



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
Americká 1139/1 , Plzeň 3, 301 00

SPIS. ZN.: SZ DESU/000024/25
Č.J.: DESU/123/032546/25
VYŘIZUJE: Ing. Tomáš Wirland
TEL.: 602 693 308
E-MAIL: tomas.wirland@desu.gov.cz
DATUM: 10.12.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ STAVBY

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost ze dne 18. 12. 2024 stavebního zákona, kterou podala Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha 1, kterou zastupuje SUDOP Praha a.s., IČO 25793349, Olšanská č.p. 2643/1a, 130 80 Praha 3-Žižkov (dále jen „stavebník“), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona:

I.

Podle § 195 a v souladu s § 197 a 211 stavebního zákona a v souladu § 7 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“)

p o v o l u j e

stavbu:

Modernizace trati Plzeň-Domažlice, 1.stavba - TNS Skvrňany

v rozsahu:

TECHNOLOGICKÁ ČÁST (PS)

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.1 Místní kabelizace

PS 1-02-12 TNS Plzeň Skvrňany, místní kabelizace

D.1.2.4 Elektronická požární a zabezpečovací signalizace

PS 1-02-45 TNS Plzeň Skvrňany, PZTS a ZPDP

PS 1-02-46 TNS Plzeň Skvrňany, kamerový systém

D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

PS 1-02-53 TNS Plzeň Skvrňany - Rozvodna ČEZ, přípojný optický kabel

PS 1-02-54 TNS Plzeň Skvrňany, přípojný optický kabel

D.1.2.7 Jiné sdělovací zařízení

PS 1-02-91 TNS Plzeň Skvrňany, sdělovací zařízení

D.1.2.8 Přenosový systém

PS 6-02-93 TNS Plzeň Skvrňany, přenosový systém

D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy

PS 6-02-94 TNS Plzeň Skvrňany, DDTS ŽDC

PS 1-02-95 TNS Plzeň Skvrňany, komunikace - část ČEZ Distribuce

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)**

PS 1-06-03 TNS Plzeň Skvrňany, DŘT

PS 6-06-02 TNS Plzeň Skvrňany, ED Plzeň, doplnění DŘT

D.1.3.2 Technologie rozvoden VVN/VN (energetika)

PS 1-04-01 TNS Plzeň Skvrňany, rozvodna 110 kV, technologie

PS 1-04-02 TNS Plzeň Skvrňany, rozvodna 110 kV, systém kontroly a řízení

PS 1-04-03 TNS Plzeň Skvrňany, stanoviště transformátorů 110/27 kV, technologie

D.1.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

PS 1-04-07 TNS Plzeň Skvrňany, rozvodna 25 kV, technologie

PS 1-04-08 TNS Plzeň Skvrňany, filtračně kompenzační zařízení, technologie

PS 1-04-09 TNS Plzeň Skvrňany, vlastní spotřeba, technologie

PS 1-04-10 TNS Plzeň Skvrňany, měničový blok, technologie

PS 1-04-11 TNS Plzeň Skvrňany, ZZEE

D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

PS 1-04-06 TNS Plzeň Skvrňany, TS 22/0,4 kV, technologie

PS 1-04-12 TNS Plzeň Skvrňany, rozpínací stanice 22 kV, technologie, část SŽ

PS 1-04-13 TNS Plzeň Skvrňany, rozpínací stanice 22 kV, technologie, část ČEZ Distribuce

STAVEBNÍ ČÁST (SO)**D.2 Stavební část****D.2.1 Inženýrské objekty****D.2.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 6-83-02 Plzeň - Stod, kácení a náhradní výsadba

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)**D.2.1.5.3 Úpravy, přeložky VN, NN**

SO 1-73-95 TNS Plzeň Skvrňany, přeložka VO

SO 1-73-96 Přeložka kabelového vedení NN ČEZ ELU3 TS22 Domažlická

D.2.1.6 Potrubní vedení**D.2.1.6.1 Potrubní vedení (voda)**

SO 1-71-02 TNS Plzeň Skvrňany, vodovodní přípojka

D.2.1.6.2 Potrubní vedení (kanalizace)

SO 1-70-01 TNS Plzeň Skvrňany, kanalizační přípojka

SO 1-70-02 TNS Plzeň Skvrňany, dešťová kanalizace

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 1-30-03 TNS Plzeň Skvrňany, přístupová komunikace

SO 1-30-04 TNS Plzeň Skvrňany, zpevněné plochy

SO 1-30-05 TNS Plzeň Skvrňany, úpravy stávajících komunikací

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 1-44-01 TNS Plzeň Skvrňany, ochrana kabelu 110 kV

D.2.1.10 Protihlukové objekty

SO 1-50-02 TNS Plzeň Skvrňany, protihluková opatření

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů**D.2.2.1 Pozemní objekty budov**

SO 1-40-04 TNS Plzeň Skvrňany, rozpínací stanice

D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení

SO 1-42-02 TNS Plzeň Skvrňany, oplocení

D.2.3 Trakční a energetická zařízení**D.2.3.1 Trakční vedení**

SO 9-60-03 TNS Plzeň Skvrňany, připojení napájecího vedení

SO 9-60-04 TNS Plzeň Skvrňany, připojení zpětného vedení

D.2.3.2 Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) – stavební část

SO 1-40-03 TNS Plzeň Skvrňany, budova TNS

D.2.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 1-62-06 TNS Plzeň Skvrňany, přípojka vn pro vlastní spotřebu napájecí stanice

SO 1-62-07 TNS Plzeň Skvrňany, venkovní rozvody nn a osvětlení

SO 1-62-08 TNS Plzeň Skvrňany, napájecí stanice, dálkové ovládání úsekových odpojovačů

SO 1-62-09 TNS Plzeň Skvrňany, připojení vedení 110 kV

SO 1-62-10 TNS Plzeň Skvrňany, úprava osvětlení zastávky Plzeň Skvrňany

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 1-61-02 TNS Plzeň Skvrňany, ukolejnění vodivých konstrukcí

D.2.3.8 Vnější uzemnění

SO 1-65-02 TNS Plzeň Skvrňany, vnější uzemnění

SO 1-65-03 TNS Plzeň Skvrňany, rozpínací stanice, vnější uzemnění

(dále jen "záměr")

Umístění stavby:**Trvalý zábor**

Stavba je navržena na pozemcích parc. č. 9015, 9016, 9019, 9020/1, 9020/2, 9022, 9029, 9049/1, 10501/5, 10501/7, 10502/8, 10502/9, 10502/10, 10502/11, 10502/12, 10503/4, 10503/5, 10503/6, 10580/1, 10580/2, 10580/3, 10580/5, 10580/6, 10580/8 v k.ú. Plzeň, parc. č. 545/28, 2535/12, 2618/19, 2618/21 v k.ú. Skvrňany.

Dočasný zábor

na pozemcích parc. č.:

8974/16, 8974/35, 8985/1, 8985/75, 8985/91, 9008, 9009/1, 9009/2, 10501/1 v k.ú. Plzeň

Popis stavby:

Stavba **Modernizace trati Plzeň-Domažlice, 1.stavba - TNS Skvrňany** je jednou z etap záměru Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně). Stavba TNS Skvrňany bude sloužit k napájení železniční soustavy od železničního uzlu Plzeň, přes Stod až po další plánovanou TNS v Domažlicích, včetně odbočné větve přes Nýřany směrem na Heřmanovu Huť střídavým napětím 25 kV 50 Hz.

TECHNOLOGICKÁ ČÁST (PS)**D.1.2 Železniční sdělovací zařízení****D.1.2.1 Místní kabelizace****PS 1-02-12 TNS Plzeň Skvrňany, místní kabelizace**

V prostoru TNS Plzeň Skvrňany bude vystavěna nová místní kabelizace. V obvodu TNS Plzeň Skvrňany budou položeny nové trubky HDPE 40/33 mezi jednotlivými určenými objekty. Do těchto HDPE trubek 40/33 budou následně zafouknuty nové místní optické kabely. HDPE trubky budou ukončeny po vstupu do určených objektů a nové místní optické kabely budou ukončeny v nových optických rozvaděcích. Nové optické rozvaděče budou umístěny do nových skříní 19" nebo např. na stěnách v jednotlivých objektech.

Budou též položeny nové HDPE trubky z TNS Plzeň Skvrňany směrem k postům kamerového systému a společně s těmito HDPE trubkami budou položeny nové silové kabely pro napájení jednotlivých kamer kamerového systému.

D.1.2.4 Elektronická požární a zabezpečovací signalizace**PS 1-02-45 TNS Plzeň Skvrňany, PZTS a ZPDP**

Systém PZTS

V rámci tohoto PS dojde k vybudování poplachového zabezpečovacího a tísňového systému PZTS v novém objektu TNS Plzeň Skvrňany včetně objektu rozpínací stanice 22kV. Zajištění objektů bude provedeno jako dvojestupňové (plášťová ochrana, prostorová ochrana). Pro plášťovou ochranu se navrhuje zajistit vstupní dveře do hlídaného prostoru objektu dveřními magnetickými kontakty v lehkém nebo v těžkém provedení. Prostorové zajištění střežených objektů budou zajišťovat prostorová duální čidla. Duální čidlo je kombinací čidla PIR (infrapasivního) s čidlem MW (mikrovlnným). Zabezpečovací ústředna PZTS bude umístěna ve sdělovací místnosti. Součástí ústředny bude i napájecí zálohovaný zdroj s možností dobíjení. Ústředna bude napájena ze sítě 230V/50Hz. Pro ovládání ústředny budou ústředny doplněny o řídicí moduly pro připojení bezkontaktních čteček s možností identifikace přes služební průkazy Správy železnic. Čtečky budou umístěny v blízkosti ovládacích klávesnic. Musí také umožnit napojení na centrální databázi uživatelů.

Čidla budou umístěna tak, aby byla zajištěna především plášťová ochrana objektu (okna, dveře atd.) a doplněna o ochranu vnitřních prostorů. Ústředny se navrhuje připojit pomocí technologické datové sítě a přenosového systému na dohledové pracoviště DDTS ŽDC. V objektu rozpínací stanice 22kV budou pro detekci požáru ve vybraných místnostech umístěné opticko-teplotní (multisenzorové) hlásiče, které budou připojeny na ústřednu PZTS. Veškeré přenosy a sběr dat bude navrženo v souladu s technickou specifikací TS 2/2008-ZSE „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty“ (v platném znění).

Systém ZPDP

Pro detekci vzniku požáru bude v objektu TNS Plzeň Skvrňany vybudován samostatný systém ZPDP (zařízení pro detekci požáru). Ústředna ZPDP bude umístěna v místnosti Velínu. Navržený adresovatelný systém bude obsahovat ústřednu ZPDP, samočinné adresovatelné multisenzorové hlásiče, teplotní hlásiče, adresovatelné tlačítkové hlásiče, akustické signalizační prvky, objektové přenosové zařízení.

Ústředna ZPDP bude připojena rozhraním Ethernet s dohledovým pracovištěm DŽDC (klientské pracoviště DDTS). V dohledovém pracovišti bude zajištěna trvalá, nepřetržitá 24 hodinová služba. V závislosti na vzniku požáru bude ústředna ZPDP v jednotlivých objektech ovládat vybraná zařízení dle PBŘ a příslušných norem.

Veškeré přenosy a sběr dat bude navrženo v souladu s technickou specifikací TS 2/2008-ZSE „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty“ v platném znění (viz obecně ke sdělovacímu zařízení)

PS 1-02-46 TNS Plzeň Skvrňany, kamerový systém

V rámci tohoto PS se navrhuje vizuální kontrola pomocí IP kamerového systému. Kamerovým systémem se navrhuje monitorovat:

- Plášťová ochrana objektu – sledování vstupů do objektu (kamery VSS)
- Sledování okolního areálu a vjezdové brány (kamery VSS)
- Monitorování vnitřní technologie (kamery SEE)

Kamery budou umístěny na objektu, uvnitř objektu a v areálu na samostatném stožáru. Kamery se navrhuje barevné s možností přechodu v nočních hodinách na černobílý provoz (funkce den/noc) s kompresí H.265 nebo novější.

Dohled nad kamerami SEE bude zajištěn z příslušného ED Správy železnic. Dohled nad bezpečnostními kamerami VSS bude z příslušného klienta VSS. Pro ukládání záznamu z jednotlivých kamer bude využito nové uložení kamerového systému, které se navrhuje umístit do objektu TNS. Pro ukládání záběrů z kamer VSS bude využito uložení v TB Nová Hospoda.

Z hlediska ukládání záznamu je nutné respektovat obecné nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR) a směrnici SŽDC SM97 o ochraně osobních údajů pro provoz kamerových systémů se záznamovým zařízením. Jde především o:

- Oprávnění přístupu k datům, nahlížení do záznamů a sledování on-line;
- Dobu uchovávání záznamů – max. 168 hodin;
- Vymaskování záběrů objektů (vhodnou ergonomickou barvou), které nejsou v majetku Správy železnic a ČD;
- Vybavení sledovaných prostor jednotnými informačními tabulkami schváleného vzoru.

