



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

SEKCE VYHRAZENÝCH STAVEB ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
Pracoviště Praha

Č. ZÁMĚRU ISSŘ: Z/2026/164232
Č. ŘÍZENÍ ISSŘ: R/2026/200132
SPIS. ZN.: SZ DESU/124/027074/26
Č.J.: DESU/124/035828/26

VYŘIZUJE: Mgr. Petr Novák
TEL.: +420 601 208 473
E-MAIL: petr.novak@desu.gov.cz

DATUM: 08.10.2026

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) v žádosti o změnu povolení, kterou dne 26.08.2026 podal **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, IČO 00005886, Sokolovská č.p. 42/217, 190 00 Praha 9-Vysočany**, který je zastoupený společností **PRAGOPROJEKT, a.s., IČO 45272387, K Ryšance č.p. 1668/16, Praha 4-Krč, 147 00 Praha 47** (dále jen „stavebník“) podle § 198 stavebního zákona

p r o d l u ž u j e

platnost povolení stavby vydaného Dopravním a energetickým stavebním úřadem spis. zn. DESU/031/017972/24 ze dne 01.10.2024 na dobu dvou let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí:

TT Malovanka - Strahov.

(dále jen "stavba")

Umístění stavby:

Na pozemcích parc. č. 300/1 (ostatní plocha), parc. č. 300/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Hradčany, parc. č. 3157/1 (ostatní plocha), parc. č. 3725/3 (ostatní plocha), parc. č. 3726/1 (ostatní plocha), parc. č. 4867/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Smíchov, parc. č. 2220 (ostatní plocha), parc. č. 2224 (ostatní plocha), parc. č. 2226 (ostatní plocha), parc. č. 2241/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Střešovice, parc. č. 2355/2 (ostatní plocha), parc. č. 2422/1 (ostatní plocha), parc. č. 2422/3 (ostatní plocha), parc. č. 2422/4 (ostatní plocha), parc. č. 2422/5 (ostatní plocha), parc. č. 2429/3 (ostatní plocha), parc. č. 2429/6 (ostatní plocha), parc. č. 2429/7 (ostatní plocha), parc. č. 2429/8 (ostatní plocha), parc. č. 2429/12 (ostatní plocha), parc. č. 2429/13 (ostatní plocha), parc. č. 2432/1 (ostatní plocha), parc. č. 2432/2 (ostatní plocha), parc. č. 2432/3 (ostatní plocha), parc. č. 2432/4 (ostatní plocha), parc. č. 2432/6 (ostatní plocha), parc. č. 2432/7 (ostatní plocha), parc. č. 2438 (ostatní plocha), parc. č. 2441/3 (ostatní plocha), parc. č. 2441/4 (ostatní plocha), parc. č. 2442/2 (ostatní plocha), parc. č. 2442/10 (ostatní plocha), parc. č. 2443/1 (ostatní plocha), parc. č. 2444 (ostatní plocha), parc. č. 2447/1 (ostatní plocha), parc. č. 2450 (ostatní plocha), parc. č. 2454/1 (ostatní plocha), parc. č. 2454/4 (ostatní plocha), parc. č. 2458/1 (ostatní plocha), parc. č. 2458/20 (ostatní plocha), parc. č. 2458/22 (ostatní plocha), parc. č. 2458/25 (ostatní plocha), parc. č. 2458/39 (ostatní plocha), parc. č. 2458/57 (ostatní plocha), parc. č. 2461 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2462 (ostatní plocha), parc. č. 2465 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2466/3 (ostatní plocha), parc. č. 2466/4 (ostatní plocha), parc. č. 2481/28 (ostatní plocha), parc. č. 3688/1 (ostatní plocha), parc. č. 3688/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3688/25 (ostatní plocha), parc. č. 3688/26 (ostatní plocha), parc. č. 3688/27 (ostatní plocha), parc. č. 3689/1

(ostatní plocha), parc. č. 3689/8 (ostatní plocha), parc. č. 3689/9 (ostatní plocha), parc. č. 3689/10 (ostatní plocha), parc. č. 3689/11 (ostatní plocha), parc. č. 3689/14 (ostatní plocha), parc. č. 3689/17 (ostatní plocha), parc. č. 3689/18 (ostatní plocha), parc. č. 3690/1 (ostatní plocha), parc. č. 3695 (ostatní plocha), parc. č. 3698/1 (ostatní plocha), parc. č. 3778/1 (ostatní plocha), parc. č. 3817/15 (ostatní plocha) v katastrálním území Břevnov.

v rozsahu:

SO 001 Příprava území
SO 101 Místní komunikace
SO 102 Terminál Stadion Strahov –
SO 103 Přístup k RN
SO 110 Definitivní dopravní značení
SO 150 DIO
SO 160 Opravy komunikací využívaných stavbou
SO 201 Opěrná zeď v ul. Diskařská
SO 202 Opěrná zeď smyčka Dlabáčov
SO 203 Opěrná zeď Bělohorská
SO 204 Opěrná zeď Vaníčkova
SO 301 Odvodnění místních komunikací - ul. Bělohorská
SO 302 Odvodnění místních komunikací-ul. Vaníčkova
SO 303 Odvodnění terminálu Stadion Strahov
SO 311 Odvodnění TT
SO 321 Úpravy splaškové kanalizace
SO 322 Přípojka splaškové kanalizace
SO 331 Úpravy na jednotné kanalizaci
SO 341 Úpravy vodovodů PVS
SO 342 Ochrana vodovodů PVS
SO 343 Přípojka vodovodu DPP
SO 344 Úpravy vodovodů mimo PVS
SO 351 Retenční nádrž Malovanka
SO 352 Retenční nádrž Strahov
SO 401 Veřejné osvětlení
SO 411 Přeložka PRE (VN, sde, OT) km 0,53-1,11
SO 412 Přeložka VN PRE km 0,05-0,15
SO 413 Přeložka VN a sde PRE v km 0,15-0,25
SO 414 Přeložka VN PRE km 0,25 Diskařská
SO 415 Přeložka VN PRE km 0,25 trafostanice
SO 416 Přeložka VN PRE ul. Bělohorská
SO 421 Přípojka NN PRE zastávka Malovanka
SO 423 Přípojka NN PRE Stadion Strahov
SO 431 Přeložka piliře NN PRE km 0.2
SO 451 Přeložka sděl. kabelů CETIN
SO 452 Přeložka kabelu T-Mobile
SO 454 Přeložka kabelu MV ČR
SO 455 Přeložka sdělovacích kabelů PRE
SO 456 Přeložka kabelů MO ČR
SO 457 Přeložka sděl. kabelů u MR Strahov
SO 501 Přeložka VTL plynovodu

