



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

SEKCE VYHRAZENÝCH STAVEB Samostatné oddělení staveb pozemních komunikací II nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

Č. ZÁMĚRU ISSŘ: Z/2026/36779
Č. ŘÍZENÍ ISSŘ: R/2026/111195
SPIS. ZN.: SZ DESU/015154/26
Č.J.: DESU/112/036144/26

VYŘIZUJE: Petra Nekovářová
TEL.: 601 208 509
E-MAIL: petra.nekovařova@desu.gov.cz

DATUM: 13.10.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ STAVBY

Výroková část:

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost, kterou dne 14.05.2026 podala společnost

**Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha,
kterou zastupuje DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., IČO 42767377, Masarykovo náměstí 5/5,
702 00 Ostrava**

(dále jen „stavebník“), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona:

I. Podle § 197 a 211 stavebního zákona

p o v o l u j e

stavbu:

D1 km 216-226 dodatečná protihluková opatření, 1.ETAPA: D1 km 216-217

v rozsahu objektů:

Objekty přípravy staveniště

- SO 020 Příprava území

Objekty pozemních staveb

- SO 101 Úprava dálnice
- SO 760 Protihluková stěna
- SO 761 Protihluková stěna
- SO 762 Protihluková stěna
- SO 763 Protihluková stěna
- SO 771 Protihluková stěna na mostě
- SO 772 Protihluková stěna na mostě

(dále jen „stavba“) na pozemcích:

- parc. č. 1035 (ostatní plocha), parc. č. 1065 (ostatní plocha), parc. č. 1069 (ostatní plocha), parc. č. 1070 (orná půda), parc. č. 1071 (orná půda), parc. č. 1072 (ostatní plocha), parc. č. 1073 (ostatní plocha), parc. č. 1074 (orná půda), parc. č. 1075 (orná půda), parc. č. 1078 (trvalý travní porost), parc. č. 1079 (ostatní plocha) v katastrálním území Kroužek, obec Rousínov, okres Vyškov, kraj Jihomoravský,

- parc. č. 948/2 (ostatní plocha), parc. č. 948/29 (ostatní plocha), parc. č. 948/63 (ostatní plocha), parc. č. 948/65 (ostatní plocha), parc. č. 2441/24 (ostatní plocha) v katastrálním území Rousínov u Vyškova, obec Rousínov, okres Vyškov, kraj Jihomoravský.

Druh a účel záměru:

- Vyhrazená stavba – dálnice. Protihlukové stěny se podle § 12 odst. 1 písm. e) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, považují za součást dálnice jako vyhrazené stavby.
- Protihluková opatření jsou navržena na základě hlukové studie, která prokázala nutnost ochrany objektů určených k bydlení z provozu na dálnici D1 v úseku km 216,200-218,300 u obcí Rousínov a Kroužek.

Stručný popis jednotlivých stavebních objektů:

- SO 020 Příprava území

Příprava území zahrnuje sejmutí ornice, odstranění svodidel, směrových sloupků, ochrana zachovaných dřevin v místech, kde by mohlo dojít k jejich ohrožení stavební činností, kácení a mýcení stromů dle dendrologického průzkumu.

- SO 101 Úprava dálnice

Stavební objekt SO 101 zahrnuje úpravy tělesa na dálnici D1 v km 216–217 vyvolané návrhem dodatečných protihlukových opatření. Jedná se zejména o úpravy bezpečnostních zařízení (svodidla), úpravy odvodnění (monolitické žlaby, vpusti, příkopové tvárnice atd.), úpravy nezpevněných krajnic, přesun značky IS6g na poloportál.

- SO 760 Protihluková stěna

Stavební objekt SO 760 řeší novou protihlukovou stěnu (dále jen „PHS“) vlevo ve směru staničení dálnice D1 v souvislosti s dodatečnými protihlukovými opatřeními na dálnici D1 v km 216 – 217. Staničení začátku nové PHS km cca 216,231; staničení konce nové PHS km cca 216,719. PHS bude podél dálnice osazena na hraně násypu. Výška stěny bude 3,0 m, délka stěny 488 m. PHS bude jednostranně pohltilivá. Na začátku PHS je navržen výškový náběh a na konci bude PHS napojena na novou PHS (SO771) na mostě. Dále jsou navrženy únikové východy, uložení bude na pilotách s výjimkou polí, které budou uloženy na patkách z důvodu křížení s vedením vysokého napětí v km cca 216,176. Panely budou osazeny do sloupků dle statického výpočtu. Založení sloupků bude na vrtaných pilotách a základových patkách.