Veškeré přenosy a sběr dat bude navrženo v souladu s technickou specifikací TS 2/2008-ZSE „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty“ v platném znění (viz obecně ke sdělovacímu zařízení).

Zřízení kamerových systémů a vytvoření podmínek pro jejich provozování včetně zpracování osobních údajů podle technických specifikací získaných kamerovými systémy musí být v souladu s právními předpisy upravujícími ochranu osobních údajů, včetně Směrnice SŽDC č. 97 o ochraně osobních údajů státní organizace Správa železniční dopravní cesty a musí být realizováno i s přihlédnutím k NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).

D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

PS 1-02-53 TNS Plzeň Skvrňany - Rozvodna ČEZ, přípojný optický kabel

Mezi TNS Skvrňany a Rozvodnou ČEZ bude položena nová HDPE trubka 40/33. Do této HDPE trubky 40/33 bude následně zafouknut nový místní optický kabel profilu 12 vláken. HDPE trubka bude ukončena po vstupu do budovy TNS Skvrňany a u vstupu do rozvodny ČEZ. Nový místní optický kabel bude ukončen v nových optických rozvaděčích.

PS 1-02-54 TNS Plzeň Skvrňany, přípojný optický kabel

Od spojkoviště u železniční trati v km 106,790 do nové TNS Plzeň Skvrňany budou položeny 3x trubky HDPE 40/33 a to barvy modré/1xčerný pruh, barvy černé/1xmodrý pruh a barvy fialové/1xbílý pruh. Do HDPE trubky 40/33 barvy modré/1xčerný pruh bude následně zafouknut nový přípojný optický kabel 48 vláken z TOK Plzeň – Nová Hospoda. Do HDPE trubky 40/33 barvy fialové/1xbílý pruh bude následně zafouknut nový přípojný optický kabel 48 vláken z DOK Plzeň – Nová Hospoda. HDPE trubka 40/33 barvy černé/1xmodrý pruh bude považována za rezervní. Nové přípojné optické kabely budou ukončeny v novém optickém rozvaděči umístěném ve skříní 19" ve sdělovací místnosti TNS Plzeň Skvrňany.

D.1.2.7 Jiné sdělovací zařízení

PS 1-02-91 TNS Plzeň Skvrňany, sdělovací zařízení

Hlavní náplní tohoto PS je výstavba nových hodinových, telefonních a datových rozvodů (strukturované kabeláže) v rámci napájení stanice TNS Plzeň Skvrňany. Jedná se zejména o:

- Vnitřní instalaci v objektu TNS;
- Hodinová zařízení (samostatné s DCF);
- Instalaci nových kabelových roštů
- Demontáž a přemístění stávajícího sdělovacího zařízení.

Vnitřní instalace se navrhuje pomocí strukturované kabeláže. Instalace bude ukončena na patchpanelech umístěných ve skříní 19" společně s optickými kabely nebo v samostatných skříních. Součástí instalace bude i doplnění hodinového zařízení. Jednotlivé hodiny budou autonomní a musí umožnit řízení DCF signálem.

D.1.2.8 Přenosový systém

PS 6-02-93 TNS Plzeň Skvrňany, přenosový systém

Bude instalován nový CE switch pro zajištění konektivity technologické datové sítě a pro zajištění intranetu bude instalován samostatný datový switch sítě UAS. Součástí PS budou i veškeré potřebné konfigurace datové sítě a související SW úpravy a dodávka potřebných licencí.

V rámci PS budou dodávány datové rozvaděče do sdělovací místnosti v objektu provozní budovy TNS.

Součástí PS je vybudování kapacitního napájecího zdroje 48V s akumulátory, který poslouží pro napájení důležitých systémů sdělovacího zařízení a dále je součástí vybavení jednotlivých datových rozvaděčů napájecími panely a servisními zásuvkami s připojením ze vlastní spotřeby TNS.

D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy

PS 6-02-94 TNS Plzeň Skvrňany, DDTS ŽDC

Předmětem provozního souboru DDTS ŽDC je zapojení vybraných technologických systémů (TLS) do systému dálkové diagnostiky železniční infrastruktury. Veškeré přenosy a sběr dat bude navrženo

v souladu s technickou specifikací TS 2/2008-ZSE „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty“ (v platném znění). Předpokládá se, že v době realizace této stavby bude již realizována samostatná stavba, které připraví jednotlivé InS v CDP a v oblastech OŘ na přechod dle technické specifikace TS 2/2008-ZSE, třetí vydání. Pokud k tomuto dojde, budou jednotlivá zařízení a technologie připojena dle TS 2/2008-ZSE, třetí vydání. V případě, že k samostatné stavbě nedojde, budou veškerá dodaná zařízení a technologie připojována dle „druhého vydání“ a „gestorského výkladu“, ale veškerá dodaná zařízení a technologie musí umožnit a podporovat zasílání stavových informací dle TS 2/2008-ZSE, třetí vydání.

Systém bude umožňovat jeho následné rozšíření a doplnění v souladu s pokračujícími a navazujícími stavbami.

Integrační koncentrátor DDTS ŽDC (InK) bude využit stávající umístěný v technologickém objektu Zast. Plzeň Jižní předměstí. Pokud jednotlivé technologické systémy (jejich řídicí PLC) budou komunikovat přímo s InS protokolem podle ČSN EN 60870-5-104, musí podobně jako InK vysílat a přijímat informace minimálně do/ze dvou integračních serverů umístěných ve dvou geograficky oddělených lokalitách (tedy např. Plzeň a Praha nebo Ústí nad Labem a Praha). Pokud řídicí PLC technologických systémů (TLS) tento požadavek nesplňují, musí být připojovány k integračnímu koncentrátoru podle TS 2/2008 – ZSE.

Data z jednotlivých InK budou směrována na InS podle geografického umístění místně příslušného OŘ (InS Plzeň) a sekundárně v tomto případě na InS umístěný na CDP Praha. Pro připojení TLS umístěných v jednotlivých objektech bude využita technologická datová síť budovaná v rámci provozních souborů sdělovacího zařízení. Převodníky v jednotlivých rozvaděčích jsou součástí SO silnoproudých zařízení a technologie.

Servisní zásah bude možné provést přes vybudovaný servisní kanál v síti DDTS ŽDC, který umožní servisní organizaci přístup na jednotlivá PLC technologií přes InK. V rámci PS proběhne také SW úprava a doplnění klientských pracovišť DDTS ŽDC.

PS 1-02-95 TNS Plzeň Skvrňany, komunikace - část ČEZ Distribuce

Na základě uzavřené smlouvy o smlouvě budoucí je nutno v realizační části dokumentace zpracovat provozní soubor, který bude řešit vzájemnou komunikaci mezi rozvodnou ČEZu a SŽ. Požaduje se zajištění automatizovaného systému dispečerského řízení dle PPDS 3.7.8 v souladu s Provozní instrukcí PDS Pl_38. Tento automatizovaný systém bude využívat navrženého optického propojení obou rozvodů. Předávání dat na dispečink PDS bude realizováno protokolem IEC 60870-5- 104. Investor je povinen na své náklady zajistit zařízení komunikující s DŘS RIS ČEZd v Hradci Králové a Kladně (dvě trasy). Technické řešení, rozsah předávaných informací a způsob řešení bude upřesněn v další fázi projektové přípravy na jednáních mezi investorem, projektantem a provozovatelem distribuční soustavy.

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 1-06-03 TNS Plzeň Skvrňany, DŘT

V TNS bude v 19“ skříních (2 ks) v technologické místnosti umístěna hlavní telemetrická jednotka a průmyslové PC místního řídicího systému (MŘS). V místnosti dozorny bude umístěno dohledové pracoviště MŘS skládající se z monitoru, klávesnice a myši. Propojení PC místního řídicího systému a dohledového pracoviště bude prostřednictvím extenderů KVM. K hlavní telemetrické jednotce budou připojeny jednotlivé terminály z rozvodů NN a VN (R110kV, R27kV, RVS, dekompenzace, SCF) prostřednictvím optických kabelů tvořené 2 vlákny v provedení MM a průmyslových switchů s rozhraním optika/ethernet. Komunikační protokol mezi jednotlivými rozvodnami a hlavní telemetrickou jednotkou bude IEC 61850/ModBus. Ovládací skříň pro dálkové ovládání úsekových odpojovačů (DOÚO) bude připojena přes převodníky optika/ethernet s telemetrickou jednotkou. Hlavní telemetrická jednotka bude přes izolovaný přenosový kanál Ethernet 10Mbit/s zařízení (budovaného v rámci sdělovacího zařízení stavby) komunikovat protokolem IEC 60870-5-104 s časovou značkou s řídicí jednotkou v Elektrodispečinku Plzeň. Jako záložní přenosová cesta bude použito schválené komunikační zařízení (GSM-R router).

PS 6-06-02 TNS Plzeň Skvrňany, ED Plzeň, doplnění DŘT

V rámci tohoto PS je nutné provést úpravy a doplnění potřebných komponent, programového vybavení (tzv. parametrizace = vytvoření zobrazovaných schémat, protokolů, doplnění databáze řídicího systému, zaškolení obsluhy, řešení provizorních stavů aj.) respektující nový stav řízených technologických zařízení v ED Plzeň.

D.1.3.2 Technologie rozvoden VVN/VN (energetika)

PS 1-04-01 TNS Plzeň Skvrňany, rozvodna 110 kV, technologie

Napájení TNS Skvrňany na úrovni vvn bude realizováno zapouzdřeným rozvaděčem 110kV s 1x přívodním polem (přívod kabelem vvn) a 2x vývodním polem na transformátory 110/27kV a 110/VN pro napájení SFC měniče, vše v majetku a správě SŽ. Rozvaděč bude bez podélného dělení přípojnice. Fakturační měření distributora elektrické energie ČEZ distribuce bude provedeno na straně vvn v přívodním poli rozvodny 110 kV.

PS 1-04-02 TNS Plzeň Skvrňany, rozvodna 110 kV, systém kontroly a řízení

Kontrola, chránění a řízení zapouzdřené rozvodny R110 kV, transformátorů vvn/vn a jejich kabelových vedení vvn je řešena pomocí zařízení s integrovanými ochrannými, ovládacími, signalizačními a komunikačními funkcemi, které jsou realizovány pomocí osazených terminálů (IED zařízení) a pomocných přístrojů (odpínače, jističe, relé.....). Tato zařízení jsou osazena do jednotlivých skříní ovládání, signalizace a chránění AWA01..AWA03 v rozvodně 110 kV TNS. Do skříní AWA budou z přechodových (ovládacích) skříní přístrojů vvn ASE01..ASE03, které jsou součástí technologie R110 kV, a ze signalizačních (ovládacích) skříní výkonového transformátoru vyvedeny ovládací a napájecí obvody silových a regulačních prvků.

Navržená IED zařízení budou zpětně ovlivňována ve smyslu dálkového a ústředního řízení. IED zařízení budou s jednotlivými technologickými celky navzájem propojen hvězdicově přes protokolově transparentní switch v rámci DŘT. Komunikačním protokolem bude standard MODBUS TCP/IP, v horizontální rovině (přímo mezi zařízeními IED) bude použit GOOSE messaging. Napájení systému kontroly a řízení bude ze skříní vlastní spotřeby ATJ (110 V DC) a ATN (400/230 V 50 Hz).

Pro chránění přívodního kabelu 110 kV bude nasazena srovnávací/diferenciální ochrana kabelu s osazením ochranných terminálů na obou stranách kabelového vedení. Tzn., že v budově společných provozu (BSP) ČEZdi bude osazena skříň ochrany v majetku SŽ (viz smlouva o připojení nové TNS). Vazba skříní ochrany pak bude realizovaná po přiloženém optickém kabelu. V rámci sdílení informací o stavu silových prvků mezi SŽ a ČEZdi bude předání požadovaných signálů řešeno na úrovni dispečinků v rámci DŘT.

PS 1-04-03 TNS Plzeň Skvrňany, stanoviště transformátorů 110/27 kV, technologie

Stanoviště transformátoru 110/27 kV je navrženo pro osazení regulačního transformátoru s olejovým chlazením. Jmenovitý výkon transformátorů vvn/vn je uvažován 16 MVA s příslušnou přetížitelností pro pokrytí špiček jednofázových odběrů. Stavebně bude stanoviště připravené pro transformátory do výkonu 20 MVA. Stanoviště je navrženo jako vnitřní, se záchytnou a havarijní olejovou jímkou na 100% objemu oleje. Připojení primární a sekundární strany transformátorů, bude realizováno kabelovým vedením. Regulator odboček bude ve vakuovém provedení.