SO 502 Přeložky STL plynovodů (Malovanka - Šermířská)
SO 503 Ochrana plynovodů (Malovanka - Šermířská)
SO 601 Zesílení konstrukce Strahovského tunelu
SO 661 Tramvajová trať
SO 661.1 Mazníky
SO 663 Nástupiště zastávek
SO 671 Trakční trolejové vedení tramvaje
SO 673 Trakční trolejové vedení trolejbusu
SO 681 Trakční kabelové vedení tramvaje
SO 682 Trakční kabelové vedení trolejbusu
SO 691 Elektrické ovládaní výhybek
SO 693 Elektrické zařízení zastávek
SO 701 Úprava výdechů Stadion Strahov
SO 702 Sociální zařízení ve smyčce Strahov
SO 703 Úprava oplocení
SO 801 Sadové úpravy

Popis stavby (vč. druhu a účelu povolované stavby):

SO 001 Příprava území

Obsahuje odstranění stromů v rozsahu stavby, odstranění konstrukcí stávajících komunikací a chodníků, včetně vpustí jsou obsaženy v příslušných stavebních objektech.

SO 101 Místní komunikace

Stavební objekty zahrnují stavební úpravy místních komunikací v ulici Bělohorská (od začátku úseku do staničení cca km 0,080) a Vaníčkova (od staničení cca km 0,080 do konce řešeného úseku), v křižovatkách ulic Diskařská, Zátopkova, Olympijská, Chaloupeckého, Jezdecká a Šermířská s Vaníčkovou ulicí.

SO 102 Terminál Stadion Strahov

Realizace komunikační části terminálu Stadion Strahov.

SO 103 Přístup k RN

Výstavba nového sjezdu k retenční nádrži umístěné ve smyčce Dlabačov.

SO 110 Definitivní dopravní značení

Po dokončení stavebních prací bude probíhat osazení nového svislého dopravního značení a nástřik nového vodorovného dopravního značení.

SO 150 DIO

Objekt zahrnuje dopravně inženýrská opatření po dobu stavby, vzhledem k charakteru stavby se uvažuje s úplnou uzavírkou úseku Bělohorské a Vaníčkovy ulice a s objízdou trasou vedenou ulicemi Pobělohorská, Spiritka, Atletická, Běžecská, Maratonská, Za Strahovem a Gymnastická.

SO 160 Opravy komunikací využívaných stavbou

Předmětem objektu je oprava veřejně přístupných komunikací určených pro trasování objízdě trasy vyvolanou realizací stavby.

SO 201 Opěrná zeď v ul. Diskařská

Navrhované záporové zdi jsou navrženy z důvodů zabezpečení stávajícího svahu podél rozšiřovaných komunikací v ulici Vaníčkova a Diskařská.

SO 202 Opěrná zeď smyčka Dlabačov

V rámci nové polohy komunikace v ulici Vaníčkova je nutné zbudovat opěrnou zeď mezi touto ulicí a smyčkou tramvajové trati Dlabačov.

SO 203 Opěrná zeď Bělohorská

Z důvodu rozšíření komunikace (chodníku) v ulici Bělohorská musela být zřízena nová železobetonová opěrná stěna, která zachycuje stávající svah.

SO 204 Opěrná zeď Vaníčkova

Z důvodu úpravy komunikace Diskařská musela být zřízena nová železobetonová opěrná stěna, která zachycuje stávající svah pod komunikací.

SO 301 Odvodnění místních komunikací - ul. Bělohorská

V rámci daného objektu je v rozsahu stavby řešeno odvedení dešťových vod z vozovky. Dle podkladů zpracovatele zpevněných ploch (SO 101), který navrhl umístění uličních vpustí, jsou v rámci SO 301 řešena jejich napojení na stávající kanalizaci (ve správě PVK). Součástí tohoto objektu jsou přípojky (KT DN 200 mm), vlastní uliční vpusti jsou součástí silničního objektu.

SO 302 Odvodnění místních komunikací- ul. Vaníčkova

Tento objekt řeší odvodnění povrchů v úseku mezi ulicemi Bělohorská - Šermířská. Dle požadavku PVS je navržena nová dešťová kanalizace, do níž budou zaústěny nové uliční vpusti a bahníky. Vlastní vpusti a bahníky jsou součástí objektů SO 101 a SO 660. Původní vpusti a jejich přípojky budou zrušeny. Přípojky UV jsou součástí SO 302. Odvodnění je rozděleno do dvou úseků. První úsek v rozmezí ulic Diskařská - Chaloupeckého je dle výškového průběhu terénu v povodí nové retenční nádrže, která se navrhuje ve smyčce tramvají u ul. Bělohorské. Retenční nádrž je řešena samostatně v rámci objektu SO 351. Potrubí přítoku a odtoku jsou součástí SO 302. Do nádrže bude zaústěna dešťová stoka, jejíž celková délka je přibližně 810 m, tvořena je potrubím KT DN 300-500 mm. Druhý úsek SO 302 se nachází v rozmezí ulic Chaloupeckého - Šermířského, kdy je navržena rovněž nová dešťová stoka, se zaústěním do stávající retenční nádrže u ul. Šermířské. Tato stoka 302-1 má délku cca 120 m a navržena je v profilu KT DN 300 mm.

SO 303 Odvodnění terminálu Stadion Strahov

Dle požadavku PVS je navržena nová stoka dešťové kanalizace (celk. dl. cca 210 m), do které budou odváděny vody z přilehlých povrchů. Stoka je zaústěna do SO 302 před stávající retenční nádrží v ul. Šermířské. Stoka je tvořena kameninovým potrubím v dimenzích DN 300 - 400 mm a napojeny na ni budou přípojky nových uličních vpustí a bahníků (které odvodňují vlastní tramvajovou trať). Vlastní vpusti a bahníky jsou součástí objektů SO 101 a SO 660. Původní vpusti budou zrušeny. Přípojky UV jsou součástí SO 303.