- SO 761 Protihluková stěna

Stavební objekt SO 761 řeší novou protihlukovou stěnu vlevo ve směru staničení dálnice D1 v souvislosti s dodatečnými protihlukovými opatřeními na dálnici D1 v km 216 – 217. Staničení začátku nové PHS km cca 216,765; konec staničení nové PHS km cca 216,853. PHS bude jednostranně pohltilivá, délka zdi bude 88 m, výška bude 3,0 m, založení na pilotách. PHS je podél dálnice osazena na hraně násypu. Výška stěny bude 3,0 m. Na začátku PHS je navržen výškový náběh a na konci bude PHS napojena na novou PHS na mostě. Dále je navržen únikový východ na konci PHS u mostu. PHS bude celá uložena na pilotách. Panely jsou osazeny do sloupků dle statického výpočtu. Založení sloupků bude na vrtaných pilotách.

- SO 762 Protihluková stěna

Stavební objekt SO 762 řeší novou protihlukovou stěnu vpravo ve směru staničení dálnice D1 v souvislosti s dodatečnými protihlukovými opatřeními na dálnici D1 v km 216 – 217. Staničení začátku nové PHS km cca 216,533; konec km cca 216,719. PHS bude jednostranně pohltilivá, osazena na hraně násypu. Délka zdi bude 186 m, výška bude 3,0 m, založení na pilotách. Na začátku a konci je výškový náběh. Dále je navržen únikový východ před mostem.

- SO 763 Protihluková stěna

Stavební objekt SO 763 řeší novou protihlukovou stěnu vpravo ve směru staničení dálnice D1 v souvislosti s dodatečnými protihlukovými opatřeními na dálnici D1 v km 216 – 217. Staničení začátku km cca 216,765; konec km cca 216,981. PHS bude jednostranně pohltilivá, podél dálnice bude osazena na hraně násypu a bude napojena na novou PHS (SO772) na mostě. Délka bude 218 m, výška 3 m. Dále je navržen únikový východ za mostem. Může sloužit také jako revizní přístup k mostu. PHS bude uložena na pilotách, pouze v částech pod vedením VN bude uložena na patkách.

- SO 771 Protihluková stěna na mostě

Stavební objekt SO 771 řeší novou protihlukovou stěnu vlevo ve směru staničení dálnice D1 v souvislosti s dodatečnými protihlukovými opatřeními na dálnici D1 v km 216–217. Staničení začátku km cca 216,719; konec staničení km cca 216,765. PHS bude oboustranně odrazivá, bude osazena na nové rozšířené římse mostu D1-260..2 – Dálniční most přes silnici III/0502. Římša bude železobetonová, monolitická. Délka bude 46 m, výška 3 m (je uvažována výška 4 m). Panely budou průhledné s alternativními výplněmi, které budou eliminovat střetnutí s ptáky.

- SO 772 Protihluková stěna na mostě

Stavební objekt SO 772 řeší novou protihlukovou stěnu vpravo ve směru staničení dálnice D1 v souvislosti s dodatečnými protihlukovými opatřeními na dálnici D1 v km 216 -217. Staničení začátku km cca 216,719; konec staničení km cca 216,765. PHS bude oboustranně odrazivá, bude osazena na nové rozšířené římse mostu D1-260...1- Dálniční most přes silnici III/0502. Římša bude železobetonová, monolitická. Délka bude 46 m, výška bude 3 m (je uvažována výška 4 m). Panely budou průhledné s alternativními výplněmi, které budou eliminovat střetnutí s ptáky.

II. Podle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“),

p o v o l u j e

kácení dřevin v tomto rozsahu:

- **borovice černá**, obvod kmene 122 cm na pozemku parcelní číslo 1073 v katastrálním území Kroužek,
- **keřový porost** 72 m² na pozemku p.č. 1065 a p.č. 1079 v katastrálním území Kroužek,
- **keřový porost** 1751 m² na pozemku p.č. 2441/24 v katastrálním území Rousínov u Vyškova.