D.1.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

PS 1-04-07 TNS Plzeň Skvrňany, rozvodna 25 kV, technologie

V nově navrhované TNS bude v hale technologie osazen rozvaděč 25 kV pro vnitřní použití, kovově krytý, skříňový podle ČSN EN 62 271-200. Situovaný je spolu s rozvaděči vlastní spotřeby v hale technologie nové provozní budovy. Schema je realizováno pomocí 16-ti skříní, tj. 2x přívod, 1x pole vývodu na dekompenzaci, 6x pole napaječe, 2x pole spojky s vypínačem, 2x pole přechodu přípojnic s uzemňovačem, odpojovačem a PTN, pole vývodu na transformátor vlastní spotřeby a pole s transformátorem. Uspořádání rozvaděče je jednořadé. V rámci použitého přístrojového vybavení je navržen jednopólový výkonový vypínač s vakuovým zhášedlem pro použití v trakčních obvodech se jmenovitým napětím 27,5 kV podle ČSN EN 50 163. Vypínač bude ve výsuvném provedení (suplování funkce odpojovače). Pro potřeby ochranných terminálů budou instalovány proudové a napěťové senzory v kombinaci s konvenčními přístrojovými transformátory proudu a napětí. Komunikace se systémem DŘT bude protokolem MODBUS TCP/IP. Vývody a přívody kabelů budou spodem do kabelového prostoru. Kontrola a řízení rozvodny R25 kV bude řešena pomocí PLC, které jsou spolu s potřebnými přístroji a ochranami umístěny v ovládacích skříních označených ASF. Součástí PS bude i rozvaděč zpětných kabelů RZK.

PS 1-04-08 TNS Plzeň Skvrňany, filtračně kompenzační zařízení, technologie

Technologie filtračně kompenzačního zařízení řeší dekompenzaci kapacity trakčního vedení v případě napájení trakčního odběru z konvenčního transformátoru 110/27 kV T101. Dekompence bude realizována přes snižovací transformátor 27/0,6 kV a stupňovitým spínáním indukčností. Snižovací transformátor TD1 bude v suchém provedení a umístěn v samostatné trafokomoře. Jednotlivé stupně tlumivek budou umístěny ve skříňovém rozvaděči s označením ACF v samostatné místnosti. Filtrace vyšších harmonických jako důsledek emise vyšších harmonických hnacími vozidly není uvažována. Stavba, resp. úsek trati musí splňovat požadavky na interoperabilitu hnacích vozidel bez rušivých limitů vyššími harmonickými.

PS 1-04-09 TNS Plzeň Skvrňany, vlastní spotřeba, technologie

Vlastní spotřeba je navržena ze dvou nezávislých zdrojů. První zdrojem je transformátor vlastní spotřeby TVS1 27/0,23 kV umístěný v rozvaděči 25 kV, druhým zdrojem je 3f. přípojka vn s transformací 22/0,4 kV resp. s transformátorem TVS2 (součást samostatného PS). Oba tyto transformátory budou napájet rozvaděč střídavé vlastní spotřeby ANG s dělenou přípojnici. Rozvaděč ANG bude sestaven ze čtyř polí. Zabezpečení vývody 110 V DC a 230 V AC budou v rozvaděči ATJ/ATN. Vývody 110 V DC budou napájeny ze samostatně stojících tyristorových dobíječů. Vývody 230 V AC jsou napájeny ze samostatně stojícího tyristorového střídače. V případě výpadku napájení jsou vývody 110 V DC a 230 V AC napájeny z akumulátorových baterií, které jsou umístěny v samostatné uzavřené místnosti. Zálohovaná 3f. síť pro VS měničového bloku je navržena ze dvou nezávislých zdrojů. Tato síť bude napájena z 3f. vývodu z ANG a dále také z dieselaagregátu. Obě sítě se pak budou přepínat v rozvaděči ATS který je součástí dodávky ZZEE. Pro zajištění bezvýpadkového stavu napájení VS je výstup z ATS veden přes UPS, která zajistí napájení po dobu najetí ZZEE do plného výkonu. Baterie UPS jsou navrženy na max. 5 min. provoz.

PS 1-04-10 TNS Plzeň Skvrňany, měničový blok, technologie

Měničový blok 110/25 kV je navržen jako dodávka technologického celku s výkonovou špičkou 45 MW (dle výsledků energetických výpočtů). Celek se skládá ze vstupního transformátoru vv/vn, kdy vstupním napájecím napětím je 110 kV (z rozvodny 110 kV TNS). Sekundární strana je zavedena do kontejneru měničového bloku se stejnosměrným meziobvodem a střídači. Výstupní strana měniče je připojena na výstupní transformátor vn/vn. Sekundární strana výstupního transformátoru je s napětíovou úrovní 25 kV 50 Hz (1x 25 kV trolejový pól). Kabelové vedení trolejového a kolejového pólu výstupního transformátoru je pak zavedeno do rozvodny 25 kV TNS. Stanoviště transformátorů jsou navržena jako uzavřená, dle požadavku SŽ OŘ SEE Plzeň, vyvedení výkonu sekundární strany vstupního transformátoru a primární stranu výstupního transformátoru je však nutné realizovat trubkami přes výstupní otvory ve stěnách stanovišť. Situování měničové sestavy je oddělené od areálu s provozní budovou TNS.

Funkční spolupráci technologie SFC v TNS Plzeň Skvrňany navrhujeme jako komplexní na rameni Praha – Plzeň – Domažlice – st. hranice resp. jako spolupráci TNS Plzeň Skvrňany minimálně s TT Mýto. Spolupráce SFC TNS Plzeň Skvrňany s konvenční technologií TT Mýto je navržena v řešené stavbě prostřednictvím rozvaděče synchronizace a řízení AHX, kdy měničový blok resp. jeho systém je aktivní člen. Osazená IED v rozvaděči AXH vyhodnocují analogové veličiny a stavy prvků na vstupní a výstupní straně napájení trakčního obvodu v TNS Plzeň Skvrňany a TT Mýto. Řídící prvky v rozvaděči AXH pak komunikují se systémem měničového bloku pro synchronizaci s napájením z TT Mýto.

PS 1-04-11 TNS Plzeň Skvrňany, ZZEE

ZZEE bude situován na základovém bloku v areálu TNS v blízkosti provozní budovy. ZZEE o výkonu 275 kVA, účinník 0,8 bude kapotovaný záložní zdroj elektrické energie 400/230 V AC, s palivovou nádrží pro minimálně 8. hodin provozu. ZZEE bude napájet přes rozvaděč ATS, jako 2. zdroj, odběry VS měničového bloku. Automatický start bude realizován na základě vyhodnocení přítomnosti napětí na přívozech rozvaděče ATS (PLC v ATS v komunikaci s UPS), PLC výstup sepne povelové relé k automatickému startu ZZEE.

D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

PS 1-04-06 TNS Plzeň Skvrňany, TS 22/0,4 kV, technologie

V rámci silnoproudé technologie TS 22/0,4 kV je navržena technologie rozvaděče 22 kV a stanoviště transformátoru vn/nn. Ze sekundární strany transformátoru vn/nn bude vyveden kabel do rozvaděče ANG vlastní spotřeby TNS Plzeň Skvrňany. Hlavní ovládací prvky budou dálkově ovládány dle pravidel OŘ

Plzeň v režimu Místně – Dálkově – Ústředně. Ovládací a signalizační napětí bude 110 V DC z vlastní spotřeby TNS Plzeň Skvrňany. Komunikace se systémem DŘT bude protokolem MODBUS TCP/IP.

PS 1-04-12 TNS Plzeň Skvrňany, rozpínací stanice 22 kV, technologie, část SŽ

Pro napájení technologie trafostanice 22/0,4 kV je navržena rozpínací stanice, která bude předávacím místem mezi distributorem o odběratelem. Předávací stanice bude řešena jako kompaktní pochozí kiosková stanice s integrovaným kabelovým prostorem. Podzemní část stanice bude oleji a vodě nepropustná. Průchodky pro vstup kabelů budou umístěny v podzemní části stanice. Střeška bude provedena jako samostatná střešní deska s mírným sklonem na dvě strany a položena na korpusu předávací stanice. Na střeše bude umístěn hromosvod. Předávací stanice pak bude rozdělena na část distributora a část v majetku SŽ. Vnitřní vybavení stanice se bude skládat z rozvaděče VN distributora a rozvaděče VN ve vlastnictví SŽ. Část distributora (rozvodna vn) je řešena samostatným projektem distributora. V části SŽ (společná rozvodna vn/nn) navrhujeme osadit technologii rozvaděče 22 kV (AJA.1) v provedení modulárním skříňovém zapouzdřeném, pro vnitřní instalaci s jedním systémem přípojníc. Rozvaděč je izolovaný plynem (suchý vzduch), bez SF6. Rozvaděč je řadový a je sestaven z pole přívodu s vakuovým vypínačem (P1), pole fakturačního měření, pole vývodu s vakuovým vypínačem (V1) a pole vývodu s vakuovým vypínačem pro transformátor (T1). Vakuové vypínače budou osazeny motorickými pohony 24 V DC pro možnost ústředního ovládání. Vývody budou vybaveny vývodovým uzemňovačem s ručním pohonem. Součástí každého pole je ovládací skříňka pro ovládání, měřicí a jistící přístroje. V ovládacích skříňkách polí s vypínači s motorovým pohonem budou instalovány terminály. Komunikace s řídicím systémem bude po optickém kabelu. Napájení systému SKŘ bude z rozvaděčů vlastní spotřeby rozpínací stanice. Dále bude ve společné rozvodně vn/nn umístěn rozvaděč 0,4kV (RH), rozvaděč vlastní spotřeby 24V DC včetně baterií (ATK) a alokovan prostor pro technologii DŘT a DDTs.

PS 1-04-13 TNS Plzeň Skvrňany, rozpínací stanice 22 kV, technologie, část ČEZ Distribuce

V rámci uzavřené smlouvy o smlouvě budoucí o připojení, budou provedeny následující práce v režii PDS:

Stávající zemní kabel VN (22 kV) č. linky VN9055, uložený v pozemku parc.č. 10503/4 v k.ú. Plzeň, bude přerušen a naspojován kabely odpovídajícího typu a průřezu. Poté budou oba konce tohoto kabelu VN + HDPE zaústěny (zasmyčkovány) do distribuční části VN (22 kV) nové kioskové odběratelské stanice (dále jen „TS“) v majetku Žadatele, která bude vybudována pozemku parc.č. 9026/1 a parc.č. 9027 v k.ú. Plzeň. Investorem a vlastníkem nové odběratelské TS bude Žadatel. Nová odběratelská TS musí být umístěna a řešena tak, aby strana se vstupem do distribuční části odběratelské TS se zařízením ve vlastnictví PDS byla trvale volně a neomezeně přístupná z veřejně přístupného pozemku (nesmí být ani do budoucna oplocena). Výškově musí být nová odběratelská TS usazena v úrovni pozemku parc.č. 10503/4 v k.ú. Plzeň.

V distribuční části VN nové odběratelské TS bude osazen nástěnný rozvaděč AXV a rozvaděč VN (22 kV) v konfiguraci KKK+PTN - vše se zkratovou odolností 16kA/1s v kat. IAC-A FL. Rozvaděč bude osazen rozšiřujícími sadami pro chytré TS. Součástí nově budovaných kabelů VN bude 2xHDPE trubka zakončená v distribuční části VN nové odběratelské TS.

STAVEBNÍ ČÁST (SO)

D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 6-83-02 Plzeň - Stod, kácení a náhradní výsadba

V rámci tohoto SO je v oblasti plánované nové TNS Skvrňany řešeno kácení dřevin a keřů v obvodu stavby a následná náhradní výsadba.

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)

D.2.1.5.3 Úpravy, přeložky VN, NN

SO 1-73-95 TNS Plzeň Skvrňany, přeložka VO

Tato část projektové dokumentace řeší přeložku stávajícího veřejného osvětlení v západní části v ulici Emingerova. Jedná se o přeložení stožárů včetně změny napájení, jehož rozsah zahrnuje místa, kde budou realizovány nové kabelové rozvody včetně nového VO. Dále v dotčeném prostoru bude provedena změna napěťové soustavy z TN-C na síť TT ve stožáru VO č. 29057, kde bude instalován chránič do stožárové svorkovnice. Uzemnění jednotlivých stožárů bude provedeno nově páskem FeZn v délce 10m na každou stranu od stožáru.

V rámci tohoto stavebního objektu bude podél nově budované TNS Plzeň Skvrňany demontováno 5ks osvětlovacích stožárů výšky 8m s vyložení 2m. Nově vybudované osvětlení bude uloženo do nových pozic viz situace.

VO je napájeno a ovládáno ze stávajícího bodu rozvodu R030 kabelem CYKY 4x16mm². Společně s osvětlovací soustavou města Plzeň. Kabelové vedení podél komunikace je uloženo v zemi v kabelové chrániče v nové trase v krajnici silniční komunikace.

SO 1-73-96 Přeložka kabelového vedení NN ČEZ ELU3 TS22 Domažlická

V rámci tohoto SO dojde k likvidaci stávajícího kabelu nn, který je v kolizi se zemnicí sítí nově navrhované TNS Skvrňany, dle podmínek uvedených ve vyjádření PDS k žádosti č. 8120098108. Stávající vedení bude v řešeném úseku vykopáno se země spolu se zemnicím prvkem, tak aby nemohlo v budoucnu dojít k ovlivnění sousedních zemnicích sítí v lokalitě.