SO 311 Odvodnění TT

V rámci tohoto objektu je v rozsahu stavby řešeno odvedení dešťových vod z nové tramvajové trati. Dle podkladů zpracovatele zpevněných ploch (SO 661), který navrhl umístění bahníků, jsou v rámci SO 311 řešena jejich napojení primárně na novou dešťovou kanalizaci. V ojedinělých případech, kdy toto není možné, jsou bahníky napojeny na stávající kanalizaci (ve správě PVK). Součástí tohoto objektu jsou přípojky (KT DN 200 mm). Vlastní bahníky a odvodňovače kolejí jsou součástí objektu SO 661.

SO 321 Úpravy splaškové kanalizace

V rámci objektu SO 321 je řešen kolizní stav mezi navrhovanou tramvajovou tratí (kolejí ve směru Malovanka - Strahov) a mezi vstupními komínů šachet na stávající jednotné kanalizaci v ul. Vaníčkova v km tram. cca 0,910 - 1,13. Navržena je přeložka kanalizace KT DN 300 mm v celkové délce 225 m. Původní stoka bude zrušena (předpoklad vyplnění popílkem v dl. 220 m). S ohledem na značnou hloubku stávající kanalizace, která dosahuje až 7 m, bude výkop zajištěn záporovým pažením.

SO 322 Přípojka splaškové kanalizace

Jednotná kanalizační přípojka objektu DPP bude napojena do stávající splaškové kanalizace. Přípojka je navržena z kameninového potrubí DN 200 a bude uložena v zemi dle MS. Délka přípojky je 26 m.

SO 331 Úpravy na jednotné kanalizaci

V rámci tohoto objektu se navrhuje obnova vstupu do spojně komory v prostoru křižovatky ul. Vaníčkova - Šermířská. Půdorysně ke kolizi nedochází, vstup do komory je dle zaměření umístěn mimo novou kolejnici. V rámci této akce se předběžně navrhuje výměna horního záhlaví vstupního komínu. Objekt SO 331 dále řeší úpravu stávající retenční nádrže u ul. Šermířská. Dle závěrů z jednání s provozovatelem (PVS), bude tato nádrž využita pro účely zpomalení odtoku dešťových vod (vazba na SO 302, 303). Nádrž má v současnosti jediný přítok, zřejmě od Strahovského stadionu. Dle provedeného průzkumu PVK se jedná o potrubí DN 700 mm, není však nyní zřejmé, zda je potrubí využíváno/funkční ("živé"). Proveden bude další průzkum, za současné situace a předpokladu, že přítokové potrubí není využíváno. Navrhuje se dále výměna vstupních komínů a vyčištění celé nádrže od sedimentů. Nádrž bude otryskána tlakovou vodou. Definitivní výčet úprav bude stanoven po doplňkovém průzkumu nádrže.

SO 341 Úpravy vodovodů PVS

V rámci objektu SO 341 jsou v rozsahu stavby řešeny nutné přeložky vodovodních řadů. Přeložky jsou navrženy v místech, kde jsou vodovody v určité kolizi s ostatními objekty stavby. Jedná se o - úseky, které podcházejí budoucí tramvajové těleso a kde se tedy dá předpokládat výraznější snížení krytí potrubí během výstavby, dále o kolize s nástupními ostrůvky a obrubníky a kolize se stožáry trakčního vedení a místa nesoucí riziko koroze z důvodu bludných proudů vlivem trakčního napájení tramvajové trati.

SO 342 Ochrana vodovodů PVS

V rámci tohoto objektu je v rozsahu stavby řešena nutná ochrana vodovodních řadů. Řadů, které se nacházejí mimo těleso vlastní tramvajové trati i nově budovaných zpevněných ploch vozovek a chodníků, ale předpokládá se u nich možnost určitého krátkodobého snížení krytí potrubí z důvodu výstavby vozovek, případně chodníků.

SO 343 Přípojka vodovodu DPP

V rámci objektu SO 343 je v rozsahu stavby řešena nutná přeložka vodovodní přípojky hygienického zázemí na smyčce Dlabáčov. Přeložka je navržena v místě, kde je stávající vedení v kolizi s tramvajovou tratí a nově budovanou vozovkou Vaníčkovy ulice. Dále je obsahem tohoto SO nová vodovodní přípojka k navrženému hygienickému zázemí řidičů DPP v prostoru obratiště Stadion Strahov.

SO 344 Úpravy vodovodů mimo PVS

V rámci objektu SO 344 je v rozsahu stavby řešena nutná přeložka vodovodního řadu pro sportovní areál na Strahově. Přeložka je navržena v místě, kde je stávající vedení v kolizi s nově budovanou Vaníčkovou ulicí. Dále je obsahem tohoto SO nutná mechanická ochrana téhož stávajícího vodovodního potrubí v úseku, kterého se netýká přeložka. Úsek s ochranou je navržen v místě, kde se bude pohybovat technika stavby (stroje, nákladní automobily), ale kde se nepředpokládá výrazné snížení krytí potrubí oproti současnému stavu (zejména chodníky, vozovky se zachováním podkladních vrstev apod.).

SO 351 Retenční nádrž Malovanka

Dle požadavku PVS je v prostoru stávající smyčky tramvaje mezi ul. Bělohorskou a Vaníčkovou navržena nová retenční nádrž pro zpomalení odtoku dešťových vod z území. Do nádrže se napojuje nová dešťová stoka SO 302, jejíž povodí sahá až k ulici Chaloupeckého, kde se nachází rozvodí.

SO 352 Retenční nádrž Strahov

Mezi ulicemi Vaníčkovou a Šermířskou se nachází retenční nádrž, která má přímou souvislost se Stadionem Strahov. V rámci předmětné stavby dojde k její celkové rekonstrukci.