III. Stanoví podmínky pro kácení stromů a dřevinných porostů:

1. Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace záměru, tj. na základě pravomocného rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.
2. Kácení bude realizováno v době vegetačního klidu v souladu s ustanovením § 5 vyhl. č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů.

IV. Podle § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody

u k l á d á

stavebníkovi **náhradní výsadbu** dle § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody v druhové skladbě:

- **20 ks zlatice**, velikost kontejneru 3 litry na pozemku parc. č. 2441/24 v katastrálním území Rousínov u Vyškova.

V. Stanoví podmínky pro náhradní výsadbu:

1. Náhradní výsadba bude provedena na pozemku parc. č. 2441/24 v katastrálním území Rousínov u Vyškova.
2. Termín provedení náhradní výsadby se stanovuje do jednoho roku od dokončení stavby.
3. Následná péče o náhradní výsadbu se stanovuje po dobu 5 let a zahrnuje i nahrazení uhynulých dřevin.
4. Stavebník bude provádět zálivku, odplevelení, pěšební řezy apod.

VI. Podle § 15 písm. k) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů,

p o v o l u j e

trvalé odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) na pozemcích viz tabulka v katastrálním území Kroužek, o celkové výměře odnětí 177 m², v rozsahu dle grafické přílohy tohoto rozhodnutí. Půda se odnímá ve prospěch novostavby dodatečných protihlukových opatření na D1 km 216-217.

k.ú.	parc.č.	výměra m ²		BPEJ	tř.ochrany	kultura
		celková	odnímaná			
Kroužek	1070	824	31	3.08.10	II.	orná půda
	1071	925	28	3.08.10	II.	orná půda
	1074	1 095	20	3.08.10	II.	orná půda
		56	21	3.20.11	IV.	
	1075	1 304	0	3.08.10	II.	orná půda
		439	48	3.20.11	IV.	
	1078	98	29	3.20.11	IV.	trv.trav.porost
Celkem			Σ 177			

Graficky je rozsah odnětí znázorněn níže jako součást tohoto rozhodnutí.

VII. Stanoví podmínky pro odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu:

1. Před zahájením stavební činnosti zajistí na vlastní náklad provedení skryvky kulturních vrstev ornice a hlouběji uložených vrstev půdy (podorničí) v mocnosti 0,25 m dle předloženého pedologického průzkumu (zpracovatel: DOPRAVOPROJEKT OSTRAVA, datum: 03/2026) a to v rozsahu trvalého záboru v celkovém množství 36 m³ ornice a podorniční vrstvy.
2. Sejmутá ornice bude uložena na mezideponii v místě stavby a bude udržována v bezplevelném stavu a chráněna proti zcizení a erozi; po dostavbě bude použita ke konečným terénním a vegetačním úpravám v max. mocnosti 0,1 m na pozemcích v rámci stavby v k.ú. Kroužek.
3. O činnostech souvisejících se skryvkou, přemístěním, uložením, rozprostřením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev se povede pracovní deník, v němž se uvedou všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín. Kopii protokolu doručí stavebník orgánu ochrany ZPF MěÚ Vyškov při kolaudaci stavby.
4. Výkopové zeminy a znečištěná půda nesmí být ukládány na neodnímanou část zemědělského pozemku, ale musí být zužitkovány v souladu s platnou legislativou.
5. Investor nejpozději do zahájení užívání/kolaudace stavby předloží orgánu ochrany ZPF MěÚ Vyškov geometrický plán skutečného zaměření stavby se zařazením odnímaných ploch do druhu pozemku bez ochrany ZPF.