D.2.1.6 Potrubní vedení

D.2.1.6.1 Potrubní vedení (voda)

SO 1-71-02 TNS Plzeň Skvrňany, vodovodní přípojka

Vodovodní přípojka PE d.40 k nové technologické budově SO 1-40-03 bude napojena na stávající litinový vodovod DN 100. Vodovodní přípojka je navržena z potrubí PE d.40 v celkové délce 89,0 m. Na potrubí bude umístěna vodoměrná šachta s měřením. Vodovodní přípojka bude ukončena napojením na vnitřní rozvody technologického objektu.

D.2.1.6.2 Potrubní vedení (kanalizace)

SO 1-70-01 TNS Plzeň Skvrňany, kanalizační přípojka

Kanalizační přípojka PP DN 200 k nové technologické budově SO 1-40-03 bude napojena na veřejnou jednotnou kanalizaci, stoku DN 400. Kanalizační přípojka je navržena v celkové délce 48,4 m. Na přípojce budou umístěny dvě plastové šachty DN 600 (podél budovy) a jedna betonová DN 1000 (před napojením na veřejnou kanalizaci). Přípojka bude zaústěna do stávající betonové šachty, jež je součástí veřejné kanalizace.

Kanalizační přípojka bude ukončena napojením na vnitřní rozvody provozního objektu. Do kanalizační přípojky budou zaústěny splaškové vody z nové technologické budovy. Zaústění nové kanalizační přípojky do stávající betonové šachty na veřejné jednotné kanalizaci bude provedeno pomocí vývrtu. V rámci tohoto SO dojde ze zrušení stávající uliční vpusti napojené na jednotnou kanalizační stoku.

SO 1-70-02 TNS Plzeň Skvrňany, dešťová kanalizace

Tento SO řeší likvidaci srážkových vod ze střechy technologické budovy a střech budov trafostání v měničovém bloku (SO 1-40-03). Vzhledem k požadavku správce kanalizace (Plzeňské vodárny a kanalizace) nezatěžovat veřejnou kanalizaci a upřednostnit vsakování, jsou pro likvidaci vod navrženy vsakovací jímky. U technologické budovy je navržena jedna vsakovací jímka o objemu 26 m³, v měničovém bloku jsou navrženy dvě vsakovací jímky, každá o objemu 3.8m³. Přípojka dešťové kanalizace u technologické budovy je navržena PP DN 200, Přípojky od budov v měničovém bloku jsou pak navrženy PP DN 150, všechny přípojky jsou svedeny do vsakovacích jímek. Vsakovací jímky jsou navrženy z plastových boxů.

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 1-30-03 TNS Plzeň Skvrňany, přístupová komunikace

Jedná se o vnitroareálovou komunikaci k obsluze provozu TNS ve Skvrňanech. Komunikace navazuje na sjezd z ul. Emingerova, je určena pro závoz a obsluhu zařízení TNS. Komunikace bude mít asfaltový povrch (konstrukce č. 1), příčný sklon 2,5 % s odvodněním do přilehlých zatravněných ploch. Komunikace je prostorově navržena dle vlečných křivek tak, aby umožňovala závoz technologií TNS.

SO 1-30-04 TNS Plzeň Skvrňany, zpevněné plochy

Jedná se přístupové chodníky k nástupišti v železniční zastávce Skvrňany a pro propojení podchodu a ulice Emingerova, vybudované jako náhrada za stávající odstraněné chodníky v prostoru TNS. Chodníky budou s povrchem z betonové dlažby (konstrukce č. 1), po obvodu osazené sadovými obrubami 50/200/1000, z nichž jedna bude zvýšená s nášlapem 60 mm a bude tvořit vodící linii pro nevidomé, příčný sklon 2,0% s odvodněním směrem do okolních zelených ploch.

SO 1-30-05 TNS Plzeň Skvrňany, úpravy stávajících komunikací

Jedná se o přejezdovou úpravu stávajících chodníků pro chodce podél ul. Emingerova. Chodníky budou v místech sjezdů rozebrány, dále bude vybudována nová přejížděná konstrukce chodníků s dlažbou (konstrukce č. 1), Po obou stranách bude osazen přejížděný silniční obrubník 150x150x1000 s nášlapem 20 mm. Případné poškození vozovky ul. Emingerova bude opraveno v konstrukci č. 3. Výškové napojení chodníku bude přeskládána původní chodníková dlažba (konstrukce č. 2). Chodníky v místě přejezdu budou po vnějším obvodu osazeny umělou vodící linií, tvořenou drážkovanou dlažbou š. 400 mm, a podél sníženého vstupu do vozovky varovným pásem z červené reliéfní dlažby.

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 1-44-01 TNS Plzeň Skvrňany, ochrana kabelu 110 kV

Stavební objekt SO 1-44-01 zahrnuje chráničky ze sklolaminátu světlého průměru 640 mm a související pracovní šachty na začátku a konci chráničky:

Chránička 1: trvalá konstrukce, sklolaminát DN/DI 640 mm, délka potrubí 13,75 m, sklon 0,5 %, krytí chráničky 1,4 m až 2,7 m

Chránička 2: trvalá konstrukce, sklolaminát DN/DI 640 mm, délka potrubí 8,5 m, sklon 0,5 %, krytí chráničky 3,1 m až 3,5 m

Chránička 3: trvalá konstrukce, sklolaminát DN/DI 640 mm, délka potrubí 15,5 m, sklon 0,5 %, krytí 3,9 – 4,25 m

Chránička 4: trvalá konstrukce, sklolaminát DN/DI 640 mm, délka potrubí 5,0 m, sklon 0,5 %, krytí 3,1 – 3,25 m

Startovací šachty Š11+21+31+41: dočasná konstrukce, výrub 5,5 x 3,5 m, hl. 4,63 m, 5,71 m a 4,84 m, rámy z válcovaných profilů IPN 200, pažnice ocelové

Cílové šachty Š12+22+32+42: dočasná konstrukce, výrub 3,5 x 3,0 m, hl. 4,55 m, 5,37 m a 4,27 m, rámy z válcovaných profilů IPN180, pažnice ocelové

D.2.1.10 Protihlukové objekty

SO 1-50-02 TNS Plzeň Skvrňany, protihluková opatření

Pro eliminaci hluku vycházejícího z měničového bloku směrem k ulici Domažlické a ulici Na pile, kde se nachází zástavba obytných budov, je navržena protihluková zeď výšky 8,0 m. Zeď je řešena jako oboustranně pohltivá v úseku podél nástupiště z důvodu, aby nezpůsobovala odraz hluku z provozu drážní dopravy nazpět a jako jednostranně pohltivá v úsecích kolmých na kolej.

Nová PHS je s panely o pohltivosti A3 (<9dB). Délka PHS je 120,29 m (16,145+88,0+16,145). Samotná konstrukce se skládá ze sloupků profilu HEB 300, které jsou od sebe vzdáleny 4,0m. PHS má tvar písmene U a v rozích musí být sloupky dodatečně ztuženy. Sloupky PHS jsou vetknuty do hlav železobetonových pilot průměru 900 mm. Piloty mají délku 7,0 m.

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.2.2.1 Pozemní objekty budov

SO 1-40-04 TNS Plzeň Skvrňany, rozpínací stanice

Prefabrikovaný železobetonový domeček slouží pro umístění technologie ČEZdi a SŽ, která zajišťuje napájení TNS Skvrňany v hladině 22 kV. Prefabrikát má půdorysné rozměry 3,3 x 7,8 m, světlou výšku 3,2 m, je opatřen zdvojenou podlahou nad kabelovým prostorem výšky 0,70 m a prostorem pro rozvaděče světlosti 2,4 m. Domeček je osazen na zhuťném polštáři ze šterkodrti fr. 0/32 mm mocnosti 0,40 m. Zastřešení je realizováno plochou železobetonovou střechou.

D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení

SO 1-42-02 TNS Plzeň Skvrňany, oplocení

TNS je rozdělena na dvě části. Oplocení řeší oplocení objektu provozní budovy a oplocení měničového bloku. Oplocení měničového bloku je napojeno na protihlukovou stěnu SO15002. Oplocení je navrženo z 3D svařovaného pletiva na ocelových sloupcích a podhrabových deskách.

V napojení na komunikace jsou osazeny tři vjezdové brány. K provozní budově je osazena automatická (elektrický posun) posuvná brána šířky 12,25 metrů, která slouží pro běžný provoz areálu TNS. V části měničového bloku je osazena posuvná automatická (elektrický posun) brána šířky 11 metrů a otvírává jednokřídlá brána šířky 4,1 metru navazující na demontovatelné oplocení (pro případ přivezení velkých zařízení do areálu). Oplocení má ochranné pospojování jednotlivých částí, které je napojeno na zemnicí síť areálů TNS.

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1 Trakční vedení

SO 9-60-03 TNS Plzeň Skvrňany, připojení napájecího vedení

V tomto stavebním objektu je navrženo připojení napájecího vedení pro trakční soustavu 25kV 50Hz z objektu nové trakční napájecí stanice Plzeň Skvrňany pomocí vzdušné linky do místa neutrálních polí pro oddělení fází. Navrhuje se napájecí vedení provést lanem 1 x 120 Cu na konzolách umístěných převážně společně na podpěrách trolejového vedení. Vývody napáječů z budovy trakční napájecí stanice budou kabelové.

SO 9-60-04 TNS Plzeň Skvrňany, připojení zpětného vedení

V tomto stavebním objektu je navrženo připojení zpětného vedení pro trakční soustavu 25kV 50 Hz z objektu nové trakční napájecí stanice Plzeň Skvrňany. Vlastní připojení bude provedeno přímo na kolej, protože v místě nejsou kolejové obvody zabezpečovacího zařízení. Vývod zpětného vedení z budovy transformovny bude kabelový, u koleje č. 1 bude umístěn nový rozvaděč.

D.2.3.2 Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) – stavební část

SO 1-40-03 TNS Plzeň Skvrňany, budova TNS

Technologický objekt je jednopodlažní s technickým kabelovým prostorem. Podlaha 1. nadzemního podlaží je 1100 mm nad přilehlou zpevněnou plochou. Objekt je přístupný ze zpevněné plochy areálu. Objekt má ploché střechy s mírným spádem. Fasáda objektu je navržena v obdobném provedení jako objekty již provedené v rámci stavby Uzel Plzeň. Objekt bude mít provětrávaný obklad z vlnitých fasádních plechů.

Objekt je rozdělen a tři dilatační celky. Objekt je hmotově rozdělen na tři části. Krajiní západní nižší část s technologiemi a zázemím, střední vyšší část s trafem a rozvodnou 110kV a krajiní východní nižší část se stanovištěm dekompenzačního transformátoru a dekompenzačním zařízením. Západní nižší část je přístupná vnějším schodištěm a rampou. Ze vstupu je přístupné schodiště do průchozího kabelového prostoru, na vstup přímo navazuje hala technologie. Z haly technologie jsou přístupné – velín, sdělovací místnost, místnost baterií, dílna údržby a zázemí údržby se šatnou, sprchou a toaletou.

Střední vyšší část je přístupná vnějším schodištěm a rampou. Je ze dvou samostatných prostor s vlastními vstupy z rampy. V prvním prostoru s dveřmi a rolovacími vraty je rozvodna 110 kV. Ve druhém prostoru je stanoviště trakčního transformátoru se záchytnou jímkou.

Východní nižší část je stejně jako všechny prostory objektu přístupné vnějším schodištěm a rampou. V části je místnost stanoviště dekompenzačního transformátoru a místnost dekompenzačního zařízení. Obě místnosti mají samostatné vstupy z rampy.

Měničový blok sestává ze dvou samostatných objektů s transformátory, které jsou přístupné vyrovnávacím schodištěm navazujícím na zpevněnou plochu areálu. Dále jsou zde za oplocením z průběžného pletiva a brankou umístěny tlumivka, POK výkonové propojení, kontejner SFC, dvě chladicí jednotky a kontejner s vodním hospodářstvím.

Z prostoru oplocení SFC jsou za dalším oplocením s brankou z kompozitních materiálů přístupné 1.f a 3.f filtry.

D.2.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 1-62-06 TNS Plzeň Skvrňany, přípojka vn pro vlastní spotřebu napájecí stanice

Pro zajištění napájení systému vlastní spotřeby trakční napájecí stanice je navrženo nové kabelové vedení VN 22kV vedené z nového napájecího objektu RS 22kV na pozemku 9029 v kú Plzeň do nového

provozního objektu TNS, do rozvaděče 22kV. Kabelové vedení je řešeno 3x jednožilovým kabelem typu AXEKVCEY, kabely jsou uloženy ve svazku v zemi v kabelovém žlabu, pod stávajícím tělesem dráhy je uložení řešeno protlakem. Celková délka kabelového vedení je 155m.

SO 1-62-07 TNS Plzeň Skvrňany, venkovní rozvody nn a osvětlení

Ve venkovním areálu nové TNS bude vybudováno nové venkovní pracovní osvětlení napájené kabelovým rozvodem z rozvaděče stavební elektroinstalace uvnitř nové budovy TNS. Osvětlení bude dimenzováno dle požadavků stanovených provozovatelem areálu – parametry budou odpovídat ČSN EN 12 464-2. Osvětlení areálu bude řešeno LED svítidly na sklopných osvětlovacích stožárech výšky 8m a na výložnicích na konstrukcích stavebních objektů v areálu. Nové rozvody nn budou provedeny kabely s měděnými jádry, uložení kabelů je navrženo v zemi.

