



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

SEKCE VYHRAZENÝCH STAVEB ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
územní pracoviště Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Č. ZÁMĚRU ISSŘ:	Z/2026/94594	VYŘIZUJE:	Ing. et Ing. Martina Homolová Dubová, Ph.D.
Č. ŘÍZENÍ ISSŘ:	R/2026/113966	TEL.:	+420 601 208 448
SPIS. ZN.:	SZ DESU/015594/26	E-MAIL:	martina.homolova@desu.gov.cz
Č.J.:	DESU/122/034722/26		
DATUM:	02.10.2026		

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA VYROZUMĚNÍ O ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ

Dopravní a energetický stavební úřad (dále jen „stavební úřad“), jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) obdržel dne 15.05.2026 od právnické osoby **Statutární město Olomouc, IČO 00299308, Horní náměstí 583, 779 00 Olomouc 9**, kterou zastupuje **METROPROJEKT Praha a.s., IČO 45271895, Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7-Holešovice**, kterou zastupuje **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IČO 64610357, Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc 9** (dále jen „stavebník“) žádost o povolení záměru a dne 21.07.2026 žádost o povolení odstranění stavby v rámci záměru:

„Tramvajová trať - III. etapa, Nové Sady – Povel“

v rozsahu:

000 Přípravné práce

- SO-001 Příprava území
- SO-001.1 Příprava území pro III. etapu
- SO-001.2 Úprava objektů II. etapy
- SO-002 Kácení

100 Pozemní komunikace

- SO-101 Komunikace vozidlové – doplnění ramene křižovatky Voskovcova
- SO-102 Komunikace vozidlové - sjezd, parkovací dům
- SO-103 Komunikace vozidlové - autobusový záliv
- SO-104 Komunikace vozidlové - autobusová smyčka
- SO-105 Autobusové nástupiště
- SO-106 Komunikace pěší
 - SO106.1 Cyklostezka
 - SO106.2 Chodník
 - SO106.3 Zpevněná plocha u objektů
- SO-107 Dopravní značení
 - SO107.1 DPMO
 - SO107.2 MMOL OD
- SO-108 Úprava středového ostrůvku

300 Vodohospodářské objekty

- SO-301 Kanalizace – dešťová
 - SO301.1 část DPMO
 - SO301.2 část MMOL OD
- SO-302 Kanalizační přípojka - budova sociálního zařízení
- SO-303 Vodovodní přípojka - budova sociálního zázemí

400 Elektro a sdělovací objekty

- SO-401 Veřejné osvětlení
 - SO401.1 Veřejné osvětlení

- SO401.2 Nasvětlení přechodů
- SO-402 Přípojka NN - budova sociálního zařízení
- SO-403 Přeložky kabelů VN a NN
 - SO-403.1 Přípojka kabelů NN - *NENÍ SOUČÁSTÍ TÉTO AKCE*
 - SO-403.2 Přeložka kabelů NN
- SO-404 Přeložky - CETIN
- SO-405 Informační systém zastávek MHD vč. koordinačního optického kabelu
- SO-406 Rozvody NN – tramvajová smyčka
- SO-407 Přípojka 22 kV - *NENÍ SOUČÁSTÍ TÉTO AKCE*
- SO-408 SSZ – příprava
 - SO408.1 SSZ - příprava
 - SO408.2 SSZ – vjezd do smyčky (blikáče)
- SO-409 Kamerový systém
 - SO409.1 Městský kamerový systém
 - SO409.2 Kamerová stanoviště DPMO
- SO-410 Napájení servisního vozidla
- SO-411 Napájení elektrobuse – příprava

500 Objekty trubních vedení

- SO-501 Ochrana STL plynovodu

650 Objekty drah

- SO-651 Tramvajová trať – spodní a svrchní stavba
- SO-652 Tramvajové zastávky
- SO-653 Přístřešky MHD
 - SO653.1 Přístřešky TT
 - SO653.2 Přístřešky BUS
- SO-654 Trolejové vedení
- SO-655 Napájecí kabelové vedení
- SO-656 Elektrický ohřev a řídicí systém výhybek
- SO-657 Sdružený kabelovod
- SO-658 Mazací zařízení

700 Objekty pozemních staveb

- SO-701 Provozní objekt
- SO-702 Objekt měírny

800 Úpravy prostoru

- SO-801 Sadové úpravy a náhradní výsadba
 - SO801.1 Sadové úpravy ve smyčce
 - SO801.2 Sadové úpravy mimo smyčku
- SO-802 Mobiliář
 - SO802.1 Lavičky
 - SO802.2 Odpadkové koše
 - SO802.3 Cyklostojany
- SO-803 Oplocení
- SO-804 Publicita projektu

PS-665 Měírna – technologická část

PS-666 Dálkové ovládání měření

(dále jen „stavba“).

Umístění stavby:

Umístění části stavby na pozemcích v katastrálním území Povel, parc. č.: 4/2, 5/2, 6/2, 7/2, 8/2, 10/2, 12/2, 13/2, 14/2, 416/49, 416/82 (vše orná půda), 482/5 (trvalý travní porost), 2/2, 3/3, 3/4, 9/2, 11/3, 11/4 (vše zahrada), 482/1, 482/4, 492/1, 535/1, 535/2, 535/3 (vše ostatní plocha) a katastrálním území Slavonín, parc. č. 692/4 (ostatní plocha), v obci Olomouc, bylo povoleno Územním rozhodnutím č. 152/2018, které vydal Magistrát města Olomouce, odbor stavební, dne 5.11.2018, pod č.j.: SMOL/230777/2018/OS/US/Sem, sp.zn.: S-SMOL/294032/2017/OS, které nabylo právní moci dne 7.12.2018. Platnost územního rozhodnutí byla prodloužena do 07.12.2028 rozhodnutím o prodloužení platnosti, které vydal Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení územně správní, dne

05.02.2024, pod č.j.: SMOL/038048/2024/OS/US/Sem, sp.zn.: S-SMOL/320122/2023/OS, které nabylo právní moci dne 07.03.2024.

Část stavby je nově navržena na pozemcích v katastrálním území Nové Sady u Olomouce, parc. č. st. 1218 (zastavěná plocha a nádvoří, součástí stavba bez č.p./č.e. – stavba pro dopravu) a parc. č. 49/2 (orná půda), 478/4 (zahrada), 5/8, 5/17, 5/18, 5/19, 5/68, 20, 49/1, 51/1, 51/3, 51/21, 53/1, 575/1, 575/10, 575/11, 575/12, 606, 728/14, 814, 815 (vše ostatní plocha), katastrálním území Povel, parc. č.: 416/22, 416/85 (vše orná půda), 415/2, 415/24, 415/25, 482/6, (vše ostatní plocha) a katastrálním území Slavonín, parc. č. 1168 (ostatní plocha), v obci Olomouc.

Odstraňované stavby se nachází na pozemcích parc.č. 4/2, 5/2, 7/2, 8/2, 12/2, 13/2, 416/82 (vše orná půda) a 2/2, 3/3, 3/4, 11/3, 11/4 (vše zahrada) v katastrálním území Povel, obci Olomouc.

Popis stavby:

Předmětem stavby je prodloužení dvoukolejné tramvajové trati podél ulice Schweitzerova v délce cca 250 m, včetně tramvajové smyčky s jednou tramvajovou zastávkou, obratištěm pro autobusy a doplnění chodníků pro pěší.

000 Přípravné práce

SO-001 Příprava území

SO-001.1 Příprava území pro III. etapu

SO-001.2 Úprava objektů II. etapy

V rámci tohoto stavebního objektu bude provedena nezbytná příprava staveniště, spočívající např. v rozebrání stávajících zpevněných ploch, bourání základů stávajících objektů, odstranění stávajícího oplocení vč. bourání podezdívek, konstrukcí atd. Na plochách zeleně bude provedena skrývka ornice, stromy ve staveništi určené k zachování, budou chráněny bedněním. Práce v rámci přípravy území budou prováděny postupně s ohledem na postup výstavby jednotlivých stavebních objektů. Dále v rámci přípravy území dojde k odstranění dočasného zázemí pro řidiče, jež bylo zrealizováno v rámci II. etapy, včetně odpojení inženýrských sítí a železobetonových panelů, které zajišťují přístup řidičům tramvaje ke tomuto zázemí. Studny na pozemcích 3/3, 3/4, 7/2 a 8/2 v k.ú. Povel budou cca 1 m pod stávajícím krytem zakryty a následně zasypány.