Grafická část jako součást vymezení ze ZPF



VIII. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou zpracovala společnost Dopravoprojekt Ostrava a.s. v období 12/2024, č. zakázky 240049, vypracoval Ing. Vavrečka Pavel, kontroloval Ing. Zdeněk Legerský, ČKAIT 1102055; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu fázi výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - Dokončení stavby
4. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
5. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 160 odst. 2 písm. c) stavebního zákona).
6. Stavebník zajistí před zahájením stavby vypracování dokumentace pro provádění stavby
7. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 161 odst. 2 a 3 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Současně bude zajištěn dozor hlavního projektanta.
8. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
9. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započatím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území, a to před zahájením prací i v jejich průběhu.
10. Stavebník zajistí vytyčení veškerých sítí technické infrastruktury na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
11. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí dotčeným správcům sítí technické infrastruktury termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti sítí či vedení technické infrastruktury respektovat předem stanovené požadavky jejich správců uvedené ve vyjádřeních, které jsou rovněž nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace:
 - CETIN, a.s., vyjádření dne 19.01.2026 č. j. 10006/26
 - EG.D, a.s., vyjádření dne 29.1.2026 zn. č. S46170–27178462
 - GasNet Služby, s.r.o., vyjádření dne 04.02.2026 zn. č. 5003487658
 - Městské služby Rousínov, příspěvková organizace, vyjádření dne 25.06.2024 bez č. j.
 - Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, vyjádření dne 26.01.2026 zn. č. SUSJ 1112/2026
 - Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s., vyjádření dne 28.04.2026 č. 20261211
 - Arelion Czech Republic, a.s., vyjádření dne 17.10.2025 č. ARCR01321/25
12. Před započatím stavebních prací stavebník prověří platnost uvedených vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
13. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců této technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
14. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit výškolení všech zástupců zhotovitelů pro

ŘSD, provádějících za provozu práce na dálnicích, silnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic GR ŘSD (např. č. 4/2007 "Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích", aj.).

15. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic.
16. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
17. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
18. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
19. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, uvede do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
20. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správcí) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
21. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Během výstavby zajistí stavebník tzv. ekologický dozor.
22. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
23. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
24. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů (např. zkrápění staveniště a zaplachtování sypkých hmot).
25. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
26. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
27. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytková zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.

28. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany životního prostředí před podáním žádosti o kolaudační rozhodnutí. Potvrzení o předání bude předloženo ke kolaudaci.
29. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ustanovení § 17 vyhlášky č. 149/2024 Sb., o provedení některých ustanovení stavebního zákona), na které bude uvedeno označení, účel a druh stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací povolení stavby a datum nabytí právní moci, atd.
30. Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního rozhodnutí.
31. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Dopravního a energetického stavebního úřadu, samostatného oddělení ochrany veřejného zdraví č.j. DESU/041/016259/26 ze dne 26. 5. 2026:
 - Ke kolaudačnímu řízení bude OVZ DESÚ předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona 258/2000Sb., o měření hladin akustického tlaku (hluku) v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb v denní i noční době, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro hluk z provozu dálnice D1 po provedení protihlukových opatření. Místa měření budou konzultována s pracovníky OVZ DESÚ.
32. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Ministerstva obrany ze dne 4. 3. 2026 č.j. MO 217834/2026-1322:
 - Tři týdny před zahájením stavby žádáme o zaslání přesného termínu realizace akce a návrhu dopravního opatření během stavby na adresu Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha,

Odůvodnění:

Dne 14.05.2026 podal stavebník žádost o povolení výše uvedené stavby, uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o povolení záměru. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník dne 15.06.2026 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 26.08.2026.

Jedná se o řízení s velkým počtem účastníků řízení v souladu s § 144 zákona č. 500/2004, Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. V řízení s velkým počtem účastníků se vyznění o zahájení řízení doručuje účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b) a c) stavebního zákona jednotlivě. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou, o čemž byli tito účastníci poučeni ve vyznění o zahájení řízení.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů. Předmětem záměru jsou protihluková opatření navržená na základě hlukové studie, která prokázala nutnost ochrany objektů určených k bydlení z provozu na dálnici D1 v úseku km 216,200-218,300 u obcí Rousínov a Kroužek. Protihlukové stěny se podle § 12 odst. 1 písm. e) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, považují za součást dálnice jako vyhrazené stavby.