SO 1-62-08 TNS Plzeň Skvrňany, napájecí stanice, dálkové ovládání úsekových odpojovačů

Součástí připojení nového trakčního vedení z nové TNS je celkem 7ks nových odpojovačů, které budou začleněny do systému dálkového ovládání. Nové odpojovače jsou umístěny na nově instalovaných trakčních stožárech poblíž objektu TNS. Ovládání nových odpojovačů bude provedeno z nového ovládacího pultu, který bude umístěn v místnosti velínu v nové provozní budově. Napájení bude provedeno zálohovanou bezvýpadkovou napájecí sítí 230V AC 50Hz. Součástí je napájecí rozvaděč s HIS, ovládací pult a ovládací kabelizace vedená v zemi k jednotlivým motorovým pohonům na trakčních stožárech. Systém DOÚO je prostřednictvím ovládacího pultu začleněn do DŘT pro účely zajištění dálkového ovládání z ED OŘ SEE (zapojení do DŘT není součástí tohoto SO).

SO 1-62-09 TNS Plzeň Skvrňany, připojení vedení 110 kV

Tento SO řeší způsob vedení kabelu VVN z rozvodny ČEZ Distribuce do prostoru TNS Skvrňany. Kabelová trasa kříží několik sítí jiných správců, stávající kolektor a podchází stávající komunikace a vlečkovou kolej. Pro každé toto křížení předepisuje jeho podmínky a řeší obnovu původního terénu, případně jeho navýšení z důvodu požadavku na dodržení minimálního krytí kabelu. Souběžně s tímto kabelovým vedením je vedeno i sdělovací optické vedení (řeší jiný PS) a ochranný zemnicí vodič.

SO 1-62-10 TNS Plzeň Skvrňany, úprava osvětlení zastávky Plzeň Skvrňany

Stavbou objektu nové TNS je dotčeno stávající zařízení venkovního osvětlení na zastávce Plzeň – Skvrňany. Stávající uzemnění osvětlovacích stožárů na nástupišti u 1. koleje s výjimkou stožárů OS11, OS13 je navrženo zrušit a nově stožáry propojit s novou uzemňovací soustavou objektu TNS – úprava je součástí vnějšího uzemnění TNS. Osvětlovací stožáry OS11, OS13 budou nově uzemněny novými samostatnými novými zemniči, situovanými dle normou ČSN 34 1500 stanovených minimálních odstupových vzdáleností od nové uzemňovací soustavy TNS. Součástí řešení je rovněž doplnění nového venkovního osvětlení na nově vybudovaný přístupový chodník na nástupišti u 1. koleje. Toto nové osvětlení navazuje na stávající venkovní osvětlení nástupiště. Parametry nového osvětlení byly stanoveny dle nároků normy ČSN EN 12 464-2 a dle předpisu SŽ E11 a je navrženo pomocí 1ks nového sklopného stožáru výšky 6 m s LED svítidlem. Napájení nového osvětlení je navržen ze stávajícího rozvodu nn, ovládání je začleněno do stávajícího systému řízení a diagnostiky venkovního osvětlení.

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 1-61-02 TNS Plzeň Skvrňany, ukolejnění vodivých konstrukcí

Předmětem řešení výše uvedeného SO ukolejnění je ochrana před úrazem elektrickým proudem ve smyslu ČSN 33 2000-4-41 ed.3 u stávajících i nově zřizovaných vodivých konstrukcí. Ve stávajícím stavu je řešeno ukolejnění konstrukcí ukolejněním na stávající kolej. Při demontáži vodivých konstrukcí bude jejich ukolejnění demontováno.

Navrhovaný stav řeší ochranu před úrazem elektrickým proudem ukolejněním vodivých konstrukcí v prostoru ohroženém trakčním vedením. Ukolejnění bude zřízeno podle ČSN 34 1500 ed.2 a ČSN EN 50122-1 ed.3 a bude provedeno nepřímým ukolejněním zařízením omezujícím napětí. Rozsah řešení zahrnuje také úpravy ukolejnění stávajícího stavu v místech napojení na nové trakční vedení, provizorní ukolejnění a koordinaci vedení trakčních proudů během postupů výstavby.

D.2.3.8 Vnější uzemnění

SO 1-65-02 TNS Plzeň Skvrňany, vnější uzemnění

V rámci tohoto SO se provede vybudování vnějšího uzemnění provozní budovy TNS a měničového bloku. Zemnicí soustava bude realizována v oploceném areálu pod plochou provozní budovy TNS

a v oploceném areálu pod plochou měničového bloku. Vnější uzemnění obou areálů bude vzájemně propojeno. Uzemnění je navrženo jako soustava páskových a tyčových zemničů. Zemnič v zemi je navržen z pásků FeZn 30/4 (1x/2x) dle závěrů korozního průzkumu. Tyčové zemniče se navrhuji na obvodu, v minimální vzájemné vzdálenosti alespoň 6 m. Pásky FeZn budou uloženy ve výkopu, při křížení s kabelovým vedením budou pásky uloženy 0,5 m pod kabelovým vedením. Před vstupy do budovy bude proveden potenciálový práh (řízení potenciálu) z pásku FeZn 30/4 dle izolace stanoviště obsluhy. Svody napojené na zemní pásek budou v zemi svařené. Uzemňovací přívody budou chráněny proti mechanickému poškození trubkou, trubka bude utěsněna asfaltovou zálivkou, nebo licí pryskyřicí.

Na přechodu země – vzduch budou přívody chráněné pasivní ochranou (asfaltová zálivka, licí pryskyřice, antikorozní páska) v délce nejméně 30 cm pod povrch a 20 cm nad povrch. Zemničí pásky vedené na povrchu budou natřené a označeny zelenou barvou se žlutými pásky.

Požadavky na uzemňovací soustavu vyplývají z uspořádání napájecího systému jako celku. Pro uzemnění napájecí transformovny se uvažuje společná uzemňovací soustava vvn, vn a nn. Podle ČSN 34 1500 smí být zemní odpor ochranného uzemnění trakční transformovny nejvýše 1 Ω.

SO 1-65-03 TNS Plzeň Skvrňany, rozpínací stanice, vnější uzemnění

Vnější uzemnění objektu rozpínací stanice je navrženo jako soustava páskových a tyčových zemničů. Zemnič v zemi je navržen z pásků FeZn 30/4 (1x/2x) dle závěrů korozního průzkumu. Tyčové zemniče se navrhuji na obvodu, v minimální vzájemné vzdálenosti alespoň 6 m. Pásky FeZn budou uloženy ve výkopu, při křížení s kabelovým vedením budou pásky uloženy 0,5 m pod kabelovým vedením. Před vstupy do budovy bude proveden potenciálový práh (řízení potenciálu) z pásku FeZn 30/4 dle izolace stanoviště obsluhy. Svody napojené na zemní pásek budou v zemi svařené. Uzemňovací přívody budou chráněny proti mechanickému poškození trubkou, trubka bude utěsněna asfaltovou zálivkou, nebo licí pryskyřicí. Na přechodu země – vzduch budou přívody chráněné pasivní ochranou (asfaltová zálivka, licí pryskyřice, antikorozní páska) v délce nejméně 30 cm pod povrch a 20 cm nad povrch. Zemničí pásky vedené na povrchu budou natřené a označeny zelenou barvou se žlutými pásky. Požadavky na uzemňovací soustavu vyplývají z uspořádání napájecího systému jako celku. Pro uzemnění rozpínací stanice se uvažuje společná uzemňovací soustava vn a nn. Podle ČSN 34 1500 smí být zemní odpor ochranného uzemnění RS nejvýše 5 Ω.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“).

Vymezení území dotčeného vlivem stavby a zařízení:

Vymezení území dotčeného vlivem povolené stavby s ohledem na charakter jejich stavebních objektů, které jsou předmětem povolení záměru je dáno pozemky, na kterých má být stavební záměr zrealizován a dále sousedními pozemky, tedy v podstatě okruhem účastníků řízení, neboť se jedná mimo stavebníka a obce o vlastníky pozemků, na kterých má být záměr uskutečněn nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě a dále o osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno v přípustné míře. Stavební úřad proto vymezil kromě výše uvedených nemovitostí dotčených vlivem vlastního umístění stavby a provádění stavby v případě vlastníků, resp. majetkovým správcům veřejné infrastruktury, i v rozsahu okruhu sousedních nemovitostí, které by mohly být vlivem umístění nebo provádění stavby dotčeny v přípustné míře daných výčtem pozemků shodně s identifikací vedlejších účastníků řízení při jejich označení k vlastnictví pozemků v katastrálním území k.ú. Skvrňany.

II. Stanovuje podmínky pro umístění, provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna dle výkresu Koordinační situační výkres s označením C3. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Petr Mahdal; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Stavebník je povinen před zahájením stavby zajistit vypracování dokumentace pro provádění stavby.
2. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v jednotném environmentálním stanovisku vydaném Ministerstvem životního prostředí, odbor výkonu státní správy II, oddělení Plzeň pod č.j. MZP/2025/220/760 ze dne 24. 1. 2025:
 - Ministerstvo **souhlasí** s tím, aby v rámci realizace záměru, při níž dojde k terénním úpravám a odstranění podzemních částí budov v bývalé ulici Emingerova, které byly odstraněny pouze do

úrovně terénních úprav a zbývající část konstrukcí zůstala skryta v zemi a současně jsou v kolizi s nově navrženou stavbou - Trakční napájecí stanice pro stavbu dráhy Plzeň Skvrňany v k. ú. Skvrňany (dále jen „TNS Skvrňany“), bylo nakládáno se vzniklými odpady v rámci zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoODP“) za těchto podmínek:

- Odpady katalogových čísel dle Katalogu odpadu 170101 Beton, kat. č. 170102 Cihly, kat. č. 170302 Asfaltované směsi neuvedené pod číslem 170301, kat. č. 170504 Zemina a kameni neuvedené pod číslem 170503 budou přednostně předány do zařízení určených k využívání a úpravě stavebních a demoličních odpadů.
- Podle ust. § 93a odst. 1 zákona o odpadech je stavebník povinen neprodleně zaslat obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu bylo odstranění stavby provedeno, doklady prokazující, že veškeré opětovně použité stavební výrobky, využitě vedlejší produkty a stavební výrobky, které přestaly být odpadem, byly využity v souladu s tímto zákonem a že veškeré získané materiály jsou stavebními výrobky nebo vedlejšími produkty, které se nestaly odpadem, nebo s nimi bylo naloženo jako s odpady v souladu s tímto zákonem a hierarchií odpadového hospodářství.

3. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve stanovisku SÚS Plzeňského kraje, č.j. 43742/24/SÚSPK-P ze dne 26. 11. 2024

- Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace vypracované firmou SUDOP PRAHA a.s.
- Veškeré stavební práce budou prováděny z pozemku investora, pozemek ve správě SÚSPK nebude předmětnou stavbou dotčen.
- Stavební práce budou prováděny tak, aby nedošlo k zásahu do povrchu silnic č. II/203 ul. Vejprnická a II/215 ul. Regensburská Na silnici nebude ukládán žádný materiál.
- V případě poškození komunikací č. II/203 ul. Vejprnická a II/215 ul. Regensburská v souvislosti s prováděním stavebních prací, investor stavby provede opravu na svoje finanční náklady. Poškozené místo silnice ihned zajistí investor stavby z hlediska bezpečnosti silničního provozu a neprodleně to oznámí zástupci správce komunikace, se kterým bude dohodnut následný postup opravy a vše s tím spojené na náklady investora stavby.
- Veškeré změny oproti předložené PD, související s dotčením pozemků a staveb ve vlastnictví Plzeňského kraje, budou předem oznámeny a projednány s výše uvedeným zástupcem SÚSPK, který má tuto záležitost na starost.
- Stavebník bude stavbu realizovat dle vydaného stavebního povolení.
- Po celou dobu provádění stavebních prací zodpovídá investor stavby za čistotu a pořádek na užívané části komunikace a v její blízkosti. Bude dodržena bezpečnost provozu dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. V případě znečištění komunikace v důsledku provádění prací je investor povinen zajistit bezodkladně její řádné čištění, a to odpovídajícím způsobem a uvést komunikaci do původního stavu.
- SÚSPK se nebude na stavebních úpravách silnic vyvolaných stavbou finančně podílet. Dojde-li stavbou k vyvolaným přeložkám silnic a ke změně jejich umístění, převzetí těchto úprav bude provedeno na základě doložení kolaudačního souhlasu příslušným silničním stavebním úřadem a to včetně doložení dokumentace skutečného provedení předmětných úprav silnic a současně vyřešení majetkových vztahů s vlastníky pozemků dotčených úpravou silnic bez dalších závazků, tj. mimo jiné nájmu, směn či odkupů.
- V souvislosti s odstavcem výše a Zároveň při použití silnic při stavbě bude postupováno v souladu s § 38 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.

4. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Muzea jižního Plzeňska v Blovicích, č.j. AP-87/24 ze dne 28. 11. 2024

- Na dotčeném území se nachází území s archeologickými nálezy (ÚAN) a Archeologická zóna 1 (viz mapový výstup Plzeňského kraje). Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů

(viz ust. § 22 a § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů).

5. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve stanovisku Povodí Vltavy, s.p., č.j. PVL-77689/20224/410 ze dne 30.1. 2025,

- Podmínky s hlediska správce povodí

- Vsakovací jímky budou provedeny v souladu s ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“.
- Součástí žádosti pro povolení záměru bude předložen hydrologický posudek, kterým bude prokázána dostatečná kapacita vsakovacích jímek.
- Dno zasakovacích těles bude ukončeno 1 m na HP V. Zasakováním nesmí být ovlivněny hydrologické poměry na okolních pozemcích (tj. nesmí dojít negativnímu ovlivnění případných vodních zdrojů).
- Do vsakovacích jímek budou svedeny pouze srážkové vody.

- S vydáním povolení k nakládání s vodami pro vsakovací jímky navrhovanými v rámci SO 1-70-02 „TNS Skvrňany, dešťová kanalizace“ dle ustanovení § 8 odst. 1 písm. a) bod 2 vodního zákona – k akumulaci povrchových vod v retenčních objektech u vsakovacích jímek lze souhlasit za podmínky: Výrok rozhodnutí povolení nakládání bude min. obsahovat:

objem vsakovacích jímek:

vsakovací jímka u technologické budovy - 27 m³,

vsakovací jímky u budov v měničovém bloku - M1- 3,8 m³ a M2 - 3,8 m³;

účel: akumulace (Č 02 27 dle vyhlášky o vodoprávní evidenci);

rozsah: počet měsíců v roce, kdy dochází k nakládání s vodami: 12 měsíců;

dobu povoleného nakládání s povrchovými vodami bude stanovena na dobu užívání uvedeného vodního díla a účelu s ním spojeným.

- S vydáním povolení k nakládání s vodami, tj. k zasakování srážkových vod do vod podzemních pro vsakovací jímky v rámci SO 1-70-02 „TNS Skvrňany, dešťová kanalizace“ pro nově navrhovanou technologickou budovu SO 1-40-03 „TNS Plzeň Skvrňany, budova TNS“ dle ustanovení § 8 odst. 1 písm. b) bod 5 vodního zákona lze souhlasit za podmínky: Výrok rozhodnutí o povolení nakládání s vodami bude min. obsahovat:

v množství zasakovaných vod u technologické budovy:

Q_{prům}- = 0,05 l/s, Q_{max}. = 7,96 l/s (poz. parc č. 9020/1 k.ú. Plzeň)

v množství zasakovaných vod budovy trafostátní u měničových bloků:

M1: Q_{prům}- = 0,0198 l/s, Q_{max}. = 1,7 l/s (poz. parc. č. 10580/3 k.ú. Plzeň)

M2: Q_{prům}. = 0,0198 l/s, Q_{max}- = 1,7 l/s (poz. parc. č. 10502/9 k.ú. Plzeň)

účel: jiné nakládání - odvádění povrchových vod do vod podzemních (Č 02 37 dle vyhlášky o vodoprávní evidenci);

rozsah: počet měsíců v roce, kdy dochází k nakládání s vodami: 12 měsíců;

dobu povoleného nakládání s povrchovými vodami bude stanovena na dobu užívání uvedeného vodního díla a účelu s ním spojeným.

Povolení k nakládání s vodami, které lze vykonávat pouze užíváním vodního díla je podmínkou vykonatelnosti povolení záměru tohoto vodního díla podle stavebního zákona a pozbývá platnosti, jestliže do 3 let ode dne, kdy nabylo právní moci, nenabude právní moci povolení záměru podle zvláštního zákona (§ 9 odst. 9 vodního zákona).

Dle předloženého zakresu záměru byly souřadnice výše uvedených vodních děl a míst nakládání s vodami v souřadnicovém systému S-JTSK orientačně ověřeny:

SO 1-70-02 „TNS Skvrňany, dešťová kanalizace“

dešťová kanalizace od technologické budovy k vsakovací jímce u technologické budovy počátek X = 1 070 021, Y = 824 730 a konec X = 1 070 047, Y = 824 783

dešťové kanalizace od budovy trafostátní v měničovém bloku k vsakovací jímce M1

počátek X = 1 070 155, Y = 826 328 a konec X = 1 070 155, Y = 826 328

dešťová kanalizace od budovy trafostátní k vsakovací jímce M 2

počátek X = 1 070 155, Y = 826 328 a konec X = 1 070 155, Y = 826 328

vsakovací jímka u technologické budovy: X = 1 070 047, Y = 824 783

vsakovací jímka u měničového bloku - M1: X = 1 070 155, Y = 826 328

vsakovací jímka u měničového bloku - M2: X = 1 070 155, Y = 826 328

- Podmínky z hlediska havarijního plánu:
 - Upozorňujeme, že Centrální vodohospodářský dispečink státního podniku Povodí Vltavy je výhradním kontaktem pro ohlašování mimořádných událostí, tj. v seznamu důležitých spojení havarijního plánu je třeba opravit kontakt na Povodí Vltavy, státní podnik, následovně: Centrální vodohospodářský dispečink
6. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve stanovisku Statutárního města Plzeň, Technický úřad, č.j. MMP/523044/24 ze dne 27. 5. 2025:
- Po ukončení prací bude dotčený povrch uveden do původního stavu.
 - Užívání komunikace nebo veřejně přístupného pozemku v majetku města Plzně pro výkopové práce, zařízení staveniště, lešení apod. je možné pouze na základě předem uzavřené „Dohody o technických podmínkách“ (zajišťuje SVSMP - oddělení zvláštního užívání, Klatovská tř. 10 a 12). Dohodu uzavírá investor, nikoli zhotovitel stavby. Příslušná žádost je volně ke stažení na stránkách SVSMP
 - Před zahájením prací požádejte objednávkou společnost spol. VODÁRNA PLZEŇ a.s. o vytyčení stávajícího zařízení vodohospodářské infrastruktury (dále již VHI) v místě stavby.
 - Zahájení prací bude předem oznámeno spol. VODÁRNĚ PLZEŇ a.s. - Provozu Vodovody .
 - Při provádění prací je nutné zachovat krytí inženýrských sítí, které provozuje spol. VODÁRNA PLZEŇ a.s.
 - Projektová dokumentace musí být navržena v souladu s ČSN EN 50122-2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení - Část 2: Ochranná opatření proti účinkům bludných proudů, způsobených DC trakčními proudovými soustavami.
 - V případě obnažení rozvodů VHI žádáme přizvat zaměstnance spol. VODÁRNY PLZEŇ a.s. –
 - Při provádění výkopových prací nesmí být poškozena stávající VHI včetně vodovodních a kanalizačních přípojek.
 - V dotčeném území se nachází síť VHI jak spol. VODÁRNA PLZEŇ a.s. tak i spol. Plzeňská energetika.
 - V průběhu výstavby je nutné zamezit odtoku dešťových vod do veřejné kanalizace. V případě, že budou v průběhu stavby dešťové stavby napojeny do veřejné kanalizace, musí splňovat ve všech hodnotách limity Kanalizačního řádku města Plzně.
7. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve stanovisku Dopravního a energetického stavebního úřadu, samostatného oddělení ochrany veřejného zdraví (dále jen „OVZ“), č.j. DESU/041/021525/25 ze dne 20. 8. 2025
- Ke kolaudačnímu řízení bude OVZ DESÚ předložen protokol o měření hladin hluku z provozu všech zdrojů souvisejících s předmětnou stavbou v souběhu (např. výdechy a nasávání VZT), kterým bude objektivně prokázáno splnění hygienických limitů pro denní i noční dobu v nejbližších chráněných venkovních prostorech okolních staveb (referenčních bodech);
 - V případě, že bude doručen podnět na hluk z dané stavby, bude ke kolaudaci stavby předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona 258/2000Sb., o měření hladin akustického tlaku (hluku), kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Místa měření budou konzultována s pracovníky OVZ DESÚ. Před započítáním užívání stavby budou předloženy protokoly o odběru vzorků pitné vody a jejich laboratorní kontrole provedené oprávněnou osobou v rozsahu kráceného rozboru;
 - Před započítáním užívání stavby musí být doloženo, že použité materiály přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody (např. vodovodní řady, přípojky atd.) vyhovují požadavkům vyhlášky č. 409/2005 o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů;
8. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v závazném stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, č.j. MZP/2019/520/1230 ze dne 20. 12. 2019.

9. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "vyhláška"), požadavky na příslušné technické specifikace pro interoperabilitu a ustanovení stavebního zákona.
10. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
11. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Případné změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu.
12. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek obsahující identifikační údaje o stavbě a bude zde ponechán až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního rozhodnutí. Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku - může být nahrazen tabulí s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.
13. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.
14. Před zahájením stavebních prací stavebník prověří platnost vyjádření vlastníků (správců) dotčených sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
15. Vyskytnou-li se při provádění výkopů ve výkopech sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných vlastníků (správců) těchto sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
16. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
17. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby v projektové dokumentaci. Při realizaci stavby musí být dodrženy podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, uvedené ve vyjádřeních, stanoviscích a přiložených podmínkách nebo vyplývajících z předložených situací, které jsou součástí projektové dokumentace. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení k těmto sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury:
 - a) CETIN a.s., č.j. 326920 ze dne 11.11.2024, č.j. 76361/23 ze dne 14. 3. 2023
 - b) Správa informačních technologií Plzeň, č.j. 22111-2024 ze dne 28. 6. 2024, č.j. 19888-2023 ze dne 28. 3. 2023, č.j. 20275-2023 ze dne 15. 6. 2023,
 - c) Telco Pro Services, a.s., č.j. 0201802069 ze dne 11. 11. 2024, 0201546001 ze dne 20. 3. 2023
 - d) ČEZ Distribuce, a.s., č.j. 001158953577 ze dne 21. 2. 2025, č.j. 001161178040 ze dne 3. 4. 2025, č.j. 0101908279 ze dne 20. 3. 2023, č.j. 8120098108 ze dne 11. 9. 2024, č.j. 8120098108 ze dne 11. 9. 2024
 - e) ČD -Telematika a.s., č.j. 1202306220 ze dne 27. 3. 2023
 - f) GasNet, s.r.o., č.j. 5002786968 ze dne 16. 3. 2023
 - g) Plzeňské dopravní podniky, č.j. 347/TÚ/VRP/PMDP/2023 ze dne 14. 3. 2023
 - h) Škoda ICT s.r.o., ze dne 21. 3. 2023
 - i) T-Mobile Czech Republic, a.s., č.j. E14300/23 ze dne 14. 3. 2023
 - j) Vodafone Czech Republic, a.s., č.j. MW99102959530299 ze dne 17. 3. 2023
 - k) Vodárna Plzeň, č.j. KO2301146 ze dne 16. 3. 2023

18. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započetí stavebních prací.
19. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) sítí včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude vlastníkům (správcům) sítí ohlášeno ukončení prací současně s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.
20. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
21. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
22. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
23. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů, provádějících pro stavebníka práce v provozované železniční dopravní cestě dle příslušných předpisů provozovatele dopravní cesty.
24. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
25. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem se stavebním úřadem a Samostatným oddělením ochrany veřejného zdraví stavebního úřadu.
26. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
27. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
28. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
29. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
30. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
31. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.
32. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
33. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu

živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.

34. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
35. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- a) kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - b) závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí (podle § 235 odst. 4 stavebního zákona neprovádí-li stavební úřad závěrečnou kontrolní prohlídku, vydá kolaudační rozhodnutí jako první úkon stavebního úřadu v řízení do 15 dnů od podání žádosti).
36. Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník stavebnímu úřadu.
37. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **minimálně 6 měsíců, nejdéle na dobu 1 roku**.
38. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona o dráhách. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
39. Před uvedením stavby do provozu je třeba stavebnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. 4. 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
40. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí vydaného stavebním úřadem. Žádost stavebníka o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být podána v dostatečném časovém předstihu (minimálně 60 dnů) před uplynutím lhůty stanovené pro zkušební provoz.
41. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník průkaz způsobilosti dráhy podle § 49d odst. 1 zákona o dráhách, vydal-li jej Drážní úřad dle § 49d odst. 2, resp. § 49f odst. 4 zákona o dráhách.
42. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník doklady podle § 232 odst. 2 stavebního zákona a doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníků.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha 1

Odůvodnění:

Dne 18. 12. 2024 podal stavebník pod záměrem Z/2024/97511 žádost o povolení záměru. Řízení o povolení záměru bylo zahájeno dnem podání žádosti.

Podklady žádosti:

- plná moc k zastupování stavebníka;
- Projektová dokumentace;

Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 184 stavebního zákona, a proto přistoupil ke stanovení okruhu účastníků řízení.

Stavební úřad se v rámci vedeného řízení zabýval otázkou stanovení okruhu účastníků řízení ve smyslu § 182 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo těch, kdo mají jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě včetně obce, na jejímž území má být záměr uskutečněn, v rozsahu její samostatné působnosti. Dále bylo zkoumáno, zda rozhodnutím o povolení záměru mohou

být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví nebo jiného věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům, včetně osob, o kterých tak stanoví jiný zákon. Vlastnické právo k dotčeným pozemkům a informace z katastru nemovitostí pro dotčené pozemky stavbou si stavební úřad pořizoval a ověřoval prostřednictvím veřejně přístupné aplikace - dálkovým přístupem k údajům katastru nemovitostí na webové stránce <https://katastr.cuck.cz/> před vyrozuměním zahájení řízení a s následnou kontrolou v průběhu řízení před vydáním povolení záměru stavby.

Při stanovení okruhu účastníků řízení s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel stavební úřad zejména z rozsahu povolované stavby dráhy, odstupů stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možnostech a způsobu zásobování stavby materiálem, a možných negativních vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hluchost, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku apod.), možných vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby včetně dotčení stávajících sítí technické a dopravní infrastruktury.

Vlastnická práva k pozemkům byla stavebním úřadem ověřena v katastru nemovitostí. K prokázání stavebníka, že má pro potřebu realizace stavby vlastnické právo k dotčeným stavbám dotčených navrhovanou stavbou, stavební úřad uvádí, že ve smyslu § 5 odst. 1 zákona o dráhách, je stavba dráhy veřejně prospěšná. Podle § 187 odst. 2 stavebního zákona platí, že není-li stavebník vlastníkem pozemku, na němž má být záměr uskutečněn, a není-li ani oprávněn k realizaci záměru z práva stavby nebo ze služebnosti, dokládá stavebník souhlas vlastníka pozemku, který je zapsán v katastru nemovitostí ke dni podání žádosti. To platí obdobně i v případě, že stavebník není vlastníkem stavby, která není součástí pozemku. Dále ve smyslu § 187 odst. 5 stavebního zákona platí, že souhlas není potřeba, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro záměr stanoven zákonem účel vyvlastnění. Na základě uvedeného stavební úřad nepožadoval po stavebníkovi dokladovat pro stavby na dotčených pozemcích, kde vlastnické právo nemá, souhlas vlastníka stavby.

Účastníkem řízení o povolení záměru podle § 182 stavebního zákona jsou:

- a) stavebník,
Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha
- b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:
Statutární město Plzeň
- c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:
ADELARDIS a.s., Tylova č.p. 1/57, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
ČD - Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha
CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
GasNet Služby, s.r.o., Plynářská č.p. 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2
GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, pracoviště OÚZ Brno, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno
Plzeňská teplárenská, a.s., Doubravecká č.p. 2760/1, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Denisovo nábřeží č.p. 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč
ŠKODA ICT s.r.o., Tylova č.p. 1/57, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská č.p. 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň 26
SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace, Dominikánská č.p. 288/4, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň 1
SPRÁVA VEŘEJNÉHO STATKU MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace, Klatovská třída č.p. 348/10, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha 1
Statutární město Plzeň, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň 1
Telco Pro Services, a. s., Duhová č.p. 1531/3, 140 00 Praha 4-Michle
T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
VODÁRNA PLZEŇ a.s., Malostranská č.p. 143/2, Doudlevec, 326 00 Plzeň 26

d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno:

parc. č. 2616/4, 6590/30, 9049/2, 9049/3, 9012/13, 9049/4, 9046/1, 9041, 10504/1, 10503/7, 9012/8, 10580/9, 10501/6, 9009/3, 10501/3, 9011/1, 9021/1, 10501/2, 9021/2, 9012/12, 9007, 9012/11, 8985/71, 9012/1, 8985/75, 8985/90, 8974/31, 8985/29, 14429/8, 8985/81, 8974/16, 8985/97, 8974/17, 8985/111, 14432/1 v k.ú. Plzeň

parc. č. 2535/10, 2535/9, 2535/5, 545/1, 2618/22, 2618/34, 2618/26, 2575/78, 2573/1, 2618/27, 2618/35, 2618/28, 2618/29, 2575/71 v k.ú. Skvrňany

e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon

Vzhledem k charakteru stavby se nevyskytují.

Po přezkoumání úplné žádosti a stanovení účastníků řízení stavební úřad následně vyrozuměl přípisem pod č. j. DESU/123/026098/25 o zahájení řízení známé účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta.

Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, vyrozumění o zahájení řízení bylo doručováno veřejnou vyhláškou. Současně se jedná o řízení, na něž se vztahuje zákon o urychlení výstavby infrastruktur, bylo jednotlivě vyrozumění o zahájení řízení doručováno pouze účastníkům řízení podle § 182 písm. c) stavebního zákona (dále jen „dotčení vlastníci“), žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona byli vyrozuměni o zahájení řízení s velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení identifikování označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. Současně stavební úřad poučil účastníky řízení, že veškeré ostatní písemnosti budou doručovány jednotlivě pouze stavebníkovi, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům s tím, že ostatním účastníkům řízení bude doručováno veřejnou vyhláškou.

Současně podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto vyrozumění mohou účastníci řízení uplatnit své námítky. Současně ve vyrozumění o zahájení řízení byli účastníci řízení poučeni o možnosti podávání námitek ve smyslu § 190 stavebního zákona a taktéž upozornil, že řízení je vedeno rovněž v působnosti zákon o urychlení výstavby infrastruktury.

Stavební úřad současně umožnil, v souladu s § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to po dobu 7 dnů od data, kdy byly shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. Tato skutečnost byla zveřejněna ve výše uvedeném vyrozumění. Současně byli účastníci řízení upozorněni, že se jedná o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro námítky. Žádný z účastníků řízení nevyužil lhůtu pro seznámení s podklady rozhodnutí.

Stavební úřad při přezkoumání žádostí o vydání povolení a vycházel z následujících podkladů, rozhodnutí, doložených pro jeho vydání:

- Závazné stanovisko Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy II, oddělení Plzeň, č.j. MZP/2025/220760 ze dne 24. 1. 2025
- Vyjádření Policie ČR, MŘ Policie Plzeň, DI, č.j. KRPP-155986-3/ČJ-2024-030506-1 ze dne 10. 12. 2024
- Vyjádření SÚS Plzeňského kraje, č.j. 43742/24/SÚSPK-P ze dne 26. 11. 2024
- Vyjádření Muzea jižního Plzeňska v Blovicích, č.j. AP-87/24 ze dne 28. 11. 2024
- Vyjádření České geodetické služby, Správa oblastních geologů, č.j. ČGS/24932*SOG-441/0919/2024 ze dne 9. 12. 2024, ČGS/25/673*SOG-441/0690/2025 ze dne 20. 10. 2025
- Souhrnné stanovisko ČD a.s., č.j. 2261/24-O32-17 ze dne 27. 8. 2024
- Vyjádření Lesů ČR s.p., č.j. LCR955/003904/2024 ze dne 21. 11. 2024, LCR212/002442/2024 ze dne 19. 11. 2024
- Vyjádření Povodí Vltavy, s.p., č.j. PVL-77689/2024/410 ze dne 30. 1. 2025
- Vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, č.j. SBS 51054/2024/OBÚ-06 ze dne 9. 12. 2024
- Závazné stanovisko Úřadu pro civilní letectví, č.j. 015919-24-701 ze dne 4. 3. 2025
- Vyjádření Statutárního města Plzeň, Technický úřad, oddělení technických stanovisek, č.j. MMP/523044/24 ze dne 27. 5. 2025
- Koordinované závazné stanovisko HZS Plzeňského kraje, KŘ, č.j. HSPM-842-34/2020 ÚPP ze dne 25. 4. 2025

- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, Ministerstva životního prostředí, č.j. MZP/2019/520/1230 ze dne 20. 12. 2019
- Závazné stanovisko k ověření změn záměru, Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy II, oddělení Plzeň, č.j. MZP/2025/220/3016 ze dne 4. 12. 2025
- Vyjádření CETIN, a.s., č.j. 322920/24 ze dne 11. 11. 2024, 76361/23 ze dne 14.3. 2023
- Vyjádření ČD-Telematika a.s., č.j. 2202425344 ze dne 4. 12. 2024, č.j. 1202306220 ze dne 27. 3. 2023, č.j.
- Vyjádření GasNet Služby, s.r.o., č.j. 5003202518 ze dne 11. 11. 2024, č.j. 5002786968 ze dne 16. 3. 2023
- Vyjádření PilsFree, z.s., ze dne 4. 3. 2025, 14. 3. 2023
- Vyjádření PMDP, a.s., č.j. 1514/TÚ/JŠA/PMDP/2024 ze dne 9. 1. 2025, 347/TÚ/VRP/PMDP/2023 ze dne 14. 3. 2023
- Vyjádření Správa informačních technologií Plzeň, č.j. 22111-2024 ze dne 28. 6. 2024, č.j. 19888-2023 ze dne 28. 3. 2023, č.j. 20275-2023
- Vyjádření Státního pozemkového úřadu, č.j. SPU 489176/2024 ze dne 11. 12. 2024, č.j. SPU163274/2023 ze dne 25. 4. 2023
- Vyjádření Škoda ICT s.r.o. ze dne 20. 11. 2024
- Sdělení Telco Pro Services, a.s., č.j. 0201802069 ze dne 11. 11. 2024, č.j. 0201546001 ze dne 20. 3. 2023
- Sdělení ČEZ ICT Services, č.j. 0700911769 ze dne 11. 2024, č.j. 0700679243 ze dne 20. 3. 2023
- Vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., č.j. 001158953577 ze dne 21. 2. 2025, vyjádření č.j. 001161178040 ze dne 3. 4. 2025, č.j. 0101908279 ze dne 20. 3. 2023, č.j. 8120098108 ze dne 11. 9. 2024
- Sdělení Telco Infrastructure, s.r.o., č.j. 1100180855 ze dne 11. 11. 2024,
- Vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s., č.j. E62915/24 ze dne 20. 11. 2024, č.j. E14300/23 ze dne 14. 3. 2023
- Vyjádření Vodafone Czech Republic, a.s., č.j. MW9910264526755867 ze dne 11. 11. 2024, č.j. MW9910219597530299 ze dne 17. 3. 2023
- Vyjádření Čepro, a.s., č.j. 6496/23 ze dne 14. 3. 2023
- Vyjádření Policie ČR, KŘ Plzeňského kraje, odbor informačních a komunikačních technologií, č.j. KRPP-2764-104/ČJ-2023-0300IT-18.2 ze dne 6. 6. 2023
- Vyjádření NEJ.cz s.r.o., č.j. VYJNEJ-2023-03535-01 ze dne 21. 3. 2023
- Vyjádření UNI Promotion s.r.o., č.j. 133414508
- Vyjádření obce Vejprnice ze dne 29. 5. 2023
- Vyjádření Optiline a.s., č.j. 1412301238 ze dne 1. 6. 2023
- Vyjádření Quantcom, a.s., č.j. PZ1135654 ze dne 17. 3. 2023
- Vyjádření CNL Invest s.r.o., č.j. RVTE00017/23 ze dne 14. 3. 2023
- Vyjádření SVSMP ze dne 14. 3. 2023
- Vyjádření STAR-nova, spol. s r.o. ze dne 14. 3. 2023
- Vyjádření Starnet, s.r.o. č.j. 2023392138 ze dne 20. 6. 2023
- Vyjádření TNtech, s.r.o., ze dne 20. 6. 2023
- Vyjádření UCED s.r.o., č.j. 2023392138 ze dne 17. 3. 2023
- Vyjádření Vodárna Plzeň a.s., č.j. KO2301146 ze dne 16. 3. 2023
- Certifikát č. 1714/8.6/SG/2024/INFCS/6075/V01 Výzkumný Ústav Železniční, a.s.,

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

Nebyly vzneseny

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Nebyly vzneseny

Posouzení stavebního úřadu:

Stavební úřad, v souladu s § 193 odst. 1 stavebního zákona, v řízení o povolení záměru posoudil, zda je záměr stavebníka v souladu s:

a) územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území:

Územní plán Plzeň ve znění změny č. 2 a č. 3 účinný od data 11.7.2023, který je v elektronické podobě přístupný na <https://ukr.plzen.eu/uzemni-planovani/uzemni-plan-plzen/>, vymezuje záměr jako součást plochy výroby a skladování, plochy přestavbové smíšené obytné a plochy dopravní infrastruktury – železnice.

Záměr je vymezen do ploch, ve kterých je v rámci jejich regulativů hlavním a přípustným využitím stavby a zařízení pro dopravní infrastrukturu. Záměr je tak v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje vydané 2.9.2008 usnesením ZPK č. 834/08 účinné od 17.10.2008, Aktualizace č. 1 ZUR PK schválené usnesením č. 577/10 ze dne 9.9.2010 (účinnost 1.4.2014), Aktualizace č. 2 schválená usnesením č. 1337/16 ze dne 12.9.2016 (účinnost 29.9.2018), Aktualizace č. 4 schválená usnesením č. 122/17 (účinnost 24.1.2019) Aktualizace č. 3 schválena usnesením ZPK č. 522/18 dne 12.2.2018 (účinnost 28.9.2023) vymezují záměr jako součást specifické oblasti SOB9 v Plzeňské kotlině KR12.

Záměr zasahuje do vymezeného koridoru konvenční železniční dopravy ŽD17/01 vymezený pro stavbu Plzeň, Skvrňany, přesmyk žel. trati a křížení se silnicí I/26.

Záměr je v souladu se zásadami Územního rozvoje Plzeňského kraje v platném znění.

b) požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů:

Při přezkoumávání projektové dokumentace vycházel stavební úřad s § 162 stavebního zákona kde je zakotveno, že projektant je při projektové činnosti povinen respektovat veřejné zájmy chráněné na základě tohoto nebo jiného právního předpisu, požadavky vyplývající z cílů a úkolů územního plánování a požadavky na výstavbu a jednat v součinnosti s dotčenými orgány a projektovou dokumentaci zpracovat v souladu s právními předpisy. Projektant tak odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované dokumentace a proveditelnost stavby, podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Navrhovaná stavba je rovněž v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména pak s obecnými technickými požadavky včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tuto stavbu. Touto otázkou se stavební úřad zabýval a dospěl k závěru, že tomu tak je. Všechny její části tedy zpracovaly či autorizovaly oprávněné osoby, disponující autorizací v konkrétních jimi zpracovávaných oblastech, a v tomto ohledu tedy byla předložená projektová dokumentace stavebním úřadem posouzena jako vyhovující zákonným podmínkám.

Požadavky úplnosti a přehlednosti projektové dokumentace stavby dráhy pro vydání povolení souboru staveb při jejím posouzení byly podle názoru stavebního úřadu splněny, projektová dokumentace obsahuje všechny potřebné náležitosti stanovené pro její obsahové náležitosti, je zpracovaná přehledně v jednotlivých složkách pro každou dílčí stavební část a s řádným soupisem obsažených dokumentů dle Přílohy č. 1 ve smyslu vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury a v návaznosti na obsah dokumentace pro povolení stavby v případě souboru staveb stanovený v příloze č. 4 vyhlášky č. 131/2024 Sb., o dokumentaci staveb v souladu s § 5 vyhlášky č. 227/2024 Sb., podle které se pro obsahové náležitosti dokumentace pro povolení stavby v případě souboru staveb použijí obdobně ustanovení vyhlášky o dokumentaci staveb upravující obsah projektové dokumentace v případě souboru staveb. Stavební úřad tak ověřil, že všechny části předložené dokumentace jsou úplné, přehledné, kontrolovatelné a zpracované příslušnou oprávněnou osobou a jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu.

V projektové dokumentaci jsou řešeny požadavky na stavby dle § 145 stavebního zákona, kdy stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla vhodná pro určené využití a po celou dobu trvání plnila při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů, kdy stavba je navržena v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 146/2024 Sb.“) v souladu s technickými požadavky na stavby, tj. požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu stavby, na ochranu zdraví a životního prostředí, včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tento záměr dle části čtvrté uvedené vyhlášky.

Posuzovaná projektová dokumentace stavby, která byla zpracována osobou/osobami s příslušnou autorizací, splňuje obecné technické podmínky a požadavky na stavbu dráhy a pro stavby na této dráze vyplývající z příslušných ustanovení vyhlášky č. 177/1995 Sb. s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu technologických a stavebních objektů povolované stavby.

c)

Stavební úřad dále vyhodnotil záměr i s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a musí konstatovat, že ze všech doložených platných závazných stanovisek a posouzení vyplývá, že dopady povolované stavby v území při hodnocení a poměření ve vzájemných souvislostech vyhovují zákonným požadavkům, které jsou dotčenými orgány chráněny podle zvláštních právních předpisů. Předložená vyjádření, stanoviska,

rozhodnutí a jiná opatření dotčených orgánů uplatněná v řízení byla souhlasná a vzájemně si neodporovala. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o drahách, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Požadavky dotčených orgánů, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, a které se vztahovaly na povolovanou stavbu předmětným povolením, stanovil stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby. K žádosti byla doložena výše uvedená závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů. Stavební úřad zkoordinoval podmínky předložených závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

d) požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu:

Z posouzená vyplývá, záměr stavby je v souladu s požadavky na technickou infrastrukturu. Pro umístěnou stavbu dráhy je řešena ochrana stávajících sítí, do jejichž ochranných nebo bezpečnostních pásem bude stavba zasahovat, a požadavky na koordinaci s dalšími záměry v území, a to v souladu s požadavky a podmínkami vlastníků a správců této infrastruktury. Veškerá vyjádření ke stavbě a existenci sítí jsou součástí dokladové části projektové dokumentace v části Dokladová část.

e) ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:

Stavební úřad řádně stanovil okruh účastníků řízení pro povolení záměru dle § 182 stavebního zákona, a zajistil, aby všichni účastníci řízení měli rovná práva a mohli tato práva ve vedeném řízení účinně hájit. Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení pak stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Jednotlivá vyjádření účastníků řízení doložená k vedenému řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Podmínkám uvedených v předložených vyjádřeních v případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické infrastruktury, byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami ve výrokové části rozhodnutí.

Vypořádání s námitkou účastníka řízení, společnosti ADELARDIS a.s. :

Společnost ADELARDIS a.s. pod č.j. SM/073/2025 ze dne 23. 10. 2025 podala námitku ve znění:

„Společnost ADELARDIS a.s. jako vlastník pozemků p.p.č.8985/1, 9008, 9009/1, 9009/2 v k.ú.Plzeň situovaných v areálu PZ ŠKODA v Plzni, které jsou dotčený návrhem výše uvedené stavby **nesouhlasí** s realizací stavebního objektu „SO 1-62-09 TNS Plzeň Skvrňany, připojení vedení 110 kV“. Nesouhlasíme s vedením navržené nové kabelové trasy přes pozemky společnosti ADELARDIS a.s. a to do doby vyřešení majetkoprávních vztahů s investorem stavby, tj. uzavření příslušné smlouvy o právu provedení stavby.“

Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu a je možné odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě, dle § 5 odst. 2 zákona o drahách, stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v e znění pozdějších předpisů, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů. **V případě, že stavebník zahájí stavbu bez soukromoprávního titulu, nebude se jednat o stavbu nepovolenou, ale o stavbu neoprávněnou.** Ke sporům z takové stavby je příslušný soud, nikoli stavební úřad. Z uvedeného důvodu se námitka zamítá.

Závěrečné shrnutí ke stavebnímu záměru:

K řízení o povolení záměru byla předložena kladná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, vyjádření účastníků řízení a správců sítí technické a dopravní infrastruktury. Podmínky týkající se realizace stavby vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy a dalších opatření pro povolovanou stavbu stavební úřad zkoordinoval, zajistil jejich vzájemný soulad a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona a zjistil, že na základě stavebníkem předložených podkladů a poměrů v území nebyl u stavebního záměru shledán obecný rozpor s požadavky stavebního zákona, které se posuzují v řízení o povolení záměru stavby, a že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Předmětný stavební záměr je z hlediska posouzení chráněných veřejných zájmů dotčených orgánů přípustný. Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Záměr je také v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná v řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby s důrazem na řádný průběh provádění stavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stavební úřad současně stanovil podmínky pro vypracování realizační dokumentace na základě požadavků z předložených vyjádření a stanovisek k povolení stavby.

V odůvodnění stavební úřad sdělil důvody výroku rozhodnutí, uvedl podklady a právní ustanovení pro jeho vydání, úvahy, kterými se řídil při jejich hodnocení. Stavební úřad má za to, že zjistil stav věci, o kterém nejsou důvodné pochybnosti, a to v rozsahu své pravomoci a působnosti, která mu byla svěřena. Taktéž má za to, jak již výše uvedl, že v průběhu řízení naplňoval povinnost poučovací a uvědomovací jako jednu ze základních zásad činnosti správních orgánů. Účastníci řízení byli předem informováni o postupu v řízení i o právech, které mohou uplatňovat, a povinnostech, jež s danými kroky souvisejí.

Vzhledem k tomu, že v průběhu řízení stavební úřad neshledal důvody, které by bránily provedení stavby a neočekávají se její negativní vlivy na okolí vymykající se ustáleným poměrům svou intenzitou či činnostmi v místě nevhodnými či nepřipustnými, rozhodl za použití ustanovení právních předpisů způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

Upozornění pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení záměru nenabude právní moci.
- Povolení záměru platí 2 roky ode dne nabytí právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Stavba bude dokončena nejpozději do 10 let ode dne nabytí právní moci povolení, včetně zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby. U vyhrazené stavby, včetně stavby s ní související nepozbývá povolení platnosti, bylo-li provádění stavby zahájeno v době jeho platnosti.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u Dopravního a energetického stavebního úřadu, odvolacím orgánem je Ministerstvo dopravy. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu nepřipustné. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal stavebnímu úřadu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je stavební úřad na náklady účastníka. K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci povolení zašle stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Oznámení o ověření projektové dokumentace zašle stavební úřad také vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Současně o vydání povolení vyrozumí hlavního projektanta.

Ing. Jitka Kotásková

ředitelka odboru staveb drah

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu **15 dnů** na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu a po dobu **15 dní** na úředních deskách Magistrátu města Plzně a Úřadu městského obvodu Plzeň 3. **Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu.**

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

- Dopravní a energetický stavební úřad – zde, zveřejnění podle § 25 odst. 2 správního řádu
- Magistrát města Plzeň, náměstí Republiky č.p. 1/1, 301 00 Plzeň 1
- Úřad městského obvodu Plzeň 3, sady Pětatřicátníků 7, 9, 305 83 Plzeň

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis:

razítko

Obdrží:

Jednotlivě:

Žadatel:

- SUDOP Praha a.s., IDDS: nd9sqfy sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 80 Praha 3-Žižkov
zastoupení pro: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/5, Nové Město, 110 00

Obce, na jejichž území se stavba uskutečňuje:

Statutární město Plzeň, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň 1

dotčené správní úřady

- Česká geologická služba, Klárov č.p. 131/3, Praha 1-Malá Strana, 118 00 Praha 011
- Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, Krajské ředitelství, Kaplířova č.p. 2726/9, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
- Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, MŘ Plzeň - DI, IDDS: 5ixai69 sídlo: U Borského parku č.p. 20/93, Plzeň 2-Slovany, Východní Předměstí, 306 11 Plzeň 26
- Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, MŘ Plzeň - DI, IDDS: 5ixai69 sídlo: U Borského parku č.p. 20/93, Plzeň 2-Slovany, Východní Předměstí, 306 11 Plzeň 26
- Krajský úřad Plzeňského kraje, Škroupova č.p. 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
- Magistrát města Plzeň, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň 1
- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice
- Muzeum jižního Plzeňska v Blovicích, příspěvková organizace, Hradiště č.p. 1, 336 01 Blovice
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, Hřímálého č.p. 11, 301 00 Plzeň 1

- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov
Statutární město Plzeň, Technický úřad Magistrátu města Plzně, Škroupova č.p. 1900/5, Plzeň 3-Jižní Předměstí, 306 32 Plzeň 1
- Úřad městského obvodu Plzeň 3, sady Pětatřicátníků 7, 9, 305 83 Plzeň
- Úřad pro civilní letectví. Odbor letišť a leteckých staveb. Oddělení letišť, K letišti č.p. 1149/23, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614

Ostatní

- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku č.p. 81/2a, 130 11 Praha
- Dopravní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví, nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

ostatní účastníci řízení veřejnou vyhláškou na úřední desce stavebního úřadu

- ADELARDIS a.s., Tylova č.p. 1/57, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
- CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
- ČD - Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
- GasNet Služby, s.r.o., Plynářská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
- GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
- Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, pracoviště OÚZ Brno, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno
- Plzeňská teplárenská, a.s., Doubravecká č.p. 2760/1, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
- Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Denisovo nábřeží č.p. 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská č.p. 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň 26
- SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace, Dominikánská č.p. 288/4, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň 1
- SPRÁVA VEŘEJNÉHO STATKU MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace, Klatovská třída č.p. 348/10, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
- ŠKODA ICT s.r.o., Tylova č.p. 1/57, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
- Telco Pro Services, a. s., Duhová č.p. 1531/3, 140 00 Praha 4-Michle
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
- VODÁRNA PLZEŇ a.s., Malostranská č.p. 143/2, Doudlevec, 326 00 Plzeň 26
- osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám- účastníci řízení identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:
 - k.ú. Plzeň: 2616/4, 6590/30, 9049/2, 9049/3, 9012/13, 9049/4, 9046/1, 9041, 10504/1, 10503/7, 9012/8, 10580/9, 10501/6, 9009/3, 10501/3, 9011/1, 9021/1, 10501/2, 9021/2, 9012/12, 9007, 9012/11, 8985/71, 9012/1, 8985/75, 8985/90, 8974/31, 8985/29, 14429/8, 8985/81, 8974/16, 8985/97, 8974/17, 8985/111, 14432/1
 - k.ú. Skvrňany: 2535/10, 2535/9, 2535/5, 545/1, 2618/22, 2618/34, 2618/26, 2575/78, 2573/1, 2618/27, 2618/35, 2618/28, 2618/29, 2575/71