SO-002 Kácení

V rámci přípravných prací má být provedeno odstranění zapojených porostů dřevin o celkové ploše 8 988 m² a 54 ks stromů rostoucích mimo let.

100 Pozemní komunikace

SO-101 Komunikace vozidlové – doplnění ramene křižovatky Voskovcova

Bude vybudován provizorní samostatný sjezd na ul. Schweitzerovu naproti ramene křižovatky ul. Voskovcova. Šířka sjezdu mezi obrubami bude 4,0 m, poloměr nároží 5 m. Mezi tramvajovou tratí a pozemkem p. č. 416/9 bude zhotovena provizorní rampa ze štěrkodrti. Konstrukce tramvajového přejezdu je součástí SO 651 Zabezpečení přejezdu bude zajištěno svislým značením A 32b – Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný z obou stran. Odvodnění povrchu je zajištěno podélným sklonem. Zemní plán bude odvodněna přirozeně spádem do trativodu tramvajové trati.

SO-102 Komunikace vozidlové - sjezd, parkovací dům

V rámci objektu bude vybudována křižovatka tvaru T na ul. Schweitzerově, která bude v budoucnu napojovat plánované sídliště dle „Územní studie US-151 Holainova“ a plánovaný parkovací dům. Sjezd bude křížit tramvajovou trať, za níž bude ukončen jako slepé rameno a přehrazen fyzickými zábranami. Konstrukce tramvajového přejezdu je součástí SO 651. Sjezd je navržen jako třípruhový s šířkou jízdního pruhu 3,5 m. Celková šířka sjezdu je 10,5 m. Severní nároží má poloměr 10,0 m, jižní nároží 8,0 m. Konstrukce sjezdu bude z asfaltového betonu s podkladními vrstvami ze štěrkodrti, odvodnění povrchu bude zajištěno podélným sklonem. Zemní plán bude odvodněna podélnými trativody podél obrub s předpokladem jejich napojení na odvodnění v budoucím projektu prodloužení komunikace dle studie S-151 Holainova.

SO-103 Komunikace vozidlové - autobusový záliv

Autobusový záliv bude vybudován podél ul. Schweitzerovy mezi nově vybudovaným sjezdem, autobusovou smyčkou a budoucím parkovacím domem. Záliv bude mít šířku 3,0 m, délku nástupní hrany 20 m, nájezdový klín délku cca 25 m, výjezdový klín cca 12,5 m, v koncové části výjezdový klín přechází v oblouk o poloměru 15,0 m, který navazuje na nároží SO 104. Záliv se výškově napojuje na

ul. Schweitzerovu. Podélný sklon nástupní hrany kopíruje podélný sklon přilehlého SO 106 - Komunikace pěší. Příčný sklon je proměnlivý směrem k ul. Schweitzerově. Konstrukce zálivu bude z mastixového asfaltu s podkladem z SC C8/10 a ŠD Dle TP 170. Odvodnění povrchu bude zajištěno příčným sklonem do uličních vpustí na ul. Schweitzerově.

SO-104 Komunikace vozidlové - autobusová smyčka

Autobusová smyčka bude vybudována podél tramvajové smyčky, která se bude na začátku i na konci napojovat na ul. Schweitzerovu. Smyčka bude mít základní šířku 4,5 m, která se za přejezdem na pravé straně bude rozšiřovat o autobusový záliv pro odstavení elektrobusů. Podél parc. č. 492/1 v k.ú. Povel bude vybudována opěrná zídka z prefabrikátů pro překonání výškového rozdílu terénů autobusové točny za rubem zdi a nezpevněné cesty na líci. Na pravé straně koncového úseku se bude nacházet autobusové nástupiště (SO 105). Horní hrana kanalizační šachty, která se nachází na konci úseku po pravé straně, bude odkopána a nově provedena z železobetonové roznášecí desky se základovým prahem mimo šachtu, aby byl minimalizován vliv přetížení způsobený autobusovou dopravou na šachtu. Konstrukce autobusové smyčky bude provedena z mastixového asfaltu s podkladem z SC C8/10 a štěrkodrti. Odvodnění povrchu je zajištěno podélným příčným sklonem do uličních vpustí na vnějším okraji smyčky. Zemní plán je odvodněna podélnou drenáží podél vnější obruby. V místech přípojek uličních vpustí bude drenáž napojena do těchto přípojek.

SO-105 Autobusové nástupiště

Autobusové nástupiště bude vybudováno podél autobusové smyčky v km. od 0,177 do 0,197. Nástupiště je v přímé, nástupní hrana délky 20,0 m. Celková šířka nástupiště je 2,5 m. Součástí nástupiště bude přístřešek (SO 653). Příchod na nástupiště bude od východu, kde je projektované připojení na nový chodník podél ul. Schweitzerovy v rámci SO 106 – Komunikace pěší.

Nástupiště výškově respektuje vnější hranu autobusové smyčky a bude osazeno kasselským obrubníkem s výškou nášlapu +0,20. Jako konstrukce nástupiště bude použita betonová zámková dlažba s podkladem ze štěrkodrti. Odvodnění povrchu bude zajištěno příčným sklonem směrem do autobusové smyčky, kde bude dešťová voda odvedena do uličních vpustí. Zemní plán bude spádována směrem k drenáži autobusové smyčky.

SO-106 Komunikace pěší

SO106.1 Cyklostezka

SO106.2 Chodník

SO106.3 Zpevněná plocha u objektů

Nová dělená stezka pro chodce a cyklisty se napojí na stávající dělenou cyklostezku na ul. Schweitzerovu a povede souběžně s touto ulicí dále až ke křižovatce s ul. Voskovcovou až po ul. Jižní, kde bude křížit ul. Schweitzerovu a následně se napojují na stávající dělenou stezku na protější straně ul. Schweitzerovy. Celková šířka dělené komunikace bude 4,0 m - pruh pro chodce bude o šířce 2,0 m a pruh pro cyklisty 2,0 m. Před křížením s pozemní komunikací se stezka rozšíří na celkovou šířku 5,5 m a následně rozdělí 2 větve. První větev povede ul. Schweitzerovu přes stávající ostrůvek, který bude upraven na průchozí šířku 4,5 m. Druhá větev povede západním směrem podél vyšlapaného chodníčku ve stávajícím terénu. Poblíž této křižovatky je také napojení na stávající chodník směrem k ul. Jižní. Cca v km 0,240 se nachází napojení na SO 652 - Tramvajové zastávky. Chodník zde kříží tramvajovou trať. Cca v km 0,200 po pravé straně podél pruhu pro cyklisty je navržen záliv s cyklostojany, které jsou součástí SO 802 – Mobiliář. Cca v km 0,350 je navržena odbočka směrem k SO 105 – Autobusové nástupiště.

Podél vnějšího okraje tramvajové smyčky i vnějšího okraje autobusové smyčky je navržen obslužný chodník pro přístup řidičů odstavených vozidel k SO 701 - Provozní objekt. Součástí chodníku podél tramvajové smyčky je zpevněná plocha okolo SO 702 - Objekt měnirny a zpevněná plocha okolo SO 701 - Provozní objekt, která je protažena až k SO 104 – Autobusová smyčka a na druhou stranu k centrálnímu trakčnímu stožáru.

Pro úseky sloužící pro pěší a cyklo bude použita konstrukce z betonové zámkové dlažby s podkladem ze štěrkodrti. Odvodnění povrchu je zajištěno příčným a podélným sklonem do zeleně, kde bude dešťová voda zasakována.

SO-107 Dopravní značení

SO107.1 DPMO – řeší pouze dopravní značky na tramvajové zastávce

SO107.2 MMOL OD – řeší zbylé dopravní značení

Dopravní značení bude upraveno svislé i vodorovné značení na ul. Schweitzerova a všech projektovaných objektech pozemních komunikací. Svislé dopravní značky ani jejich nosné konstrukce

nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru. Nejmenší boční odstup bližšího okraje svislé dopravní značky od vozovky je 0,50 m, největší vzdálenost je 2,00 m. Spodní okraj nejnižší umístěných dopravních značek je u značek umístěných na chodníku nejméně 2,20 m nad jeho úrovní, u značek umístěných na cyklostezce 2,50 m nad její úrovní a u značek umístěných mimo chodníky a cyklostezky je spodní okraj nejnižší osazené značky nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky. Svislé dopravní značení bude provedeno z pozinkovaného plechu opatřeného retroreflexní fólií, nosiče budou osazeny do kotvicích patek, osazených na bet. základ. Některé dopravní značky budou osazeny na stožáry veřejného osvětlení případně na nové sloupky trakčního vedení. V případě nevyhovující vzdálenosti od pozemní komunikace bude na sloup VO nebo trakční sloup osazen výložník. Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy. Podrobný návrh svislého i vodorovného dopravního značení je zobrazen v příloze D.1.107.002 – Situace.

SO-108 Úprava středového ostrůvku

Stávající vyčkávací středový ostrůvek na severním rameni křižovatky ulic Schweitzerova x Jižní bude, z důvodu rozšíření o přejezd pro cyklisty, rozšířen na úkor stávajících ochranných částí ostrůvku a současně bude zúžen vyčkávací prostor z původních 2,5 m na 2,0 m. Dále bude provedena úprava chodníku na východní straně, aby cykloprvky i chodecká část na sebe navazovaly.

300 Vodohospodářské objekty

SO-301 Kanalizace – dešťová

SO301.1 část DPMO – svody z budovy měnirny a provozního objektu do místa napojení na páteřní kanalizaci

SO301.2 část MMOL OD – páteřní dešťová kanalizace

Pro odvedení srážkových vod z povrchu nově navržené obslužné komunikace v prostoru tramvajové smyčky, tramvajového tělesa (TT), ze střechy sociálního zařízení pro řidiče a měnirny je navržena nová dešťová kanalizace, která povede v obslužné komunikaci a bude zaústěna do kombinovaného vsakovacího objektu, situovaného v bezprostřední blízkosti tramvajové smyčky. Jsou navrženy tři větve dešťové kanalizace - Stoka A, Stoka A-1 a Stoka A-2. Stoka A délky 94,6 m je navržena z plastových trub z PVC DN 250 SN 12, stoka A-1 délky 121,6 m je navržena z plastových trub z PVC DN 250 SN 12 a stoka A-2 délky 46,5 m je navržena z plastových trub z PVC DN 200 SN 12. V lomových bodech stok jsou navrženy typové revizní šachty (Šd0 – Šd10) z vodotěsných betonových prefabrikovaných skruží DN 1000, kryté litinovými poklopy pro třídu zatížení D Ø 600 mm s rámem. Vstup do šachet bude zajištěn ocelovými stupadly s polyetylenovým povlakem (DIN 19555). Pro jímání srážkových odpadních vod z povrchu obslužné komunikace jsou navrženy typové uliční vpusti (nejsou součástí SO 301 Kanalizace). Přípojky uličních vpustí a dešťových svodů do stoky dešťové kanalizace jsou navrženy z potrubí PVC DN 150 SN 12 v celkové délce cca 45 m, pro připojení vpustí a dešťových svodů budou při výstavbě stok vysazeny odbočné tvarovky DN 250/150.

Kombinovaný vsakovací objekt (KVO) bude situován ve stávající zelené ploše v jihozápadní části zájmového území. Horizontální část vsakovacího objektu bude tvořit akumuláční – vsakovací těleso, jehož akumuláční prostor musí dosahovat minimální hodnoty 28,8 m³. Vsakovací objekt bude tvořen plastovými boxy, ve kterých bude probíhat vsakování a zároveň akumulace dešťových vod. Před vsakovacím objektem bude předržena šachta s odsazeným dnem v němž bude probíhat usazování případných splavenin. Vsakovací objekt bude tvořen z voštinových bloků, rozměry vsakovacího objektu bude 12 x 3 x 0,6 m. Voštinové bloky budou osazeny na 0,3 m vysoké vrstvě drceného štěrku frakce 32 – 64 mm. Ze stejného materiálu bude i 0,2 m vysoká krycí vrstva voštinových bloků. Celé toto těleso bude obaleno geotextilií. Svrchní část výkopu výšky 1,41 m bude vyplněna náhradní zeminou a povrch tělesa bude zatravněn. V těchto objektech bude vytvořen akumuláční prostor o objemu 28,8 m³. Vsakovací rošty budou provázány se šterkovou vrstvou pomocí štěrku frakce 32/63.

SO-302 Kanalizační přípojka

Pro odved splaškových odpadních vod ze sociálního zařízení pro řidiče a měnirny v prostoru tramvajové smyčky je navržena nová kanalizační přípojka z plastových PVC hrdlových trub a tvarovek s integrovaným spojem DN 150 délky 4,50 m. Přípojka bude napojena do betonové revizní šachty stávající stoky jednotné kanalizace pro veřejnou potřebu z trub betonových DN 2200/1600, jejíž trasa je vedena v blízkosti navrhované tramvajové smyčky. Kanalizační přípojka bude ukončena revizní šachtou, do které bude zaústěna vnitřní kanalizace ze sociálního zařízení. Je navržena typová revizní šachta DN 1000 z vodotěsných betonových prefabrikovaných skruží, krytá litinovým poklopem pro třídu zatížení D Ø 600 mm s rámem. Vstup do šachty bude zajištěn ocelovými stupadly

s polyetylenovým povlakem (DIN 19555). Z revizní šachty bude do sociálního zařízení pro řidiče vedena trasa vnitřní kanalizace z trub PVC DN 150 SN 12 délky 96 m.

SO-303 Vodovodní přípojka

Pro zásobování pitnou vodou objektu sociálního zařízení pro řidiče v prostoru tramvajové smyčky Povel je navržena nová vodovodní přípojka, která bude napojena na stávající vodovodní řad pro veřejnou potřebu DN 200 z trub litinových hrdlových, jehož trasa je vedena v nezpevněném terénu za armaturní šachtou v blízkosti ulice Schweitzerova. Pro zajištění potřeby pitné vody v sociálním zařízení je navržena vodovodní přípojka z HDPE PE100 RC SDR11 Ø 32 x 3,0 mm délky 12,0 m).

Napojení na veřejný vodovod DN 200 bude provedeno navrtávacím pasem pro litinová potrubí s litinovou objímkou DN 200/1" s kulovým kohoutem, který bude opatřen teleskopickou zemní soupravou pro navrtávací pas 1" s fixační podložkou a ventilovým poklopem z tvárné litiny včetně odkladní desky. Vodoměr bude osazen v PP nezámrzné vodoměrné šachtě o vnitřních půdorysných rozměrech vnějšími rozměry 490 x 390 mm, která bude umístěna na parcele č. 1168 (k.ú. Slavonín). Vstup do šachty bude zajištěn plastovým poklopem 300 x 400 mm pro tř. zatížení B 125.

Z vodoměrné šachty bude do sociálního zařízení měřírny s odbočkou do provozního objektu pro řidiče vedena trasa vnitřního vodovodu z HDPE PE100 RC SDR11 Ø 32 x 3,0 mm délky 120,0 m.

400 Elektro a sdělovací objekty

SO-401 Veřejné osvětlení

SO401.1 Veřejné osvětlení – přeložka, obnova a nové veřejné osvětlení, vyjma samotného nasvětlení přechodů

SO401.2 Nasvětlení přechodů – nasvětlení přechodů přes ulici Schweitzerovu

Vedle skříně NN (skříň NN je součástí SO 402) bude osazen zapínací rozvaděč veřejného osvětlení (RVO). Z tohoto rozvaděče budou vyvedeny tři nové podzemní kabely VO CYKY-J 4x16 mm², které postupně prosmyčkují navržené stožáry VO, které budou rozmístěny podél nových zpevněných ploch, které jsou budovány v rámci prodloužení tramvajové tratě. Stožáry jsou rozmístěny na základě světelně-technického výpočtu. Na stožárech bude osazeno LED svítidlo se studenou bílou barvou světla. LED svítidla SB-01 až SB-04, SB-07 a SB-09 budou osazeny na stožárech trakčního vedení. Nově bude použito celkem 19 svítidel, která budou osazena ve výšce 10 m. Celková délka trasy kabelů VO bude cca 749 m.

Kabely veřejného osvětlení budou uloženy v celé svojí délce do chráničky KOPOFLEX Ø63 mm, která bude zatažena až do stožárů. Nové kabelové vedení VO bude uloženo v chodníku s krytím min. 0,35 m ve výkopu hloubky 0,5 m na upravené pískové lože, v zelených pásích s krytím min. 0,7 m ve výkopu hloubky 0,8 m na upravené pískové lože. Pod komunikacemi bude kabel uložen s krytím 1 m v plastových chráničkách Ø 110mm a veden bezvýkopovou technologií (protlakem), pokud nebude určeno vlastníkem VO určeno jinak.

Pro nasvícení přechodů budou osazeny celkem 4 stožáry výšky 6 m s LED svítidly. Celková délka trasy kabelů VO tohoto SO bude 165 m.

SO-402 Přípojka NN - budova sociálního zařízení

Pro budovu sociálního zařízení pro řidiče bude provedena nová zemní kabelová přípojka NN. Do zařízení ve správě DPMO bude osazena soustava elektroměrové skříně pro měření odběru elektrické energie z distribuční sítě NN a rozvaděče pro vyvedení výkonu. Bude se jednat o sestavu plastových pilířů, které jsou navrženy vedle nové distribuční skříně (řeší SO 403) u výjezdové komunikace z nové tramvajové smyčky. Z distribuční skříně bude dále vyveden kabel HDV, který bude ukončen v elektroměrovém rozvaděči. Elektroměr bude propojen s rozvaděčovou skříní, ze které bude proveden kabelový vývod do hlavního rozvaděče objektu sociálního zázemí. Kabel bude veden ve volném terénu podél komunikace a pod kolejiemi. Celková délka kabelové trasy bude 35 m.

SO-403 Přeložky kabelů VN a NN

SO-403.1 Přípojka kabelů NN - *NENÍ SOUČÁSTÍ TÉTO AKCE*

SO-403.2 Přeložka kabelů NN

Přípojka kabelů NN je řešena separátně mezi ČEZ a DPMO a není součástí této akce

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena přeložka stávajících kabelů NN, které jsou nyní v kolizi s navrhovaným stavem prodloužení tramvajové tratě na západní straně podél ulice Schweitzerova před křižovatkou s ulicí Jižní.

Stávající kabel na začátku této stavby bude rozříznut a na jeho volný konec bude naspojován nový podzemní kabel NN, který bude veden ve vhodné trase, v souběhu s kabelem VO, až ke kabelu NN,

který je součástí SO 403.1 a bude na tento kabel naspojován. Celková délka trasy kabelu NN bude 377 m.

SO-404 Přeložky - CETIN

Na konci ulice Schweitzerova v místě křížení s novou obslužnou komunikací, která je navržena kolem točny tramvajové trati a v místě, kde bude vybudován chodník s cyklostezkou, dojde ke střetu se stávající metalickou, optickou kabelizací a stávajícím rozvaděčem OLST173, na jehož základě dojde k přeložce této sítě, včetně rozvaděče.

V dotčeném úseku budou na stávající HDPE trubky naspojovány nové HDPE trubky a bude vedena nová trasa s dostatečnou ochrannou před stavebními pracemi v rámci stavby. V místech napojení nové trasy na stávající HDPE trubky bude naspojována i nová metalická kabelizace na stávající kabely a budou zde umístěny kabelové komory pro servis kabelizace. Optická kabelizace bude přeložena od nejbližší optické spojky/ODF po nejbližší optickou spojku/ODF a bude zafouknuta do stávajících HDPE trubek s napojenými novými přeloženými HDPE trubkami.

SO-405 Informační systém zastávek MHD vč. koordinačního optického kabelu

V rámci tohoto SO budou umístěny a doplněny tabule informačního zařízení. Jedna informační tabule bude doplněna na zastávce U kapličky ve směru k nově vybudované tramvajové smyčce, která se v rámci této stavby stane průjezdnou. Druhá informační tabule je navržena na nově vzniklou zastávku, tabule bude umístěna na nástupišti směrem k zastávce U kapličky. Obě tabule budou umístěny na označnicích. Tabule budou komunikovat bezdrátově a budou napájeny v rámci souvisejících SO řešící rozvody NN.

Dále je navržen nový koordinační optický kabel mezi stávající měnírnou Nové Sady a novou měnírnou Jih. Na stávající HDPE trubku bude naspojována nová HDPE trubka, která bude vedena kabelovodem do nové měírny. Do HDPE trubky bude zafouknut nový optický kabel o kapacitě 48 vláken, který bude v měírně Nové Sady ukončen plným profilem na patchpanelu. V měírně Nové Sady bude umístěna optická rezerva o délce min. 50 m a modulární ODF. V nové měírně Jih bude ukončeno 36 vláken a 12 vláken bude provařeno a vedeno do nového provozního objektu. V nové měírně budou umístěny dvě rezervy optického kabelu min. 50 m (jedna směr provozní objekt a druhá směr stávající měírna Nové Sady) a 36 vláken bude ukončeno v novém modulárním ODF. Z měírny bude optický kabel o 12 vláknech vedeny kabelovodem přes šachtu Š54 do nového provozního objektu, kde bude umístěna rezerva optického kabelu min. 50 m. Optická kabelizace bude ukončena na ODF.

SO-406 Rozvody NN – tramvajová smyčka

V rámci tohoto objektu bude provedeno napojení nové budovy měírny novým zemním kabelem NN. Nový kabel NN bude vyveden z nové kabelové skříně NN, která je součástí objektu SO 402. Tento nový kabel NN bude veden ve volném terénu a pod tramvajovou trať, za kterou bude ukončen v rozvaděči NN v nové měírně. Rozvaděč NN není součástí tohoto stavebního objektu. Délka trasy nového kabelu bude 96 m.

Z kabelové skříně NN bude dále vyveden druhý kabel ve stejné trase, který bude ukončen na začátku tram zastávky v informační tabuli označníku PZS 2/2. Ve své trase prosmyčkuje (napojí) druhou tabuli označníku PZS 2/2 na tram zastávce v druhém směru. Délka trasy nového kabelu bude 164 m.

SO-407 Přípojka 22 kV - *NENÍ SOUČÁSTÍ TÉTO AKCE*

Přípojka je řešena separátně mezi ČEZ a DPMO a není součástí této akce.

SO-408 SSZ – příprava

SO408.1 SSZ – příprava – příprava pro budoucí SSZ (světelně signalizační zařízení) v křižovatce s ulicí Voskovcova a v místě s budoucí křižovatkou u vjezdu do plánovaného parkovacího domu.

SO408.2 SSZ – vjezd do smyčky (blikače) – vjezd do smyčky.

V rámci budoucího signalizování přejezdů přes novou tramvajovou trať na ulici Schweitzerova budou v těchto místech založeny chráničky pro kabelizaci SSZ a provedena příprava pro osazení dvou stožárů pro blikače SSZ.

SO-409 Kamerový systém

SO409.1 Městský kamerový systém – kamerový systém u křižovatky s ulicí Voskovcova

SO409.2 Kamerová stanoviště DPMO – kamerový systém v prostoru tramvajové smyčky

Na budoucí světelně signalizačním zařízení Schweitzerova x Voskovcova a více kamerových stanovištích přímo v tramvajové smyčce budou v rámci stavby osazena kamerová stanoviště. Kamery budou sledovat zastávky, odstavená vozidla a budovu sociálního zařízení. Kamery budou zapojeny do optické sítě města.

SO-410 Napájení servisního vozidla

V rámci stavebního objektu je řešeno zařízení pro napájení servisních elektromobilů Dopravního podniku města Olomouc elektrickou energií. Zařízení sestává ze dvou nástěnných boxů umístěných na vnější stěně budovy nové měnirny tramvají řešené v samostatné části projektu (SO-702 Objekt měnirny). Každý z obou boxů má elektrický výkon 22 kW. Napájení boxů je navrženo z rozváděče nízkého napětí vlastní spotřeby měnirny RVS1 ze dvou samostatných vývodů s měřením spotřeby elektrické energie pomocí elektroměrů. Napájení boxů bude možné pouze v normálním provozním stavu v případě napájení rozváděče RVS1 z transformátoru vlastní spotřeby T10 /100 kVA/. Při výpadku napětí 22 kV, kdy rozváděč RVS1 bude napájen ze záložního zdroje (z distribuční sítě NN přes izolační transformátor T20 /20 kVA/), bude napájení nástěnných boxů blokováno.

SO-411 Napájení elektrobusů – příprava

Pro budoucí využití elektrobusů na této části MHD, včetně jejich dobíjení bude provedena příprava pro osazení této technologie tak, aby v budoucnu nebyly nutné zásahy do dokončených částí předmětné stavby.

V měnirně jsou navrženy prostorové rezervy pro umístění budoucích technologických zařízení (1 pole rozváděče 22 kV v rozpínací stanici 22 kV ČEZ Distribuce, 5 polí rozváděče 22 kV v rozvodně 22 kV odběratele DPMO, stanoviště transformátoru 1600 kVA, rozváděč NN 1600x600x2000 mm, elektroměrový rozváděč). V místech kabelových tras pod pojízdnými plochami jsou navrženy kabelové chráničky v dostatečném počtu a dimenzi pro umožnění budoucího protažení potřebného počtu kabelů z měnirny k oběma stojanům dobíjecích zařízení. V místech kabelových tras pod nepojízdnými plochami (chodníky, zeleň) se předpokládá (při realizaci budoucí stavby dobíječek elektrobusů) provedení výkopů a po pokládce kabelů obnovení povrchů. S ohledem na mohutnost potřebného kabelového vedení není efektivní vytvářet kabelovody odpovídající dimenze i pod nepojízdnými plochami.

500 Objekty trubních vedení**SO-501 Ochrana STL plynovodu**

V místě, kde bude realizována nová zpevněná plocha se nachází STL plynovod, pro který budou provedena opatření k jeho ochraně. Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytýčení stávajících STL plynovodů DN 500 a PE 160. Při zemních pracích pro zpevněné plochy se nepředpokládá přímý kontakt s uloženými plynovody. Povrchové znaky plynovodů budou výškově upraveny do nivelity nové zpevněné plochy.

650 Objekty drah**SO-651 Tramvajová trať – spodní a svrchní stavba**

V rámci tohoto stavebního objektu bude upravena úvratňová konečná u zastávky „U Kapličky“ vybudovaná ve II. etapě v celkové délce cca 100 m, při níž budou vyjmuty výhybky, vložena nová kolejová pole a provedena směrová a výšková úprava kolejí, které dále povedou směrovou přímou. Před výstupní zastávkou bude umístěn oblouk o poloměru 2500 m, kvůli rozšíření průjezdných průřezů v obloucích nacházejících se v oblasti smyčky. Oblouky v koleji č. 1 jsou navrženy 25 a 29,5 m. V koleji č. 3 je navržen poloměr 25 m. Tyto oblouky umožňují průjezd soupravou rychlostí 15 km/h. Trať je vedena v minimálním spádu 3 ‰ z důvodu zajištění odvodnění kolejnic. Maximální podélný spád je 8,07 ‰. Osová vzdálenost koleje č. 1 a 2 je navržena 3,02 m – vychází z II. etapy a vzdálenost na smyčce mezi kolejemi č. 1 a 3 je proměnlivá a splňuje požadavek na vytvoření průchozího prostoru pro zaměstnance dopravního podniku.

Úprava spodku nové tramvajové tratě předpokládá zřízení sanační vrstvy v min. tl. 30 cm z vhodného materiálu pod vlastní konstrukcí tramvajové trati, a to z důvodu špatného podloží v celé lokalitě Olomouc. Sanační vrstva bude uložena na separační a vyztužující geotextilii. V případě výskytu zemní plně s malou únosností se předpokládá použití výztužné geomříže. Jako součást tramvajového spodku se předpokládá použití vrstvy ze šterkodrtě s vyspádováním 4 ‰ směrem k podélnému trativodu, který bude tvořit odvodnění tramvajového spodku. Na podsypné vrstvě bude zřízena vrstva s výplňovým kamenivem.

Pro novou tramvajovou trať se navrhuje tramvajový svršek z kolejnic. Upevnění bude pružné, bezpodkladnicové, se svěrkami Skl 14 KTL. Pro novou tramvajovou trať bude použita jedna nová výhybka osazená na dřevěných pražcích, ostatní pražce budou železobetonové. V km 0,000 000 až 0,235 000 je navržen zatravněný kryt, v prostoru tramvajové zastávky je ponecháno OKS a v přejezdech kryt asfaltový. Tramvajová smyčka bude zakryta drobnou kamennou dlažbou. Odvodnění tramvajového spodku je navrženo pomocí trativodů z ohebných trubek z PVC DN150 nebo

z potrubí PEHD z 2/3 perforovaných, napojených do odvodňovacích šachet umístěných v ose nebo vně tramvajového tělesa. Síť trativodů bude napojena na dešťovou kanalizaci – SO-301.

Dále budou prováděny jednotlivé přeložky stávajících inženýrských sítí mimo prostor nového tramvajového tělesa.

SO-652 Tramvajové zastávky

Podél nové tramvajové trati budou vybudována 2 tramvajová nástupiště. Délka nástupní hrany bude 35,0 m, šířka nástupního nástupiště 3,3 m a šířka výstupního nástupiště 2,5 m.

Nástupní hrana bude umístěna ve vzdálenosti 1,35 m od osy koleje a bude tvořena nástupištními prefabrikáty H75 NG s protiskluzovou úpravou uložených na podkladní vrstvu z betonu. Podél nástupní hrany bude zřízen opticky kontrastní výstražný pás z hladké betonové dlažby červené barvy. Kolmo na nástupní hranu 0,8 m před označником bude zřízen signální pás šířky 0,8 m z reliéfní betonové dlažby bílé barvy. Přirozená vodící linie je tvořena chodníkovým obrubníkem s výškou nášlapu +0,06 až +0,08 na protější straně. Podél obrubníku bude umístěn liniový odvodňovací žlab.

Podélný sklon nástupiště se výškově váže na podélný profil SO 651 – Tramvajová trať. Nástupní hrana bude ve výšce 0,20 m nad TK. Na začátku nástupiště bude zřízena rampa délky 2,5 m pro překonání výškového rozdílu mezi tramvajovým nástupištěm a SO 106 – Komunikace pěší. Ta bude zhotovena pomocí atypických prefabrikátů tvaru L s šikmou horní hranou. Jako konstrukce bude betonová zámková dlažba s podkladem ze štěrkodrti.

Odvodnění povrchu bude zajištěno příčným sklonem směrem od tramvajové trati do liniových žlabů podél obrubníku. Liniové žlaby budou napojeny na odvodnění tramvajové trati.

SO-653 Přístřešky MHD

SO653.1 Přístřešky TT – přístřešky na tramvajových zastávkách

SO653.2 Přístřešky BUS – přístřešky na autobusových zastávkách

Předmětem stavebního objektu jsou přístřešky na nástupištích v zastávkách „U Kapličky“ a na konečné zastávce. V zastávce „U kapličky“ bude doplněn přístřešek na výstupní zastávce (příprava pro osazení přístřešku byly připraveny v rámci II. etapy). Na koncové zastávce se v rámci III etapy osadí přístřešky na nástupním nástupišti a na nástupišti pro autobusy ve smyčce.

Přístřešky na všech nových zastávkách budou plnit svojí ochranou funkci pro cestující a jsou navrhovány jako přístřešky typové tří modulové, schválené pro možnost použití pro město Olomouc s předpokládanou minimální délkou 8,30 m a výšce 2,30 m. Šířka střechy bude činit 1,80 m. Součástí přístřešku budou minimálně čtyři sedačky pod přístřeškem a boční osvětlený reklamní panel. Přístřešky budou přichyceny k betonovým základům pomocí kotvicích šroubů.

SO-654 Trolejové vedení

Trolejové vedení navazuje na prvky osazené v rámci II. etapy. V rámci objektu vznikne 32 nových trakčních stožárů, 4 stávající stožáry budou demontovány. Nové trolejové vedení bude řešeno jako prosté, oboustranně napínané v přímé trati v jednostranné soustavě na GFK výložnicích. Před obratištěm v zastávce je navrženo výměnné pole, v obratišti je vedení prosté nenapínané, zavěšené na převěsech, odtazích a výložnicích. Celkem vzniká cca 1 250 m jednostopého trolejového vedení.

V rámci stavby dále dojde k úpravě napínaných úseků a k doplnění pevného bodů v návaznosti na změnu napínání trolejového vedení. Nedojde ke vzniku žádného nového napájecího bodu či dělení, napájení je zajištěno ze stávajícího uspořádání trakční napájecí soustavy

SO-655 Napájecí kabelové vedení

Nové trakční kabelové vedení navazuje na zařízení realizované v předchozí etapě výstavby. Bude provedeno doplnění kabelového vedení z nové měnirny pro napájení bodů NB63A a NB64 včetně doplnění zpětného vedení. První větev kabelové trasy (cca 530 m) je vedena k napájecí skřini KS-NK-64 a zpětné skřini KS-ZK-64. V této větvi budou položeny 3 napájecí kabely a 3 zpětné kabely typu 6-AHKCY 1×500, dále ovládací kabel TCEKFLEZ 10×N 0,8. Druhá větev kabelové trasy (cca 680 m) je vedena ke skřiním KS-NK-63A a KS-ZK-63A. V této větvi budou položeny 3 napájecí kabely a 3 zpětné kabely typu 6-AHKCY 1×500, bez ovládacích kabelů.

Kabelové vedení bude uloženo ve stávajícím a nově vybudovaném kabelovodu, který je řešen v rámci stavebního objektu SO 657.

SO-656 Elektrický ohřev a řídicí systém výhybek

V rámci stavby dojde k demontáži stávajícího zařízení elektrického vyhřívání výměn v úvratí „U Kapličky“. V nově vzniklém obratišti Jižní budou instalovány dvě výhybky – sjezdová a rozjezdová (s kolejovými obvody a signalizačním návěstidlem). Obě výhybky budou vybaveny elektrickým ohřevem výměn, které zajistí provozuschopnost výhybek při nepříznivých klimatických

podmínkách. Soustava bude napájena a řízena ze společného rozvaděče EOVS umístěného na trakčním stožáru č. 017. Napájení bude řešeno z trakčního vedení.

SO-657 Sdružený kabelovod

Tento stavební objekt řeší provedení nového kabelovodu určeného pro uložení rozvodu trakčních kabelů nové trati, pro uložení ovládacích a napájecích kabelů úsekových odpojovačů a dále také pro uložení koordinačních kabelů řadičů SSZ. Kabelovod ve III. etapě stavby naváže na kabelovod zbudovaný v rámci II. etapy stavby. Místo navázání je koncová šachta Š37.

Kabelovod je navržen z jednolitých devíti otvorových plastových tvárnic 385 x 385 x 1100 mm (celkem 10 ks). Jako protahovací a odbočné kabelové komory jsou navrženy plastové skládané kabelové komory. V místech příčných přechodů pod tramvajovou tratí a u objektu měnírny, budou provedeny železobetonové šachty (celkem 2 ks) a kabelovod bude veden pod konstrukčními vrstvami trati a pod odvodněním pláň. Kabelové šachty budou doplněny o prvky stupadel, kabelové rošty a poklopy budou dimenzovány dle typu povrchu ve kterém jsou osazeny. Celková délka kabelovodu bude cca 388 bm.

SO-658 Mazací zařízení

Před obloukem u tramvajové smyčky bude osazeno první mazací zařízení, které bude mazat oblouk před smyčkou. Druhé mazací zařízení bude umístěno za rozjezdovou výměnou ve smyčce a bude mazat obě koleje v obratišti. Napájení mazacího zařízení bude provedeno samostatně pro každé zařízení a to z trolejového vedení přes měnič 660V/24V, který je umístěn na stožáru trolejového vedení.

700 Objekty pozemních staveb

SO-701 Provozní objekt

Provozní objekt bude nepodsklepená, přízemní stavba, půdorysného tvaru obdélníka o max. rozměrech 15,26 x 5,76 m, zastřešená pultovou střechou s max. sklonem 5° a výškou + 4,21 m. Nosná svislá konstrukce z broušených tepelněizolačních cihel na tenkovrstvou maltu. Střešní konstrukce dřevěná vazníková, střešní krytina poplastovaná plechová. Osazení objektu bude provedeno v úrovni tramvajových kolejí na cca metrovém násypu.

K jižní straně objektu bude provedena stavba přístřešku půdorysného tvaru písmene „L“ o max. rozměrech 4,30 x 10,68 m, s mírnou pultovou střechou s max. výškou + 3,69 m. Zastavěná plocha přístřešku má být 25,97 m². Nosná konstrukce z hliníkových profilů, střešní krytina polykarbonát s UV ochranou.

V objektu jsou situovány místnosti sociálního zázemí pro řidiče tramvají a autobusů (WC a sprchy s rozdělením na muže a ženy), 2x denní místnost, technická místnost, sklad. Obsazenost objektu je počítána max. 15 osob v jeden interval.

Osvětlení přirozené okny, umělé světly. Větrání přirozené okny, umělé klimatizací s rekuperační jednotkou, v prostorách sociálního zázemí umělé VZT soustavou. Vytápění bude zajištěno otopnou soustavou tvořenou elektrickými akumulacími radiátory (konvektory).

K objektu budou zřízeny nové přípojky elektrické energie, vodovodu, splaškové a dešťové kanalizace v rámci samostatných stavebních objektů.

Zastavěná plocha provozního objektu – 111,65 m², obestavěný prostor – 485,45 m³, užitná plocha – 69,04 m².

SO-702 Objekt měnírny

V prostoru konečné zastávky bude provedena novostavba objektu měnírny pro napájení tramvajové tratě. Bude se jednat o podsklepený, přízemní objekt půdorysného tvaru obdélníku o max. rozměrech 10,60 x 19,25 m, zastřešený rovnou střechou s atikou po obvodu, s max. výškou + 4,18 m. Nosná svislá konstrukce 1.PP bude zhotovena ze železobetonu, 1. NP z broušených cihel na tenkovrstvou maltu. V 1.PP bude zřízen kabelový prostor, v 1.NP budou umístěny rozvodny, strojovna, velín a hygienické zázemí. Osvětlení přirozené okny (velín, hygienické zázemí), umělé světly. Vytápění bude zajištěno elektrickými přímotopy. Větrání přirozené soustavou přívodních a odvodních větracích otvorů. Ve střeše bude osazen ventilátor, který se sepne v případě překročení teploty nad 40°C. Vstupy do objektu budou zřízeny ze všech stran. Přípojky elektrické energie, vodovodu, splaškové a dešťové kanalizace budou provedeny v rámci samostatných stavebních objektů.

Zastavěná plocha provozního objektu – 204 m², obestavěný prostor – 1100 m³, užitná plocha – 331 m².

800 Úpravy prostoru

SO-801 Sadové úpravy a náhradní výsadba

SO801.1 Sadové úpravy ve smyčce – nové stromy podél ulice Schweitzerova

SO801.2 Sadové úpravy mimo smyčku – nové stromy u tramvajové smyčky
Podél tramvajové tratě budou provedeny výsadby stromů nejprve jako pravidelná oboustranná alej z dřezovců (*Gleditsia triacanthos* „enilykS“ která bude dále pokračovat pouze po jedné straně v pásu mezi komunikací a tratí, částečně pak také kolem tramvajové smyčky. Na volném prostranství uprostřed smyčky bude vysazen soliterní dub (*Quercus robur*), stejně tak jako solitera na její vnější straně, v jihozápadním cípu plochy.

SO-802 Mobiliář

SO802.1 Lavičky

SO802.2 Odpadkové koše

SO802.3 Cyklostojany

U nově navržené pěší trasy podél ulice Schweitzerova jsou navrženy lavičky (3 ks) a odpadkové koše (3 ks). Nosná konstrukce rámu laviček bude z hliníkové litiny, bez područek, sedák dřevěný, opěradlo dřevěné z lamel. Odpadkový koš se stříškou bude tvořit ocelové tělo, které bude opláštěno dřevěnými lamelami. Cyklostojany (5 ks) budou ocelové ve tvaru obráceného písmene „U“. Mobiliář na zastávkách MHD je součástí SO 652, SO 653.

SO-803 Oplocení

Oplocení je navrženo okolo autobusové smyčky, přibližně podél odstavných stání, cca 2 m od paty svahu. V části smyčky se nachází opěrná zídka (namísto svahu), kde plot bude veden na ní. Délka plotu bude cca 137 metrů. Oplocení bude do opěrné zdi kotveno pomocí chemických kotev. Ve zbylé části bude oplocení v patkách hloubky 0,8 m pod terénem.

SO-804 Publicita projektu

Tento SO obsahuje prvky, které budou umístěny v prostoru stavby. Jedná se především o billboard a o pamětní kámen. Místo umístění bude určeno v průběhu stavby.

PS-665 Měnič – technologická část

Tento provozní soubor řeší technologického vybavení nové měčírny tramvají, které vychází z energetického výpočtu prodloužení tramvajové trati a ze zvyklostí provozovatele DPMO.

Hlavní části technologického vybavení nové měčírny bude tvořeno z odběratelské části rozváděčů 22 kV – 6 polí, trakčními transformátory 1100 kVA – 2 ks, trakčními usměrňovači 1600 A – 2 ks, trakčními napáječi (+pól) – 4 ks, rozváděči zpětných kabelů (-pól) – 2 ks, hlavním transformátorem vlastní spotřeby 100 kVA – 1 ks, izolačním transformátorem (pro záložní napájení vlastní spotřeby) 20 kVA – 1 ks, rozváděčem vlastní spotřeby NN 4 pole – 1 ks, skříní řízení trakce – 1 ks, skříní řízení rozváděče 22 kV – 1 ks, skříní pro dálkové ovládání pohonů odpojovačů trakce – 1 ks a elektroměrovým rozváděčem – 1 ks. Dále bude realizován poplachový zabezpečovací a tísňový systém, elektronická požární signalizace, elektronický vstupní systém a optická datová přípojka.

PS-666 Dálkové ovládání měčírny

Tato část řeší připojení a integraci nové technologie měčírny, dálkového ovládání úsekových odpojovačů, ZPDP (ústředny EPS), kamerového zabezpečení měčírny, elektroměru na VN přívodu a vodoměru do stávajícího systému elektro dispečinku včetně konfigurace přenosových cest, úprav na systémech elektro dispečinku a dalších navázaných provozních agend DPMO.

Podrobněji viz PD.

Dnem podání žádosti o povolení záměru bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) zahájeno řízení o povolení záměru ve výše uvedené věci. Stavební úřad žádost posoudil a zjistil, že neposkytuje dostatečný podklad pro posouzení stavby a stavebníka dne 02.06.2026 pod č. j.: DESU/122/017080/26 vyzval k doplnění předmětné žádosti, současně řízení přerušil a stanovil lhůtu pro doplnění. Dne 21.07.2026 pod záměrem Z/2026/140916 obdržel stavební úřad žádost o povolení odstranění stavby v rámci výše uvedeného záměru. Stavební úřad po posouzení obdržených žádostí dospěl k závěru, že obě řízení (tj. řízení o povolení záměru a řízení o povolení odstranění stavby) je možné dle § 140 odst. 1 správního řádu spojit, neboť se týkají stejného předmětu řízení nebo jinak věcně souvisejí, současně se týkají týchž účastníků a nevznikne nebezpečí újmy některému z účastníků. Řízení byla spojena usnesením o spojení řízení vydaným dne 24.07.2026 pod č.j.: DESU/122/026619/26 a dále jsou vedena ve výše uvedeném rozsahu pod záměrem Z/2026/94594, sp. zn.: SZ DESU/015594/26. Dne 17.08.2026 obdržel stavební úřad pod č.j.: DESU/122/025123/26 od stavebníka doplnění žádosti. Doplněná projektová dokumentace, splňující požadavky dle stavebního zákona, vyhlášky č. 190/2024 Sb., o podrobnostech provozu některých

informačních systémů stavební správy a zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (autorizační zákon), ve znění pozdějších předpisů, byla do systému elektronických dokumentací vložena dne 16.09.2026.

Stavební úřad žádost znovu posoudil a dospěl k závěru, že byly odstraněny vady žádosti, a proto v souladu s § 188 stavebního zákona vyrozumívá účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta o zahájení řízení a podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určuje lhůtu, do které mohou účastníci řízení podat námitky, a to do

15 dnů od doručení tohoto oznámení,

podáním na adresu sídla stavebního úřadu (tj. nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha) nebo případně do datové schránky stavebního úřadu (IDDS: 7mnrnuu). K později uplatněným námitkám nebude přihlédnuto.

Se záměrem a podklady rozhodnutí se mohou účastníci řízení seznámit na stavebním úřadu, na adrese: uvedené výše, nejlépe po předchozí telefonické dohodě či emailové domluvě s oprávněnou úřední osobou (vizte v záhlaví vyřizuje).

Stavební úřad současně upozorňuje, že po uplynutí lhůty pro uplatnění námitek bude v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, ukončeno dokazování a účastníci řízení o povolení stavby budou mít možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí pro vydání rozhodnutí ve věci před jeho vydáním, a to **ve lhůtě 5 dní** počítáno ode dne uplynutí lhůty k uplatnění námitek účastníků. Účastníci řízení mohou před vydáním rozhodnutí nahlížet do podkladů rozhodnutí na stavebním úřadu, na adrese: uvedené výše, nejlépe po předchozí telefonické dohodě či emailové domluvě s oprávněnou úřední osobou (vizte v záhlaví vyřizuje). Jedná se o lhůtu pro seznámení se spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro podání námitek. Po uplynutí této lhůty bude vydáno rozhodnutí ve věci.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“).

Účastníkem řízení o povolení záměru podle § 182 stavebního zákona jsou:

a) stavebník:

Statutární město Olomouc, IČO 00299308, Horní náměstí 583, 779 00 Olomouc 9

b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:

Statutární město Olomouc, IČO 00299308, Horní náměstí 583, 779 00 Olomouc 9

c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:

CETIN a.s., IČO 04084063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

ČEZ Distribuce, a. s., IČO 24729035, Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Dopravní podnik města Olomouce, a.s., IČO 47676639, Koželužská 563/1, 779 00 Olomouc 9

FOFRNET spol. s r.o., IČO 25835548, Hamerská 314/30, Holice, 779 00 Olomouc 9

GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem

MERIT GROUP a.s., IČO 64609995, Březinova 136/7, Hodolany, 779 00 Olomouc 9

Metropolitní síť Olomouc a.s., IČO 25861139, Vídeňská 1026/20, 779 00 Olomouc 9

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IČO 64610357, Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc 9

MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., IČO 61859575, Tovární 1059/41, Hodolany, 779 00 Olomouc 9

Nordic Telecom Regional s.r.o., IČO 04593332, Jihlavská 1558/21, 140 00 Praha 4-Michle

OLTERM & TD Olomouc, a.s., IČO 47677511, Janského 469/8, Povel, 779 00 Olomouc 9

Povodí Moravy, s. p., IČO 70890013, Dřevařská 932/11, Veverí, 602 00 Brno 2

Statutární město Olomouc, IČO 00299308, Horní náměstí 583, 779 00 Olomouc 9

Technické služby města Olomouce, a.s., IČO 25826603, Zamenhofova 783/34, 779 00 Olomouc 9

T-Mobile Czech Republic a.s., IČO 64949681, Tomíčková 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414

Veolia Energie ČR, a.s., IČO 45193410, 28. října 3337/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

Vodafone Czech Republic a.s., IČO 25788001 náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515

- d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno:
- osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:
st. p. 853, 912, 915, 922, 931, 932, 948, 956, 959, parc. č. 3/1, 3/2, 4/1, 5/1, 6/1, 7/1, 8/3, 11/5, 415/19, 416/9, 416/21, 416/93, 536/2, 536/9, 536/23, 536/28, 536/29, 536/31, 536/38, 536/41, 536/42, 536/43, 536/44, 536/45, 536/47 v katastrálním území Povel, st. p. 1225, parc. č. 5/59 v katastrálním území Nové Sady u Olomouce, parc. č. 678/4, 681, 684, 686/1, 686/3, 687, 690, 691, 692/1, 692/5, 692/7 v katastrálním území Slavonín
 - osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:
Olomouc, Povel č.p. 20, č.p. 504, č.p. 503, č.p. 522, č.p. 530, č.p. 529, č.p. 543 a č.p. 539, Olomouc, Nové Sady č.p. 798, Olomouc, Slavonín č.p. 621, č.p. 138 a č.p. 615
- e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon:
- Egeria, z. s., IČO 22892133, Obchodní 1324, 765 02 Otrokovice 2
Spolek Nízký Jeseník, IČO 22726543, Těšíkov 41, 785 01 Šternberk 1
Tilia Thákurova, z. s., IČO 22722335, Thákurova 536/14, 160 00 Praha 6-Dejvice

Účastníky řízení o povolení odstranění stavby podle § 247 odst. 2 stavebního zákona jsou:

- a) vlastník pozemku, na němž se odstraňovaná stavba nachází:
Statutární město Olomouc, IČO 00299308, Horní náměstí 583, 779 00 Olomouc 9
- b) vlastník stavby:
Statutární město Olomouc, IČO 00299308, Horní náměstí 583, 779 00 Olomouc 9
- c) další osoby, jejichž vlastnická nebo jiná věcná práva vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiná věcná práva k sousednímu pozemku nebo stavbě mohou být odstraňováním stavby přímo dotčena:
Statutární město Olomouc, IČO 00299308, Horní náměstí 583, 779 00 Olomouc 9
Dopravní podnik města Olomouce, a.s., IČO 47676639, Koželužská 563/1, 779 00 Olomouc 9

Poučení

Účastníci řízení mohou uplatňovat námitky směřující k hájení jejich procesních práv. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námítky. Stavební úřad nepřihlíží k námitkám účastníka řízení, které jsou v rozporu s uzavřenou plánovací smlouvou, jejíž smluvní stranou je tento účastník řízení. K námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Obec jako účastník řízení může uplatňovat námitky pouze v rozsahu své samostatné působnosti.

Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu možného přímého dotčení svých práv.

Osoba, o které tak stanoví jiný zákon, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém se projednáváný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle stavebního zákona.

Stavební úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení, což odůvodňuje vyznění o zahájení řízení o povolení záměru formou veřejné vyhlášky podle § 188 odst. 4 stavebního zákona. V řízení s velkým počtem účastníků se vyznění o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují postupem podle § 188 odst. 4 stavebního zákona, účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b) a c) stavebního zákona jednotlivě. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům, ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. Pokud se doručuje jednotlivě do ciziny, platí, že dnem doručení je třicátý den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.

Účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona se ve vyznění o zahájení řízení s velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

Účastníci řízení mohou podle § 14 odst. 2 správního řádu namítat podjatost úřední osoby, jakmile se o ní dozví. K námitce se nepřihlédne, pokud účastník řízení o důvodu vyloučení prokazatelně věděl, ale bez zbytečného odkladu námitku neuplatnil. O námitce rozhodne bezodkladně usnesením služebně nadřízený úřední osoby nebo ten, kdo má obdobné postavení.

Účastníci řízení mají dále v souladu s § 38 správního řádu právo nahlížet do správního spisu. S právem nahlížet do spisu je spojeno právo činit si výpisy a právo na to, aby stavební úřad pořídil kopie spisu nebo jeho částí.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

v z. Ing. Jitka Kotásková
ředitelka Sekce vyhrazených staveb

Ing. Miroslav Hron
ředitel odboru drah
Dopravní a energetický stavební úřad
(podepsáno elektronicky)

Obdrží:

účastníci řízení podle § 182 písm. a), b) a c) stavebního zákona:

1. MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IDDS: kjee9md
sídlo: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc 9
2. METROPROJEKT Praha a.s., IDDS: ejde68g
sídlo: Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7-Holešovice
zastoupení pro: Statutární město Olomouc, Horní náměstí č.p. 583, 779 00 Olomouc 9
3. CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
4. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
5. Dopravní podnik města Olomouce, a.s., IDDS: mtsdrnx
sídlo: Koželužská 563/1, 779 00 Olomouc 9
6. FOFRNET spol. s r.o., IDDS: qe3tbfd
sídlo: Hamerská 314/30, Holice, 779 00 Olomouc 9
7. GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
sídlo: Plynářská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
zastoupení pro: GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
8. MERIT GROUP a.s., IDDS: x9ce6f6
sídlo: Březinova 136/7, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
9. Metropolitní síť Olomouc s.r.o., IDDS: 25838041
sídlo: Vídeňská 1026/20, 779 00 Olomouc 9
10. MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., IDDS: b3ge93n
sídlo: Tovární 1059/41, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
11. Nordic Telecom Regional s.r.o., IDDS: i2ecqat
sídlo: Jihlavská 1558/21, 140 00 Praha 4-Michle
12. OLTERM & TD Olomouc, a.s., IDDS: 8pectk5
sídlo: Janského 469/8, Povel, 779 00 Olomouc 9
13. Povodí Moravy, s. p., IDDS: m49t8gw
sídlo: Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno 2
14. T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i
sídlo: Tomíčková 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
15. Technické služby města Olomouce, a.s., IDDS: f39gksu

- sídlo: Zamenhofova 783/34, 779 00 Olomouc 9
16. Veolia Energie ČR, a.s., IDDS: zepcdvg
sídlo: 28. října 3337/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
17. Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acihr
sídlo: náměstí Junkových 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515

účastníci řízení dle § 182 písm. d), e) stavebního zákona (veřejnou vyhláškou na úřední desce):

- osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:
st. p. 853, 912, 915, 922, 931, 932, 948, 956, 959, parc. č. 3/1, 3/2, 4/1, 5/1, 6/1, 7/1, 8/3, 11/5, 415/19, 416/9, 416/21, 416/93, 536/2, 536/9, 536/23, 536/28, 536/29, 536/31, 536/38, 536/41, 536/42, 536/43, 536/44, 536/45, 536/47 v katastrálním území Povel, st. p. 1225, parc. č. 5/59 v katastrálním území Nové Sady u Olomouce, parc. č. 678/4, 681, 684, 686/1, 686/3, 687, 690, 691, 692/1, 692/5, 692/7 v katastrálním území Slavonín
- osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:
Olomouc, Povel č.p. 20, č.p. 504, č.p. 503, č.p. 522, č.p. 530, č.p. 529, č.p. 543 a č.p. 539; Olomouc, Nové Sady č.p. 798; Olomouc, Slavonín č.p. 621, č.p. 138 a č.p. 615
- osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon:
Egeria, z. s., Obchodní 1324, 765 02 Otrokovice 2
Spolek Nízký Jeseník, Těšíkov 41, 785 01 Šternberk 1
Tilia Thákurova, z. s., Thákurova 536/14, 160 00 Praha 6-Dejvice

dotčené orgány:

18. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Olomouc, Dopravní inspektorát Olomouc, IDDS: 6jwhpv6
sídlo: tř. Kosmonautů 189/10, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
19. Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: qiabfmf
sídlo: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
20. Magistrát města Olomouce, IDDS: kazbzri
sídlo: Horní náměstí 14/17, 779 00 Olomouc 9
(Odbor stavební, Odbor ochrany, Odbor kancelář architekta města)
21. Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
22. Ministerstvo vnitra, Odbor správy majetku, IDDS: 6bnaawp
sídlo: Nad štolou 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice

ostatní:

23. Dopravní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví
sídlo: nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
24. Dopravní a energetický stavební úřad, Úřední deska
sídlo: nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
25. Statutární město Olomouc, Úřední deska, IDDS: kazbzri
sídlo: Horní náměstí 583, 779 00 Olomouc 9
26. Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., IDDS: xnjf5zy
sídlo: Čechyňská 363/19, Trnitá, 602 00 Brno 2

hlavní projektant:

27. Orálek Kamil, Ing., IDDS: gyik5vr
místo podnikání: V hůrkách 2092/21, Praha 13-Stodůlky, 158 00 Praha 58

DESÚ – spis

Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, vyrozumění o zahájení řízení se doručuje veřejnou vyhláškou. Jednotlivě se vyrozumění o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení podle § 182 písm. c) stavebního zákona (dále jen „dotčení vlastníci“), žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům.

Dotčeným vlastníkům neznámého pobytu nebo sídla a dotčeným vlastníkům, jimž se nepodařilo vyrozumění o zahájení řízení doručit postupem podle § 24 správního řádu, jakož i dotčeným vlastníkům, kteří nejsou známi, se doručuje veřejnou vyhláškou, ve které jsou dotčení vlastníci identifikováni označením dotčených pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. Veškeré následující písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. Pokud se doručuje jednotlivě do ciziny, platí, že dnem doručení je třicátý den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.

Toto vyrozumění musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce, současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět stavebnímu úřadu s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje.

Toto vyrozumění se doručuje k vyvěšení takto:

- Stavební úřad –zveřejnění na www.desu.gov.cz (elektronická úřední deska)
- Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 779 00 Olomouc 9

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí vyrozumění.