K žádosti byla předložena projektová dokumentace pro vydání společného povolení zpracovaná podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů. Rozsah a obsah jednotlivých částí odpovídá druhu a významu stavby, podmínkám v území, stavebně technickému provedení, účelu využití a vlivu na životní prostředí, je úplná a přehledná. Projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na komunikace definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Projektovou dokumentaci zpracovala společnost Dopravoprojekt Ostrava a.s. v období 12/2024, č. zakázky

240049, vypracoval Ing. Vavrečka Pavel, kontroloval Ing. Zdeněk Legerský, ČKAIT 1102055, osoba oprávněná podle autorizačního zákona ke zpracování projektové dokumentace.

Stavebníkem je v tomto řízení výhradně společnost Ředitelství silnic a dálnic s. p. Případná odlišná označení stavebníka (např. investor, žadatel) uvedená ve vyjádřeních či jiných podkladech se pro účely tohoto rozhodnutí významově shodují s označením stavebník.

Vlastnické právo k pozemkům ověřil stavební úřad dálkovým přístupem v katastru nemovitostí. Souhlas vlastníků dotčených pozemků a staveb podle § 187 odst. 2 stavebního zákona, tj. na situačním výkresu projektové dokumentace, nebyl vyžadován, jelikož se jedná o stavbu ve smyslu ustanovení § 187 odst. 5 stavebního zákona. V posuzovaném případě je předmětná stavba veřejně prospěšnou stavbou dopravní infrastruktury, pro kterou je účel vyvlastnění stanoven v ustanovení § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona.

Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s ustanovením § 182 stavebního zákona:

- a) Stavebník:
 - Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha,
- b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:
 - Město Rousínov, Sušilovo náměstí č.p. 84/56, 683 01 Rousínov u Vyškova
- c) vlastníků pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:
 - Skřivánek Radek, Kroužek č.p. 100, 683 01 Rousínov u Vyškova
 - Šimáčková Monika, Kroužek č.p. 17, 683 01 Rousínov u Vyškova
 - Arelion Czech Republic a.s., K Červenému dvoru č.p. 3269/25a, 130 00 Praha 3-Strašnice
 - CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
 - EG.D, a.s., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
 - GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
 - Městské služby Rousínov, příspěvková organizace, Sušilovo náměstí č.p. 422/46, 683 01 Rousínov u Vyškova
 - Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2
 - Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28
 - Vodovody a kanalizace Vyškov,a.s., Brněnská č.p. 410/13, Vyškov-Město, 682 01 Vyškov 1
- d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno:
 - jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků jsou účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona v souladu s ustanovením § 188 odst. 3 stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:
 - parc. č. 1063, 1067, 1068, 1076, 1080, 1081, 1082, 1125 v katastrálním území Kroužek, parc. č. 948/64, 1138, 1139, 1273/24, 1273/25, 1273/26, 1273/27, 1273/32, 1273/33, 1273/34, 1273/35, 1273/36, 1273/37, 1273/48, 1273/154, 1274/3, 1277/6, 1277/16, 1277/17, 1277/18, 1277/22, 1277/23, 1277/24, 1277/48, 1277/50, 1277/52, 1277/53, 1277/54, 1277/55, 2441/218 v katastrálním území Rousínov u Vyškova,
- e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon: -

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že uvedený výčet pozemků, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Stavební úřad svým opatřením č. j. DESU/112/027206/25 dne 4.9.2026 vyrozuměl o zahájení řízení známé účastníky řízení a dotčené orgány. Účastníkům řízení podle § 182 písm. a) až c) stavebního zákona a dotčeným orgánům bylo předmětné vyrozumění doručeno jednotlivě. Dalším účastníkům řízení bylo vyrozumění doručeno veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb.,

správní řád, ve znění pozdějších předpisů, zaslána též příslušným obecním úřadům k vyvěšení. Stavební úřad současně upozornil účastníky řízení i dotčené orgány, že podle § 189 odst. 1 stavebního zákona mohou své námitky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení vyrozumění, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Stavební úřad současně umožnil, v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu, účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to po dobu 5 dnů od 7.10.2026, kdy byly shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. Tato skutečnost byla zveřejněna ve vyrozumění o zahájení řízení. Současně byli účastníci řízení upozorněni, že se jedná o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro námitky. Ve stanovené lhůtě se k podkladům nikdo nevyjádřil.

Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 184 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány.

V průběhu řízení obdržel stavební úřad vyjádření a stanoviska:

- Dopravní a energetický stavební úřad, odbor ochrany veřejného zdraví, závazné stanovisko č. j. DESU/041/016259/26 ze dne 26.5.2026.

Stanoviska a vyjádření, která byla předložena spolu se žádostí o povolení změny záměru:

- CETIN, a.s., vyjádření dne 19.01.2026 č. j. 10006/26
- EG.D, a.s., vyjádření dne 29.1.2026 zn. č. S46170–27178462
- GasNet Služby, s.r.o., vyjádření dne 04.02.2026 zn. č. 5003487658
- Městské služby Rousínov, příspěvková organizace, vyjádření dne 25.06.2024 bez č. j.
- Město Rousínov, vyjádření dne 29.01.2026 č.j. 2200/2026-304/ChD
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, vyjádření dne 26.01.2026 zn. č. SUSJ 1112/2026
- Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s., vyjádření dne 28.04.2026 č. 20261211
- Arelion Czech Republic, a.s., vyjádření dne 17.10.2025 č. ARCR01321/25
- ČEPRO, a.s., vyjádření dne 17.10.2025 č. j. 13001/25
- České Radiokomunikace, a.s., vyjádření dne 20.10.2025 zn. č. UPTS/OS/413541/2025
- Městský úřad Vyškov, odbor životního prostředí, jednotné environmentální stanovisko dne 24.06.2026 č.j. MV 48485/2026
- Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru závazné stanovisko dne 04.03.2026 č.j. MO 217834/2026-1322
- Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, vyjádření dne 24.04.2026 č.j. MV- 69359-2/OBP-2026
- T-Mobile Czech Republic, a.s., vyjádření dne 26.10.2025 zn. č. E57198/25
- Vodafone Czech Republic, a.s., vyjádření dne 17.10.2025 zn. č. 251017-0850883227
- Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s., vyjádření dne 16.01.2026 zn. č. 2026 00094/20260128/TÚ/so

Podkladem pro vydání rozhodnutí je kompletní spisový materiál, zejména žádost, projektová dokumentace a stanoviska a vyjádření uvedená v tomto rozhodnutí.

Vyjádření účastníků řízení a stanoviska či závazná stanoviska dotčených orgánů, která byla doložena stavebnímu úřadu k řízení o povolení záměru, byla přezkoumána.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad závazných stanovisek a podmínky dotčených orgánů a podmínky týkající se provádění stavebního záměru byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí s výjimkou údajů odkazujících na kontaktní údaje konkrétních osob, jelikož se tyto údaje mohou v průběhu řízení změnit.

Pro záměr vydal dne 24. 6. 2026 Městský úřad Vyškov, odbor životního prostředí, jako dotčený orgán příslušný podle § 15 odst. 1 písm. a) zákona č. 148/2023 o jednotném environmentálním stanovisku, ve znění pozdějších předpisů, souhlasné jednotné environmentální stanovisko (dále jen „JES“), č. j. MV 48485/2026. JES je závazným stanoviskem ve smyslu § 149 správního řádu a stavební úřad je jím vázán. Dotčený orgán v souladu s § 6 odst. 1 zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním

stanovisku, ve znění pozdějších předpisů, posoudil záměr z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí a dospěl k závěru, že s ohledem na jeho charakter a umístění nemá záměr potenciál ovlivnit dotčené složky životního prostředí nad míru tolerovanou právními předpisy, a proto jej vyhodnotil jako přípustný.

Realizace záměru si vyžádá kácení dřevin. Podmínky k vlastnímu provedení kácení a následné náhradní výsadby z důvodu kompenzace ekologické újmy podle JES jsou stanoveny ve výrocích II. až V. tohoto rozhodnutí.

Dále byly ve výrocích VI. a VII. na základě JES stanoveny podmínky pro trvalé odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“). Záměr je umístěn na částech pozemků parc. č. 1070, 1071, 1074, 1075 a 1078 v katastrálním území Kroužek, evidovaných jako orná půda a trvalý travní porost, v prokázané výměře 177 m². Dotčený orgán shledal, že půda může být pro daný záměr trvale odňata ze ZPF, neboť byla prokázána nezbytnost navrhovaného nezemědělského využití, u kterého nebyl shledán zásadní rozpor se základními zásadami ochrany ZPF vyplývajícími z § 4 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů. Záměrem, kterým se odnímá pouze nezbytně nutná plocha ZPF, dojde pouze v minimální míře k narušení organizace ZPF, hydrologických a odtokových poměrů v území, včetně sítě zemědělských účelových komunikací.

Podmínka č. 31 vychází z relevantních požadavků uvedených ve vyjádření Dopravního a energetického stavebního úřadu, samostatného oddělení ochrany veřejného zdraví, č. j. DESU/041/016259/26 ze dne 26.5.2026, a byla stanovena k ochraně veřejného zdraví pro ověření předpokládaného dodržení hygienických limitů hluku z provozu dálnice D1 po realizaci záměru protihlukového opatření.

Podmínka č. 32 ukládá stavebníkovi zajistit splnění požadavků uvedených ve vyjádření Ministerstva obrany ze dne 4. 3. 2026, č. j. MO 217834/2026-1322, a nejméně tři týdny před zahájením stavby zaslat Regionálnímu středisku vojenské dopravy Olomouc termín realizace a návrh dopravního opatření po dobu stavby.

Stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí a z hlediska bezpečnosti práce. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- Ze strany veřejnosti nebyly vzneseny žádné připomínky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Žádný z účastníků nevyužil možnosti vyjádření se k podkladům rozhodnutí

Posouzení stavebního úřadu:

- Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Zájmové území stavebního záměru se nachází na stávající dálnici D1, resp. na plochách silničního tělesa a jeho nejbližším okolí. Předmětem záměru jsou protihluková opatření navržená na základě hlukové studie, která prokázala nutnost ochrany objektů určených k bydlení z provozu na dálnici D1 v úseku km 216,200-218,300 u obcí Rousínov a Kroužek. Protihlukové stěny se podle § 12 odst. 1 písm. e) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, považují za součást dálnice jako vyhrazené stavby. Dle platného územního plánu obce Rousínov se tento záměr nachází v ploše dopravní infrastruktury označené jako „DS – doprava silniční“, kde je záměr protihlukových stěn uveden v podmíněně přípustném využití. Územní plán města Rousínova po změně č. 2 byl vydán dne 10.9.2025 s nabytím účinnosti dne 2.10.2025.

- Záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcími právními předpisy.

Podaná žádost včetně příloh je v souladu s § 184 stavebního zákona. K žádosti byla předložena projektová dokumentace pro vydání společného povolení zpracovaná podle vyhlášky č. 499/2006 Sb.,

o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů. Projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na komunikace definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Projektovou dokumentaci pro společnost Dopravoprojekt Ostrava a.s. v období 12/2024, č. zakázky 240049, vypracoval Ing. Vavrečka Pavel, kontroloval Ing. Zdeněk Legerský, ČKAIT 1102055, osoba oprávněná podle autorizačního zákona ke zpracování projektové dokumentace.

- Záměr je v souladu s požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy.

Dokladová část projektové dokumentace a přílohy žádosti obsahují vyjádření, závazná stanoviska a rozhodnutí vydaná dotčenými orgány chránícími zájmy na úseku jejich působnosti podle zvláštních právních předpisů. Pro záměr vydal dne 24. 6. 2026 Městský úřad Vyškov, odbor životního prostředí, jako dotčený orgán příslušný podle § 15 odst. 1 písm. a) zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, ve znění pozdějších předpisů, souhlasné JES, č. j. MV 48485/2026. Podmínky pro realizaci záměru stanovené v JES stavební úřad převzal do výroků II až VII tohoto rozhodnutí.

Záměr bude realizován z důvodu překročení hlukových limitů od provozu na dálnici D1 v dané lokalitě a jeho realizací dojde k výraznému zlepšení hlukových podmínek v daném území. Oddělení ochrany veřejného zdraví DESÚ, jako příslušná část dotčeného správního úřadu, ve svém stanovisku č. j. DESU/041/016259/26 ze dne 26.5.2026 stanovilo podmínku ověření splnění hygienických limitů hluku z provozu dálnice D1 po realizaci tohoto záměru. Tato podmínka byla převzata do podmínky č. 31 výroku tohoto rozhodnutí k ochraně veřejného zdraví a zavazuje stavebníka před uvedením stavby do užívání provést měření hluku v chráněných venkovních prostorech staveb nejbližších objektů k bydlení k prokázání dodržení hygienických limitů hluku.

- Záměr je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu.

Dokladová část projektové dokumentace a přílohy žádosti obsahují vyjádření správců a vlastníků veřejné dopravní infrastruktury a technické infrastruktury. Podmínky, týkající se existence sítí a prací v ochranných pásmech technické infrastruktury byly stanoveny v podmínkách č. 10. – 13. tohoto rozhodnutí. Dále byly převzaty požadavky v takovém rozsahu, který je relevantní pro předmět a rozsah tohoto povolení.

- Záměr je v souladu s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení.

Vlastnická práva k pozemkům byla stavebním úřadem ověřena v katastru nemovitostí. Souhlas vlastníka pozemku nebo stavby dle § 187 odst. 5 stavebního zákona není potřeba, neboť pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro projednávaný záměr je stanoven zákonem účel vyvlastnění. V posuzovaném případě je předmětný záměr protihlukových opatření součástí dálnice jako veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury, pro kterou je účel vyvlastnění stanoven v ustanovení § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona. Účastníci řízení byli řádně vyrozuměni o zahájení řízení o povolení záměru a měli možnost seznámit se s kompletními podklady pro rozhodnutí.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona, a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Stavební úřad stanovil dobu platnosti povolení stavby v délce 5 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí v souladu s § 193 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon. K tomuto postupu přistoupil s ohledem na povahu povolované liniové stavby, která je z hlediska rozsahu, technické a organizační náročnosti a nutnosti koordinace s dalšími záměry a dotčenými subjekty realizována v delším časovém horizontu.

Stanovená doba platnosti je přiměřená charakteru záměru a odpovídá reálným podmínkám jeho přípravy a realizace, přičemž zároveň přispívá k hospodárnosti řízení a právní jistotě stavebníka. Stavební úřad neshledal, že by stanovení doby platnosti povolení v délce 5 let bylo v rozporu s ochranou veřejných zájmů nebo právy účastníků řízení, neboť povolení je nadále vázáno na dodržení podmínek rozhodnutí a platných právních předpisů.

Poučení účastníků:

Správní řízení je vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů.

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy prostřednictvím Dopravního a energetického stavebního úřadu, Samostatného oddělení staveb pozemních komunikací II. podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci povolení záměru zašle stavebníkovi informaci o ověření projektové dokumentace v Informačním systému stavebního řízení (ISSŘ) spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- ohlásit stavebnímu úřadu bezodkladně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.

Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení stavby nenabude právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 5 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Jiřina Čížková

vedoucí Samostatného oddělení staveb pozemních komunikací II

Dopravní a energetický stavební úřad

"podepsáno elektronicky"

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Obdrží:

V souladu s § 188 odst. 4 zákona stavebního zákona se ostatní písemnosti doručují jednotlivě pouze stavebníkovi, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Ostatním účastníkům řízení se doručí veřejnou vyhláškou.

Stavebník (jednotlivě)

Ředitelství silnic a dálnic s. p., kterého zastupuje DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., IDDS: 953zkzj
sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 5/5, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

Obec, a jejímž území má být záměr uskutečněn (jednotlivě)

Město Rousínov, IDDS: f92bbqf

sídlo: Sušilovo náměstí č.p. 84/56, 683 01 Rousínov u Vyškova

Dotčené správní úřady (jednotlivě)

Dopravní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví, nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Městský úřad Vyškov, odbor životního prostředí, IDDS: wc6bqdy

sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 108/1, Vyškov-Město, 682 01 Vyškov 1

Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, IDDS: 6bnaawp

sídlo: Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice

Toto rozhodnutí se doručuje veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena nejméně po dobu 15 dnů na úředních deskách následujících úřadů:

- Dopravní a energetický stavební úřad, nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
- Město Rousínov, Sušilovo náměstí č.p. 84/56, 683 01 Rousínov u Vyškova

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Za den vyvěšení se považuje den vyvěšení na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu.