do provozu) bude předložen certifikát odolnosti použitých izolací a materiálů vůči působení závadných látek zde skladovaných.
- Ke kolaudaci stavby (uvedení do provozu) bude předložen schválený havarijní plán celého areálu. Havarijní plán bude zpracován v souladu s ustanovením S 39 odst. 2 vodního zákona s náležitostmi dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění a před schválením bude předložen k vyjádření podniku Povodí Vltavy, a.s.

30. **Při realizaci budou splněny podmínky ze stanoviska NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., krajská organizace Jihočeského kraje, ze dne 21.06.2024, zn.: 132240035:**
Bezbariérová rampa musí být široká nejméně 1500 mm a její podélný sklon smí být nejvýše v poměru 1:16 (6,25 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:100 (1,0 %).
Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v dokumentaci pro provádění stavby odpovídat ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, v platném znění. Realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

31. **Při realizaci budou splněny podmínky ze závazného stanoviska Úřadu pro civilní letectví, ze dne 04.03.2024, č. j.: 003107-24-701:**
Povolení pro použití výškových mechanizmů (např. jeřábů, vrtných plošin apod.), jako činnost nepodléhající vydání povolení podle stavebního zákona, vydává příslušný stavební úřad se souhlasem Úřadu pro civilní letectví.

32. **Při realizaci budou splněny podmínky z vyjádření Jihočeského letiště České Budějovice, ze dne 05.03.2024, č. j.: JLCB/ 240305/118:**
Stavba se nachází v ochranném pásmu se zákazem laserových zařízení, přesněji v sektoru „A", kde je trvale nebo dočasně zakázáno umisťovat, držet nebo používat zdroje laserového zařízení nebo jimi působit s maximální úrovní expozice.

33. **Při realizaci budou splněny podmínky z vyjádření Národního památkového úřadu, územního odborného pracoviště v Českých Budějovicích, ze dne 16.06.2022, č.j.: NPU-331/50132/2022:**
Stavebník dle § 22 odst. 2 zák. č 20/1987 Sb., v platném znění oznámí zahájení výkopových prací s dostatečným předstihem na Archeologický ústav AV ČR.

34. **Při realizaci budou splněny podmínky z vyjádření společnosti EG.D, a.s., ze dne 19.05.2023, zn.: H18585-26247643, aktualizace ze dne 26.04.2025, zn.: H18585-26373893:**
Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, je stavebník povinen dle zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že zajistí:
    1. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců EGD.
    2. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.

       Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy nebo nebyl jinak ohrožen provoz zařízení a bezpečnost osob.
    3. Zároveň budou dodržena platná ustanovení norem ČSN EN 50110-1 a PNE 33 3302, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od vedení (tabulka viz vyjádření).
    4. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění zařízení distribuční soustavy.
    5. Jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení bude ohlášeno na telefonním čísle Nonstop linky EGD 800 22 55 77.

35. **Při realizaci budou splněny podmínky z vyjádření společnosti EG.D, a.s., ze dne 22.03.2023, zn. J20851-27118868:**
    1. V ochranném pásmu plynového zařízení budou při realizaci stavby/činnosti dle uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 68 odst. 3 zák. č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v ochranných pásmech plynových zařízení je zakázáno provádět činnosti,

které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu.

2. Zakreslení plynárenského zařízení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásmě trvale informováni

3. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy plynovodu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního vedení. V případě, že nebude možné trasu plynovodu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí plynovodu podle pokynů techniků EG. D, a.s. (dále jen EGD).
4. Prokazatelné seznámení pracovníků, konajících výkopové práce, s uložením plynárenského zařízení a jejich upozornění na to, že při práci musí dbát na maximální opatrnost a v ochranném pásmu nesmí používat žádné mechanizační prostředky a nevhodné pracovní nástroje (hloubící stroje, sbíječky apod.).
5. Pokud technické řešení stavby vyžaduje v blízkosti podzemního plynárenského zařízení tzv. podvrt (protlak), je povinností investora stavby požádat o stanovení podmínek, za kterých může být podvrt realizován. Podmínky stanoví na místě příslušný technik EGD.
6. Provádění vlastních výkopových prací a zásypu v souladu s ČSN 73 3055 a ČSN 73 6133 (NTP a STP – zapískování potrubí, materiál bez ostrých hran, VTP – zásyp prosátou zeminou nebo kopaným pískem).
7. Vhodné zabezpečení odkrytého plynovodu a souvisejícího zařízení do doby zásypu, aby nedošlo k jeho poškození.
8. Vyřešení způsobu provedení případných křižovatek a souběhů uvažované stavby s plynárenským zařízením v projektové dokumentaci musí odpovídat ČSN 736005, ČSN EN 1594, ČSN EN 12 007 – 1,2,3,4,5, TPG 702 04, TPG 702 01, ČSN EN 12 186, TPG 605 02, TPG 920 21 a souvisejícím předpisům pro umisťování objektů a provádění zemních prací.
9. Bude přizván technik EGD ke kontrole křižovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis.
10. Po skrývce stávajícího terénu nad plynovodem, před navezením nových konstrukčních vrstev, budou přizváni technici EGD správy sítě plynu ke kontrole neporušenosti sítí. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku.
11. Po konečných úpravách nad plynovodem nesmí dojít ke snížení ani navýšením nivelity terénu.
12. Řešení případných přeložek plynárenského zařízení dle § 70 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, po předchozí dohodě s technikem EGD.
13. Uhrazení veškerých nákladů na práce, vyvolané stavbou, investorem akce, není-li písemnou dohodou stanoveno jinak.
14. Při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření č. 26117483 s platností do 19.05.2023 o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozován EGD a podmínkách práce v jeho blízkosti.
15. Neprodlené ohlášení jakéhokoliv poškození plynárenského zařízení v provozováni EGD na telefonní číslo Poruchové linky 1239.

38. Při realizaci budou splněny podmínky z vyjádření společnosti EG.D, a.s., ze dne 06.06.2024, zn.: 27126157, aktualizace dne 07.05.2025, zn.: P6499-27154717:

1. V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci stavby/činnosti dle uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:
   c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob

d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

2. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
3. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů technika EGD. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytyčení nebo po jeho odkrytí.
4. Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN
5. V OP distribučního zařízení je dále zakázáno:
   a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
   b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
   c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
   d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 t.
6. Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
7. Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí bude objednáno nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí bude objednáno nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.
8. Bude provedena ochrana podzemního vedení přiložením dodatečné chráničky v místě vjezdů apod.

36. **Při realizaci budou splněny podmínky z vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s., ze dne 21.03.2024, č.j.: 85201:**

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.

- V zájmovém území stavby se nachází stávající telekomunikační síť (optická i metalická), která koliduje se zamýšlenou stavbou, a proto bude nutné provést vynucenou překládku a ochranná opatření.
- V místech nových vjezdů a parkovacích stání bude uloženo kabelové vedení do chrániček. Založena bude rezervní chránička PE 110 mm. Chráničky budou uloženy tak, aby přesahovaly alespoň 0,5 m za okraj zpevněné pojížděné plochy.
- Nad kabelovou trasou nebudou ukládány podélně obrubníky, ani jejich betonový základ.
- Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou bude proveden tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.
- Základy oplocení budou umístěny nejméně 0,5 m od krajního prvku kabelové trasy SEK.
- Oplocení nesmí být umístěno podélně nad kabelovou trasou
- V místě křížení kabelové trasy s betonovým základem oplocení, budou kabely uloženy do chráničky. Současně bude založena chránička.
- Pokud nebude písemně společností CETIN stanoveno jinak, výsadba dřevin a vzrostlé zeleně v ochranném pásmu SEK je zakázána..

Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s.

POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

i.) Stavebník je před započetím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytyčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytyčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.

ii.) Pět pracovních dní před započetím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.

iii.) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.

iv.) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

v.) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.

vi.) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.

vii.) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

37. Při realizaci budou splněny podmínky z vyjádření o existenci podzemních a nadzemních sítí společnosti CRA, České Radiokomunikace a.s., ze dne 21.03.2024, zn.: UPTS/OS/357929/2024:

1. V současné době prochází v blízkosti řešeného zájmového území paprsky radioreléových spojů elektronické komunikační sítě ve správě Českých Radiokomunikací, a.s. Obecně platí, že

koridory radioreléových spojů nesmí být částečně ani krátkodobě narušeny konstrukcí stavebních objektů, konstrukcí použité stavební techniky nebo tělesy přenášených stavebních břemen.

Podmínky pro případ kolize s vedením SEK Českých Radiokomunikací, a.s.:

a) Stavebník je povinen ihned kontaktovat pracovníky odd. Ochrany sítí Českých Radiokomunikací, a.s., pokud zjistí, že stavebními objekty nebo použitou stavební technikou hrozí i jen krátkodobé či částečné narušení tras podzemního nebo nadzemního vedení veřejné komunikační sítě ve správě Českých Radiokomunikací, a.s.
b) Stavebník je povinen nejpozději 3 měsíce před zahájením výstavby kolizního objektu nebo umístěním kolizní stavební techniky uzavřít se společností České radiokomunikace, a.s. „Dohodu o přeložení kolizního vedení Českých Radiokomunikací, a.s."

38. Při realizaci budou splněny podmínky z vyjádření o existenci elektronických komunikací společnosti CNL INVEST s r.o. – LuckyNet s r.o, Praha, ze dne 27.04.2024, č.ž. LUNE00175/24, aktualizace ze dne 26.04.2025, č. žádosti: LUNE00150/25:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK") společnosti LuckyNet s.r.o.

- Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost LuckyNet s.r.o.
- Pro účely přeložení SEK je Stavebník povinen uzavřít se společností LuckyNet s.r.o. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

39. Při realizaci budou splněny podmínky z vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v OP sítě technické infrastruktury společnosti T–Mobile CZECH Republic a.s., ze dne 29.03.2024, č.j. E 16943/24, aktualizace ze dne 05.05.2025, č.j.: E23774/25:

V dané lokalitě se nachází technická infrastruktura (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ), která je nezbytná pro provoz elektronického zařízení veřejné telekomunikační sítě.

- Optické trasy
- Mikrovlnné (MW) spoje

Podmínky řešení kolizí s optickou trasou

Stavebník je dále povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození TI stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- písemné vyrozumění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 0,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- nad trasou TI dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup k TI (včetně např. trvalých parkovišť apod.),
- bez souhlasu majitele, správce nesnižoval, ani nezvyšoval krytí nad kabelovými trasami,
- při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení",
- ohlášení ukončení stavby na kontaktního pracovníka TMCZ a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích

Podmínky řešení kolizí s MW spoji
V dané lokalitě provozuje společnost T-Mobile Czech Republic a.s. MW spoj(e), které jsou nezbytné pro funkci veřejné telekomunikační sítě.
V případě, že se jedná o kolizní stav, požadujeme předložení „Koordinační situace“ s uvedením výškových parametrů stavby k posouzení.
V případě, že budou instalovány jeřáby, požadujeme předložit ZOV k posouzení.
Nedojde-li při realizaci uvedené akce k dosažení výšky uvedených MW spojů (včetně činnosti stavebních strojů) s výstavbou souhlasíme.
V případě dosažení výšky uvedených MW spojů, s realizací stavby souhlasíme za podmínky uzavření „Smlouvy o úhradě vynaložených nákladů“. Na základě této smlouvy budou dotčené MW spoje přeloženy na náklady investora.
Seznam MW spojů v kolizi se souřadnicemi a výškami antén:

souřadnice	výška
753768,68 1164001,51	439,30
753768,68 1164001,51	438,90
753497,36 1166349,16	423,70
753044,76 1167791,26	451,99

40. **Při realizaci budou splněny podmínky ze stanoviska k projektové dokumentaci pro stavební povolení Dopravního podniku města České Budějovice, ze dne 03.04.2024, zn.: 24POST0024, aktualizace ze dne 29.5.2025, zn.: 25POVP0265 a ze dne 27.5.2025, zn.: 25POST0026:**
Při stavbě dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi, nebo zařízením v majetku, nebo správě DPMCB. Jedná se o zařízení a kabelové vedení veřejného osvětlení.
Žadatel, nebo zhotovitel je povinen si před započetím prací vyžádat dokumentaci stávajících sítí a podat s dostatečným předstihem na DPMCB žádost o jejich vytyčení.
    1) Před zahájením prací bude provedeno vytyčení kabelů VO, v místech střetu se zařízením a kabely VO budou dodrženy bezpečnostní předpisy a pravidla pro souběh a křížení kabelů dle platných předpisů a ČSN.
    2) Budou dodrženy podmínky uvedené ve „Standardech veřejného osvětlení ve statutárním městě České Budějovice“ a podmínky zde uvedené za DPMCB.
    3) Bude respektováno stanovisko majetkového správce veřejného osvětlení - Odbor správy veřejných statků Magistrátu města České Budějovice.
    4) Svítidla umístěná mimo areál sloužící pro veřejné účely budou podrobně zdokumentována v PD a v TZ a jejich zapojení a provedení bude v souladu se „Standardy veřejného osvětlení ve statutárním městě České Budějovice“.
    5) U svítidel sloužících pro veřejné účely budou použita svítidla zavedeného typu v Českých Budějovicích (OSAM a SITECO), schválena technickým správcem VO (DPMCB) a bude uvedeno pod jakou správu budou zařazena(Magistrát České Budějovice nebo správa areálu ZEVA). Pro případné převzetí přechodových svítidel správou Magistrátu České Budějovice a tím i technickým správcem VO DPMCB je nutno uvést připojovací bod s číslem stožáru VO (např. CB…….) a svítidla označit štítky. U svítidel přechodových, která se nachází mimo areál bude proveden světelný výpočet a po instalaci i světelné měření s protokolem.
    6) Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. (správce VO) vydá souhlasné stanovisko k předání nově vybudovaného veřejného osvětlení na základě:
        - Kompletní dokumentace stavby VO + fotodokumentace a záznam ve stavebním deníku týkající se VO
        - Revizní zprávy (dle skutečného provedení)
        - Geodetického zaměření (dle skutečného provedení se štítky na stožárech VO)
        - Prohlášení o vlastnostech výrobku (dříve prohlášení o shodě výrobku) od dodavatele či výrobce použitých materiálů (svítidel, stožárů, přípojných krabic a všech materiálů souvisejících se stavbou VO (kabelů, chrániček apod.)

- Doplněných pasportizačních údajů-tabulka + nastavení jednotlivých svítidel a jejich charakteristiky (lm/W, K, protokol DALI, typy stožárů, výložníků, svítidel, kabelů atd.)

7) Tabulku a štítky stožárů VO dodá DPMCB – provoz VO na vyžádání stavitele.
8) Stožáry budou bezpaticové, 3 stupňové s termoplastickým nástřikem po hranu dvířek a budou použita zavedená svítidla v ČB.
9) U navrhovaného svítidla Siteco došlo k inovaci výrobku a je potřeba vycházet z těchto změn. Pokud tedy nebude jiné zadání, bude předchozí řada PLUS nahrazena řadou EASY.

   Pokud byl v projektu požadavek na kabel 5x1,5 mm^2, bude potřeba upozornit zhotovitele, že kabel již není potřeba, svítidla budou dodána s kabelem 3x1,5 mm^2. (Je potřeba počítat v zadání objednávky svítidla i s rezervou dle délky výložníku). Nově osazená svítidla na stožárech budou nastavena dle PD a také zatlumena pro noční provoz VO.
10) Ve finální kompletní předávané dokumentaci, včetně geodetického zaměření bude použito číslování stožárů dle předaných identifikačních štítků správcem - DPMCB.
11) Před záhozem kabelů a chrániček VO bude provedena kontrola ze strany DPMCB technikem VO a potvrzena ve stavebním deníku.

Všeobecné podmínky pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě, nebo majetku:

1. Připojení nového zařízení na stávající rozvody veřejného osvětlení (VO) ve správě DP, případně odpojení provozovaného zařízení, provede zhotovitel za dozoru DPMCB.
2. V případě demontáže zařízení VO nebo jeho části včetně reklamních nosičů nebo jiného příslušenství je zhotovitel povinen demontované zařízení odevzdat na místo určené zástupcem DPMCB, pokud nebude dohodnuto jinak. Stožáry nesmí být uřezány, ale vytaženy a očištěny od základů a evidenční štítky musí být předány zástupci DPMCB. Betonové a dřevěné stožáry odveze zhotovitel stavby přímo na skládku k likvidaci.
3. V případě dočasné demontáže VO je zhotovitel povinen zajistit a provozovat náhradní zařízení, jehož stupeň a intenzita bude odpovídat třídě komunikace a bude odsouhlaseno DPMCB. Po dobu provádění stavební činnosti musí být zařízení DPMCB přístupné a ovladatelné 24 hodin denně tak, aby nebyla omezena povinnost DPMCB zajistit funkčnost zařízení.
4. V případě, že dochází ke křížení nebo souběhu výkopů s kabely zařízení DPMCB, je zhotovitel povinen před zahájením zemních prací zajistit u DPMCB na svůj náklad vytyčení kabelové trasy dotčeného zařízení, nejméně 5 dní předem. S vytyčenou trasou prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou nebo by mohly činnosti provádět. O případném kolizním vedení trasy je zhotovitel povinen informovat se u DPMCB před zahájením stavebních prací.
5. Dojde-li k poškození nebo jinému zásahu do zařízení DPMCB, je zhotovitel povinen tuto skutečnost oznámit neprodleně Elektrodispečink DPMCB.
6. Výkopové práce v ochranném pásmu kabelů budou prováděny ručně. Ochranné pásmo kabelů je 1 m na každou stranu.
7. V místech nově budovaných vjezdů a parkovacích stání bude kabel vykopán a uložen do betonových chrániček se zapěněnými konci. V případě jakéhokoliv narušení izolace kabelu bude nahrazen novým kabelem stejného průřezu. Před záhozem rýhy v těchto úsecích bude přizván zástupce DPMCB a správnost uložení bude potvrzena zápisem v montážním/stavebním deníku.
8. Při stavbě bude respektována ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
9. Investor stavby zajistí účast zástupce DPMCB na předání staveniště. Za tímto účelem bude DPMCB vyzván min. 5 dní předem. Investor zajistí účast DPMCB také na kolaudačním řízení.
10. Pokud by mělo dojít k jakémukoli omezení městské hromadné dopravy, nebo zastávkového prostoru, je třeba toto konzultovat s útvarem dopravy.

41. Při realizaci budou splněny podmínky z vyjádření o existenci elektronických komunikací společnosti CNL INVEST s r.o. – MIRANET CZECH s. r.o., ze dne 27.04.2024, č.ž.: MICZ00162/24:

- Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost MIRANET CZECH s.r.o. Stavebník, který vyvolal překládku SEK, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti MIRANET CZECH s.r.o. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- Pro účely přeložení SEK je Stavebník povinen uzavřít se společností MIRANET CZECH s.r.o. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ spol. MIRANET CZECH s.r.o.

POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

i. Stavebník je před započetím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytyčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytyčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět.

ii. Pět (5) Pracovních dní před započetím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti MIRANET CZECH s.r.o., že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.

iii. Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.

iv. Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti MIRANET CZECH s.r.o. (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

v. Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.

vi. Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti MIRANET CZECH s.r.o. oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti MIRANET CZECH s.r.o. není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.

vii. Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

42. **Při realizaci budou splněny podmínky z vyjádření k existenci sítí Teplárny České Budějovice, a.s., ze dne 08.04.2024, zn.: 2024/158, aktualizace ze dne 30.04.2025, zn.: 2025/0302:**
    - Teplárna České Budějovice, a.s. požaduje předložit realizační projektovou dokumentaci k odsouhlasení, která má vliv na zařízení v majetku Teplárny České Budějovice, a.s. a to hlavně stávající parovody, horkovody a provizorních propoje (horkovod a parovod v době výstavby), které se nacházejí v areálu stávající Výtopny Vráto (ZEVO Vráto).
    - ZEVO Vráto bude napojeno na stávající horkovod a parovod soustavy ZTE, který má dostatečnou kapacitu pro vyvedení výkonu a zásobování ZEVO Vráto tepelnou energií pro vlastní spotřebu.
    - Teplárna České Budějovice, a.s. má v zájmovém území v provozu horkovodní stanici. Teplárna České Budějovice, a.s. bude nadále zajišťovat provoz se všemi potřebnými návaznostmi.
    - V zájmovém území se nacházejí sítě pro zásobování tepelnou energií, elektrickou energií, potrubí pitné, požární vody a kanalizace dešťových a splaškových vod. Před výkopem bude požádáno vytýčení našich sítí (tepelné sítě a kabel DSMO).
    - Nedílnou součástí kolaudačního řízení bude doložení zápisu ze stavebního deníku o provedené kontrole nepoškození zařízení TČB. Nebude-li toto písemně doloženo, požaduje TČB znovu otevření výkopu, zkontrolování a vyhotovení písemného zápisu a zajištění případné opravy.

43. **Při realizaci budou splněny podmínky ze souhlasu se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy plynu ve vlastnictví Gas Distribution s.r.o., vyjádření ze dne 28.05.2025, zn.: I12394-27154720:**
    1. Bude provedena přeložka VTL plynovodu dle smlouvy o přeložce.
    2. V ochranném pásmu plynového zařízení budou při realizaci stavby/činnosti dle uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 68 odst. 3 zák. č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění, kde se konstatuje, že v ochranných pásmech plynových zařízení je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu.
    3. Zakreslení plynárenského zařízení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
    4. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy plynovodu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního vedení. V případě, že nebude možné trasu plynovodu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí plynovodu podle pokynů techniků Gas Distribution s.r.o.
    5. Prokazatelné seznámení pracovníků, konajících výkopové práce, s uložením plynárenského zařízení a jejich upozornění na to, že při práci musí dbát na maximální opatrnost a v ochranném pásmu nesmí používat žádné mechanizační prostředky a nevhodné pracovní nástroje (hloubicí stroje, sbíječky apod.).
    6. Pokud technické řešení stavby vyžaduje v blízkosti podzemního plynárenského zařízení použít tzv. podvrt (protlak), je povinností investora stavby požádat o stanovení podmínek, za kterých může být podvrt zrealizován. Podmínky stanoví místně příslušný technik Gas Distribution s.r.o.
    7. Provádění vlastních výkopových prací a zásypu v souladu s ČSN 73 3055 a ČSN 73 6133 (NTP a STP - zapískování potrubí, materiál bez ostrých hran, VTP – zásyp prosátou zeminou nebo kopaným pískem).
    8. Vhodné zabezpečení odkrytého plynovodu a souvisejícího zařízení do doby zásypu, aby nedošlo k jeho poškození. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytyčení nebo po jeho odkrytí.
    9. Vyřešení způsobu provedení případných křižovatek a souběhů uvažované stavby s plynárenským zařízením v projektové dokumentaci musí odpovídat ČSN 73 6005, ČSN EN

1594, ČSN EN 12 007 – 1,2,3,4,5, TPG 702 04, TPG 702 01, ČSN EN 12 186, TPG 605 02, TPG 920 21 a souvisejícím předpisům pro umisťování objektů a provádění zemních prací.

10. Přizvání technika Gas Distribution s.r.o. ke kontrole křižovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis. Při nedodržení této podmínky budou poruchy, vzniklé na zařízení, odstraňovány na náklady investora stavby.
11. Po skrývce stávajícího terénu nad plynovodem, před navezením nových konstrukčních vrstev, budou přizváni technici Gas Distribution s.r.o. správy sítě plynu ke kontrole neporušenosti sítí. O kontrole bude proveden zápis.
12. Po konečných úpravách nad plynovodem nesmí dojít ke snížení ani navýšení nivelety terénu.
13. Řešení případných přeložek plynárenského zařízení dle § 70 zákona 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění, po předchozí dohodě s technikem Gas Distribution s.r.o.
14. Neprodlené ohlášení jakéhokoliv poškození plynárenského zařízení v provozování Gas Distribution s.r.o.

Podmínky pro užívání záměru:

1. Dokončenou stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí podle § 235 stavebního zákona, které vydá na žádost a po předložení potřebných dokladů a kladného výsledku závěrečné kontrolní prohlídky zdejší stavební úřad, tj. Dopravní a energetický stavební úřad, po předchozím provedení zkušebního provozu.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

ZEVO Vráto, a.s. , IČO 09840141, Okružní 632, České Budějovice 4, 370 01 České Budějovice 1

Statutární město České Budějovice, IČO 00244732, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, České Budějovice 1, 370 01 České Budějovice

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, IČO 70971641, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice

České Radiokomunikace a.s. , IČO 24738875, Skokanská 2117/1, Břevnov, 169 00 Praha 6

Teplárna České Budějovice, a.s. , IČO 60826835, Novohradská 398/32, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice

CETIN a.s., IČO 04084063, Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9 - Libeň

EG.D Distribuce, s.r.o., IČO 21055050, Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
nástupnická společnost za společnost EG.D, a.s., IČO 28085400, Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2

Gas Distribution s.r.o., IČO 21055017, Vrbenská 2769/2, České Budějovice 5, 370 01 České Budějovice,
nástupnická společnost za společnost EG.D, a.s., IČO 28085400, Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2

T-Mobile Czech Republic a.s., IČO 64949681, Tomíčkova 2144/1, Chodov, 148 00 Praha 4

ČEVAK, a.s., IČO 60849657, Severní č.p. 2264/8, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice

Povodí Vltavy, s.p., IČO 70889953, závod Horní Vltava, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5 - Smíchov

LuckyNet s r.o,, IČO 28078993, Žižkova tř. 1321/1, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice

MIRANET CZECH s. r.o., IČO 03747981, Praha, Dobrovodská 121/16, České Budějovice 5, 370 06 České Budějovice

Jihočeské letiště České Budějovice a.s., IČO 26093545, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice

Dopravní podnik města České Budějovice, IČO 25166115, Novohradská 738/40, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice

Odůvodnění:

Dopravní a energetický stavební úřad, odbor energetických staveb je věcně příslušným stavebním úřadem k vydání povolení záměru pro výše uvedenou stavbu.

Na provedené řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury (dále také "zákon o urychlení"), neboť se jedná o stavbu energetické infrastruktury ["soustava zásobování tepelnou energií"] podle ustanovení § 1 odst. 4 tohoto zákona.

Veřejný zájem na zřízení a provozování akce „ZEVO Vráto České Budějovice“ je dán zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (dále jen „energetický zákon“), ve znění pozdějších předpisů, a to konkrétně z ust. § 2 odst. (2), písmeno c), bod 14), podle kterého je *"soustavou zásobování tepelnou energií soustava tvořená vzájemně propojeným zdrojem nebo zdroji tepelné energie a rozvodným tepelným zařízením sloužící pro dodávky tepelné energie pro vytápění, chlazení, ohřev teplé vody a technologické procesy, je-li provozována na základě licence na výrobu tepelné energie a licence na rozvod tepelné energie; soustava zásobování tepelnou energií je zřizována a provozována ve veřejném zájmu"*.

Společnost ZEVO Vráto zajišťuje dodávky tepla do soustavy CZT České Budějovice.

Řízení o povolení záměru pro záměr „ZEVO Vráto České Budějovice“ je ve smyslu § 3 písm. g) ve spojení s § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, (dále též „zákon o EIA“) navazujícím řízením.

Dne 27. 08. 2024 stavebník podal na Dopravní a energetický stavební úřad žádost o vydání povolení záměru na předmětnou stavbu. Dnem podání žádosti stavebnímu úřadu bylo zahájeno řízení o povolení záměru vedené podle § 182 až § 197 stavebního zákona.

Pro stavební záměr označený názvem „ZEVO Vráto České Budějovice" vydalo Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy II, podle ustanovení § 9a odst. 1 až 3 zákona o EIA, souhlasné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, pod Č.j.: MZP/2022/510/548, dne 29. 04. 2022 (dále také "stanovisko EIA").

Dále bylo vydáno Krajským úřadem Jihočeského kraje, Odborem životního prostředí, zemědělství a lesnictví, Oddělení IPPC a EIA závazné stanovisko pod Č.j.: KUJCK 44221/2025 dne 07. 04. 2025 k ověření změn záměru a souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaného dle podle § 9a zákona o EIA.

Dokumenty pořízené v průběhu posouzení vlivů na životní prostředí jsou v elektronické podobě k dispozici na internetové adrese Informačního systému EIA: https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_OV2074?lang=cs; kód záměru OV2074, název záměru „ZEVO Vráto České Budějovice" a u Ministerstva životního prostředí.

Po obdržení žádosti stavební úřad shledal, že tato žádost a připojené podklady neposkytují dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, a proto podle ust. § 185 odst. 2 stavebního zákona a ust. § 45 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), vyzval stavebníka k doplnění podání o doklady uvedené ve výzvě ze dne 03. 12. 2024 pod č.j.: R/2024/29483/4 a řízení usnesením přerušil do 31. 05. 2025. Požadované doklady byly stavebníkem doloženy dne 03. 02. 2025.

Na základě těchto skutečností stavební úřad vyrozuměl o zahájení řízení účastníky řízení a dotčené orgány opatřením ze dne 04. 03. 2025 pod č.j.: R/2024/29483/6. Protože podle ustanovení § 9b odst. 3 zákona o EIA se navazující řízení vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků podle správního řádu, bylo vyrozumění o zahájení navazujícího řízení o záměru v souladu s ustanovením § 9b odst. 1 zákona o EIA doručováno podle ustanovení § 25 správního řádu, veřejnou vyhláškou.

Vyrozumění o zahájení navazujícího stavebního řízení v souladu s ustanovením § 9b odst. 1 zákona o EIA zveřejnil Dopravní a energetický stavební úřad podle ustanovení § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou, která byla po dobu 30 dnů vyvěšena na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu, tj. vyvěšena byla dne 06. 03. 2025 a sejmuta byla dne 07. 04. 2025. Obsah vyhlášky zveřejnil Dopravní a energetický stavební úřad též způsobem umožňujícím dálkový přístup na internetové adrese www.desu.gov.cz. Veřejná vyhláška s vyrozuměním o zahájení navazujícího řízení o záměru a s informací

podle ustanovení § 9b odst. 1 zákona o EIA byla rovněž vyvěšena na úřední desce úřadu obce, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, tj. na úřední desce Magistrátu města České Budějovice od 06. 03. 2025 do 07. 04. 2025.

Stavební úřad ve vyrozumění o zahájení navazujícího řízení o záměru poučil:

- účastníky řízení, že námitky účastníků řízení musí být v souladu s § 190 odst. 1) stavebního zákona uplatněny nejpozději ve výše uvedené lhůtě stanovené ve vyrozumění o zahájení řízení. K později uplatněným námitkám stavební úřad přihlédne a vypořádá je pouze tehdy, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné uplatnit námitku dříve. K námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží
- účastníky řízení, že mohou v souladu s § 190 odst. 2) stavebního zákona uplatňovat námitky směřující k hájení jejich procesních práv; další námitky pouze v rozsahu uvedeném v § 190 odst. 3) stavebního zákona. K námitkám, které přesahují rozsah odstavce 3), stavební úřad nepřihlíží. Stavební úřad dále nepřihlíží k námitkám účastníka řízení, které jsou v rozporu s uzavřenou plánovací smlouvou, jejíž smluvní stranou je tento účastník řízení
- veřejnost, že podle ustanovení § 192 stavebního zákona může veřejnost uplatnit připomínky nejpozději ve stanovené lhůtě, jinak se k nim nepřihlíží.
- že osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v řízení o záměru uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá.

Stavební úřad ve vyrozumění o zahájení navazujícího řízení o záměru informoval, že pokud se podáním písemného oznámení přihlásí správnímu orgánu, který navazující řízení vede, do 30 dnů ode dne zveřejnění informace podle ustanovení § 9b odst. 1 zákona o EIA, stává se účastníkem navazujícího řízení též

a) dotčený samosprávní celek

b) dotčená veřejnost uvedená v ustanovení § 3 písm. i) bodě 2 zákona o EIA, tj. právnická osoba soukromého práva, jejímž předmětem činnosti je podle zakladatelského právního jednání ochrana životního prostředí nebo veřejného zdraví, a jejíž hlavní činností není podnikání nebo jiná výdělečná činnost, která vznikla alespoň 3 roky před dnem zveřejnění informací o navazujícím řízení podle ustanovení § 9b odst. 1 zákona o EIA, nebo kterou podporuje svými podpisy nejméně 200 osob.

Odvolání proti rozhodnutí v navazujícím řízení může podle ustanovení § 9c odst. 4 zákona o EIA podat také dotčená veřejnost uvedená v ustanovení § 3 písm. i) bodě 2 zákona o EIA, a to i v případě, že nebyla účastníkem v prvním stupni. Splnění podmínek podle ustanovení § 3 písm. i) bodu 2 zákona o EIA doloží dotčená veřejnost v podání písemného oznámení podle ustanovení § 9c odst. 3 zákona o EIA nebo v odvolání podle ustanovení § 9c odst. 4 zákona o EIA.

Veřejnost může v tomto řízení v souladu s § 9c odst. 1 zákona o EIA uplatňovat připomínky k záměru, a to nejpozději ve lhůtě stanovené pro uplatnění námitek a připomínek. K později uplatněným připomínkám se nepřihlíží.

Podle ustanovení § 188 odst. 1 stavebního zákona stavební úřad stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení vyrozumění o zahájení řízení mohou účastníci řízení o povolení záměru uplatnit své námitky a dotčené orgány sdělit svá stanoviska.

Povinnost plynoucí z ustanovení § 9b zákona o EIA byla naplněna zveřejněním vyrozumění o zahájení řízení podle ustanovení § 25 správního řádu společně:

- se žádostí a s upozorněním, že se jedná o záměr podléhající posuzování podle zákona o EIA,
- s informací o předmětu a povaze rozhodnutí, které má být v navazujícím řízení vydáno,
- s informací o tom, že se lze seznámit s veškerými souvisejícími dokumenty k uvedenému záměru pořizovanými v průběhu posuzování na internetové adrese Informačního systému EIA: https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_OV2074?lang=cs; kód záměru OV2074, název záměru „ZEVO Vráto České Budějovice" a u Ministerstva životního prostředí
- s informací o podmínkách zapojení veřejnosti do řízení podle ustanovení § 9c odst. 1 zákona o EIA a podle stavebního zákona, která obsahovala:

- informace o místě a času veřejného ústního jednání,
- informace o možnosti uplatňovat připomínky k záměru, a to nejpozději při veřejném ústním jednání, s upozorněním, že k později uplatněným připomínkám nebude přihlédnuto,
- informace o možnosti nahlížet do podkladů rozhodnutí, o dotčených orgánech,
- informace o možnostech dotčené veřejnosti účastnit se navazujícího řízení, pokud se podáním písemného oznámení přihlásí Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu do 30 dnů od zveřejnění oznámení o zahájení řízení, za splnění požadavků ustanovení § 3 písm. i) bodu 2 zákona o EIA; v téže lhůtě se může též přihlásit dotčený územní samosprávný celek.
- informace o možnosti dotčené veřejnosti podle ustanovení § 3 písm. i) bodu 2 zákona o EIA podat odvolání proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení, a to i v případě, že nebyla účastníkem řízení v prvním stupni.

Podklady pro vydání rozhodnutí včetně veškerých vyjádření a závazných stanovisek dotčených orgánů, které byly vydány pro účely navazujícího řízení, byly dle § 9b odst. 4 zákona o EIA veřejnosti zpřístupněny u Dopravního a energetického stavebního úřadu.

Účastníci řízení i dotčená veřejnost byli ve vyrozumění o zahájení řízení o povolení záměru upozorněni na možnost nahlížení do spisu. Této možnosti ve stanoveném termínu pro podání námitek účastníků, připomínek veřejnosti či stanovisek dotčených orgánů nevyužil nikdo. Dále byli účastníci ve vyrozumění o zahájení řízení o povolení záměru upozorněni na možnost seznámit se před vydáním rozhodnutí s podklady, na základě kterých bude rozhodnutí vydáno. Ani této možnosti nikdo nevyužil.

Dne 24. 02. 2025 stavební úřad pod č.j.: R/2024/29483/5 s odkazem na ust. § 70 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů oznámil zahájení řízení o povolení záměru spolku Egeria, z.s. a vyzval ho, aby svou účast v řízení oznámil písemně do osmi dnů ode dne, kdy mu bylo zahájení řízení oznámeno. Této možnosti oslovený spolek nevyužil.

Ve vazbě na výše uvedené se stavební úřad zabýval otázkou účastenství osob, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis. Na základě ust. § 9c odst. 1 zákona o EIA: „*Veřejnost může v navazujícím řízení uplatňovat připomínky k záměru. Připomínky lze uplatnit ve lhůtě do 30 dnů od zveřejnění informací podle § 9b odst. 1 na úřední desce, nestanoví-li zvláštní právní předpis či správní orgán příslušný k vedení navazujícího řízení lhůtu delší“* v souladu s ust. § 9c odst. 3, písm. b) zákona o EIA: „*Pokud se podáním písemného oznámení přihlásí správnímu orgánu, který navazující řízení vede, do 30 dnů ode dne zveřejnění informací podle § 9b odst. 1, stává se účastníkem navazujícího řízení též dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 (tj. právnická osoba soukromého práva, jejímž předmětem činnosti je podle zakladatelského právního jednání ochrana životního prostředí nebo veřejného zdraví, a jejíž hlavní činností není podnikání nebo jiná výdělečná činnost, která vznikla alespoň 3 roky před dnem zveřejnění informací o navazujícím řízení podle § 9b odst. 1, případně před dnem vydání rozhodnutí podle § 7 odst. 6, nebo kterou podporuje svými podpisy nejméně 200 osob“* se ve stanovené lhůtě stavebnímu úřadu jako účastníci řízení přihlásily a doručily své připomínky následující spolky:

1. ARNIKA – program Toxické látky a odpady, IČO 70947805, Seifertova 327/85, 130 00 Praha 3
2. Náš domov z.s., IČO 22714961, Na Staré cestě 252/8, 373 71 Rudolfov
3. T.G.M novevrato.cz, IČO 22898221, Hlinská 580/9A, 370 01 České Budějovice
4. Hnutí DUHA, místní skupina České Budějovice, IČO 48198064, Dlouhá 134, 382 41 Kaplice

Na základě výše uvedeného a jelikož cílem všech spolků je ochrana životního prostředí, stavební úřad zařadil jednotlivé spolky mezi účastníky navazujícího řízení.

Dne 04. 03. 2025 pod č. j.: R/2024/29483/8 stavební úřad podle ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění, vyzval stavebníka k úhradě správního poplatku podle položky 18 odst. 1 písm. b) uvedeného zákona před vydáním povolení záměru ve výši 10 000,- Kč. Správní poplatek byl uhrazen 06. 03. 2025.

Vlastnictví pozemků určených k provádění stavby ověřil stavební úřad dálkovým přístupem do katastru nemovitostí Katastrálního úřadu pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště České Budějovice dne 05. 03. 2025 a 18. 06. 2025.

Stavební úřad se zabýval stanovením okruhu účastníků řízení v souladu s § 182 stavebního zákona. Mezi účastníky řízení byli zahrnuti vlastníci pozemků a staveb, na kterých bude stavba umístěna a prováděna, včetně těch, kteří mají k těmto pozemkům a stavbám jiná věcná práva. Dále vlastníci sousedních pozemků a staveb, vč. osob, které mají k těmto pozemkům a stavbám jiná věcná práva a osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno. Účastníkem tohoto řízení z hlediska vlastnictví nemovitostí jsou podle § 182 stavebního zákona:

ZEVO Vráto, a.s., IČO 09840141, Okružní 632, České Budějovice 4, 370 01 České Budějovice 1 - *vlastník pozemků parc. č. 1118/11, 1118/12, 1118/14, 1118/15, 1118/16, 1118/17, 1118/18, 1118/20, 1118/21, 1118/22, 1118/23, 1118/25, 1118/26, 1118/29, 1118/30, 1118/41, 1118/45, 1118/46, 1118/48 a 1118/56 v k. ú. České Budějovice 4, LV 2324;*
Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, České Budějovice 1, 37001 České Budějovice - *vlastník pozemků parc. č. 1118/40 a 1150/13 v k. ú. České Budějovice 4, LV 1; věcné břemeno vedení na pozemku parc. č. 1150/1 v k. ú. České Budějovice 4, LV 1683;*
EG.D Distribution s.r.o. Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2 - *věcné břemeno k pozemku parc. č. 1150/13 v k. ú. České Budějovice 4, LV 1; věcné břemeno vedení na pozemku parc. č. 1150/1 v k. ú. České Budějovice 4, LV 1683; věcné břemeno vedení na pozemku parc. č. 1118/46 v k. ú. České Budějovice 4, LV 2324;*
T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčkova 2144/1, Chodov, 148 00 Praha 4 - *věcné břemeno k pozemku parc. č. 1150/13 v k. ú. České Budějovice 4, LV 1; věcné břemeno zřizování a provozování vedení na pozemku parc. č. 1150/1 v k. ú. České Budějovice 4, LV 1683;*
CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň - *věcné břemeno k pozemkům parc. č. 1118/40 a 1150/13 v k. ú. České Budějovice 4, LV 1; věcné břemeno zřizování a provozování vedení na pozemku parc. č. 1150/1 v k. ú. České Budějovice 4, LV 1683;*
České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, Břevnov, 169 00 Praha 6 - *věcné břemeno zřizování a provozování vedení na pozemku parc. č. 1150/1 v k. ú. České Budějovice 4, LV 1683;*
Jihočeský kraj, právo hospodaření se svěřeným majetkem pro Správu a údržbu silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice - *vlastník pozemku parc. č. 1150/1 v k. ú. České Budějovice 4, LV 1683;*
Teplárna České Budějovice, a.s., Novohradská 398/32, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice - *věcné břemeno uložení horkovodu na pozemku parc. č. 1150/1 v k. ú. České Budějovice 4, LV 1683;*

Po dobu celého řízení byl spis průběžně aktualizován, tj. do spisu byly zakládány další podklady, a to konkrétně zejména aktualizovaná závazná stanoviska dotčených orgánů a vyjádření dalších subjektů, jejichž platnost byla omezena.

Poté, co byly definitivně shromážděny všechny podklady, stavební úřad přípisem ze dne 13. 06. 2025 pod č.j.: DESÚ/221/009470/25 sdělil podle ust. § 36 odst. 3 správního řádu účastníkům řízení a dotčeným orgánům, že mají možnost seznámit se s podklady pro vydání rozhodnutí. S odkazem na toto zákonné ustanovení tak stavební úřad sdělil účastníkům řízení a dotčeným orgánům, prostřednictvím úřední desky (doručováno dle zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení), že veškeré podklady pro vydání rozhodnutí ve věci jsou shromážděny a v souladu s předmětným ustanovením mají účastníci řízení a dotčené orgány právo se s těmito podklady seznámit a vyjádřit se k nim, a to po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí s tím, že stavební úřad nevydá rozhodnutí dříve, než uplyne doba 10 dnů ode dne, kdy bude toto sdělení doručeno.

Toto sdělení bylo po dobu 15 dnů vyvěšeno na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu, tj. vyvěšeno bylo dne 17. 06. 2025 a sejmuto bylo dne 03. 07. 2025. Obsah sdělení zveřejnil Dopravní a energetický stavební úřad též způsobem umožňujícím dálkový přístup na internetové adrese www.desu.gov.cz. Veřejná vyhláška byla rovněž vyvěšena na úřední desce úřadu obce, na jejímž území má

být požadovaný stavební záměr uskutečněn, tj. na úřední desce Magistrátu města České Budějovice od 17. 06. 2025 do 03. 07. 2025.

K žádosti byly doloženy souhlasy vlastníků pozemků dle ust. § 187 stavebního zákona.

Dokumentace pro vydání povolení záměru byla zpracována dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, která byla autorizována oprávněnými osobami podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů. Dle § 329 odst. 1 písm. d) stavebního zákona lze jako součást žádosti o povolení záměru podané do 30. 6. 2027 namísto projektové dokumentace zpracované podle stavebního zákona předložit i dokumentaci zpracovanou podle dosavadních právních předpisů, jde-li o dokumentaci pro vydání povolení záměru.

Dokumentace pro vydání povolení záměru byla vypracována společností AS CHEMOPRAG, a.s., IČO 29010659, Na Babě 1526/35, 160 00 Praha 6 – Dejvice. Z hlediska celkové koncepce díla, úplnosti a koordinace prací byla dokumentace autorizována oprávněnou osobou Ing. Arch. Romanem Voborníkem, autorizovaný architekt - ČKAIT 03621. Ostatní jednotlivé části projektové dokumentace vypracovaly osoby, které prokázaly získání oprávnění k této činnosti. Předložená dokumentace stavby byla zpracována v 12/2023, a v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 405/2017 Sb., tedy v rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb. Projektová dokumentace je úplná, přehledná a splňuje požadavky na výstavbu. Projektová dokumentace je členěna na jednotlivé oddíly, jdoucí po sobě od A – D. Tyto oddíly jsou následně rozčleněny na dílčí pododdíly tak, jak to vyžaduje charakter stavby.

Do projektové dokumentace pro vydání povolení záměru jsou zapracovány i veškeré požadavky vyplývající z podmínek uvedených ve vydaném územním rozhodnutí a požadavky z jednotlivých stanovisek dotčených orgánů.

Podle ust. § 162 stavebního zákona je projektant při projektové činnosti povinen respektovat veřejné zájmy chráněné na základě tohoto nebo jiného právního předpisu, požadavky vyplývající z cílů a úkolů územního plánování a požadavky na výstavbu a jednat v součinnosti s dotčenými orgány. Dále je povinen zpracovat projektovou dokumentaci v souladu s právními předpisy; statické a jiné výpočty musí být vypracovány tak, aby byly přezkoumatelné.

Dopravní a energetický stavební úřad v provedeném řízení předloženou žádost s připojenými podklady posoudil, zhodnotil a poměřil ve vzájemných souvislostech, zda je záměr v souladu s § 193 stavebního zákona, a to konkrétně soulad záměru s:

a) územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území

b) cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydán územní plán

Pro stavební záměr „ZEVO Vráto České Budějovice“ vydal Magistrát města České Budějovice, Stavební úřad, dne 21. 05. 2024 pod č.j.: SU/4331/2023-36 územní rozhodnutí. Po podaném odvolání Krajský úřad Jihočeského kraje, Oddělení krajský stavební úřad vydal dne 20. 01. 2025 pod č.j.: KUJC 141588/2024 rozhodnutí, kterým výše uvedené územní rozhodnutí v části změnil a ve zbytku potvrdil. Tato rozhodnutí nabyla právní moci dne 21. 01. 2025.

c) požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů

Stavební úřad v provedeném řízení zkoumal, zda je záměr navržen v souladu s ust. § 145 - § 149 a § 153 stavebního zákona a zda splňuje požadavky uvedené v nově přijaté vyhl. č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu a zjistil, že tomu tak je.

d) požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy

Navrhovaný záměr musí být v souladu s požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené zájmy. Touto otázkou se stavební úřad zabýval na základě posouzení doložených závazných stanovisek k předmětnému stavebnímu záměru a musí konstatovat, že ze všech závazných stanovisek a posouzení dotčených orgánů na úseků jimi chráněných veřejných zájmů vyplývá, že jimi posuzované negativní dopady záměru nepřekročí stanovené limitní hodnoty, vyplývajících ze zvláštních právních předpisů a dále, že posuzovaný záměr je navržen tak, aby stavba splňovala podmínky dle ust. § 147 až 150 stavebního zákona.

e) požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu
Dopravní řešení a napojení na veřejnou technickou infrastrukturu je řešeno v rámci jednotlivých stavebních objektů, z nichž některé byly již řešeny v územním řízení a stavební úřad je v navazujícím řízení již neprojednával.

f) ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení
Stavební úřad v průběhu řízení podanou žádost v tomto směru řádně posoudil a zjistil, že vydáním tohoto rozhodnutí nebude bráněno vlastníkům či uživatelům okolních pozemků a staveb na nich ve výkonu jejich práv.

K záměru byla vydána rozhodnutí, závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření, v nichž byly stanoveny podmínky dotčenými orgány, jinými správními orgány a vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury a tyto podmínky jsou rovněž zohledněny ve výrokové části tohoto rozhodnutí, pokud se nejedná o samostatné správní rozhodnutí. Stavební záměr je v souladu se zájmy chráněnými zvláštními právními předpisy, o čemž svědčí kladná závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů předložená stavebníkem. V těchto stanoviscích, ze kterých vycházel stavební úřad při svém rozhodování, nejsou obsaženy vzájemné rozpory.

K žádosti byly doloženy nebo v průběhu řízení aktualizovány a doplněny následující dokumenty:
- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, stanovisko Odboru ochrany životního prostředí, zn.: OOZP/7162/2022 ze dne 25.07.2022
- Magistrát města České Budějovice, odbor územního plánování, České Budějovice, závazné stanovisko orgánu územního plánování, zn.: OÚP/2021/O-1673/4/La dne 22.10.2022,
- Magistrát města České Budějovice, odbor územního plánování, České Budějovice, navazující závazné stanovisko orgánu územního plánování vydané pod zn. OÚP/2023/O-2565/Kr dne 05.09.2023
- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, odpadové hospodářství, stanovisko Odboru ochrany životního prostředí č.j.: OOZP/2504-II/2024 Růž ze dne 15.03.2024,
- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, odpadové hospodářství, vyjádření Odboru ochrany životního prostředí č.j.: OOZP/2504-I/2024 Růž ze dne 15.03.2024,
- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, ochrana přírody a krajiny, závazné stanovisko č.j.: OOZP/8091/2022/Ky ze dne 15.05.2023 dle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů ke kácení dřevin pro účely stavebního záměru povolovaného – v ÚŘ
- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, ochrana přírody a krajiny, souhlasné vyjádření MmČB OŽP, ochrana přírody a krajiny zn.: OOZP/9958/2023/ ze dne 04.09.2023,
- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, ochrana přírody a krajiny, souhlasné vyjádření MmČB OŽP, ochrana přírody a krajiny zn.: OOZP/2503/2024/ ze dne 09.04.2024
- Magistrát města České Budějovice, odbor památkové péče, sdělení č.j.: OPP/1855/2022 ze dne 04.08.2022
- Magistrát města České Budějovice, odbor správy veřejných statků, vyjádření zn.: OSVS/1393/2024 ze dne 8.4.2024 po předchozím vyjádření zn.: OSVS/4413/2022 ze dne 12.08.2022, které bylo prodlouženo vyjádřením zn.: OSVS/3235/2023 ze dne 21.06.2023, aktualizace dne 28.04.2025, zn.: OSVS/2712/2025
- Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a SH, vyjádření pod č.j.: ODSH/5964/2024-2 ze dne 07.05.2024
- Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a SH, rozhodnutí č. j.: ODSH/17912/2022-8 ze dne 20.12.2022 s nabytím právní moci 06.01.2023 ve věci připojení veřejně přístupné účelové komunikace
- Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a SH, závazné stanovisko č.j.: ODSH/17904/2022-2 ze dne 20.12.2022
- Magistrát MČB, OŽP, vodoprávní úřad, vyjádření č.j.: OOZP/4155/2024/Pak ze dne 10.05.2024, aktualizace ze dne 26.05.2025, zn.: OOZP/3975/2025/Pak
- Magistrát MČB, OŽP, vodoprávní úřad, souhlasné závazné stanovisko č.j.: OOZP/8164a/2022/Pak ze dne 07.02.2023 podle § 17 vodního zákona
- Magistrát MČB, OŽP, vodoprávní úřad, závazné stanovisko č.j.: OOZP/8165/2022/Pak ze dne 18.08.2022 podle ustanovení § 104 odst. 9 zákona 254/2001 Sb., o vodách

- Policie ČR DI, územní odbor České Budějovice, stanovisko č.j.: KRPC-27592-1/ČJ-2024-020106 ze dne 01.03.2024
- Policie ČR DI, územní odbor České Budějovice, stanovisko č.j.: KRPC-53662-1/ČJ-2024-020106 ze dne 23.04.2024 s vypořádáním připomínek
- SÚS Jihočeského kraje, České Budějovice, vyjádření zn.: SÚS JcK/3902/2024/634 ze dne 27.02.2024
- SÚS Jihočeského kraje, České Budějovice, souhlas vlastníka – vyznačeno na výkrese 2-10311-C-00-033001
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství v Českých Budějovicích, souhlasné závazné stanovisko č.j.: KUJCK 111386/2023 ze dne 14.09.2023
- Krajský úřad Jihočeského kraje, OŽPL, Oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady, souhlasné závazné stanovisko č.j.: KUJCK 86779/2022 ze dne 11.08.2022 k umístění stacionárního zdroje §11 odst. 2, písm. b) zákona o ochraně ovzduší
- Krajský úřad Jihočeského kraje, OŽPL, Oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady, vyjádření č.j.: KUJCK 30638/2024 ze dne 07.03.2024,
- HZS Jihočeského kraje, krajské ředitelství, územní odbor České Budějovice, souhlasné koordinované závazné stanovisko č.j.: HSCB- 1804-17/2022 KŘ ze dne 08.08.2024
- KHS Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, požadavky dle stanoviska KHS ÚP ČB č.j.: KHSJC 18868/2022/HOK CB-CK ze dne 18.07.2022
- Oblastní inspektorát práce pro Jihočeský kraj a Vysočinu, České Budějovice, vyjádření k dokumentaci stavby č.j.: 11973/5.42/24-4 ze dne 30.04.2024
- ČEVAK, České Budějovice, vyjádření č.j.: 024010034360 ze dne 20.03.2024
- ČEVAK, České Budějovice, smlouva o odvádění odpadních vod č. 3400077400
- Povodí Vltavy, závod Horní Vltava, České Budějovice, stanovisko správce povodí a vyjádření zn.: PVL-27214/2024/140, ze dne 15.04.2024
- Povodí Vltavy, závod Horní Vltava, České Budějovice, stanovisko správce povodí a vyjádření zn.: PVL-44691/2022/140 ze dne 4.11.2022
- Státní energetická inspekce, územní inspektorát pro Jihočeský kraj a Kraj Vysočina, závazné stanovisko SEI-5966/2024/31.101 ze dne 14.03.2024 k projektové dokumentaci k žádosti pro vydání stavebního povolení
- Teplárna České Budějovice, a.s., vyjádření k dokumentaci pro stavební řízení zn.: 2024/0119 ze dne 09.04.2024
- ZEVO Vráto, a.s., stanovisko k žádosti PRG/ ICP-114/ 20274/RV ze dne 29.02.2024
- ZEVO Vráto, a.s., stanovisko k žádosti PRG/ IC29/2022/RV ze dne 02.09.2022
- Ministerstvo obrany ČR, oddělení ochrany územních zájmů, Brno, závazné stanovisko pro stavební povolení Sp. zn.: 172997/2024-1322-OÚZ-BR ze dne 20.03.2024
- Ministerstvo vnitra ČR, odbor správy majetku, Praha, stanovisko č. j.: MV- 36597-4/OSM-2024 ze dne 06.03.2024, aktualizace ze dne 23.5.2025, č.j.: MV-73245-3/OSM-2025
- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., krajská organizace Jihočeského kraje, stanovisko zn.: 132240035 ze dne 21.06.2024
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, souhrnné stanovisko zn.: 8090/2024-SŽ-OŘ PLZ-OPS-248-M ze dne 13.03.2024
- Dopravně inženýrské stavby s.r.o., Dynín, České Budějovice, stanovisko provozovatele vlečky ze dne 09.05.2024
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, Plzeň, vyjádření č.j.: SBS 26575/2022/OBÚ-06 ze dne 23.06.2022
- Úřad pro civilní letectví, závazné stanovisko č. j.: 003107-24-701 ze dne 04.03.2024
- Jihočeské letiště České Budějovice, vyjádření č. j.: JLCB/ 240305/ 118 ze dne 05.03.2024
- Krajský úřad jihočeského kraje, OŽPLZ, oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES, sdělení k JES, č. j.: KUJCK 72524/2024, Sp. zn.: OZZL 56271/2024/pelh SO ze dne 12.06..2024
- Národní památkový úřad, územní odborné pracoviště v Českých Budějovicích, vyjádření č.j.: NPU-331/50132/2022 ze dne 16.06.2022
- Krajský úřad jihočeského kraje, OŽPLZ, podána žádost o verifikaci podle §9a zákona 100/2001 Sb.
- Magistrát města České Budějovice, náměstek primátora., vyjádření NP-Lbu/1095/2023 ze dne 12.10.2023

- Krajský úřad Jihočeského kraje, OŽPLZ, žádost o verifikaci podle §9a odst. 6 zákona 100/2001 Sb.- podána dne 19.8.2024
- Krajský úřad Jihočeského kraje, OŽPLZ, závazné stanovisko k ověření změn záměru ze dne 07.04.2025, č.j.: KUJCK 44221/2025
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy II, závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru ZEVO Vráto České Budějovice, č.j.: MZP/2022/510/548 ze dne 29.04.2022.
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy II, souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, podle § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., č. j.: MZP/2023/212/1321 ze dne 09.10.2023 – územní rozhodnutí
- Magistrát města České Budějovice, stavební úřad, územní rozhodnutí č. j.: SU/4331/2023-36 vydané dne 21.05.2024
- Krajský úřad Jihočeského kraje, Oddělení krajský stavební úřad, rozhodnutí č.j.: KUJCK 141588/2024 ze dne 20.01.2025
- EG. D, a.s., člen skupiny E.ON, Brno (PLYN), vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (plyn) ve vlastnictví EG.D, a.s. a podmínkách práce v jeho blízkosti zn.: H18585-26247643 ze dne 19.05.2023
- EG. D, a.s., člen skupiny E.ON, Brno (PLYN), vyjádření k žádosti o souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy plynu ve vlastnictví EG. D, a.s., zn. J20851-27118868 ze dne 22.03.2024
- EG. D, a.s., člen skupiny E.ON, Brno (ELEKTRICKÁ SÍŤ), vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví EG.D, a.s. a podmínkách práce v jeho blízkosti zn. H18585-26247643 ze dne 19.05.2023, aktualizace ze dne 26.04.2025, zn.: H18585-26373893
- EG. D, a.s., člen skupiny E.ON, Brno (ELEKTRICKÁ SÍŤ), vyjádření k žádosti o souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví EG. D, a.s., zn.: 27126157 ze dne 06.06.2024, aktualizace dne 07.05.2025, zn.: P6499-27154717
- CETIN a.s. Praha, vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací č.j.: 85201 ze dne 21.03.2024,
- CRA, České Radiokomunikace a.s., Praha, vyjádření k existenci podzemních a nadzemních sítí zn.: UPTS/OS/357929/2024 ze dne 21.03.2024, aktualizace ze dne 5.5.2025, zn.: UPTS/OS/395310/2025
- ČD Telematika a.s., Praha, vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací – Souhlas se stavbou č.j.: 2202407120
- CNL INVEST s r.o. – LuckyNEt s r.o, Praha, vyjádření o existenci elektronických komunikací č.ž. LUNE00175/24 ze dne 27.04.2024, aktualizace ze dne 26.04.2025, č. žádosti: LUNE00150/25
- T – Mobile CZECH Republic a.s., Praha, vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v OP sítě technické infrastruktury (TI) č.j. E 16943/24 ze dne 29.03.2024, aktualizace ze dne 5.5.2025, č.j.: E23774/25
- Dopravní podnik města České Budějovice, stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení zn.: 24POST0024 ze dne 03.04.2024, aktualizace ze dne 29.05.2025, zn.: 25POVP0265 a ze dne 27.05.2025, zn.: 25POST0026
- Vodafone Czech Republic a.s., Praha, vyjádření zn. 240320-1457665049 ze dne 08.04.2024, aktualizace ze dne 28.04.2025, zn.: 250426-1231816925
- CNL INVEST s r.o. – MIRANET CZECH s. r.o., Praha, vyjádření o existenci elektronických komunikací č.ž.: MICZ00162/24 ze dne 27.04.2024, aktualizace ze dne 26.04.2025, č. žádosti: MICZ00143/25
- Krajské ředitelství Policie ČR, odbor informačních a komunikačních technologií, vyjádření Č. j.: KRPC-1240-307/ČJ-2023-0200IT, České Budějovice 18. září 2023
- Teplárna České Budějovice, a.s., vyjádření k existenci sítí zn.: 2024/158 ze dne 08.04.2024, aktualizace ze dne 30.4.2025, zn.: 2025/0302
- Starnet, vyjádření k existenci sítí č.j.: 621_09_2023 ze dne 21.03.2024, aktualizace dne 28.04.2025, zn.: PRG/ICP-52/2025/RV
- Gas Distribution s.r.o., vyjádření souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy plynu ze dne 28.05.2025, zn.: I12394-27154720
- Gas Distribution s.r.o., sdělení o existenci zařízení distribuční soustavy plynu ze dne 26.04.2025, zn.: H18585-26373896
- Dopravní a energetický stavební úřad, vyjádření ze dne 31.3.2025, č.j: DESU/041/006945/25

Dále stavebník předložil další podklady rozhodnutí:

- Akustické posouzení vypracované společností EKOLA group, spol. s r.o. Praha z 03/2024, č. z.: 24.0079-01
- Odborný posudek podle § 11 odst. 8 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, zpracovaný Ing. Zbyňkem Krayzelem, autorizovaná osoba pro vypracování odborných posudků ze dne 31.03.2022, č.: OP-19-2022
- Energetický posudek podle § 9a odstavce 1 písmene d) Zákona č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií vypracován společností ENVIROS, s.r.o. z 04/2023, ref. č. ECZ22165
- Návrh konceptu imisního měření vypracovaný Markem Hladíkem, Český hydrometeorologický ústav z 02.08.2024, č.: 2024-PO-01-Vrato-Monitoring
- Krajský úřad Jihočeského kraje, OŽPLZ, oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES, České Budějovice, rozhodnutí o povolení výjimky podle § 56 zvl. chráněných druhů živočichů č. j.: KUJCK 131718/2022 ze dne 01.11.2022 s nabytím právní moci dne 07.12.2022
- Magistrát MČB, OŽP, rozhodnutí – povolení k jinému nakládání s povrchovou vodou ze dne 19.09.2024, č.j.: OOZP/7471-2/2024/Pak
- Magistrát MČB, stavební úřad, rozhodnutí odstranění stavby ze dne 08.08.2023, č.j.: SU/2672/2023-6, prodloužení termínu k odstranění stavby ze dne 14.04.2025, č.j.: SU/1159/2025-4
- Rozsudek Krajského soudu v Českých Budějovicích ze dne 21.05.2025, č.j.: 65 A 3/2025-226
- Závazné stanovisko Ministra životního prostředí k žádosti odvolacího správního orgánu o potvrzení či změnu závazného stanoviska ze dne 07.11.2024, č.j.: MZP/2024/290/1653
- Ministerstvo zdravotnictví, vyjádření ke změně integrovaného povolení a obsahu podaných odvolání ze dne 25.02.2025, č.j.: MZDR 7831/2025-2/OVZ
- SÚS Jihočeského kraje, České Budějovice, SMLOUVA_SUS_OST-04-24-CB-Šo
- SÚS Jihočeského kraje, České Budějovice, SMLOUVA_SUS_BVB-062-24-cb-Šo
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství v Českých Budějovicích, KÚ JčK_SMLOUVA o bud. dohodě o převzetí stavby_ZEVO Vráto a.s.
- Krajský úřad Jihočeského kraje, OŽPLZ, oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES, České Budějovice, rozhodnutí o povolení výjimky podle § 56 zvl. chráněných druhů živočichů č. j.: KUJCK 131718/2022 ze dne 01.11.2022 s nabytím právní moci dne 07.12.2022
- Krajský úřad Jihočeského kraje, OŽPLZ, Oddělení IPPC a EIA, vyjádření č.j.: KUJCK 42069/2024 ze dne 27.03.2024 k dokumentaci povolení stavby z hlediska zákona o prevenci závažných havárií
- EG.D, člen skupiny E.ON – elektro, uzavřena smlouva mezi ZEVO Vráto, a.s. a EG.D,a.s. č. 9090015717 o přeložce zařízení DS
- EG.D, člen skupiny E.ON – elektro, uzavřena smlouva mezi ZEVO Vráto, a.s. a EG.D,a.s. č. 9002266349 o připojení zařízení pro výrobu a odběr elektřiny k distribuční soustavě z napěťové hladiny vysokého napětí
- EG.D, člen skupiny E.ON – plyn, uzavřena smlouva mezi ZEVO Vráto, a.s. a EG.D,a.s. č. 9090015709 o přeložce zařízení DS

Podmínky plynoucí z jednotlivých vyjádření, stanovisek, závazných stanovisek jsou obsaženy v jednotlivých bodech a stavební úřad je zapracoval do výrokové části tohoto rozhodnutí pod označením: "Podmínky pro provedení záměru“.

Do podmínek pro provádění stavby nebyly převzaty podmínky, které měly povahu občanskoprávního charakteru, tj. majetkového a finančního vyrovnání.

Podmínky plynoucí ze závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí Ministerstva životního prostředí, Odboru výkonu státní správy II, vydaného podle § 9a odst. 1 až 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí ze dne 29.04.2022 pod č.j.: MZP/2022/510/548 byly dle závazného stanoviska k ověření změn záměru vydané Krajským úřadem Jihočeského kraje, OŽPLZ ze dne 07.04.2025, č.j.: KUJCK 44221/2025 již zohledněny a zapracována do dokumentace pro povolení záměru nebo byly zohledněny v dokumentaci, která byla podkladem pro vydání integrovaného povolení. Žádost o změnu integrovaného povolení byla na Ministerstvo životního prostředí podána dne 1.10.2024. Změna integrovaného povolení nebyla do doby vydání rozhodnutí o povolení záměru vydáno. **Závazné stanovisko k ověření změn záměru neobsahovalo žádné podmínky.**

V souladu s § 9b odst. 5 zákona o EIA stavební úřad při svém rozhodování a stanovení podmínek tohoto rozhodnutí vycházel z výše uvedeného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaného dle § 9a odst. 1 zákona o EIA i z dalších dokumentů a výstupů pořízených v průběhu procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí (EIA), a to konkrétně:

- Pro výsledek řízení o povolení záměru byl podstatným mj. závěr dokumentace EIA, ve kterém je záměr označen jako akceptovatelný s tím, že nepředstavuje neúnosné zhoršení žádné ze složek životního prostředí a nepředstavuje riziko pro dotčenou populaci. Dle dokumentace EIA záměr respektuje hlediska ochrany veřejného zdraví a životního prostředí. Zpracovatel posudku následně v procesu EIA považoval úplnost dokumentace EIA v dané etapě přípravy záměru za dostačující k možnosti posoudit vlivy na životní prostředí a zdraví obyvatelstva.
- Ke zveřejněné dokumentaci EIA zaslaly svá vyjádření dotčené územní samosprávné celky, dotčené správní úřady a další subjekty. Uplatněné připomínky byly posouzeny zpracovatelem posudku a následně zapracovány do stanoviska EIA. V připomínkách uplatněných k dokumentaci EIA není vyjádřen nesouhlas se záměrem, z toho důvodu bylo upuštěno od konání veřejného projednání podle § 9 odst. 9 zákona EIA.
- Pro předmětnou stavbu vydal Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, Oddělení IPPC a EIA souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru bez podmínek dne 07. 04. 2025, pod č. j.: KUJCK 44221/2025, kde uvedl, že záměr v rámci dokumentace pro povolení záměru, která je podkladem pro vydání tohoto závazného stanoviska, nedoznal změn, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí. Nedochází k významnému zvýšení kapacity a rozsahu nebo k významné změně technologie, řízení provozu nebo způsobu užívání záměru. Realizace záměru je tak v souladu se záměrem, který byl předmětem procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

PŘIPOMÍNKY ÚČASTNÍKŮ ŘÍZENÍ

1. Dne 10. 03. 2025 se do řízení přihlásil spolek ARNIKA – program Toxické látky a odpady, IČO 70947805, se sídlem Seifertova 327/85, 130 00 Praha 3, který následně dne 19. 03. 2025 zaslal stavebnímu úřadu vyjádření k zahájení řízení
2. Dne 18.03.2025 byly stavebnímu úřadu doručeny připomínky spolku Náš domov z.s., IČO 22714961, se sídlem Na Staré cestě 252/8, 373 71 Rudolfov
3. Dne 30.03.2025 byly stavebnímu úřadu doručeny připomínky Spolku T.G.M novevrato.cz, IČO 22898221, se sídlem Hlinská 580/9A, 370 01 České Budějovice
4. Dne 10.03.2025 se do řízení přihlásilo Hnutí DUHA, místní skupina České Budějovice, IČO 48198064, se sídlem Dlouhá 134, 382 41 Kaplice, které následně dne 18.03.2025 zaslalo stavebnímu úřadu stanovisko k zahájení řízení.

1. spolek ARNIKA – program Toxické látky a odpady

V rámci zahájeného stavebního řízení k projektu ZEVO Vráto chceme upozornit na klíčové problémy, které nebyly v předchozích fázích dostatečně vyhodnoceny. Spalovna představuje závažné environmentální i zdravotní riziko, přičemž dopady některých toxických látek, se kterými bude ve spalovně nakládáno nebo které zde budou vznikat, nebyly v procesu EIA a dalších řízeních dostatečně zohledněny nebo vypořádány. Přestože investor tvrdí, že zařízení splňuje platné emisní limity, současná legislativa nezohledňuje všechny relevantní znečišťující látky ani jejich možné kombinované účinky. Proces EIA by měl posuzovat veškeré možné dopady na životní prostředí, nikoliv pouze ty, které jsou explicitně regulovány. Odborné studie přitom prokazují, že toxické látky uvolňované při spalovaní mohou mít významné negativní dopady na životní prostředí i zdraví obyvatel, a to i při dodržení platných limitů.

Nedostatečné posouzení toxických látek v emisích a odpadech

Moderní vědecké poznatky ukazují, že spalovaní odpadů vede k tvorbě a uvolňovaní celé řady škodlivých látek, jejichž přítomnost v životním prostředí může mít dlouhodobé negativní důsledky.

I. Perfluorované látky (PFAS), známé také jako "věčné chemikálie", jsou extrémně perzistentní a mohou se při spalovaní transformovat na toxičtější sloučeniny, případně se koncentrovat v popelu. Studie ukazují, že spalovny odpadu mohou byt významným zdrojem PFAS v odpadech a emisích, přičemž část těchto látek může byt uvolňována do ovzduší a část se koncentruje v pevných zbytcích, jako je popel a struska (Björklund et al., 2024; Hyks et al., 2024). Tyto zbytky mohou byt následně využívány ve stavebnictví, čímž vzniká riziko další kontaminace prostředí, například půdy a podzemních vod. Přesto v dokumentaci EIA ZEVO Vráto chybí analýza přítomnosti PFAS a jejich osudu v rámci celého procesu nakládaní s odpady. Posudek k ZEVO Vráto nezohledňuje přítomnost PFAS v emisích a odpadech, přestože studie ukazují jejich perzistenci v prostředí (Björklund et al., 2024; Jelínek et al., 2024; Strandberg et al., 2021).

II. Bromované a chlorované dioxiny a furany (PBDD/Fs, PCDD/Fs) vznikají spalováním plastů a elektroodpadu. Chlorované dioxiny (PCDD/Fs) jsou sice regulovány, ale jejich měření probíhá pouze krátkodobě, což může vést k podhodnocení jejich reálných emisí. Oproti tomu brómované dioxiny (PBDD/Fs) sice mají byt sledovány v emisích, ale nemají stanoven žádný limit. Přitom pravě brómované dioxiny se koncentrují v popelu, což je problematické zejména v případech, kdy se popel využívá jako stavební materiál. Tento aspekt však v posuzovaní vlivů na životni prostředí ZEVO Vráto zcela chybí, ačkoliv odborné studie potvrzují jejich bioakumulaci a toxicitu (van den Berg et al., 2013). Posudek EIA se touto problematikou zabývá pouze okrajově a odkazuje na možnost jejich sledovaní v rámci zkušebního provozu.

III. Spalovny odpadu rovněž produkují množství dalších **organických látek**, které nejsou v České republice systematicky monitorovány. Mezi ně patří například polycyklické aromatické uhlovodíky (PAHs) nebo různé jiné halogenované sloučeniny, které se mohou v životním prostředí dlouhodobě akumulovat a přispívat k dalšímu znečištění půdy a vodních zdrojů (Rollinson et al., 2022). Dokumentace EIA neuvádí žádné hodnocení přítomnosti těchto látek v emisích či odpadech a nezkoumá jejich potenciální dopady na životní prostředí.

IV. **Ultrajemné částice (PM0.1)** vznikají při spalovaní odpadu a kvůli své extrémně malé velikosti snadno pronikají hluboko do lidského organismu. Tyto částice jsou spojovány se zvýšenou úmrtností na kardiovaskulární a respirační choroby (Howard, 2009). Legislativa stanovuje limity pouze pro PM10 a PM2.5, přičemž ultrajemné částice nejsou v České republice systematicky monitorovány. Ačkoliv ultrajemné částice (PM0,1) technicky spadají do širší frakce PM2,5, běžné měřeni PM2,5 není dostatečné pro jejich specifickou identifikaci a kvantifikaci. Standardní monitorovací metody vycházejí z měření hmotnostní koncentrace, přičemž PM0,1 mají extrémně nízkou hmotnost, ale velmi vysoký počet, což znamená, že mohou byt ve výsledcích PM2,5 podhodnoceny nebo zcela přehlédnuty. Navíc mají ultrajemné částice odlišné fyzikálněchemické vlastnosti i zdravotní dopady než větší frakce PM2,5. Díky své velikosti snadno pronikají hluboko do plicních sklípků, přecházejí do krevního oběhu a mohou se dostávat do mozku či dalších orgánů, kde způsobuji oxidační stres, záněty a neurologické poškození. Epidemiologické studie ukazuji, že zdravotní rizika PM**0,1** nejsou jednoduše srovnatelná s dopady PM**2,5**, a proto by měly byt posuzovány samostatně**.** V případě ZEVO Vráto se přitom s ultrajemnými částicemi vůbec nepočítá, nejsou modelovány ani měřeny, ačkoliv je spalovaní odpadu významným zdrojem těchto částic. To znamená, že zdravotní dopady emisí spalovny mohou byt podceněny.

V. V neposlední řadě spalovaní odpadu uvolňuje do ovzduší **těžké kovy**, jako je rtuť, kadmium, olovo a arsen, které se vážou na jemné částice a mohou se ukládat v prostředí nebo v lidském organismu. Tyto kovy se zároveň mohou koncentrovat v popelu a strusce, což představuje riziko při dalším nakládání s těmito odpady (Buchholz & Landsberger, 1995). Přestože se některé z těchto látek monitorují, krátkodobá měřeni nemusí zachytit skutečné výkyvy emisi, zejména během nestabilního provozu spalovny. Dokumentace EIA hodnotí emise těžkých kovů, ale neřeší dlouhodobé zatížení prostředí, například půdy, a nezabývá se jejich akumulací v ekosystémech. Posudek pouze upozorňuje na to, že složení odpadů produkovaných spalovnou nelze přesně určit před jejím spuštěním, což je zcela nedostatečné.

Chybějící hodnocení dlouhodobého zatížení prostředí

Proces EIA u ZEVO Vráto neposoudil dlouhodobé zatížení životního prostředí toxickými látkami**, z**ejména perzistentními organickými polutanty (POPs) a těžkými kovy. Přestože autorizovaný metodický návod Ministerstva životního prostředí ČR (AN 17/15) stanovuje, že by mělo byt hodnoceno rovněž nakládání se zbytky po spalovaní v kontextu možného přenosu nebezpečných látek do životního prostředí, v tomto případě posouzení cesty POPs a těžkých kovů do potravního řetězce neproběhlo. Zejména při využívaní popela a strusky ve stavebnictví nebo jejich ukládaní na skládky existuje reálné riziko kontaminace půdy a následného vstupu těchto látek do ekosystémů.

Zdravotní dopady spaloven odpadu

Zahraniční studie opakovaně ukazují souvislost mezi provozem spaloven a zvýšeným výskytem některých onemocnění. V blízkosti spaloven byly zaznamenány vyšší míry rakoviny plic, jater a prsou, stejně jako zvýšená úmrtnost na kardiovaskulární a respirační onemocnění (Salerno et al., 2015; Parodi et al., 2018; Minichilli et al., 2016). Některé studie naznačují také souvislost mezi vystavením emisím spaloven a vrozenými vadami či poruchami reprodukčního zdraví (Ashworth et al., 2014; Parkes et al., 2020).

Je pravdou, že existují i studie, které tuto souvislost nezjistily nebo jejich závěry nejsou jednoznačné. To však neznamená, že riziko neexistuje – rozdíly v závěrech mohou souviset s metodologickými odlišnostmi, například s různým designem studií, rozdílnými expozičními modely, nebo faktem, že v některých případech nebyly populace dostatečně dlouho sledovány (Ashworth et al., 2014). Některé studie mohou vykazovat rozdílné výsledky v důsledku odlišností v analyzovaných spalovnách – zatímco některé výzkumy zahrnují modernější zařízení s přísnějšími emisními limity, jiné pracuji s daty starších spaloven, které byly provozovány za méně přísných podmínek. Podle Kriekouki et al. (2018) zahrnutí méně výkonných spaloven do referenčních dat vedlo k tomu, že nově stanovené emisní standardy nejsou tak přísné, jak by mohly být. Přesto je třeba vzít v úvahu, že se zdravotní účinky expozice toxickým látkám obsaženým v emisích spaloven často projevují s dlouhým časovým odstupem, což znamená, že skutečné dopady mohou byt podhodnoceny (Eskenazi et al., 2018).

Z tohoto důvodu je důležité aplikovat princip předběžné opatrnosti. Tento přistup je zakotven v mezinárodních environmentálních politikách i v legislativě EU a stanovuje, že pokud existuji vědecké důkazy naznačující závažné nebo nevratné škody, absence naprosté jistoty nesmí byt důvodem k odkladu opatření k ochraně zdraví a životního prostředí.

Přesto v rámci posuzovaní vlivů ZEVO Vráto nebyla provedena žádná epidemiologická analýza ani modelace dlouhodobých dopadů na místní obyvatele. To znamená, že potenciální zdravotní rizika spojena s expozicí toxickým látkám, jako jsou dioxiny, těžké kovy, ultrajemné částice nebo polycyklické aromatické uhlovodíky, nebyla dostatečně vyhodnocena. Ignorovaní těchto rizik jde proti zásadám ochrany veřejného zdraví a environmentální politiky EU.

Naddimenzovaná kapacita a rozpor s evropskou odpadovou hierarchií

V oznámení EIA o záměru ZEVO Vráto **nebyly hodnoceny varianty řešení**, což představuje zásadní nedostatek procesu EIA. Podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzovaní vlivů na životní prostředí, by měla byt zkoumána reálná alternativní řešeni**, která** by umožnila splnění cílů projektu s menšími environmentálními dopady. Jejich absence znamená, že nebylo posouzeno například zlepšeni recyklační infrastruktury nebo jiná opatření vedoucí ke snížení množství odpadu. To je problematické zejména v kontextu cílů oběhového hospodářství, které kladou důraz **na** minimalizaci odpadů, třídění a recyklaci před spalováním**.**

Další problém představuje kapacita ZEVO Vráto, která převyšuje dostupné množství směsného komunálního odpadu v regionu, které může byt energeticky využito**.** Oznámení se nevypořádává se scénářem, kdy by odpadu z Jihočeského kraje nebylo dostatečné množství (případně ano, ale jeho svozové oblasti se kryjí se svozovými oblastmi jiných plánovaných zařízení). I když stanovisko EIA podmiňuje provoz zákonem zakázaným dovozem odpadu ze zahraničí, realita ukazuje, že přebytečná kapacita často vede k tlaku na zachovaní nebo dokonce zvyšovaní produkce směsného odpadu, což jde proti principům prevence vzniku odpadu a recyklace.

V oznámení se sice řeší uhlíková bilance, ale pouze ve srovnaní se skládkováním a spalováním uhlí. Toto srovnání je zavádějící, protože neposuzuje ZEVO Vráto ve vztahu k recyklaci a prevenci odpadu, tedy variantám, které jsou v souladu s evropskými klimatickými cíli a strategii Green Deal. Spalovny sice mohou mít nižší přímé emise CO_2 než skládky nebo uhelné elektrárny, ale neberou v potaz emise spojené s výrobou a zpracováním materiálů, které by při vyšší míře recyklace nemusely vůbec vzniknout. Navíc spalovaní odpadů rozhodně není uhlíkově neutrální, protože značná část odpadu, který by se měl v zařízení zpracovávat, obsahuje nezanedbatelné množství fosilní složky (např. plasty).

Z dostupné dokumentace EIA také vyplývá, že posuzovaní emisní bilance nebere v potaz širší spektrum emisí spojených s celým životním cyklem odpadového hospodářství, například emise z výroby produktů nebo ztráty surovin, které by mohly byt recyklovány. Zatímco srovnání se skládkováním ukazuje snížení emisí metanu, není zohledněno, že odpady určené ke spalovaní často obsahují recyklovatelné složky, jejichž spalováním dochází k nevratné surovinové ztrátě a vyšším emisím v rámci celého hospodářského cyklu.
Tento nedostatek je zásadní vzhledem k tomu, že se Česka republika zavázala snížit emise CO_2 a posílit oběhové hospodářství, což znamená přechod od lineárního modelu „vyrobit → spotřebovat → zlikvidovat" k modelu recyklace a opětovného využití. Spalovna, která nepřiměřeně navyšuje kapacitu a nepočítá s těmito faktory, tak nemůže byt v dlouhodobém horizontu udržitelným řešením.

Závěr
V procesu EIA a dalších fázích nebylo vypořádáno velké množství zásadních připomínek tykajících se toxických látek, jejich dopadů na veřejné zdraví i celkové koncepce nakládání s odpady. Chybí jakékoli epidemiologické hodnoceni možných zdravotních dopadů na místní obyvatelstvo a nebyly provedeny analýzy kumulativních vlivů v širším kontextu existující průmyslové zátěže. Projekt je v rozporu s cíli EU v oblasti snižovaní emisí skleníkových plynů a cirkulární ekonomiky.
Z těchto důvodů žádáme, aby byly všechny tyto otázky v rámci stavebního řízeni znovu posouzeny a aby byly odstraněny zásadní nedostatky procesu EIA.

<u>VYPOŘÁDÁNÍ STAVEBNÍHO ÚŘADU S PŘIPOMÍNKAMI SPOLKU ARNIKA - program Toxické látky a odpady:</u>

Nedostatečné posouzení toxických látek v emisích a odpadech
Stavební úřad k danému bodu týkající se nedostatečného posouzení toxických látek v emisích a odpadech [perfluorované látky (PFAS), bromované a chlorované dioxiny a furany (PBDD/Fs, PCDD/Fs), organické látky, Ultrajemné částice (PM0.1) a těžké kovy], uvádí, že touto problematikou se zabývala dokumentace EIA, která v kapitole B.III.3.2 popisuje nakládání s popílkem jako nebezpečným odpadem, který bude předáván oprávněné osobě k dalšímu nakládání s tím, že režim nakládání s popílkem je podrobně ošetřen příslušnými právními předpisy na úseku odpadového hospodářství. Další vyhodnocení v této oblasti je předmětem řízení o změně integrovaného povolení. Stavební úřad není příslušný vyhodnocovat dopad toxických látek na životní prostředí. K žádosti byly doloženy odborné posudky a závazná stanoviska příslušných dotčených orgánů, vč. posouzení vlivu na životní prostředí.

Chybějící hodnocení dlouhodobého zatížení prostředí
Stavební úřad k danému bodu opět uvádí, že není příslušný k posouzení/hodnocení dlouhodobého zatížení prostředí, jež bylo předmětem posouzení EIA. Stavební úřad na základě jeho závěrů měl tak podklad k řádnému posouzení záměru.

Zdravotní dopady spaloven odpadu
Ustanovení § 3 zákona o odpadech stanoví jasnou hierarchii odpadového hospodářství. Prioritou je předcházení vzniku odpadu, nelze-li tomu předejít, tak následují recyklace, jiné využití (vč. energetického), a není-li ani to možné, tak přichází v úvahu jeho odstranění. Účelem zákona o odpadech je zároveň zajistit vysokou úroveň ochrany životního prostředí a zdraví lidí. K záměru bylo vydáno několik odborných posudků, k žádosti o územní rozhodnutí bylo vydáno závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích ze dne 18.7.2022, č.j.: KHSJC 18868/2022/HOK CB-CK vč. Potvrzení Ministerstva zdravotnictví ze dne 23.09.2024, č.j.: MZDR 26123/2024-4/OVZ a k žádosti o povolení záměru pak vyjádření věcně příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví.
Stavební úřad k danému bodu týkající se chybějícího hodnocení zdravotních dopadů dále odkazuje na závěry Stanoviska ministra: „*K námitce nedostatečného hodnocení zdravotních dopadů, zejména vlivů bromovaných dioxinů sděluji, že vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví byly v dokumentaci EIA vyhodnoceny MUDr. Bohumilem Havlem, držitelem osvědčení odborné způsobilosti pro posuzování vlivů na veřejné zdraví rozhodnutím Ministerstva zdravotnictví. V závěru hodnocení vlivů na veřejné zdraví je konstatováno, že realizace záměru přináší pro místní populaci prakticky nezměněný expoziční scénář imisím hluku a polutantů ovzduší, a tudíž lze ve výhledu očekávat, že se* ***stávající úroveň rizika poškození veřejného zdraví v daném území nezmění****. Pro eliminaci negativních vlivů v této oblasti jsou dále stanoveny podmínky závazného*

stanoviska EIA (včetně požadavku zahrnutí monitoringu emisí bromovaných dioxinů ve vyčištěných spalinách ze ZEVO vypouštěných do vzduchu s min. frekvencí monitorování 1 x za 6 měsíců při provozu záměru do žádosti o vydání navazujícího integrovaného povolení)."

„*K námitce produkce toxických látek uvádím, že zařízení ZEVO bude vybaveno nejmodernějšími technologiemi čištění spalin dle BAT. Závazné stanovisko EIA dále obsahuje podmínky pro monitoring emisí a imisí, včetně podmínky č. 2 pro monitoring bromovaných dioxinů.*"

Naddimenzovaná kapacita a rozpor s evropskou odpadovou hierarchií

Stavební úřad se ve věci vypořádání se s námitkou týkající se naddimenzované kapacity odkazuje opět na stanovisko ministra životního prostředí ze dne 07.11.2024 k žádosti o potvrzení či změnu závazného stanoviska EIA, kde se uvádí: „*K námitkám naddimenzované kapacity a zohlednění dalších zařízení v Jihočeském kraji uvádím, že předmětem posuzování vlivů záměru na životní prostředí nebylo nastavení kapacity zařízení ani vyhodnocování dostupnosti odpadu v rámci Jihočeského kraje, ale posouzení, zda záměr s navrženou kapacitou 160 000 tun/rok může mít významně negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví, či nikoliv. Oznamovatel v dokumentaci uvedl, že kapacita byla stanovena na základě analýzy produkce odpadů v Jihočeském kraje a okolí, přičemž z hlediska posouzení vlivů zařízení je zásadní, že kotel ZEVO umožňuje trvalý provoz i při nižší kapacitě až 105 600 tun/rok, a to bez navýšení negativních vlivů záměru. Závazné stanoviska EIA v návaznosti na tuto skutečnost obsahuje podmínku č. 12, která stanovuje, že pokud nebude dostatek odpadů z České republiky, bude zařízení provozováno v přizpůsobeném rozsahu a nebudou dováženy odpady ze zahraničí.*"

„*K námitkám nezohlednění celkových kapacit ZEVO v České republice, možnému ohrožení plnění recyklačních cílů a nezohlednění nadbytečné kapacity ZEVO v Jihočeském kraji uvádím, že tyto otázky nejsou předmětem řízení o posuzování vlivů konkrétního záměru na životní prostředí podle zákona. Nad rámec výše uvedeného a zejména s ohledem na transparentnost řízení dokumentace EIA v kapitole B.I.5 zdůvodňuje potřebnost záměru z hlediska nakládání s odpady v Jihočeském kraji. Uvádí, že kapacita 160 000 t/rok odpovídá produkci směsného komunálního odpadu v kraji a je v souladu s Plánem odpadového hospodářství Jihočeského kraje.*"

Skutečnost, že stavba není naddimezovaná potvrzuje i svozová studie *(dostupné z: https://www.kraj-jihocesky.cz/jihocesky-kraj/koncepcni-materialy#svozova-studie-odpadu-do-zevo-v-jihoceskem-kraji).* Do oblasti svozu energeticky využitelných odpadů pro stavbu byly mj. dle uvedené svozové studie zahrnuty obce Jihočeského kraje, z Kraje Vysočina obce s rozšířenou působností Pelhřimov, Pacov, Telč, Humpolec a Jihlava; z Plzeňského kraje obec s rozšířenou působností Horažďovice; a ze Středočeského kraje obce s rozšířenou působností Benešov, Sedlčany, Votice, Vlašim a Příbram. Celková bilance energeticky využitelných odpadů z uvedené svozové oblasti je 242 820 t/rok dostupných v době plánovaného zprovoznění ZEVO Vráto, tj. v roce 2029.

V roce 2020 byla zpracována studie proveditelnosti, ve které byly komplexně posouzeny varianty roční kapacity odpadu (SKO, OO, OEVO) o průměrné jmenovité výhřevnosti 10 MJ/kg spalovaného ve stavbě (konkrétně 109.000 t/rok, 135.000 t/rok; 150.000 t/rok a 160.000 t/rok). Z bilančního, technického, ekonomického i enviromentálního hlediska byla vyhodnocena jako optimální varianta 160.000 t/rok. Ta pak byla rozpracována v navazujících dokumentacích (Dokumentace EIA, dokumentace pro územní řízení, dokumentace pro povolení stavby, dokumentace k žádosti o změnu integrovaného povolení výtopny Vráto atd.).

Všechny připomínky podané spolkem ARNIKA – program Toxické látky a odpady jsou vedeny proti závaznému stanovisku EIA, stejné připomínky byly i předmětem jak odvolání proti územnímu rozhodnutí, tak i soudního projednání u Krajského soudu v Českých Budějovicích (č. j. 65 A 3/2025-226). Stavební úřad k danému bodu opět uvádí, že součástí podkladů k řádnému projednání žádosti bylo kladné stanovisko EIA.

2. **spolek Náš domov z.s.**

Spolek Náš domov sídlem Na Staré cestě 252/8, 373 71 Rudolfov se zabývá životním prostředím Rudolfova a jeho okolí. Spalovna odpadu typu ZEVO Vráto České Budějovice (vzdálenost do Rudolfova 2,7 km,

vzdálenost do Hlinska 1,4 km) **má bezprostřední vliv na životní prostředí, kvalitu ovzduší a zdraví obyvatel Rudolfova a okolních obcí a v souladu se stanovami spolku** (příloha č.1 - Stanovy spolku) **podáváme následující připomínky. Zároveň bychom chtěli také požádat o přihlášení spolku Náš domov o účastenství v tomto řízení č.j.: R/2024/29483/6 vedeném Dopravním a energetickým stavebním úřadem.**
Krajský soud v Českých Budějovicích, Zátkovo nábřeží 2, 370 84 České Budějovice vede pod č.j. 65 A 3/2025–56 **žalobu na zrušení rozhodnutí Krajského úřadu Jihočeského kraje ze dne 20. 1. 2025, č. j. KUJCK 141588/2024, o změně a potvrzení rozhodnutí Magistrátu města České Budějovice, Stavební úřad, ze dne 21. 5. 2024, č. j. SU/4331/2023-36 o ZEVO Vráto České Budějovice. Požadujeme proto vyčkat konečného verdiktu soudu.**

Spolek Náš domov se **dne 3.1. 2025 ODVOLAL k Ministerstvu životního prostředí - odboru výkonu státní správy proti rozhodnutí o vydání změny integrovaného povolení č.j. KUJCK 5333/2006 OZZL/20/Hl/R ze dne 7.12.2006 pro zařízení Výtopna Vráto. Požadujeme proto vyčkat konečného rozhodnutí o změně integrovaného povolení, ke kterému jsme se odvolali.**

Připomínka k naddimenzované kapacitě spalovny

Podle platné legislativy (zákon č. 541/2020 Sb.) a predikce produkce odpadů bude podle MŽP v roce 2035 možné spálit 25 % směsného komunálního odpadu (dále SKO), což **znamená, že v kraji bude ke spálení cca 115,7 tisíc tun SKO/rok. Proti tomu suma kapacit připravovaných spaloven v Jihočeském kraji je cca 290 tisíc tun SKO:**

- ZEVO Vráto 160 tisíc tun/rok odpadu (zejména SKO) - kladné posouzení EIA
- C - Energy Planá 80 tisíc tun/rok odpadu (zejména SKO) - kladné posouzení EIA
- ZEVO Písek 50 tisíc tun/rok odpadu (zejména SKO) - kladné posouzení EIA

Plánovaná kapacita ZEVO Vráto je naddimenzovaná a vytváří budoucí závislost na tvorbě a dovozu odpadu do Jihočeského kraje. Dle studií (VUT Brno, www.mzp.cz**)** je 64 % zisku tvořeno spalováním odpadu. Pochopitelně čím více odpadu, tím větší zisk. **V souvislosti s naddimenzováním ZEVO Vráto bude i zvýšen negativní vliv na kvalitu životního prostředí a veřejného zdraví. Navíc nebyly doloženy žádné konkrétní podklady o skutečné produkci „nerecyklovatelného odpadu“ v Jihočeském kraji, které požadujeme.**

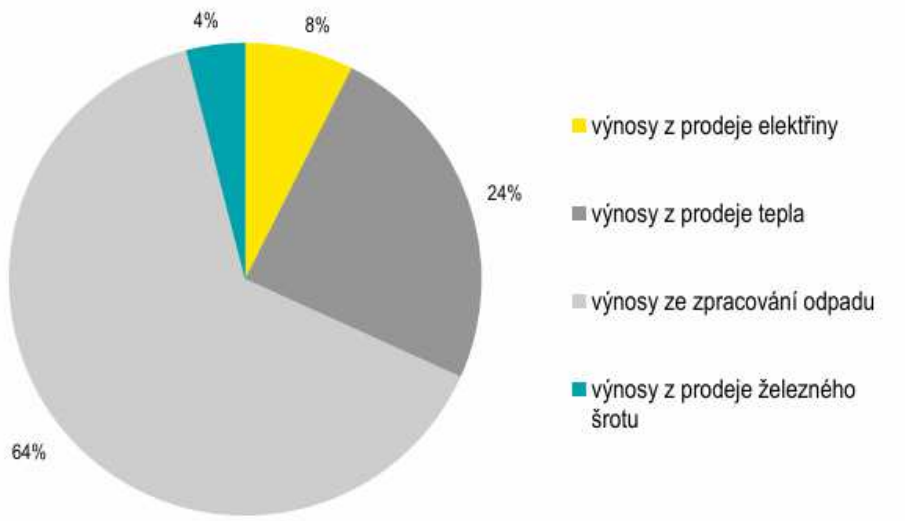
Navýšení znečištění ovzduší bude souviset také s nárůstem automobilové dopravy, **výfukovými plyny a mikročásticemi z obrusu pneumatik. Nárůst dopravy** při zavážení ZEVO Vráto odpadem a při odvozu nespalitelných částic na skládky **bude zatěžovat nejen okolí, ale značnou část českobudějovické pánve, nejen v době inverzního počasí.**

Systém TiramisO Ministerstva životního prostředí ohledně prognózy komunálního odpadu pro Jihočeský kraj:

https://tiramiso.mzp.cz/graf_rk.html?page_num=1&years=&waste=20(ko)&region=CZ031&table=produkce_k&sl_obdobi=1&sl_uzemi=true&sl_odpad=true&text=&ooon=&puvodce=vse&tok=1&mode=1&g2=0

Výpočet množství SKO v Jihočeském kraji v roce 2035, který se bude moci spálit je 25 % z celkové produkce odpadů kraje: 462 932*0,25 = 115 733 tun SKO/rok.

Obr. 8: Příklad výnosového koláče pro velké EVO (předpoklady: kapacita EVO 200 kt/rok, cena tepla 200 Kč/GJ, cena SKO na bráně 2 300 Kč/t, uplatněno 70 % vyrobeného tepla)



Zdroj: technicko-ekonomické modely VUT v Brně

https://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/odpadove_obehove_hospodarstvi/$FILE/OODP-4_Energeticke%20vyuziti%20odpadu-20200529.pdf)

Z těchto důvodů **podáváme také připomínku k plánované kapacitě ZEVO Vráto a požadujeme úpravu kapacity přijatého odpadu do ZEVO Vráto** v takovém množství, aby byly **splněny recyklační cíle dle zákona a nedocházelo k doplnění plánované kapacity dovozem odpadu z celé ČR.**

Připomínka k vytříděnosti odpadu

Z dat MŽP vyplývá, že v tzv. tříděném odpadu se nachází v průměru ještě kolem **42 % odpadu, který může být recyklován.** Z fyzické analýzy SKO města Rudolfov z r. 2021 vyplynulo**, že dokonce 68,7 % odpadu mohlo být ještě vytříděno (viz. příloha č. 2). Z toho vyplývá, že SKO po vytřídění bude ještě méně a spalovna je o to více naddimenzovaná.**

Požadujeme, aby veškerý SKO byl zbaven recyklovatelných složek a do ZEVO Vráto byl zavážen až po jeho vytřídění.

Nesouhlasíme s tím, že účinnost třídění odpadů může být zaručena pouze na základě předložení prohlášení původce odpadu. Jsme přesvědčení, že tím nebude zajištěno, že se do ZEVO Vráto dostane jen odpad určený ke spálení. Hrozí, že PŮVODCE ODPADU MŮŽE TENTO ODPAD KLAMNĚ HODNOTIT JAKO KE SPÁLENÍ A CHYBÍ nastavení kontrolních mechanismů, které požadujeme.

Od počátku stále navrhujeme, aby součástí provozu ZEVO byla municipální odpadová infrastruktura po vzoru Olomouckého kraje (jako např. v Polsku, Německu a Norsku)**, v jejímž čele bude moderní optická robotická dotřiďovací linka, která umožní co nejvíce odpadu nasměrovat do materiálové recyklace.** Z materiálu, který recyklovat nejde, vyrobí tzv. tuhé alternativní palivo (TAP) na energetické využití do cementáren nebo tepláren. **Pouze malý zbytek, který nepůjde ani recyklovat a ani spálit, dají na skládky, což legislativa umožňuje. Linka umí zpracovat 70 tis. tun SKO/rok, tedy tolik jako středně velká spalovna. Pořizovací cena třídicí linky je navíc o řad nižší oproti spalovnám.** Linka ze směsného komunálního odpadu umí vytřídit 9 druhů odpadů, které lze prodat a materiálově využít. **Takový přístup je i dle odpadových specialistů modernější, více zaměřený do budoucnosti na větší vytřídění a materiálové využití odpadu. Např. v Olomouckém kraji zisky z recyklace téměř ze 100 % zůstávají akcionářům (městům, obcím a kraji).**

Jihočeský kraj se vydává cestou budování velkokapacitních spaloven a budoucí závislosti na tvorbě a dovozu odpadu, aby mohla drahá zařízení generovat zisk. Tento přístup je absurdní a ignoruje zákon 541/2020 Sb.

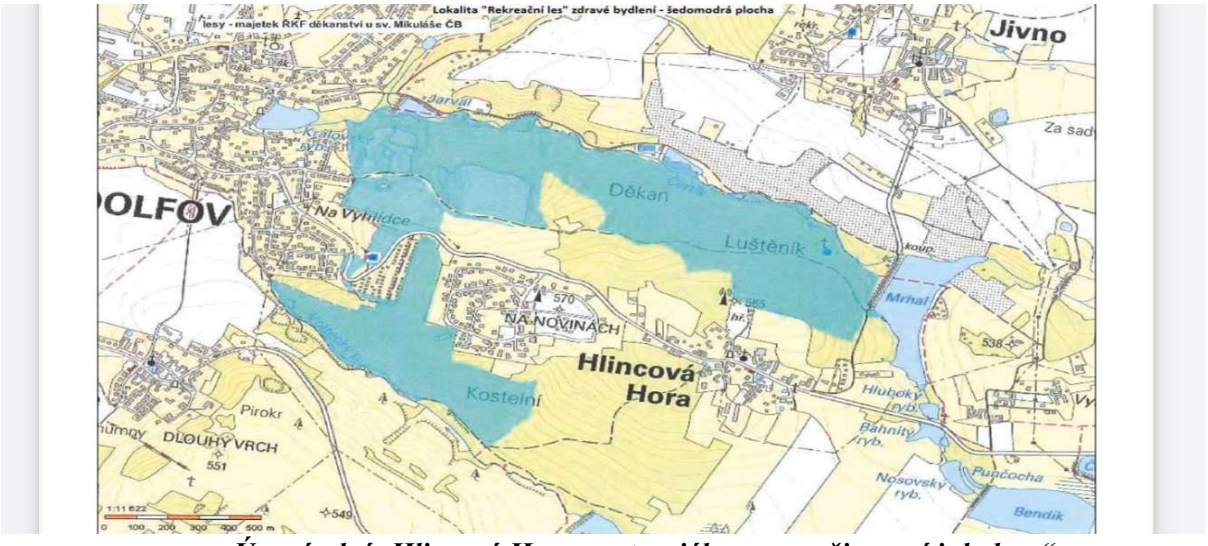
Nesouhlasíme proto ani s podmínkou, kde jako případný potřebný doplněk pro plné využití kapacity ZEVO budou zpracovávány i odpady prokazatelně vznikající na území ostatních krajů České republiky. Tím je narušen princip udržitelného provozu v souladu s hierarchií nakládání s odpady a se zatížením životního prostředí transportem odpadu, ale i jeho zbytkových toxických vedlejších produktů.

Připomínka k imisnímu vlivu na údolí Rudolfovského potoka a jeho okolí

Přestože bylo k 11. aktualizaci Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje vydáno kladné stanovisko Ministerstvem životního prostředí a také Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje **stále trvají obavy o zhoršení kvality ovzduší**. V bodě R 34 Rozptylové studie ZEVO Vráto (Hlincová Hora, Ke Hřišti 263) u několika ukazatelů bylo u vypočteného imisního příspěvku samotného ZEVO Vráto dosaženo nejvyšších hodnot ze všech referenčních bodů (např. Oxid siřičitý SO2, Suspendované částice PM10, Amoniak NH3, Chlorovodík HCl – pro některé není stanoven imisní limit dle legislativy ČR pro maximální 1hodinovou koncentraci). Tento bod je situován v blízkosti lesu Děkan a údolí Rudolfovského potoka. Navrhované ZEVO Vráto České Budějovic se nachází, stejně jako celé krajské město na dně Českobudějovické pánve, která je směrem k Rudolfovu ohraničena tzv. Lišovským prahem. Rozptyl zplodin do okolí včetně výše položených oblastí zajistí stávající 160 m vysoký komín. Místem spadu pak pro převažující západní směry budou obce Hůry, Adamov, Rudolfov, Jivno, Hlincova Hora, Dubičné a Dobrá Voda. V případě také poměrně častého jihovýchodního směru pak Hluboká nad Vltavou. Nadmořská výška u ZEVO je 400 n.m. a okolní obce jsou výše - Rudolfov 480 n.m., Hlincová hora 550 n.m., Jivno 554 n.m. **Nechceme jakkoliv zhoršenou kvalitu ovzduší a s tím souvisí i obava, že imise v tomto terénním reliéfu se budou hromadit a nejen tato lokalita se bude nedostatečně odvětrávat. Proto i s ohledem na budoucí generace důrazně požadujeme, aby byla zachována stejná kvalita ovzduší v Rudolfově (včetně Hlinska) a jeho okolí tak jako nyní. A to zejména v okolí údolí Rudolfovského potoka, které je lokalizováno na katastru Hlincová Hora, Jivno a Rudolfov.** Údolí Rudolfovského potoka je ekologicky, geomorfologicky i esteticky významnou lokalitou a zároveň vyhledávaným turistickým cílem obyvatel krajské metropole především také díky kvalitě ovzduší (příloha č. 3). **Lokalita o rozloze 131 ha je dokonce Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR doporučována k vyhlášení přírodního parku (viz. příloha č.4) a je domovem 51 zvláště chráněných živočichů.** Hlincová Hora a okolí má zatím čisté ovzduší. Jedná se zejména o území lesa v lokalitě Lustenek (Děkanský Dvůr). **Tato lokalita je odborníky porovnávána s téměř totožným územím, a to Hrudkov – Vyšší Brod s dlouholetou tradicí plicní léčebny**. Podle tohoto srovnání je na Hlincové Hoře prokazovaná zdravotně příznivá významná koncentrace alfa-pinenu, jako surrogát balzamických silic ve vdechovaném vzduchu (viz. příloha č. 5).

Požadovali jsme rozšíření sítě měřících referenčních stanic o Rudolfov, Hlinsko a oblast Děkanského lesa (navíc v předpokládané výšce komína) z důvodu aktuálně vysoké kvality ovzduší. K tomuto závazku zatím nedošlo, a proto na něm trváme. Imisní měření bude prováděno v lokalitách České Budějovice – Třešňová, Hosín – letiště a Hlincová Hora.

Krajský úřad náš požadavek vypořádal ve smyslu, že lze očekávat vliv příspěvku uvažovaného zdroje na mírně nižší úrovni, než je teoreticky vypočítáno. Vzhledem k tomu, že to u mnohých znečišťujících látek neplatí a některé nemají ani prahovou koncentraci, tak bylo požadováno vyspecifikovat druh znečišťujících látek, které budou snížené/zvýšené a na tom trváme. V Rozptylové studii ZEVO Vráto bylo na Hlincové Hoře u několika ukazatelů vypočteného imisního příspěvku samotného ZEVO Vráto dosaženo nejvyšších hodnot ze všech referenčních bodů (viz. výše).



Území v k.ú. Hlincová Hora s potenciálem pro „přirozené inhalace“

Připomínka k nakládání s popílkem a struskou

Požadovali jsme vysvětlení, jak bude nakládáno s toxickým popílkem a struskou, které jsou produkty spalování. Popílku a strusky by mělo být cca 52 tisíc tun/ročně, přitom město České Budějovice vyprodukuje cca 42 tisíc tun SKO za rok.

Krajským úřadem byla provozovateli stanovena povinnost předložení smluv s oprávněnými osobami k využití nebo odstranění jednotlivých vystupujících odpadů, včetně prověření dostatečných kapacit koncových zařízení přijímaných vystupujících odpadů.

Informace o ukládání strusky a popílku by měly být známé už nyní a je zarážející, že Jihočeský kraj ani Teplárna České Budějovice nezveřejnili, kam se bude vozit toxická struska a popílek a požadujeme to. Zejména, když celý projekt je veřejnosti prezentován jako “zelené srdce města České Budějovice”. Nechceme nikde prohlubovat ekologické zátěže a zákon nezakazuje zveřejnění lokality, kam bude struska a popílek odvážen. Vzhledem k tomu, že je plánován odvoz vedlejších toxických produktů spalování odpadů po silnici, požadujeme upřesnění podmínek odvozu strusky a popílku ve smyslu odvozové trasy a prioritní možnosti odvozu po železnici.

Dosud není řešena podmínka souhlasného stanoviska EIA (minimálně **1/3 odpadu dopravovaná po železnici**) a **usnesení** č. 662/2020 Rady města ČB pro Strategii pro zelené město - Dlouhodobou koncepci podnikatelské činnosti Teplárny České Budějovice, a.s., v letech 2020 – 2048, doplněnou o návrh dle usnesení Zastupitelstva města České Budějovice č.100/2020 ze dne 5. 6. 2020, **aby významná část pro ZEVO byla dopravována na místo určení po železnici.** Způsob dopravy odpadu dle dokumentu Žádosti o změnu integrovaného **povolení je ponechán na původcích/vlastnících odpadu a není zřejmé, zda jsou o této podmínce a usnesení informováni a jak ji budou plnit. Na tento fakt opakovaně v řízeních upozorňujeme a požadujeme to sdělit.**

Nevypořádání připomínek k EIA

Stanovisko EIA vydané k dané stavbě – závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí ze dne 29. dubna 2022, č. j. MZP/2022/510/548, sp. zn. ZN/MZP/2021/510/96 (dále jen Stanovisko EIA) **– není bezvadným odborným a požadavky zákona splňujícím podkladem pro umístění dané stavby.**

Jedním z mnoha důvodů je, že v rámci Stanoviska EIA ani prostřednictvím jiných dokumentů a fází procesu posuzování vlivů záměru „ZEVO Vráto České Budějovice“ (OV2074) na životní prostředí nebyla vypořádána celá řada závažných připomínek, které byly námi, dalšími spolky a některými samosprávami (např. město Rudolfov – viz. článek starosty města v Rudolfovských listech 3/2022 květen-červen na str. 3) k záměru, respektive k jeho dokumentaci vzneseny. Nesouhlasné připomínky

k EIA dávaly kromě města Rudolfov (viz. příloha č. 6) z okolních obcí např. obec Vráto (viz. příloha č. 7) a Hlincová Hora (viz. příloha č. 8).

Zevo Vráto,
ministerstvo vydalo závazné stanovisko EIA

Jsme zklamaní. Ministerstvo životního prostředí vydalo závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru spalovny odpadů na životní prostředí, aniž by se nějak vypořádalo našimi připomínkami k provozu spalovny. Připomeňme, že spalovna odpadů Zevo Vráto má vzniknout v Okružní ulici v Českých Budějovicích v areálu již nefunkční výtopny.

Město podalo 4 zásadní připomínky:

1. Zhoršení kvality ovzduší spojené s provozem spalovny. **Požadujeme snížit plánovanou kapacitu spalovny na maximálně 100 tisíc tun/rok nebo vybrat jinou lokalitu v Jihočeském kraji, která není tak hustě zasídlená obyvateli.**
2. Dopravní zátěž a s tím spojené další zplodiny do ovzduší. **Požadujeme dopravu ze vzdálenějších míst (20 km a dál) vést pouze po železnici.**
3. Navrhované množství energeticky využívaného odpadu je 160 tisíc tun ročně, které může projít spalovnou. Je nezbytné se zabývat faktem, zdali je potřeba této kapacity. **Požadujeme záruky pro likvidace odpadů od původců odpadů POUZE z Jihočeského kraje rozvržené do dvou spaloven v jižních Čechách.**
4. Likvidace odpadů ve spalovnách bude lukrativní byznys. **Požadujeme ze zisku spalovny finanční podíl adekvátní k faktu, že naše katastrální území se nacházejí v těsném sousedství spalovny a negativní dopady pocítíme ještě mnohem více než samotné krajské město České Budějovice.**

Chápeme, že někde se likvidovat odpady musí. Skládkování odpadů bude z rozhodnutí EU zrušeno. Z moci úřední bylo rozhodnuto a další komentář v tuto chvíli netřeba.

Vít Kavalír, starosta města

Spolek Náš domov tak učinil 19. 1. 2022 v rámci Vyjádření k dokumentaci podle § 8 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění - záměr ZEVO Vráto České Budějovice, které přikládáme jako přílohu č. 9. Odvolání proti územnímu rozhodnutí o umístění stavby ZEVO Vráto České Budějovice je přílohou č. 10.

Připomínka k překračování limitu imisních koncentrací kancerogenního benzo[a]pyrenu

Dle Rozptylové studie-ZEVO Vráto České Budějovice se předpokládá, že na většině zájmového území vlivem plánovaných změn, reprezentovaných variantou 2030, dojde k navýšení příspěvku Teplárny České Budějovice k průměrným ročním imisním koncentracím benzo[a]pyrenu v řádu jednotek procent. Celková výsledná koncentrace překračuje a nadále bude překračovat v lokalitách v blízkosti významných dopravních komunikací imisní limit (1 ng.m-3).

Toto je v rozporu se Zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší: § 2 písm. k). Z tohoto důvodu bylo požadováno dle uvedeného zákona § 9, příloha č. 5 k přijetí takových opatření, aby bylo imisního limitu BaP v dané lokalitě dosaženo a nebyla překračována.

	ISPOP 2021		Varianta 2030	
	Vráto	Novohradská	ZEVO Vráto	Novohradská
Doprava tuhých paliv (t/rok)	5 506	258 949	160 000	125 508

Nadlimitní koncentrace BaP je dosahováno právě v oblastech kolem Okružní směrem k D3.Tedy argument krajského úřadu o přerozdělení emisí považujeme za lichý. Ve výše uvedeném není započítána emise BaP z automobilové dopravy spojená s odvozem strusky a popílku (52 tisíc tun/rok). Těchto vedlejších z části i toxických zbytků po spalování je více, něž je roční produkce SKO v celém městě

České Budějovice. Odvozem tedy bude vznikat významné množství emisí. Z toho důvodu podáváme připomínku a žádáme o přijetí takových opatření dle Zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, aby v dané lokalitě nedocházelo k překračování limitních hodnot BaP.

Připomínka k nesplnění podmínky výhřevnosti odpadu pro roštový kotel

Životnost ZEVO Vráto je plánovaná na dalších cca 20 let. Po splnění legislativních cílů oběhového hospodářství v letech 2028-2045 bude klesat výhřevnost odpadů, předpoklad je pod 6MJ/kg (zdroj: ČAOH) a to s rostoucí mírou recyklace. **Tím nebude splněna podmínka provozu ZEVO Vráto pro roštový typ kotle, která je pro odpad s průměrnou výhřevností 10MJ/kg.**

Připomínka k emisím a imisím látek obsahujících brom

V dokumentu Žádosti o změnu integrovaného povolení nesnižují plánované filtry TZL č. 1 a 2 a dvoustupňová pračka spalin emise látek obsahujících brom. V Rozptylové studii-ZEVO Vráto České Budějovice chybí vyhodnocení vlivu emisních zdrojů na imisní situaci pro látky obsahující brom, tak, jak je zpracováno pro halogenované sloučeniny.

Podáváme tedy připomínku k doplnění technologií snižujících bromované sloučeniny (mající také karcinogenní účinky) v emisích a doplnění pravidelného a veřejně dostupného monitoringu. Mohlo by být zvlášť závažným způsobem ohroženo veřejné zdraví.

VYPOŘÁDÁNÍ STAVEBNÍHO ÚŘADU S PŘIPOMÍNKAMI SPOLKU Náš domov z.s.:

Připomínka k naddimenzované kapacitě spalovny

Skutečnost, že stavba není naddimenzovaná potvrzuje i svozová studie *(dostupné z: https://www.kraj-jihocesky.cz/jihocesky-kraj/koncepcni-materialy#svozova-studie-odpadu-do-zevo-v-jihoceskem-kraji)*.

Do oblasti svozu energeticky využitelných odpadů pro stavbu byly mj. dle uvedené svozové studie zahrnuty obce Jihočeského kraje, z Kraje Vysočina obce s rozšířenou působností Pelhřimov, Pacov, Telč, Humpolec a Jihlava; z Plzeňského kraje obec s rozšířenou působností Horažďovice; a ze Středočeského kraje obce s rozšířenou působností Benešov, Sedlčany, Votice, Vlašim a Příbram. Celková bilance energeticky využitelných odpadů z uvedené svozové oblasti je 242 820 t/rok dostupných v době plánovaného zprovoznění ZEVO Vráto, tj. v roce 2029.

V roce 2020 byla zpracována studie proveditelnosti, ve které byly komplexně posouzeny varianty roční kapacity odpadu (SKO, OO, OEVO) o průměrné jmenovité výhřevnosti 10 MJ/kg spalovaného ve stavbě (konkrétně 109.000 t/rok, 135.000 t/rok; 150.000 t/rok a 160.000 t/rok). Z bilančního, technického, ekonomického i enviromentálního hlediska byla vyhodnocena jako optimální varianta 160.000 t/rok. Ta pak byla rozpracována v navazujících dokumentacích (Dokumentace EIA, dokumentace pro územní řízení, dokumentace pro povolení stavby, dokumentace k žádosti o změnu integrovaného povolení výtopny Vráto atd.).

V ZEVO Vráto je tedy uvažováno s energetickým využitím odpadů, které jsou dále již efektivně nevyužitelné k recyklaci. Nelze proto přisvědčit připomínce spolku Náš domov, že s tříděním a recyklací využitelných složek obsažených v odpadu nebylo uvažováno a že není respektována hierarchie nakládání s odpady dle zákona o odpadech.

Připomínka k vytříděnosti odpadu

Stavební úřad znovu uvádí, že otázka vytříděnosti odpadu byla řešena a vypořádána ve Stanovisku ministra ze dne 7.11.2024, a to následovně: „*Z hlediska namítaného vlivu záměru na minimalizaci třídění a podporu recyklace a prevence vzniku odpadů sděluji, že tato oblast je primárně řešena jinými nástroji a legislativou, nikoliv v rámci řízení o posuzování vlivů konkrétního záměru na životní prostředí. Nad rámec této skutečnosti stručně uvádím, že záměr není v rozporu s hierarchií nakládání s odpady. Je navržen jako doplněk k systému třídění a recyklace, nikoliv jako náhrada. Zařízení bude využívat zbytkový odpad, který by jinak skončil na skládkách odpadu, čímž přispívá k naplnění cílů hierarchie odpadového hospodářství.*“

Řešení problematiky vytříděnosti odpadu není po odborné stránce v kompetenci stavebního úřadu.

Připomínka k imisnímu vlivu na údolí Rudolfovského potoka a jeho okolí

Tyto připomínky již byly posouzeny Ministerstvem životního prostředí, a to v rámci sdělení ze dne 22. 11. 2024, č.j. MZP/2024/210/4009. Ministerstvo k imisnímu vlivu uvedlo: „*Námitka je dle ministerstva nedůvodná. Ministerstvo předně uvádí, že z posouzení vlivů předmětného záměru na životní prostředí vyplývá, že vlivy záměru na ovzduší budou trvalé (dočasné ve fázi výstavby) a zejména v důsledku záměrem vyvolané dopravy mírně negativní. Za předpokladu dodržení podmínek závazného stanoviska ministerstva k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí č.j. MZP/2022/510/548 ze dne 29. 4. 2022 (dále jen „závazné stanovisko EIA“) však budou tyto vlivy akceptovatelné. Podrobné vyhodnocení vlivů záměru na ovzduší a případné upřesnění a stanovení dalších opatření bude v další fázi povolovacích procesu součástí navazujícího řízení o vydání integrovaného povolení.*“

Stavební úřad opět uvádí, že řešení imisního vlivu na údolí Rudolfovského potoka a jeho okolí není po odborné stránce v kompetenci stavebního úřadu, ale jeho povinností bylo ověřit, že má k povolení záměru všechny potřebné podklady, které negativní vliv vylučují.

Připomínka k nakládání s popílkem a struskou

V závazném stanovisku EIA 2022 se na str. 15 k tomu uvádí: *„Při využití cílové kapacity zařízení je předpokládána následující struktura a množství vznikajících odpadů: kaly z jiných způsobů čištění průmyslových odpadních vod – sádrovcový koláč z čištění odpadních technologických vod cca 1 847 t/rok; pevné zbytky z čištění odpadních plynů (popílek a reakční zbytky) cca 9 258 t/rok; jiný popel a struska cca 41 600 t/rok, železné materiály získané z pevných zbytků po spalování cca 3 840 t/rok. V podmínkách tohoto závazného stanoviska je zahrnuto opatření, na základě kterého má provozovatel ZEVO povinnost ve zkušebním provozu provést rozbor a ověřit vlastnosti produkovaných odpadů. Dále je nakládání se vzniklými odpady upraveno příslušnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství. Při dodržení zde stanovených postupů a opatření lze vyloučit vznik významně negativních vlivů záměru na životní prostředí v této oblasti.“*

Taktéž ministr životního prostředí dospěl k závěru, že nakládání s popílky obsahujícími POPs je dostatečně ošetřeno. V potvrzujícím závazném stanovisku EIA ministr uvedl, že s popílkem bude nakládáno jako s nebezpečným odpadem, který bude předáván oprávněné osobě k dalšímu nakládání: *„Režim nakládání s popílkem je tedy podrobně ošetřen příslušnými právními předpisy na úseku odpadového hospodářství. Další vyhodnocení v této oblasti bude předmětem navazujícího řízení o vydání integrovaného povolení.“*

Z výše uvedeného vyplývá, že k jednotlivým odpadům je v Dokumentaci EIA uveden dostatek informací, které vycházejí ze skutečných vlastností odpadů produkovaných mnoha současnými zařízeními pro energetické využívání odpadů v České republice i Evropě. Popílek a zbytky z čištění spalin mají tato zařízení pro energetické využívání odpadů běžně zařazeny jako nebezpečný odpad a škváru jako ostatní odpad. To lze ověřit např. v Praze – ZEVO Malešice, v Plzni - ZEVO Chotíkov a v Brně – SAKO Brno. Je přitom zřejmé, že zařízení pro energetické využívání odpadů samo odpady s nebezpečnými vlastnostmi nevytváří. Pouze účinně a kontrolovaně zachytává částice obsažené v běžných odpadech, koncentruje je a dále předává k jejich odborné likvidaci dle platné legislativy. S ohledem na zlepšování životního prostředí je tento přístup evidentně prospěšnější než letité ukládání odpadů na skládky, kde dochází ke tlení, často též k zahoření, což nekontrolovatelně zamořuje ovzduší a spodní vody, o plýtvání materiálově a energeticky využitelnými surovinami nemluvě. Na odběr odpadů ze spalování a čištění spalin bude uzavřena smlouva s osobou k této činnosti oprávněnou dle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., která bude vybrána na základě výběrového řízení v souladu se zákonem o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. před uvedením ZEVO Vráto do zkušebního provozu.

Dále stavební úřad uvádí, že Dokumentace EIA řeší nakládání s popílky dostatečně, jak vyplývá ze Stanoviska ministra: „*dokumentace EIA v kapitole B.III.3.2 popisuje nakládání s popílkem jako nebezpečným odpadem, který bude předáván oprávněné osobě k dalšímu nakládání s tím, že režim nakládání s popílkem je podrobně ošetřen příslušnými* ***právními předpisy na úseku odpadového hospodářství. Další vyhodnocení v této oblasti bude předmětem navazujícího řízení o vydání integrovaného povolení.*****“**

Z Dokumentace EIA (kapitola B.III.3.2) současně vyplývá, že zpracovatel dokumentace EIA neuvažuje s využitím škváry do silnic a chodníků a s využitím popílku při „sanačních zásazích“.

Nevypořádání připomínek k EIA

Stavební úřad není příslušným správním orgánem, který posuzuje správnost a závaznost stanoviska EIA. Pouze

je třeba připomenout, že přezkumem stanoviska EIA se zabýval ministr ŽP a rovněž byly předmětem rozsudku č.j. 65 A 3/2025-226 vydaným Krajským soudem Jihočeského kraje.

Připomínka k překračování limitu imisních koncentrací kancerogenního benzo[a]pyrenu
Připomínka k emisím a imisím látek obsahujících brom

V rámci této připomínky spolek Náš domov uvádí, že v rozptylové studii, která je přílohou č. 3.2 Dokumentaci EIA, chybí vyhodnocení vlivu emisních zdrojů na imisní situaci pro látky obsahující brom, tak, jak je zpracováno pro halogenované sloučeniny.

Stavební úřad odkazuje na závěry Stanoviska ministra: „*K námitce nedostatečného hodnocení zdravotních dopadů, zejména vlivů bromovaných dioxinů sděluji, že vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví byly v dokumentaci EIA vyhodnoceny MUDr. Bohumilem Havlem, držitelem osvědčení odborné způsobilosti pro posuzování vlivů na veřejné zdraví rozhodnutím Ministerstva zdravotnictví. V závěru hodnocení vlivů na veřejné zdraví je konstatováno, že realizace záměru přináší pro místní populaci prakticky nezměněný expoziční scénář imisím hluku a polutantů ovzduší, a tudíž lze ve výhledu očekávat, že se* ***stávající úroveň rizika poškození veřejného zdraví v daném území nezmění****. Pro eliminaci negativních vlivů v této oblasti jsou dále stanoveny podmínky závazného stanoviska EIA (včetně požadavku zahrnutí monitoringu emisí bromovaných dioxinů ve vyčištěných spalinách ze ZEVO vypouštěných do vzduchu s min. frekvencí monitorování 1 x za 6 měsíců při provozu záměru do žádosti o vydání navazujícího integrovaného povolení). Zařízení ZEVO bude vybaveno nejmodernějšími technologiemi čištění spalin dle BAT. Závazné stanovisko EIA dále obsahuje podmínky pro monitoring emisí a imisí, včetně podmínky č. 2 pro monitoring bromovaných dioxinů.“*

Připomínka k nesplnění podmínky výhřevnosti odpadu pro roštový kotel

Zařízení pro energetické využití odpadů ZEVO Vráto je založeno na osvědčené technologické koncepci umožňující využívat jak směsný komunální odpad (SKO), objemné odpady (OO), tak i ostatní energeticky využitelné odpady (OEVO, např. výměty z třídicích linek). Uvedené odpady budou přiváženy do ZEVO Vráto po silnici a po železnici. V ZEVO bude přivážený odpad meziskladován v zásobním bunkru odpadu o užitečném objemu cca 6000 m^3. Odpady v bunkru budou promíchávány a homogenizovány drapákovým jeřábem na předpokládanou výhřevnost homogenizované směsi odpadů ve výši 9 až 11 MJ/kg s tím, že roční průměrná výhřevnost se předpokládá ve výši cca 10 MJ/kg. Zavážení roštového topeniště homogenizovanou směsí odpadů bude prováděna drapákovým jeřábem přes plnící násypku napojenou na zavážecí šachtu. Směs odpadů bude následně postupovat šachtou a poté bude hydraulickými podavači dávkována do ohniště. Rozsah regulace termického a hmotného výkonu kotle je daný výkonným termickým diagramem v rozmezí výhřevnosti odpadu mezi 7 až 14 MJ/kg.

3. spolek T.G.M novevrato.cz

Spolek T.G.M.novevrato.cz dlouhodobě poukazuje na naddimenzovanou kapacitu plánované spalovny odpadů typu ZEVO, která je plánována v Českých Budějovicích. Spolek T.G.M. novevrato.cz aktivně a věcně podává konkrétní námitky a připomínky jak k procesu EIA, tak k dalším dokumentům týkajícím se záměru stavby a provozu zařízení. Spalovna odpadů typu ZEVO by měla stát v bezprostřední blízkosti našich domovů, 3 km od českobudějovického náměstí a bude mít negativní vliv na životní prostředí, kvalitu ovzduší, zdraví obyvatel a pohodu bydlení v území.

A. Plánovaná kapacita spalování KO v ZEVO Vráto

ZEVO Vráto má z pohledu ekonomické návratnosti plánovanou kapacitu spalovaného KO 160kt/ rok. Dle zákona 541/2020 Sb. je povinností České republiky postupně dosáhnout recyklačního cíle 65 % do roku 2035. V Jihočeském kraji může v roce 2030 vznikat něco přes 186 000 tun odpadů. Jelikož se počítá se svozem odpadu primárně z Jihočeského kraje a z přilehlých oblastí (Pelhřimovsko, Benešovsko, Příbramsko, Vlašimsko,..), mohla by celková kapacita odpadu představovat ročně až 243 000 tun. K recyklaci dle výše uvedeného bude určeno 156kt/rok a ke spálení zbyde 85kt/rok. Vzhledem ke skutečnosti, že se v Jihočeském kraji plánuje stavba dalších spaloven odpadu (dvě z nich t.č. již s kladným posouzením EIA: C-Energy v Plané nad Lužnicí a ZEVO Písek), namítáme, že plánovaná kapacita ZEVO Vráto je naddimenzovaná.

V dokumentu Žádosti o změnu integrovaného povolení je definováno, že dovážený odpad (160kt/rok) určený ke spálení bude **po vytřídění** recyklovatelných složek odpadu. Toto třídění je ale ponecháno na vlastnících odpadu (obce, města, občan), kde nemůže být doložena účinnost vytřízení. Z dat MŽP vyplývá, že v tzv. tříděném odpadu se nachází ještě kolem 40% odpadu, který může být recyklován. Tím je přehlížena hierarchie nakládání s odpady, která stanovuje, že před spalováním musí být maximalizována recyklace.

Z těchto důvodů **podáváme námitku k plánované kapacitě ZEVO Vráto a navrhujeme úpravu kapacity přijatého odpadu do ZEVO Vráto** v takovém množství, aby byly **splněny recyklační cíle dle zákona a nedocházelo k doplnění plánované kapacity dovozem odpadu z celé ČR a to i v kontextu celé republiky.** Dále považujeme za vhodné **doplnit vysvětlení,** jak bude zajištěno a důsledně kontrolováno**, že odpad svážený pro spalování je po vytřízení recyklovatelných složek odpadu.**

B. Svoz odpadu do ZEVO Vráto

V dokumentu Žádosti o změnu integrovaného povolení **není řešena podmínka** souhlasného stanoviska EIA (minimálně **1/3 odpadu dopravovaná po železnici**) a usnesení č. 662/2020 Rady města ČB pro Strategii pro zelené město - Dlouhodobou koncepci podnikatelské činnosti Teplárny České Budějovice, a. s., v letech 2020 – 2048, doplněnou o návrh dle usnesení Zastupitelstva města České Budějovice č.100/2020 ze dne 5. 6. 2020, **aby významná část pro ZEVO byla dopravována na místo určení po železnici**. Způsob dopravy odpadu dle dokumentu Žádosti o změnu integrovaného povolení je ponechán na původcích/vlastnících odpadu a není zřejmé, zda jsou o této podmínce a usnesení informováni a jak ji budou plnit či zda je tato podmínka vymahatelná.
Z těchto důvodů podáváme námitku **k doplnění plánu svozu odpadu do ZEVO Vráto po železnici a vyjasnění financování.**

C. Emise a imise látek obsahujících brom

V dokumentu Žádosti o změnu integrovaného povolení nesnižují plánované filtry TZL č. 1 a 2 a dvoustupňová pračka spalin emise látek obsahujících brom.
V Rozptylové studii-ZEVO Vráto České Budějovice chybí vyhodnocení vlivu emisních zdrojů na imisní situaci pro látky obsahující brom, tak, jak je zpracováno pro halogenované sloučeniny.
Z těchto důvodů podáváme námitku **k doplnění technologií snižujících bromované sloučeniny v emisích a doplnění pravidelného a pro veřejnost dostupného monitoringu.**

D. Emise a imise BaP

Dle Rozptylové studie-ZEVO Vráto České Budějovice se předpokládá, že na většině zájmového území vlivem plánovaných změn, reprezentovaných variantou 2030, dojde k **navýšení** příspěvku Teplárny České Budějovice k průměrným ročním imisním koncentracím benzo[a]pyrenu v řádu jednotek procent. Celková **výsledná koncentrace** už nyní překračuje a nadále bude překračovat v lokalitách v blízkosti významných dopravních komunikací imisní limit (1 ng.m-3). Toto je v rozporu se Zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší:§ 2 písm. k) a nebylo řádně posouzeno v EIA zpracované K. Vurmem a kol. (Vurm, Pilařová et al. 2021).
Z tohoto důvodu podáváme námitku dle uvedeného zákona § 9, příloha č.5 **k přijetí takových opatření, aby bylo imisního limitu BaP v dané lokalitě dosaženo a nebyla překračována.**

E. Nakládání s popílkem a struskou

V dokumentu Žádosti o změnu integrovaného povolení není uvedeno, jak bude nakládáno s popílkem a struskou. A to z pohledu místa skládkování a způsobu transportu.
Z tohoto důvodu požadujeme **doplnění způsobu transportu a nakládání s popílkem a struskou, které nebylo zohledněno v EIA** zpracované K. Vurmem a kol. (Vurm, Pilařová et al. 2021).

F. Podmínka výhřevnosti odpadu pro roštový kotel

Životnost ZEVO Vráto je plánovaná na dalších cca 20 let. Po splnění legislativních cílů oběhového hospodářství v letech 2028-2045 bude klesat výhřevnost odpadů, předpoklad je pod 6MJ/kg (zdroj: ČAOH) a to s rostoucí mírou recyklace. Tím nebude splněna podmínka provozu ZEVO Vráto pro roštový typ kotle, která je pro odpad s průměrnou výhřevností 10MJ/kg.
https://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/0734242X09351907 Článek "The effect of separate collection of municipal solid waste on the lower calorific value of the residual waste" od Paola S. Calabrò (2010, Waste Management & Research) analyzuje vliv třídění odpadu na výhřevnost komunálního odpadu po vytřídění. Studie ukazuje, že čím více recyklovatelných složek, zejména plastů a papíru, je z odpadu odstraněno, tím

více klesá jeho výhřevnost. Při vyšší míře separace se může výhřevnost snížit až o 21 %, protože v odpadu zůstává více organické hmoty s vysokým obsahem vlhkosti.
Výsledky studie potvrzují, že tento trend může vést k problémům ve spalovnách, které potřebují dostatečnou výhřevnost pro efektivní provoz. Nižší výhřevnost může snížit účinnost spalovacích kotlů, produkci páry a celkovou energetickou návratnost. V dlouhodobém horizontu hrozí, že spalovny nebudou ekonomicky udržitelné, což může vést k dovozu odpadu nebo nutnosti přidávání vysoce energetických materiálů.
Calabrò navrhuje model, který umožňuje predikovat vývoj výhřevnosti odpadu v různých scénářích třídění. Závěr studie je jasný – pokud se třídění odpadu bude zlepšovat, výhřevnost odpadu po vytřídění bude nadále klesat. To je klíčový faktor, který je třeba zohlednit při plánování spaloven, jinak hrozí jejich neefektivita a ekonomická neudržitelnost.
https://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/0734242X12448516
Studie analyzuje **Metro Vancouver (MV)** a ukazuje, že rostoucí míra recyklace papíru a plastů **negativně ovlivnila netto výhřevnost (NHV) komunálního odpadu (MSW)**.

- **Pokles výhřevnosti:** Zvýšení recyklace papíru a plastů v Metro Vancouveru o 50 % snížilo výhřevnost odpadu o **více než 8 %**.
- **Ekonomické dopady:** Tento pokles výhřevnosti znamenal potenciální **ztrátu až 2,3 milionu CAD ročně** pro plánovanou spalovnu s kapacitou 500 000 tun odpadu ročně.
- **Neslučitelnost recyklace a spalování:** Studie potvrzuje, že recyklace a energetické využití odpadu nejsou vždy kompatibilní. Zvýšená recyklace snižuje obsah spalitelného materiálu v odpadu a tím i efektivitu spaloven.
- **Predikce budoucí výhřevnosti:** Studie pracuje s historickými daty o složení odpadu a pomocí regresních modelů předpovídá další pokles NHV v případě zvýšení recyklace.

EU cílí na **zvýšení míry recyklace** (v roce 2035 by měla dosáhnout 65 % pro komunální odpad). To povede ke **snížení výhřevnosti odpadu** a ovlivní ekonomiku plánovaných spaloven. Podobný trend lze očekávat i v ČR, což znamená, že nové spalovny nemusí být dlouhodobě ekonomicky udržitelné.
Statutární město České Budějovice začátkem roku 2025 zavedlo v části Nové Vráto sběr odpadu typu door to door, jehož cílem je získat kvalitnější vytříděný *odpad* a zvýšit jeho objem. Tím přirozeně a v souladu s hiearchií nakládání s odpady aktivně snižujeme výhřevnost odpadu.

G. Ekonomická bilance dodávek tepla v Českých Budějovicích

Teplárna ČB dodává v současné době teplo pro 30 000 domácností (odhadem 60 000 obyvatel) a 400 podniků a institucí. Využívá k tomu teplovod z jaderné elektrárny Temelín, jehož realizace stála okolo 1,8miliardy, tímto zdrojem je ročně získáno 750TJ tepla. Druhým funkčním zdrojem tepla je spalování biomasy v areálu spalovny na Novohradské ulici – úprava kotle ze spalování uhlí na biomasu stála okolo 1,7miliardy (zdroj: TČB) a dodává okolo 130TJ tepla. Stavba spalovny ZEVO Vráto má stát kolem 7,8miliardy s předpokládanou dodávkou tepla 630TJ ročně.
Na základě výše uvedeného namítáme, že stavba ZEVO není z ekonomického hlediska odůvodnitelná.

VYPOŘÁDÁNÍ STAVEBNÍHO ÚŘADU S PŘIPOMÍNKAMI SPOLKU T.G.M novevrato.cz:

A) Plánovaná kapacita spalování KO v ZEVO Vráto

Skutečnost, že stavba není naddimenzovaná potvrzuje již výše několikrát citovaná svozová studie *(dostupné z:https://www.kraj-jihocesky.cz/jihocesky-kraj/koncepcni-materialy#svozova-studie-odpadu-do-zevo-v-jihoceskem-kraji)*. Do oblasti svozu energeticky využitelných odpadů pro stavbu byly mj. dle uvedené svozové studie zahrnuty obce Jihočeského kraje, z Kraje Vysočina obce s rozšířenou působností Pelhřimov, Pacov, Telč, Humpolec a Jihlava; z Plzeňského kraje obec s rozšířenou působností Horažďovice; a ze Středočeského kraje obce s rozšířenou působností Benešov, Sedlčany, Votice, Vlašim a Příbram. Celková bilance energeticky využitelných odpadů z uvedené svozové oblasti je 242 820 t/rok dostupných v době plánovaného zprovoznění ZEVO Vráto, tj. v roce 2029.

Stavební úřad dále k této námitce uvádí již výše popisované, a to že v roce 2020 byla zpracována studie proveditelnosti, ve které byly komplexně posouzeny varianty roční kapacity odpadu (SKO, OO, OEVO) o průměrné jmenovité výhřevnosti 10 MJ/kg spalovaného ve stavbě (konkrétně 109.000 t/rok, 135.000 t/rok; 150.000 t/rok a 160.000 t/rok). Z bilančního, technického, ekonomického i enviromentálního hlediska byla

vyhodnocena jako optimální varianta 160.000 t/rok. Ta pak byla rozpracována v navazujících dokumentacích (Dokumentace EIA, dokumentace pro územní řízení, dokumentace pro povolení stavby, dokumentace k žádosti o změnu integrovaného povolení výtopny Vráto atd.).

Ve stanovisku ministra k naddimenzované kapacitě stavby se uvádí: „*K námitkám naddimenzované kapacity a zohlednění dalších zařízení v Jihočeském kraji uvádím, že předmětem posuzování vlivů záměru na životní prostředí nebylo nastavení kapacity zařízení ani vyhodnocování dostupnosti odpadu v rámci Jihočeského kraje, ale posouzení, zda záměr s navrženou kapacitou 160 000 tun/rok může mít významně negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví, či nikoliv. Oznamovatel v dokumentaci uvedl, že kapacita byla stanovena na základě analýzy produkce odpadů v Jihočeském kraje a okolí, přičemž z hlediska posouzení vlivů zařízení je zásadní, že kotel ZEVO umožňuje trvalý provoz i při nižší kapacitě až 105 600 tun/rok, a to bez navýšení negativních vlivů záměru. Závazné stanoviska EIA v návaznosti na tuto skutečnost obsahuje podmínku č. 12, která stanovuje, že pokud nebude dostatek odpadů z České republiky, bude zařízení provozováno v přizpůsobeném rozsahu a nebudou dováženy odpady ze zahraničí. K námitce nezohlednění celkových kapacit ZEVO v České republice, možnému ohrožení plnění recyklačních cílů a nezohlednění nadbytečné kapacity ZEVO v Jihočeském kraji uvádím, že tyto otázky nejsou předmětem řízení o posuzování vlivů konkrétního záměru na životní prostředí podle zákona. Nad rámec výše uvedeného a zejména s ohledem na transparentnost řízení dokumentace EIA v kapitole B.I.5 zdůvodňuje potřebnost záměru z hlediska nakládání s odpady v Jihočeském kraji. Uvádí, že kapacita 160 000 t/rok odpovídá produkci směsného komunálního odpadu v kraji a je v souladu s Plánem odpadového hospodářství Jihočeského kraje.*“

B) Svoz odpadu do ZEVO Vráto

Stavební úřad k tomuto odkazuje na závěry ve Stanovisku ministra: „*Problematika dovozu odpadů a dopravní zátěže je v závazném stanovisku EIA řešena především podmínkami č. 13 a 14. Podmínka č. 13 ukládá ponechat možnost využití železnice pro dopravu minimálně jedné třetiny všech přijímaných odpadů a tuto variantu upřednostňovat před silniční dopravou, pokud to bude technicky možné. Podmínka č. 14 pak stanovuje, že silniční doprava odpadů bude vedena ulicí Okružní směrem ke kruhovému objezdu a dále mimo obytná území města, přičemž ulice Rudolfovská nebude touto dopravou dotčena (kromě vozidel, která již v lokalitě svoz provádějí). Dokumentace EIA obsahuje podrobnou dopravní studii, která analyzuje různé varianty dopravního napojení včetně využití železnice a vyhodnocuje jejich vlivy na životní prostředí a obyvatelstvo. Studie také navrhuje opatření pro minimalizaci negativních dopadů dopravy, jako je využití překladišť nebo optimalizace logistiky svozu odpadů. Souhrnně lze uvést, že dopravní zátěž spojená s provozem ZEVO bude minimalizována a nebude mít významný negativní vliv na obyvatelstvo či jednotlivé složky životního prostředí.*“

Námitce ohledně dopravy po železnici se navíc již věnoval ministr ve svém Stanovisku ministra: „*K další námitce Spolku Náš domov z.s. sděluji, že předmětem posuzování vlivů záměru na životní prostředí není nastavení konkrétních technických parametrů záměru, to se týká i koordinace nastavení provozu železniční vlečky pro případnou dopravu odpadu (vlečkový řád).* ***V napadeném závazném stanovisku jsou stanoveny podmínky č. 4 a 13, na základě kterých musí být zachována možnost dopravy po železnici****. Nejedná se o restriktivně formulovanou podmínku, neboť jak vyplývá z odůvodnění závazného stanoviska EIA, významně negativní vlivy v této oblasti nejsou předpokládány ani při výhradním využití silniční dopravy. Uvedené podmínky jsou tedy stanoveny s ohledem na možné zmírnění vlivů dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví (nikoliv nezbytnou eliminaci významně negativního vlivu).*“

Do oblasti svozu energeticky využitelných odpadů pro stavbu byly mj. dle svozové studie Jihočeského kraje zahrnuty obce Jihočeského kraje, z Kraje Vysočina obce s rozšířenou působností Pelhřimov, Pacov, Telč, Humpolec a Jihlava; z Plzeňského kraje obec s rozšířenou působností Horažďovice; a ze Středočeského kraje obce s rozšířenou působností Benešov, Sedlčany, Votice, Vlašim a Příbram. Celková bilance energeticky využitelných odpadů z uvedené svozové oblasti je 242 820 t/rok dostupných v době plánovaného zprovoznění ZEVO Vráto, tj. v roce 2029.

Odvoz odpadů ze spalování a čištění spalin ZEVO Vráto ve výši 16 nákladních vozidel za den v jednom směru, je v tabulce obsažené v Dokumentaci EIA popsán ve směru od okružní křižovatky k vrátnici stavby po silnici číslo II/634, tj. mimo Rudolfovskou ulici (viz příloha č. 3.7 Dokumentace EIA, a to konkrétně tabulka č. 8b) na straně 17 této dopravní studie). Dle dokumentace pro územní rozhodnutí a dle navazující projektové dokumentace pro povolení záměru, nebude hlavní obslužná doprava vedena směrem na ulici Rudolfovská. Zajištění bude řešeno dopravním opatřením a monitoringem dopravy.

C) Emise a imise látek obsahujících brom

Stavební úřad odkazuje na závěry Stanoviska ministra: „*K námitce nedostatečného hodnocení zdravotních dopadů, zejména vlivů bromovaných dioxinů sděluji, že vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví byly v dokumentaci EIA vyhodnoceny MUDr. Bohumilem Havlem, držitelem osvědčení odborné způsobilosti pro posuzování vlivů na veřejné zdraví rozhodnutím Ministerstva zdravotnictví. V závěru hodnocení vlivů na veřejné zdraví je konstatováno, že realizace záměru přináší pro místní populaci prakticky nezměněný expoziční scénář imisím hluku a polutantů ovzduší, a tudíž lze ve výhledu očekávat, že se* ***stávající úroveň rizika poškození veřejného zdraví v daném území nezmění****. Pro eliminaci negativních vlivů v této oblasti jsou dále stanoveny podmínky závazného stanoviska EIA (včetně požadavku zahrnutí monitoringu emisí bromovaných dioxinů ve vyčištěných spalinách ze ZEVO vypouštěných do vzduchu s min. frekvencí monitorování 1 x za 6 měsíců při provozu záměru do žádosti o vydání navazujícího integrovaného povolení).*“

„*K námitce produkce toxických látek se uvádí, že zařízení ZEVO bude vybaveno nejmodernějšími technologiemi čištění spalin dle BAT. Závazné stanovisko EIA dále obsahuje podmínky pro monitoring emisí a imisí, včetně podmínky č. 2 pro monitoring bromovaných dioxinů.*“

D) Emise a imise BaP

Tyto připomínky však již byly posouzeny Ministerstvem životního prostředí, a to v rámci sdělení ze dne 22. 11. 2024, č.j. MZP/2024/210/4009. Ministerstvo k imisnímu vlivu k překračování imisního limitu benzo[a]pyrenu uvedlo: „*Připomínka není dle názoru ministerstva důvodná. Problematika možné zátěže v této oblasti v důsledku provozu záměru byla v řízeních, která předcházela vydání závazného stanoviska EIA a závazného stanoviska, řešena v podrobnosti nad rámec požadavku příslušných právních předpisů a zcela v souladu s nejlepšími dostupnými technikami (BAT). Závazné stanovisko EIA obsahuje podmínku, podle které bude součástí žádosti k navazujícímu řízení (integrované povolení) plán imisního monitoringu okolí ZEVO se zaměřením na ZEVO (ve spolupráci s ČHMÚ), ve kterém budou zhodnoceny předpoklady přínosu tohoto monitoringu z hlediska eliminace možných negativních vlivů na ovzduší.*
Závazné stanovisko dále stanovuje přísné emisní limity pro polychlorované dibenzenodioxiny, dibenzofurany i polychlorované bifenyly – PCDD/F + PCB s dioxinovým efektem ve výši 0,060 nhTEQ/m³ a 0,040 nhTEQ/m³ pro PCDD/F při prokázání emisí PCB s dioxinovým efektem menším než 0,01 nhTEQ/m³. Pro tyto polutanty je stanoveno pravidelné jednorázové měření emisí každých 6 měsíců dle podmínky II.1.b). Zařízení je dále vybaveno speciálním DeNOx a DeDIOX reaktorem pro účinné odstranění těchto látek ze spalin. Tato Technologie společně s dalšími stupni čištění (tkaninové filtry, aktivní uhlí) představuje BAT, tedy nejlepší dostupnou techniku pro minimalizaci emisí dioxinů a podobných látek. Monitoring PCDD/F, PCB a dalších perzistentních organických polutantů není standardně vyžadován, jelikož dodržování stanovených emisních limitů a použití BAT technologií je dostatečnou zárukou minimalizace vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatel.“

E) Nakládání s popílkem a struskou

K jednotlivým odpadům je v Dokumentaci EIA uveden dostatek informací, které vycházejí ze skutečných vlastností odpadů produkovaných stovkami současných zařízení pro energetické využívání odpadů v České republice i Evropě. Popílek a zbytky z čištění spalin mají tato zařízení pro energetické využívání odpadů běžně zařazeny jako nebezpečný odpad a škvára jako ostatní odpad. To lze ověřit např. v Praze – ZEVO Malešice, v Plzni – ZEVO Plzeň a v Brně – SAKO Brno. Je přitom zřejmé, že zařízení pro energetické využívání odpadů samo odpady s nebezpečnými vlastnostmi nevytváří. Pouze účinně a kontrolovaně zachytává částice obsažené v běžných odpadech, koncentruje je a dále předává k jejich odborné likvidaci dle platné legislativy. S ohledem na zlepšování životního prostředí je tento přístup evidentně prospěšnější než letité ukládání odpadů na skládky, kde dochází ke tlení, často též k zahoření, což nekontrolovatelně zamořuje ovzduší a spodní vody, o plýtvání materiálově a energeticky využitelnými surovinami nemluvě. Na odběr odpadů ze spalování a čištění spalin bude uzavřena smlouva s osobou k této činnosti oprávněnou dle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., která bude vybrána na základě výběrového řízení v souladu se zákonem o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. před uvedením ZEVO Vráto do zkušebního provozu.

Dokumentace EIA řeší nakládání s popílky dostatečně, když podrobné řešení nebylo předmětem EIA, jak správně vyplývá ze Stanoviska ministra: „*dokumentace EIA v kapitole B.III.3.2 popisuje nakládání s popílkem jako nebezpečným odpadem, který bude předáván oprávněné osobě k dalšímu nakládání s tím, že režim nakládání s popílkem je podrobně ošetřen příslušnými právními předpisy na úseku odpadového hospodářství.*

Další vyhodnocení v této oblasti bude předmětem navazujícího řízení o vydání integrovaného povolení.“

Odvoz odpadů ze spalování a čištění spalin ZEVO Vráto ve výši 16 nákladních vozidel za den v jednom směru, je v tabulce obsažené v Dokumentaci EIA nadepsán ve směru od okružní křižovatky k vrátnici stavby po silnici číslo II/634, tj. **mimo Rudolfovskou ulici** (viz příloha č. 3.7 Dokumentace EIA, a to konkrétně tabulka č. 8b) na straně 17 této dopravní studie). Dle dokumentace pro územní rozhodnutí a dle navazující projektové dokumentace pro povolení záměru, nebude obslužná doprava vedena směrem na ulici Rudolfovská. Zajištění bude řešeno dopravním opatřením a monitoringem dopravy.

Z Dokumentace EIA (kapitola B.III.3.2) současně vyplývá, že zpracovatel dokumentace EIA neuvažuje s využitím škváry do silnic a chodníků a s využitím popílku při „sanačních zásazích“.

F) Podmínka výhřevnosti odpadu pro roštový kotel

Zařízení pro energetické využití odpadů ZEVO Vráto je založeno na osvědčené technologické koncepci umožňující využívat jak směsný komunální odpad (SKO), objemné odpady (OO), tak i ostatní energeticky využitelné odpady (OEVO, např. výměty z třídicích linek). Uvedené odpady budou přiváženy do ZEVO Vráto po silnici a po železnici. V ZEVO bude přivážený odpad meziskladován v zásobním bunkru odpadu o užitečném objemu cca 6000 m^3. Odpady v bunkru budou promíchávány a homogenizovány drapákovým jeřábem na předpokládanou výhřevnost homogenizované směsi odpadů ve výši 9 až 11 MJ/kg s tím, že roční průměrnou výhřevnost je předpokládána ve výši cca 10 MJ/kg. Zavážení roštového topeniště homogenizovanou směsí odpadů se děje drapákovým jeřábem přes plnící násypku napojenou na zavážecí šachtu. Směs odpadů postupuje šachtou a poté je hydraulickými podavači dávkována do ohniště. Rozsah regulace termického a hmotného výkonu kotle je daný výkonným termickým diagramem v rozmezí výhřevnosti odpadu mezi 7 až 14 MJ/kg.

G) Ekonomická bilance dodávek tepla v Českých Budějovicích

Spolek se ve svých připomínkách dále dotýká i finanční stránky projektu ZEVO Vráto a uvádí obecné informace. Celková ekonomika zařízení pro energetické využití odpadů je vždy ovlivněna řadou faktorů včetně volby kapacity optimální pro konkrétní lokalitu, struktury odpadů a zajištění stabilního odběru energií atd. Vcelku logicky lze dovodit, že v případě některé kombinace těchto technicko-energeticko-ekonomických parametrů může dokonce platit i souvztažnost, že čím více odpadu bude energeticky využíváno, tím menší zisk bude v zařízení dosažen. V rámci přípravných prací a studií stavebník zodpovědně ověřil různé varianty v rámci provedených citlivostních analýz a studií proveditelnosti.
Ekonomická bilance a finanční stránka záměru nesouvisí s řízením o povolení záměru stavby ZEVO Vráto.

4. <u>Hnutí DUHA, místní skupina České Budějovice</u>

Plánovaná kapacita zařízení na 160 000 tun je příliš naddimenzovaná, škodlivá pro život obyvatel místních i ze vzdálenějších oblastí Jihočeského kraje a nakonec i ekonomicky neúnosná. V Jihočeském kraji nebylo dostatečně využito kapacit předcházení vzniku odpadů, znovuvyužití a recyklace odpadů. Odpad do tohoto zařízení by se měl vozit výhradně vlakem. Toto není v předchozích správních řízeních a v řízení EIA upraveno.

Předimenzovanost spalovny bude nutit provozovatele k dovozu odpadu z jiných krajů, případně i z Rakouska. Kapacita spalovny by měla být jen taková, aby nezmizel tlak na materiálovou recyklaci. Spalování a energetické využívání odpadů nesmí být tak vysoké, aby v r. 2035 mohly být splněny recyklační cíle. Při spalování odpadu dojde ke zničení i toho, co by mělo sloužit k druhotnému využití odpadu.

Spalovny odpadů i ZEVO produkují mnoho toxických a karcinogenních látek jako jsou dioxiny, dimetylftalát, bromdichlorfenol, benzen, hexachlorbenzen, těžké kovy atd. Tyto látky poškozují imunitní a hormonální systém všech živočichů, včetně lidí. Dioxiny se sice mohou zachytit ve filtru, ale pak se i s popílkem může dostat jako stavební materiál na výstavbu silnic a na zásypy inženýrských sítí. Ministerstvo životního prostředí se chystá vydat vyhlášku pro možnost využití zbytkového materiálu pro takové stavby.

Dioxiny vznikají při hoření chlorovaných látek (např., halogenová rozpouštědla a další). Nikdy se nedá zabránit spalování různých nebezpečných plastů i jiných nebezpečných věcí.

Spalování odpadů je také nejdražší způsob jejich likvidace. Obyvatelé Jihočeského kraje by platili mnohem vyšší poplatky za odpady. Vždy je lepší předcházet vzniku odpadů, výrobky opravovat a dále využívat, odpady třídit a poté je recyklovat a dále využívat.

Energie získaná pálením odpadů je pouze zlomkem původní energie vložené do výroby toho, co se spálí. Profesor chemie ze St. Lawrence University v New Yorku Paul Connett mluví o pálení směsného odpadu jako o návratu do 19. století.

Hrozí dovážení odpadů z větších vzdáleností, protože spalovna musí mít neustále dostatek paliva-odpadů. Obyvatelé Nového Vráta by trpěli zvýšeným provozem nákladních automobilů, hlukem, prachem a zápachem. Musí být dováženy nejen odpady, ale i vyváženy spaliny.

Odpad spálením nezmizí, ale jedna třetina ho zůstane v podobě, strusky a popílku. Ty jsou tak toxické, že musí být vyváženy na skládky nebezpečného odpadu, pokud se nezvolí horší řešení tj. použití ve stavebnictví.

Zavedením spalování odpadů by společnost přestala minimalizovat množství odpadů, ustávalo by i třídění odpadů.

Pro provozování tohoto zařízení je potřeba platné integrované povolení. Je vydané nepravomocné rozhodnutí. Toto je ale napadeno několika odvoláními. Nejdříve by mělo být rozhodnuto o odvolání ve věci integrovaného povolení a až poté může být vydáno toto stavební povolení. Také je podaná žaloba proti územnímu rozhodnutí s žádostí o odkladný účinek.

Z těchto důvodů nesouhlasíme s podobou ZEVO Vráto.

VYPOŘÁDÁNÍ STAVEBNÍHO ÚŘADU S PŘIPOMÍNKAMI SPOLKU Hnutí DUHA:

Uvedené připomínky jsou totožné s podanými připomínkami ostatních výše uvedených spolků, proto se stavební úřad odkazuje na všechna jejich předchozí vypořádání.

SHRNUTÍ VYPOŘÁDÁNÍ STAVEBNÍHO ÚŘADUK PODANÝM NÁMITKÁM VŠECH SPOLKŮ:

Stavební úřad při posuzování připomínek se opíral o již vydaná rozhodnutí, sdělení a přezkoumání jiných správních úřadů, a to:

- Rozhodnutí Krajského úřadu Jihočeského kraje, Oddělení krajský stavební úřad, ze dne 20.1.2025, v právní moci dne 21.1.2025, kterým byl změněn výrok rozhodnutí Magistrátu města České Budějovice, stavebního úřadu, č. j. SU/4331/2023-36, značka SU/4331/2023 Lv, ze dne 21.05.2024
- Rozsudek Krajského soudu v Českých Budějovicích č.j. 65 A 3/2025-226 ze dne 21.05.2025
- Závazné stanovisko ministra životního prostředí k žádosti odvolacího správního orgánu o potvrzení či změnu závazného stanoviska ze dne 07.11.2024, č.j.: MZP/2024/290/1653
- Sdělení Ministerstva životního prostředí k opakované žádosti o vydání potvrzení nebo změny závazného stanoviska a poskytnutí součinnosti ze dne 22.11.2024, č.j.: MZP/2024/210/1009
- Potvrzení Ministerstva zdravotnictví ze dne 23.09.2024, č.j.: MZDR 26123/2024-4/OVZ závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích ze dne 18.07.2022, č.j.: KHSJC 18868/2022/HOK CB-CK
- Vyjádření Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích k žádosti o změnu integrovaného povolení ze dne 18.10.2024, č.j.: KHSJS 32960/2024/HOK CB-CK
- Vyjádření Ministerstva zdravotnictví k odvolání ke změně integrovaného povolení ze dne 25.02.2024, č.j.: MZDR 7831/2025-2/OVZ
- Závazné stanovisko k ověření změn záměru vydané Krajským úřadem Jihočeského kraje, Odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, Oddělení IPPC a EIA ze dne 07.04.2025, č.j.: KUJCK 44221/2025

Stavební úřad všechny podané připomínky řádně posoudil a dodává, že převážná většina z nich je zaměřena na ochranu životního prostředí a je směřována proti závaznému stanovisku EIA nebo proti změně integrovaného povolení. Kladné stanovisko EIA bylo řádným podkladem pro posouzení záměru.

Dále stavební úřad zdůrazňuje, že Stanovisko EIA bylo vydáno v souladu se zákonem o posuzování vlivů na životní prostředí. To mimo jiné znamená, že k záměru byla podle § 8 zákona o posuzování vlivů vypracována dokumentace, jejíž součástí byla řada podkladových studií. Dokumentace EIA byla veřejně projednána v souladu s § 17 zákona o EIA. Připomínky účastníků navazujícího řízení směřující proti závaznému stanovisku byly již několikrát

a) zohledněny již v Dokumentaci EIA;
b) diskutovány na veřejném projednání;
c) vypořádány ve Stanovisku EIA;
d) vypořádány ve Stanovisku Ministra.

Zařízení pro energetické využití odpadů ZEVO Vráto je založeno na osvědčené technologické koncepci umožňující využívat jak směsný komunální odpad (SKO), objemné odpady (OO), tak i ostatní energeticky využitelné odpady (OEVO, např. výměty z třídicích linek), a to zejména s důrazem na energetickou účinnost dle Přílohy č. 7 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Takové složení vstupních odpadů je zcela běžné v mnoha obdobných zařízení v Evropě i v České republice.

Projekt ZEVO Vráto je v souladu se strategickými dokumenty města České Budějovice i Jihočeského kraje (Plán odpadového hospodářství, Zásady územního rozvoje). Reálně realizace stavby směřuje k odklonu od skládkování využitelných odpadů a současně k ukončení spotřeby fosilních paliv, resp. k postupnému ukončení spalování hnědého uhlí, které se tradičně využívalo jako zdroj pro výrobu elektřiny a tepelné energie dodávané do vysokoúčinné soustavy zásobování teplem (SZTE) v Českých Budějovicích.

V Plánu odpadového hospodářství Jihočeského kraje na období 2016 až 2025 s výhledem do roku 2035 (aktualizace 2023) v němž je ve směrné části na straně 20 uvedeno: „Předpokladem je výstavba jednoho ZEVO o kapacitě nad 160 tis. t/rok energeticky využitelných odpadů, doplněného jedním nebo dvěma ZEVO menších kapacit.“ Směrná část Plánu odpadového hospodářství Jihočeského kraje na období 2016 až 2025 s výhledem do roku 2035 (aktualizace 2023) je dostupná na*: https://zp.kraj-jihocesky.cz/oddeleni/eia-sea-ippc-koncepce/koncepce-studie/plan-odpadoveho-hospodarstvi-jihoceskeho-kraje).*

Stavební úřad opětovně uvádí, že všechny připomínky, které byly podány výše citovanými spolky, již byly několikrát posouzeny či přezkoumány, v souvislosti s předchozí územním řízením, a to příslušnými nadřízenými orgány. Ve svém vypořádání jednotlivých připomínek se stavební úřad odkazuje též na rozsudek Krajského soudu v Českých Budějovicích č. j. 65 A 3/2025- 226 ze dne 21.05. 2025, kterým podanou žalobu proti rozhodnutí KÚ JČK ve věci územního rozhodnutí zamítl, a níže jsou citovány jeho závěry:

„Krajský soud došel k závěru, že žaloba není důvodná, a proto ji podle § 78 odst. 7 s. ř. s. zamítl. V závěru Krajský soud dodává, že záměr ZEVO Vráto má energetickým využitím odpadu a výrobou elektrické energie a tepla nahradit stávající tepelný zdroj Výtopna Vráto, kotel K21 o tepelném 55 65 A 3/2025 příkonu 49,9 MWt a současně v době uvedení ZEVO Vráto do trvalého provozu a dosažení požadovaného výkonu, tento záměr umožní Teplárně České Budějovice, a.s. i odstavení hnědouhelného kotle K11 o výkonu 117 MWt v Novohradské ulici v Českých Budějovicích. Je zjevné, že realizací tohoto záměru, který bude vystavěn na moderních technologiích a na technologii BAT pro spalování odpadu, bude možné odstavit z provozu stávající dosluhující technologie výroby tepla, které samy o sobě jistě životnímu prostředí nepřispívaly (spalování fosilních paliv). Jedna moderní technologie pro výrobu tepla, která zároveň umožní likvidaci značného množství SKO, nahradí dosavadní technologii pro výrobu tepla založenou na spalování fosilních paliv. Krajský soud hodnotí kladně, že realizací nového záměru dojde k odstavení dosavadní technologie na spalování fosilních paliv a že zde nebudou fungovat obě tato zařízení dlouhodobě vedle sebe“.

Stavební úřad na základě výše uvedeného považuje všechny opakující se připomínky všech spolků, které se přihlásily do řízení, a které byly různými správními úřady již několikrát vypořádány, i v tomto řízení za nedůvodné.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

V průběhu řízení nebyly uplatněny žádné připomínky veřejnosti.

Závěr:

Stavební úřad posoudil předloženou žádost o povolení záměru a zjistil, že povolením stavebního záměru nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Stavební záměr je v souladu s požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy, s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu, i s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení.

Dokumentace pro vydání rozhodnutí o povolení záměru splňuje požadavky na výstavbu.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily schválení stavebního záměru. Vzhledem k výše uvedenému stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí a za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení podáním učiněným u Dopravního a energetického stavebního úřadu, nábř. Ludvíka Svobody 1222,110 00 Praha 1. O odvolání rozhoduje Ministerstvo průmyslu a obchodu.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu nepřípustné. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Podle § 226 odst. 1 a 2 stavebního zákona:

- Je-li odvolání podáno účastníkem řízení, který udělil souhlas s povolením záměru, odvolací správní orgán nepřihlíží k části obsahu odvolání, která směřuje proti tomu, s čím účastník řízení souhlasil.
- Odvolací správní orgán nepřihlíží k odvolacím námitkám, které mohl odvolatel uplatnit dříve. Odvolací správní orgán dále nepřihlíží k části obsahu odvolání, které bylo podáno odvolatelem, který je stranou plánovací smlouvy, pokud je obsah odvolání v rozporu s tím, k čemu se odvolatel v plánovací smlouvě zavázal. Odvolací správní orgán dále nepřihlíží k části obsahu odvolání, které bylo podáno odvolatelem, který je účastníkem řízení podle § 182 písm. e), v rozsahu, v jakém se projednávaný záměr nedotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle tohoto zákona.

Dotčená veřejnost uvedená v ustanovení § 3 písm. i) bodě 2 zákona o EIA, (tj. právnická osoba soukromého práva, jejíž předmětem činnosti je podle zakladatelského právního jednání ochrana životního prostředí nebo veřejného zdraví, a jejímž hlavní činností není podnikání nebo jiná výdělečná činnost, která vznikla alespoň 3 roky před dnem zveřejnění informací o navazujícím řízení podle ustanovení § 9b odst. 1 zákona o EIA, případně před dnem vydání rozhodnutí podle ustanovení § 7 odst. 6 zákona o EIA, nebo kterou podporuje svými podpisy nejméně 200 osob) může podat odvolání i v případě, že nebyla účastníkem řízení v prvním stupni. Podle ustanovení § 9c odst. 5 zákona o EIA je třeba splnění podmínek podle ustanovení § 3 písm. i)

bodě 2 zákona o EIA doložit v odvolání (prokázat tento tvrzený status ve smyslu ustanovení § 52 správního řádu).

V případě doložení podporující podpisové listiny se podle ustanovení § 9e zákona EIA v jejím záhlaví a na každém očíslovaném podpisovém archu uvede alespoň název záměru a skutečnost, že listina je určena na podporu a) podání písemného oznámení, kterým se dotčená veřejnost přihlašuje k účasti v řízení, nebo b) odvolání proti tomuto rozhodnutí; každá osoba podporující podání písemného oznámení nebo odvolání uvede na podpisový arch své jméno, datum narození a adresu místa pobytu a připojí vlastnoruční podpis. Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu průmyslu a obchodu podáním u zdejšího správního orgánu.

Podle § 2 odst. 8 zákona o urychlení, k odstranění vad námitek, odvolání podaných po lhůtě stanovené pro jejich podání právním předpisem, podle kterého se podávají, se nepřihlíží. To platí i pro žaloby proti rozhodnutím vydaným v řízeních podle věty první i pro opravné prostředky proti rozhodnutím o těchto žalobách. Správní orgán a soud k odstranění nedostatků podání nevyzývá.

Podle § 2 odst. 9 zákona o urychlení neobsahuje-li odvolání proti rozhodnutí vydanému v řízení podle § 1 liniového zákona údaj o tom, v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, k odstranění tohoto nedostatku správní orgán odvolatele nevyzývá. Neodstranil-li odvolatel tento nedostatek před uplynutím lhůty pro podání odvolání, přezkoumává odvolací správní orgán pouze soulad napadeného rozhodnutí a řízení, které vydání rozhodnutí předcházelo, s právními předpisy.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci povolení záměru zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního rozhodnutí; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení záměru nenabude právní moci. Povolení záměru pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy povolení nabylo právní moci nebo pokud obdrží stavební úřad oznámení stavebníka od upuštění provedení povolovaného záměru.

V případě vyhrazené stavby, včetně staveb souvisejících, povolení nepozbývá platnosti, bylo-li provádění stavby zahájeno v době jeho platnosti.

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podepisující:	**Ing. Petr Kolačkovský**
Organizace:	Dopravní a energetický stavební úřad
Sériové č. cert.:	23642282
Vydavatel cert.:	PostSignum Qualified CA 4
Datum a čas:	22.07.2025 10:31:20
Důvod:	
Místo:	

Ing. Zdeňka F i a l o v á
ředitelka odboru energetických staveb

Upozornění pro stavebníka:

1. Při stavbě budou důsledně dodržována ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, v platném znění;
2. V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
3. Při provádění stavby je nutno dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob na staveništi, zejména na dodržení požadavku nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění, a nařízení vlády

č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění;

4. S odpady, které vzniknou v průběhu stavby je nutno nakládat v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. V souvislosti se vznikem stavebních a demoličních odpadů je nutno dodržovat povinnosti uvedené v § 15 tohoto zákona, např. povinnost sepsání smlouvy o zajištění předání stavebních a demoličních odpadů ze stavby před zahájením prací, v maximální možné míře zajistit opětovné použití a recyklaci, v případě kontroly prokázat kontrolnímu orgánu, že předal odpad v odpovídajícím množství v souladu se zákonem o odpadech;
5. Podle § 160 odst.2 stavebního zákona je stavebník v případě stavby, zařízení nebo terénní úpravy podléhající povolení podle tohoto zákona povinen:
   a) před zahájením stavby zajistit vypracování dokumentace pro provádění stavby, s výjimkou jednoduchých staveb uvedených v odstavci 1 písm. c) a e) až p) a odstavci 2 přílohy č. 2 k tomuto zákonu,
   b) před zahájením stavby opatřit souhlas orgánu státního požárního dozoru k dokumentaci pro provádění stavby, je-li vyžadován jiným právním předpisem,
   c) oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení provádění nebo odstraňování stavby, zařízení nebo terénní úpravy, název a sídlo stavebního podnikatele, který je bude provádět nebo odstraňovat, u stavby prováděné nebo odstraňované svépomocí jméno a příjmení stavbyvedoucího, nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor, a změny v těchto skutečnostech oznámit neprodleně stavebnímu úřadu,
   d) před zahájením provádění nebo odstraňování stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek obsahující identifikační údaje o stavbě a ponechat jej tam až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního rozhodnutí, nebo do jejího odstranění; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku,
   e) zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace pro povolení stavby a dokumentace pro provádění stavby, popřípadě ověřená dokumentace pro odstranění stavby, a všechny doklady týkající se prováděné nebo odstraňované stavby, popřípadě jejich kopie,
   f) ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby stanovené v podmínkách povolení za účelem provedení kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídky se zúčastnit,
   g) oznámit stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu,
   h) při výstavbě, nejpozději k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí, pokud jiný právní předpis nestanoví jinak, opatřit průkaz energetické náročnosti budovy, je-li vyžadován jiným právním předpisem.
6. Podle § 161 odst. 1 stavebního zákona je od zahájení stavby do jejího dokončení stavebník povinen zabezpečit uchování všech povinných dokladů a dokumentací uvedených v § 167 písm. c) a d) stavebního zákona a není-li současně vlastníkem stavby, je povinen je předat vlastníku stavby nejpozději po dokončení nebo kolaudaci stavby.
7. Podle § 161 odst.3 stavebního zákona je při provádění vyhrazených staveb stavebník povinen vždy zajistit dozor projektanta.
8. V případě, že v průběhu provádění stavby dojde ke změně stavby před jejím dokončením s dopadem na její energetickou náročnost oproti projektové dokumentaci pro vydání povolení záměru je třeba upozornit, na platnost ustanovení § 7 odst. 1 zákona č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií.

Upozornění pro zhotovitele podle ust. § 163 stavebního zákona:

1. Zhotovitel je povinen
   a) dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, zařízení nebo terénní úpravy; přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku i šetrnost k sousedství,
   b) zajistit vytyčení prostorové polohy stavby v souladu s ověřenou dokumentací pro povolení záměru a dokumentací pro provádění stavby,
   c) zajistit při provádění nebo odstraňování stavby, zařízení nebo terénní úpravy stavbyvedoucího nebo stavební dozor,

d) zajistit při provádění nebo odstraňování stavby, zařízení nebo terénní úpravy dodržení požadavků na výstavbu, popřípadě technických předpisů a technických norem, které souvisí s vlastním prováděním nebo odstraňováním stavby, zařízení nebo terénní úpravy,
e) ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, zařízení nebo terénní úpravě, které ohrožují životy a zdraví osob nebo zvířat anebo bezpečnost stavby, zařízení nebo terénní úpravy,
f) zajistit při provádění nebo odstraňování stavby, zařízení nebo terénní úpravy provedení a vyhodnocení zkoušek a měření stanovených jinými právními předpisy.

2. Zhotovitel je při provádění nebo odstraňování stavby, zařízení nebo terénní úpravy podléhajícím povolení podle stavebního zákona dále povinen
a) provádět nebo odstraňovat stavbu, zařízení nebo terénní úpravu v souladu s rozhodnutím stavebního úřadu, ověřenou dokumentací pro povolení záměru a dokumentací pro provádění stavby nebo dokumentací pro odstranění stavby,
b) zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících z jiných právních předpisů,
c) zajistit, aby práce na stavbě, jejím odstranění nebo terénní úpravě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly pouze osoby, které jsou držiteli takového oprávnění,
d) vést stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě.

Příloha pro stavebníka:

1x ověřená PD
1x štítek „Stavba povolena“

Příloha bude stavebníkovi zaslána po dni nabytí právní moci povolení záměru.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů položky 18 odst. 1 písm. b) ve výši 10 000 Kč byl zaplacen.

Obdrží - doručováno dle ustanovení § 2 odst. 6 zákona č. 416/2009 Sb. (zákon o urychlení):

doručení jednotlivě

účastník řízení podle § 182 písm. a) stavebního zákona:
AS CHEMOPRAG, a.s., **IDDS: 5v5ucc2**
sídlo: Na Babě 1526/35, 160 00 Praha 6 - Dejvice
zastoupení pro ZEVO Vráto, a.s., Okružní 632, České Budějovice 4, 370 01 České Budějovice 1

účastník řízení podle § 182 písm. b) stavebního zákona:
Statutární město České Budějovice, **IDDS: kjgb4yx**
sídlo: nám. Přemysla Otakara II. 1/1, České Budějovice 1, 370 01 České Budějovice

dotčené orgány:
Ministerstvo životního prostředí ČR, **IDDS: 9gsaax4**
odbor výkonu státní správy II
sídlo: Vršovická 1442/65, Vršovice, 100 00 Praha 10

Krajský úřad Jihočeského kraje **IDDS: kdib3rr**
odbor dopravy a silničního hospodářství
odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví
sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice
Magistrát města České Budějovice, **IDDS: kjgb4yx**
odbor ochrany životního prostředí
odbor správy veřejných statků
odbor dopravy a silničního hospodářství
sídlo: nám. Přemysla Otakara II. 1/1, České Budějovice 1, 370 01 České Budějovice
Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, územní odbor České Budějovice **IDDS: eb8ai73**
sídlo: Lannova tř. 193/26, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice
Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, krajské ředitelství, územní odbor České Budějovice, **IDDS: ph9aiu3**
sídlo: Pražská tř. 2666/52b, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice
Státní úřad inspekce práce, Oblastní inspektorát práce pro Jihočeský kraj a Vysočinu, **IDDS: n7wefgn**
sídlo: Vodní 1629/21, České Budějovice 5, 370 06 České Budějovice
Státní energetická inspekce, Územní inspektorát pro Jihočeský kraj a Kraj Vysočina, **IDDS: hq2aev4**
sídlo: Lipenská č.p. 17, 370 01 České Budějovice
DESÚ, samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví, zde

<u>doručení veřejnou vyhláškou:</u>

účastník řízení podle § 182 písm. c) stavebního zákona:
Statutární město České Budějovice, **IDDS: kjgb4yx**
sídlo: nám. Přemysla Otakara II. 1/1, České Budějovice 1, 370 01 České Budějovice
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, IDDS: **cadk8eb**
sídlo: Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice
České Radiokomunikace a.s., IDDS: **g74ug4f**
sídlo: Skokanská 2117/1, Břevnov, 169 00 Praha 6
Teplárna České Budějovice, a.s., IDDS: **gnxgmn8**
sídlo: Novohradská 398/32, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice
CETIN a.s., **IDDS: qa7425t**
sídlo: Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 - Libeň
EG.D Distribuce, s.r.o., **IDDS: b4gxki9**
sídlo: Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2,
T-Mobile Czech Republic a.s., **IDDS: ygwch5i**
sídlo: Tomíčkova 2144/1, Chodov, 148 00 Praha 4
ČEVAK, a.s., **IDDS: 3ndg7rf**
sídlo: Severní 2264/8, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice
Povodí Vltavy, s.p., závod Horní Vltava, **IDDS: gg4t8hf**
sídlo: Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 - Smíchov
LuckyNet s r.o, Praha, **IDDS: t7wi89v**
sídlo: Žižkova tř. 1321/1, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice
MIRANET CZECH s. r.o., **IDDS: w8fv53x**
sídlo: Dobrovodská 121/16, České Budějovice 5, 370 06 České Budějovice
GAS Distribution s.r.o., Provoz sítě ZP, **IDDS: 3a7xkhh**
sídlo: Vrbenská 2769/2, České Budějovice 5, 370 01 České Budějovice
Dopravní podnik města České Budějovice, **IDDS: inndrmj**
sídlo: Novohradská 738/40, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice
Jihočeské letiště České Budějovice a.s., **IDDS: rj7entm**
sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice

Arnika – program Toxické látky a odpady, z.s., **IDDS: 8naewsp**
sídlo: Seifertova 327/85, Žižkov, 130 00 Praha 3
Hnutí DUHA České Budějovice, **IDDS: hpx8md6**
sídlo: Dlouhá 134, 382 41 Kaplice
Náš domov z.s., **IDDS: yxsb2ax**
sídlo: Na staré cestě 252/8, 37371 Rudolfov
Spolek T.G.M. novevrato.cz**, IDDS: zjr4p2x**
sídlo: Hlinská 580/9a, České Budějovice 4, 370 01 České Budějovice

dalším dotčeným osobám, tj. účastníkům stavebního řízení podle ustanovení § 182 písm. d) a e) stavebního zákona a podle ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu (účastníci řízení jsou identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru):

pozemek parc. č. 1115, 1118/1, 1118/10, 11118/19, 1118/24, 1118/28, 1118/32, 1118/43, 1118/44, 1118/47, 1118/77, 1119/1, 1119/2, 1132, 1134/6, 1895/1, 1896/1, 1897, 1909, 1910/1, 1910/2, 1910/10, 1910/21 v katastrálním území České Budějovice 4.

na vědomí:
AS CHEMOPRAG, a.s., (hlavní projektant): **IDDS: 5v5ucc2**
sídlo: Na Babě 1526/35, 160 00 Praha 6 - Dejvice
Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, **IDDS: agzai3c**
sídlo: Na Sadech 1858/25, České Budějovice 3, 370 01 České Budějovice
NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., krajská organizace Jihočeského kraje, **IDDS: 5ec62h6**
sídlo: Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava

zveřejnění na úřední desce:
Dopravní a energetický stavební úřad, nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
Magistrát města České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, České Budějovice 1, 370 01 České Budějovice

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce.

Vyvěšeno dne: …… Sejmuto dne: ……