SO 401 Veřejné osvětlení

Stávající veřejné osvětlení bude v prostoru stavby demontováno a nahrazeno novým, přednostně umístěným na trakčních sloupech projektované TTV. Celkem bude přibližně 146 svítidel na trakčních/osvětlovacích sloupech a na 28 osvětlovacích sloupech. Pokud není možné umístit na trakční sloup zařízení veřejného osvětlení (na sloupu jsou nekrytá elektrická zařízení s možností úrazu elektrickým proudem), je bezprostředně vedle trakčního sloupu postaven sloup osvětlovací. Pro napájení budou zřízena nová zapínací místa (na začátku úseku a v km 1,0; v kilometru 1,0 půjde o rekonstrukci stávajícího ZM 0292).

SO 411 Přeložka PRE (VN, sde, OT) km 0,53-1,11

V km 0,53 až 1,11 jsou stávající kabely VN PRE (dva kabely ANKTOYPVs 3x240 mm²) a sdělovací kabely PRE (dva kabely 19x4x0.9 DKAYPBA) umístěny v projektovaném chodníku na východní straně ulice Vaníčkova, jejich poloha je nejistá. Protože při přeložce je nutné nejprve položit a zapojit projektované kabely a teprve poté odpojit a demontovat stávající kabely, není na projektované kabely v chodníku dostatek místa (překáží stávající kabely) a proto budou kabely přeloženy do trasy mimo chodník. Také je obtížná práce v blízkosti stávajících kabelů VN (jsou 30 let staré a konstrukce jejich izolace je citlivá na otřesy a pohyb). V části trasy jsou v souběhu další kabely stejného typu či jiného typu (ANKTOYPVs 3x120 mm²), které budou také přeloženy do společné trasy s ostatními kabely. V km 0,77 až 0,95 jsou kabely uloženy také v západním chodníku ulice Vaníčkova, tento chodník se ruší (mění se na vozovku) až skoro ke stavbě stadionu, tyto kabely budou tedy přeloženy na východní stranu ulice Vaníčkova do společné trasy s ostatními kabely. V úseku je také v samostatné trase uložena optická trubka PRE typu HDPE 40/33 mm, která bude přeložena do společné trasy s kabely VN, v odbočce v km 1,1 (ulice Jezdecká) bude k odbočce přiložena druhá trubka. Hlavní trasa je projektována jako dvojice kabelů 3x 22AXEKVCEY 240 mm² s přiloženými čtyřmi sdělovacími kabely 24x2x1.0 TCEKEZY a třemi optickými trubkami HDPE 40/33 mm modrá s oranžovými pruhy (jeden pruh, dva pruhy, tři

pruhy). Celková délka přeložky 820 metrů (705 metrů hlavní trasa, 115 metrů odbočky). Stávající i budoucí vlastník: PRE

SO 412 Přeložka VN PRE km 0,05-0,15

Na začátku projektu je projektována podstatná změna ulice Vaníčkova (rozšíření ulice, změna osy ulice, částečně také změna úrovně terénu v okolí). Stávající kabel vychází z ulice Chodecká, přechází ulici Vaníčkova a míří směrem k ulici Bělohorská. Na straně ulice Chodecká je kabel ANKTOYTPVs 3x240 mm², cestou se mění na typ ANKTOYTPVs 3x120 mm² (změna průřezu kabelu). Kabel bude přeložen do vhodnější trasy, projektován je kabel typu 3xAXEKCEY 240 mm². Na stávající kabely bude projektovaná kabel naspojován. Celková délka přeložky 95 metrů, z toho 30 metrů v chráničce. Stávající i budoucí vlastník: PRE

SO 413 Přeložka VN a sde PRE v km 0,15-0,25

Na začátku projektu je projektována podstatná změna ulice Vaníčkova (rozšíření ulice, změna osy ulice, částečně také změna úrovně terénu v okolí). Stávající kabel typu ANKTOYTPVs 3X240 mm² vychází z ulice Chodecká, přechází ulici Vaníčkova a míří směrem do ulice Diskařská. Kabel bude přeložen do vhodnější trasy, projektován je kabel typu 3XAXEKCEY 240 mm². Na stávající kabely bude projektovaný kabel naspojován. V části trasy bude kabel uložen do stávajícího terénu, ale hlouběji, aby respektoval projektovanou (nižší) úroveň terénu. V místě křížení s projektovanými trakčními kabely bude uložen pod trakčními kabely (trakčních kabelů je velký počet). Celková délka přeložky 90 metrů, z toho 15 metrů v chráničce. Stávající i budoucí vlastník: PRE

SO 414 Přeložka VN PRE km 0,25 Diskařská

Na křižovatce Vaníčkova - Diskařská je projektováno rozšíření ulice Diskařská v místě, kde ulici přechází kabel VN typu ANKTOYTPVs 3X240 mm² s přiloženým sdělovacím kabelem 19x4x0.9 DKAYPBA. Vzhledem ke stáří kabelů není možné prodloužení chráničky (kabel by při manipulaci byl poškozen) a proto budou kabely přeloženy do vhodnější trasy. Projektován je kabel VN typu 3xAXEKCEY 240 mm² a dvojice sdělovacích kabelů 24x2x1.0 TCEKEZY. Na stávající kabely budou projektované kabely naspojovány. Celková délka přeložky je 36 metrů, z toho 10,3 metrů v chráničce. Stávající i budoucí vlastník: PRE

SO 415 Přeložka VN PRE km 0,25 trafostanice

Na křižovatce Vaníčkova - Diskařská je projektováno rozšíření ulice Diskařská v místě, kde ulici přechází kabel VN typu ANKTOYTPVs 3X240 mm² s přiloženým sdělovacím kabelem 19x4x0.9 DKAYPBA. Vzhledem ke stáří kabelů není možné prodloužení chráničky (kabel by při manipulaci byl poškozen) a proto budou kabely přeloženy do vhodnější trasy. Projektován je kabel VN typu 3xAXEKCEY 240 mm² a dvojice sdělovacích kabelů 24x2x1.0 TCEKEZY. Na jedné straně bude projektovaný kabel na stávající kabely naspojován. Na druhé straně bude zatažen do stávající trafostanice a zapojen na místo rušeného kabelu. Celková délka přeložky 78 metrů, z toho 10,3 metrů v chráničce. Stávající i budoucí vlastník: PRE

SO 416 Přeložka VN PRE ul. Bělohorská

V ulici Bělohorská bude rozšířena vozovka a chodník přeložen za okraj projektované vozovky. Projektovaný chodník je výše, než stávající terén, rozdíl výšek bude vyřešen opěrnou zdí. Ve stávajícím chodníku vede čtveřice VN kabelů PRE typu ANKTOYTPVs 3x240 mm² s přiloženým sdělovacím kabelem 19x4x0.9 DKAYPBA. Budou přeloženy do zcela nové trasy uvnitř přilehlé tramvajové smyčky. Trasa bude respektovat projektovanou přeložku tramvajových kolejí. Dle možností bude sladěna s přeložkou tramvajových kolejí (pod kolejemi bude vybudována řádná chránička trubka obetonovaná). Projektovány jsou kabely VN typu 3xAXEKCEY 240 mm² a dvojice sdělovacích kabelů 24x2x1.0 TCEKEZY. U podchodu (ulice Bělohorská, úsek mezi ul. Vaníčkova a Gymnastická) je u trakčního sloupu místo, kde stávající kabely VN zasahují do projektované vozovky. Proto je přeložka prodloužena (mj. křížuje ul. Vaníčkova) až za tento trakční sloup. Na stávající kabely budou projektované kabely naspojovány. Celková délka přeložky 206 metrů, z toho 37 metrů v chráničce. Stávající i budoucí vlastník: PRE

SO 421 Přípojka NN PRE zastávka Malovanka

Tento objekt řeší přípojku NN pro napájení elektrických zařízení (informačních panelů) na nově zřízované tramvajové zastávce Malovanka. Přípojka bude tvořena přípojkovou skříní, do které budou přivedeny stávající kabely AYKY 3x240+120 a elektroměrovou skříní, která bude obsahovat 1 pole měření (3x10A) a rezervní pole pro případné rozšíření zařízení zastávek o panely s reklamou. Kabely pro

připojení elektrických zařízení zastávek jsou řešeny v rámci SO 693 - Elektrické zařízení zastávek. Správce SO: PREdistribuce

SO 423 Přípojka NN PRE Stadion Strahov

Tento objekt řeší přípojku NN pro napájení elektrických zařízení (informačních panelů a přístřešků s reklamou) na nově zřizované tramvajové zastávce Stadion Strahov a pro napájení nového sociálního zázemí pro řidiče DPP umístěného na ostrůvku ve smyčce u Stadionu Strahov. Přípojka bude tvořena přípojkovou skříní, do které budou přivedeny stávající kabely AYKY 3x185+95 a elektroměrovou skříní, která bude obsahovat 3 pole měření (3x10A pro infopanely, 3x10A pro přístřešky s reklamou a 3x16A pro sociální zázemí). Kabely pro připojení elektrických zařízení zastávek jsou řešeny v rámci SO 693 - Elektrické zařízení zastávek. Správce SO: PREdistribuce

SO 431 Přeložka pilíře NN PRE km 0.2

Stávající pilíř PRE napájený kabelovým paprskem CYKY 4x35 mm² se po rozšíření vyústění ulice Diskařská ocitne v projektovaném chodníku. Bude přeložen na vhodnější místo, při vybírání nové polohy bylo nutné respektovat stávající stromy. Stávající kabel bude prodloužen naspojováním a zatažen do projektovaného pilíře. Pokračující kabel jiného vlastníka nebyl zjištěn, ale je očekáván (bez takového kabelu nemá pilíř smysl). Bude prodloužen naspojováním a zatažen do projektovaného pilíře. Stávající i budoucí vlastník: PRE

SO 451 Přeložka sděl. kabelů CETIN

Tento objekt řeší přeložku sdělovacích kabelů v křižovatce ulic Bělohorská - Vaníčkova, v ulici Vaníčkova a v křižovatce ulic Turistická-Atletická. Trasy vedou částečně v souběhu se sdělovacími kabely, které řeší SO 452, 454, 455 a 456. Správce SO: CETIN

SO 452 Přeložka kabelu T-Mobile

Tento objekt řeší přeložku optických kabelů v křižovatce ulic Bělohorská - Vaníčkova, v ulici Vaníčkova a v křižovatce ulic Turistická - Atletická u plánovaného umístění MR Strahov. Trasy vedou částečně v souběhu se sdělovacími kabely, které řeší SO 451, 454, 455 a 456. Správce SO: T-Mobile

SO 454 Přeložka kabelu MV ČR

Tento objekt řeší přeložku metalických kabelů v křižovatce ulic Bělohorská - Vaníčkova, v ulici Vaníčkova a stranovou přeložku v křižovatce ulic Nad Závěrkou - Vaníčkova. Trasy vedou částečně v souběhu se sdělovacími kabely, které řeší SO 451, 452 a 456. Správce SO: Ministerstvo vnitra ČR

SO 455 Přeložka sdělovacích kabelů PRE

Tento objekt řeší přeložku HDPE trubky s optickým kabelem u zastávky Stadion Strahov v ulicích Atletická a Vaníčkova. Přeložka bude provedena naspojováním nové trubky na stávající. Část trasy povede v souběhu se sdělovacími kabely, které řeší SO 451 a 452. Ostatní sdělovací síť PRE dotčené stavbou jsou řešeny v rámci objektů přeložek VN (řada SO 410), s kterými jsou v souběhu. Správce SO: PREdistribuce

SO 456 Přeložka kabelů MO ČR

Tento objekt řeší přeložku metalických a optických kabelů v ulici Vaníčkova v km 0,25-0,45. Přeložka bude provedena naspojováním nových kabelů na stávající. Část trasy povede v souběhu se sdělovacími kabely, které řeší SO 451, 452 a 454. Správce SO: Ministerstvo obrany ČR

SO 457 Přeložka sděl. kabelů u MR Strahov

Tento objekt řeší stranovou přeložku optických kabelů v křižovatce ulic Turistická-Atletická u plánovaného umístění MR Strahov (Elektrifikace linky 176). Všechny sítě v trase budou přeloženy posunem bez spojování. Síť CETIN a T-Mobile v trase řeší SO 451, resp. 452. Správci SO Dial Telecom, SITEL, Vodafone

SO 501 Přeložka VTL plynovodu

Přeložka stávajícího VTL plynovodu je navržena z důvodu úpravy prostoru včetně úpravy stávající nivelety komunikací a z důvodu křížení tramvajového tělesa. Upravované plynárenské zařízení bude součástí distribuční sítě plynovodů a bude vybudováno na základě "Smlouvy o zajištění provedení přeložky" mezi stavebníkem a provozovatelem distribuční sítě, Pražskou plynárenskou Distribucí, a.s. Stavba je navrhována jako stavba trvalá.

SO 502 Přeložky STL plynovodů (Malovanka - Šermířská)

Přeložky stávajících STL plynovodů a přípojek jsou navrženy z důvodu úpravy veřejného prostoru v souvislosti se stavbou tramvajové trati Malovanka - Strahov (hlavní stavba). Přeložky jsou vyvolány

novým uspořádáním veřejného prostoru včetně přeložek dalších sítí technické infrastruktury, změnou nivelety navrhovaných komunikací a požadavky na křížení tramvajového tělesa. Upravované plynárenské zařízení bude součástí distribuční sítě plynovodů a bude vybudováno na základě "Smlouvy o zajištění provedení přeložky" mezi stavebníkem a provozovatelem distribuční sítě, Pražskou plynárenskou Distribucí, a.s. Stavba je navrhována jako stavba trvalá.

SO 503 Ochrana plynovodů (Malovanka - Šermířská)

SO 601 Zesílení konstrukce Strahovského tunelu

Předmětem objektu je návrh zesílení ŽB konstrukce zázemí Strahovského tunelu v rozsahu nově budovaného přestupního terminálu Stadion Strahov. Konkrétní technické řešení předmětného stavebního objektu, který řeší zesílení konstrukce, bude proveden na základě realizovaného stavebnětechnického průzkumu.

SO 661 Tramvajová trať

Stavební objekt řeší novou dvoukolejnou tramvajovou trať v Bělohorské a Vaníčkově ulici včetně řešení smyčky v areálu Stadion Strahov. Nová tramvajová trať bude tvořena kolejemi č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7. Číslování kolejí bylo zvoleno následovně: Kolej č. 1 a 2 jsou navrženy v Bělohorské ulici (kolej č. 1 je pravá ve směru staničení). Kolej č. 3 a 4 jsou navrženy v místě kolejové křižovatky ve větví Myslbekova - Bělohorská ve směru na Vypich (kolej č. 3 je pravá ve směru staničení). Kolej č. 5 a 6 jsou navrženy ve Vaníčkově ulici (kolej č. 5 je pravá ve směru staničení). Smyčku Stadion Strahov tvoří kolej č. 6, která je průběžná a kolej č. 5, která je předjízdna. Kolej č. 7 řeší úpravu koleje ve smyčce Dlabáčov. Celková délka novostavby dvoukolejné trati je cca 1296 m s návazností na rekonstruovaný úsek v ulicích Bělohorská, Myslbekova a Dlabáčov. Řešené zastávky: MALOVANKA - je navrženo odstranění stávající tramvajové zastávky a její přesunutí mezi křižovatky ulic Bělohorská - Myslbekova a Bělohorská - Vaníčková, KOLEJE STRAHOV - nová zastávka situována v prostoru vysokoškolských kolejí, STADION STRAHOV - nové zastávky (vstupní a konečná) umístěná v prostoru nového tramvajového obratiště situovaného v prostoru ulic Vaníčкова a Turistická.

SO 661.1 Mazníky

SO 663 Nástupiště zastávek

V rámci objektu je navržena rekonstrukce tramvajové zastávky Malovanka společně s jejím přesunutím do nové polohy mezi křižovatky ulic Bělohorská-Myslbekova a Bělohorská-Vaníčkova. V rámci objektu je navrženo vybudování nové tramvajové zastávky Kolej Strahov a společné zastávky Stadion Strahov.

SO 671 Trakční trolejové vedení tramvaje

Trolejové vedení nové tramvajové tratě na Strahov bude provedeno jako pevné, pružné, dvoustopé vedení částečně kompenzované klikatostí TV. Objekt SO 671 obsahuje délku cca 1200 m dvoustopého trolejového vedení v trati a ve smyčce Strahov délku cca 265 m jednostopé smyčky, která bude v délce cca 115 m doplněna o druhou kolej, celkem bude v rámci tohoto SO 671 vybudováno 93 ks stožárů, z toho bude 79 stožárů umístěno do kalichu v betonovém základu, 14 ks stožárů bude přírubových. Nový trolejový drát bude typu Cu 120 mm², uchycení trolejového drátu v obloucích a křižovatkách bude na lanovou nosnou síť ukotvenou na stožáry umístěných po obou stranách komunikace, v rovinatých úsecích bude TV uchyceno na výložníky ukotvené na stožáry umístěné jednostranně ke komunikaci. Počátky nových trolejových stop pro tramvajovou trať na Strahov budou u křižovatky ulic Bělohorská - Myslbekova a budou naspojovány na stávající stopy TV přicházející z ulice Myslbekova, tímto řešením nebude třeba nové stopy kotvit a bude možno zrušit i kotvení stop z Myslbekovy ulice. V úseku cca od stožáru č. 100 až k lanovému převěsu mezi stožáry č. 1-2 budou pro každý směr vedeny vždy dva paralelní trolejové dráty.

SO 673 Trakční trolejové vedení trolejbusu

Trolejové vedení objektu SO 673 v oblasti stadionu Strahov bude provedeno jako pevné, pružné, vedení částečně kompenzované klikatostí TV. Objekt SO 673 obsahuje délku cca 415 m jednostopého trolejového vedení a budou vybudovány celkem 4 ks trakční stožáry se základy. Nový trolejový drát bude typu Cu 120 mm², uchycení trolejového drátu v obloucích a křižovatkách bude na lanovou nosnou síť uchyceno na výložníky ukotvené na stožáry umístěné jednostranně ke komunikaci. Nosná lana pro uchycení TV budou zakotvena na trakční stožáry vybudované v objektu SO 673 - č. 250-253, na stožáry vybudované v objektu SO 671 Tramvajové tratě Malovanka - Strahov a na trakční stožáry číselné řady 300 vybudované v objektu SO 653 trolejbusové tratě linky č. 176. V prostoru stadionu Strahov se trolejbusové a trolejové vedení bude 2x křížit mezi sebou (stopa z centra a do centra) a 4x se bude trolejbusová stopa křížit na smyčce Strahov tramvajové a trolejové vedení.

SO 681 Trakční kabelové vedení tramvaje

Předmětem tohoto objektu SO 681 je pokládka nových napájecích a zpětných kabelů z nové měnirny MR Strahov (součást stavby "Elektrifikace linky 176") pro novou tramvajovou trať z Malovanky ulicí Vaničkovou ke Stadionu Strahov včetně trolejbusové smyčky Strahov a pokládka napájecích a zpětných kabelů pro stávající tramvajovou trať na ulici Bělohorská. Nová trať bude mít dva napájecí úseky N.Ú.STR.Tm.1; N.Ú.STR.Tm.2, na Bělohorské ulici převezme měnirna MR Strahov napájení úseků N.Ú.65 a N.Ú.217. Úsek N.Ú.217 je v současnosti napájen z měnirny MR 26 Střešovice a úsek N.Ú.65 je v současnosti napájen z měnirny MR 9 Břevnov. Kabelové trasy budou vybudovány nové, v některých úsecích budou kabely přiloženy ke stávající trase. Celková délka nově budovaných tras je cca 3260 m. Kabelová trasa bude uložena do chodníků do pískového lože, ve vjezdech a přechodech pod komunikací bude uložena do obetonovaných chrániček. Do kabelové trasy budou společně s trakčními kabely položeny i kabely pro elektrické ovládání motorových pohonů odpojovačů všech úsekových děličů a napájecích bodů.

SO 682 Trakční kabelové vedení trolejbusu

Předmětem tohoto objektu je pokládka nových napájecích, zpětných kabelů a ovládacích kabelů z nové měnirny MR Strahov (součást související stavby "Elektrifikace linky 176") pro novou trolejbusovou trať v místě smyčky Stadion Strahov včetně trolejbusové smyčky Strahov. Napájecí soustava trakčního trolejbusového vedení je 2DC 750 V IT. Kabelové vedení spadá do dvou trolejbusových napájecích úseků N.Ú.STR.5 a N.Ú.STR.3, úseku N.Ú.STR.3 napájí průběžné trolejbusové vedení přes smyčku Strahov, které navazuje na sousední stavbu "Elektrifikace linek - L176 a 191". Součástí tohoto stavebního objektu SO 682 je napájecí bod N.B.STR.3b. Napájecí body N.B.STR.3a,c jsou součástí souvisejících "Elektrifikace levobřežních linek - L176 a 191" a jsou mimo rozhraní tohoto SO 682. Úsek N.Ú.STR.5 je samostatný napájecí úsek pro napájení odstavných stání ve smyčce Stadion Strahov. Kabelové trasy budou uloženy do chodníků do pískového lože, ve vjezdech a přechodech pod komunikací budou uloženy do obetonovaných chrániček. Celková délka zemních kabelových tras je cca 130 m.

SO 691 Elektrické ovládání výhybek

Předmětem tohoto stavebního objektu SO 691 je obnova stávajícího systému elektrického ovládání a vytápění výměn (EOV) EO V 672 v ulici Bělohorská v křižovatce Bělohorská ve směru Královky a jeho výměna za nový a vybudování dvou nových systémů EO V. Systém EO V2 bude sloužit pro ovládání a vytápění výměn v novém odbočení TT ve směru z Bělohorské do ulice Vaničkova a návrh nového systému EO V3 pro ovládání a vytápění výměn nové tramvajové smyčky Strahov. Každý systém bude ovládán ze samostatného řídicího systému s vytápěním umístěným v nadzemním rozvaděči. Součástí tohoto SO jsou výkopové práce pro uložení kabelů, chráničky pro ochranu kabelů vč. obetonování, příp. pískového lože a zához rýh. Povrchy budou obnoveny v rámci souvisejících stavebních objektů SO řady 100.

SO 693 Elektrické zařízení zastávek

Předmětem tohoto stavebního objektu SO 693 je připojení NN napájení nových staničních označků, informačních panelů (eip) a přístřešků MHD na tramvajových zastávkách Malovanka DC, Malovanka ZC, Koleje Strahov DC, Koleje Strahov ZC, Stadion Strahov A, B, C v prostoru tramvajové a trolejbusové smyčky. V rámci stavby budou posunuty stávající zastávky Malovanka, Koleje Strahov a Stadion Strahov do nových pozic. Stávající kabelové rozvody NN na těchto rušených zastávkách budou před demontáží rušených označků, přístřešků a informačního panelu v zastávce Koleje Strahov v rámci tohoto SO 693 odpojeny. Součástí tohoto SO jsou výkopové práce pro uložení kabelů, chráničky pro ochranu kabelů vč. obetonování, příp. pískového lože a zához rýh. Povrchy budou obnoveny v rámci souvisejících stavebních objektů řady 100.

SO 701 Úprava výdechů Stadion Strahov

Předmětem objektu je demolice a výstavba stávajících výdechů Stadionu Strahov ve Vaničkově ul. Objekt byl vyvolán kolizí s nově navrženou vozovkou. Objekty výdechů budou zpracovány v obdobném rozsahu a v prostorovém uspořádání jako stávající objekty. Objekt dále zahrnuje úpravu navazujících propojovacích kanálů, které se napojují na ventilaci umístěnou v suterénu Stadionu Strahov. Kanály zasahující pod vozovku budou zaslepeny a zasypány.

SO 702 Sociální zařízení ve smyčce Strahov

Předmětem objektu je sociální zařízení pro řidiče vozidel DPP, které je umístěno v prostoru areálu terminál Stadion Strahov mezi odstavnými stáními pro autobusy/trolejbusy a kolejemi tramvajové smyčky. Zařízení bude sloužit pro hygienu a krátkodobý odpočinek řidičů tramvají. Přítomnost na smyčce

je uvažována max. 2 osoby s rozdělením dle pohlaví 50% muži a 50% ženy. Uživatelem objektu bude Dopravní podnik hlavního města Prahy a jeho správcem útvar správy nemovitého majetku Dopravního podniku hlavního města Prahy.

SO 703 Úprava oplocení

Předmětem objektu je úprava oplocení pozemku parc. č. 2447/1 v kat. území Břevnov (729 582). Úprava oplocení je vyvolána směrovou a výškovou úpravou ul. Diskařská a navazující zpevněné stezky pro pěší. Oplocení je tvořeno ocelovými sloupky o výšce, které nesou pole s drátěným výpletem. Ocelové sloupky jsou ukotvené do betonové podezdívky proměnné výšky.

SO 801 Sadové úpravy

Objekt vegetačních úprav řeší finální úpravu humusovaných ploch osetím trávniku a vysazením stromů jako doplnění stávajícího stromořadí v místech, kde to prostorové a jiné, např. ochranná pásma inženýrských sítí, parametry, dovolí. Na vybraných plochách v blízkosti tramvajové točky budou založeny trvalkové záhony. Po dokončení bude objekt předán k údržbě následnému majetkovému správci.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská č.p. 42/217, 190 00 Praha 9-Vysočany

Odůvodnění:

Stavebník oznámil stavebnímu úřadu, že stavbu není možné zahájit do dvou let ode dne, kdy povolení záměru nabylo právní moci, a proto žádá o prodloužení jeho platnosti.

Nezahájení stavby v době platnosti povolení záměru je zdůvodňováno takto:
Z důvodu stále neukončeného výběrového řízení na zhotovitele.

Stavební úřad posoudil důvody, pro které nebyla stavba zahájena. Protože předpoklady, za kterých bylo povolení záměru vydáno, zůstaly nezměněny, stavební úřad žádosti vyhověl.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Nikdo z účastníků se nevyjádřil k podkladům pro vydání rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

V z. Ing. Jitka Kotásková
Ředitelka Sekce vyhrazených staveb.

Ing. Miroslav Hron
ředitel odboru staveb drah
Dopravní a energetický stavební úřad

(podepsáno elektronicky)

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů položky 18 odst. 3 ve výši 1 600 Kč byl zaplacen dne 17.09.2026.

Obdrží:**Účastníci:**

1. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská č.p. 42/217, 190 00 Praha 9-Vysočany, který zastupuje společnost PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci č.p. 1668/16, Praha 4-Krč, 147 00 Praha 47
2. CNL INVEST s.r.o., Ke klubovně č.p. 1650/9, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
3. Holesovice.org, Vrbenského č.p. 1497/44, 170 00 Praha 7-Holešovice
4. Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, Grafická č.p. 36, 150 21 Praha 5
5. Pražská energetika, a.s., Na hroudě č.p. 1492/4, 100 00 Praha 10-Vršovice
6. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní č.p. 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice
7. Technologie hlavního města Prahy, a.s., Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice
8. Flohr Michal, Rooseveltova č.p. 764/31, 160 00 Praha 6-Bubeneč
9. České vysoké učení technické v Praze, Jugoslávských partyzánů č.p. 1580/3, 160 00 Praha 6-Dejvice
10. Fotbalová asociace České republiky, Atletická č.p. 2474/8, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
11. O2 Czech Republic a.s., Za Brumlovkou č.p. 266/2, 140 00 Praha 4-Michle
12. Pražská plynárenská Distribuce, a.s., U plynárny č.p. 500/44, 140 00 Praha 4-Michle
13. PREDistribuce, a.s., Svornosti č.p. 3199/19a, 150 00 Praha 5-Smíchov
14. Quantcom, a.s., Křížíkova č.p. 237/36, Karlín, 186 00 Praha 86
15. SITEL, spol. s r.o., Baarova č.p. 957/15, 140 00 Praha 4-Michle
16. SPOJE.NET s.r.o., Závěrka č.p. 473/8, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
17. Společenství vlastníků Kochanova 366, Kochanova č.p. 366/2, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
18. Společenství vlastníků pro dům Bělohorská 25, Praha 6, Bělohorská č.p. 416/25, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
19. Sultrade Facilities s.r.o., Bělohorská 238/85, 169 00 Břevnov Praha 6
20. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
21. UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., Želetavská č.p. 1525/1, 140 00 Praha 4-Michle
22. Univerzita Karlova, Ovocný trh č.p. 560/5, 110 00 Praha 1-Staré Město
23. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28
24. Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515

Dotčené správní úřady:

25. Magistrát hlavního města Prahy, Odbor bezpečnosti, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
26. Magistrát hlavního města Prahy, odbor investiční, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
27. Magistrát hlavního města Prahy, Odbor ochrany prostředí, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
28. Magistrát hlavního města Prahy, Odbor památkové péče, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
29. Magistrát hlavního města Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
30. Magistrát hlavního města Prahy, Odbor územního rozvoje, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
31. Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
32. Ministerstvo vnitra, Odbor provozu informačních technologií a komunikací, U Nákladového nádraží č.p. 3265/10, 130 00 Praha 3
33. Úřad městské části Praha 1, Odbor dopravy, Vodičkova č.p. 681/18, 110 00 Praha 1-Nové Město
34. Úřad městské části Praha 1, Odbor životního prostředí, Vodičkova č.p. 681/18, 110 00 Praha 1-Nové Město
35. Úřad městské části Praha 5, Odbor dopravy, náměstí 14. října č.p. 1381/4, 150 00 Praha 5-Smíchov

- 36. Úřad městské části Praha 5, Odbor ochrany životního prostředí, náměstí 14. října č.p. 1381/4, 150 00 Praha 5-Smíchov
- 37. Úřad městské části Praha 6, odbor dopravy, Čs. armády č.p. 601/23, 160 00 Praha 6-Bubeneč
- 38. Úřad městské části Praha 6, odbor životního prostředí, Čs. armády č.p. 601/23, 160 00 Praha 6-Bubeneč

Ostatní:

- 39. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská č.p. 42/217, 190 00 Praha 9-Vysočany
- 40. SUDOP PRAHA a.s., Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov