



SEKCE VYHRAZENÝCH STAVEB SAMOSTATNÉ ODDĚLENÍ CIVILNÍCH LETECKÝCH STAVEB

K Letišti 1040/10, 161 00 Praha 6

Č. ZÁMĚRU ISSŘ: Z/2026/174936
Č. ŘÍZENÍ ISSŘ: R/2026/221592
SPIS. ZN.: SZ DESU/130/029690/26
Č.J.: DESU/130/034727/26
ZN.: 26/130/0065/LKPR/01/26
DATUM: 2.10.2026

VYŘIZUJE: Ing. Jiří Kríž
TEL.: +420 724 611 120
E-MAIL: jiri.kriz@desu.gov.cz

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ STAVBY

Výroková část:

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v řízení o povolení záměru ve zrychleném řízení přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí ve zrychleném řízení, kterou dne 10.9.2026 podal

Letiště Praha, a. s., IČO 28244532, K letišti 1019, 161 00 Praha

(dále jen "stavebník"), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona:

- I. Podle § 212 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 149/2024 Sb., o provedení některých ustanovení stavebního zákona

p o v o l u j e

ve zrychleném řízení stavbu:

Oprava komunikace kolem prstu C, letiště Praha

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 2553/1 a 2561/1 v katastrálním území Ruzyně.

Popis stavby:

Předmětem stavby je oprava krytových vrstev severní části komunikace v okolí prstu C, Terminálu T2 na letišti Praha Ruzyně z důvodu jejich poškození. Navržená rekonstrukce má zajistit prodloužení životnosti asfaltového krytu řešeného křížení.

Oprava bude probíhat při severní hraně objektu prstu C, od hranice křižovatky u terminálu v délce cca 205 m až na konec prstu C až ke stávajícímu štěrbinovému žlabu podél TWY H. Hranice stavby jsou na své jižní straně definovány stávající obrubou. Zásah do obrub se v rámci stavby nepředpokládá. Může dojít pouze k lokální výměně při poškození během realizace nových asfaltových vrstev.

Severní hranice záboru je definována stávající spárou v asfaltovém krytu, která je situována vně vodorovného dopravního značení. Na západní hraně je rozsah definován napojením na stávající CB kryt.

Z východní části je zábor omezen stávajícím dopravním značením v křižovatce.

Součástí rekonstrukce povrchů bude i plocha pod prstem C, která vybíhá z výše popisované plochy ve směru na jih.

Rozsah opravy je cca 3113 m². Šířka stavby je proměnná 13,1 m – 46,7 m.

V rámci stavby dojde ke kontrole výšky nášlapu u přilehlých obrubníků a k její případné rektifikaci na rozmezí 8-15 cm. Poškozené obruby budou vyměněny za nové obruby 150/250. Nové obruby budou vyrobené z betonu C 30/37 XF4.

Navrhovaná oprava krytu komunikace:

asfaltový beton obrusný	ACO 16+ 50/70	60 mm	ČSN 73 6121 ČSN EN 13108-1
spojovací postřík	PS-CP; 1.5 kg/m ²		(např. C69 BP3 podle EN 13808)
CELKEM		60 mm	

V případě degradované ložní vrstvy dojde k její opravě jednou z následujících variant:

dojde k vyfrézování 60 mm ložní vrstvy, dále k mechanickému očištění odfrézovaného povrchu. Poté dojde k opravě trhlin. Trhliny budou proříznuty, vyčištěny, svislé stěny se opatří penetračně adhezním nátěrem a vytvořené komůrky se zalijí pružnou asfaltovou zálivkou. Na povrch bude nanesen spojovací postřík PS-CP v množství 0,6 kg/m². Poté bude následovat položení vrstvy:

asfaltový beton ložní	ACL 16 S 50/70	60 mm	ČSN 73 6121 ČSN EN 13108-1
spojovací postřík	PS-CP 60 0,60 kg/m ²		ČSN 73 6129 ČSN EN 12271
CELKEM		60 mm	

Odvedení srážkových vod z řešené plochy zachovává stávající systém odvodnění podélným a příčným spádováním do odvodňovacích žlabů a uličních vpustí. Zásah do odvodňovacích prvků se nepředpokládá, pouze může dojít k dílčí výškové rektifikaci mříží uličních vpustí

V rámci opravy komunikace dojde k výškové rektifikaci všech dotčených kanalizačních šachet a povrchových znaků vodovodu.

Výšková rektifikace poklopů kanalizačních šachet bude probíhat následovně:

- dojde k detailní prohlídce stávajících vyrovnávacích prstenců a přechodových skruží.
- V případě rozsáhlých rozvětvených trhlin dojde k výměně přechodových skruží včetně prstenců (síla stěny přechodové skruže bude 120 mm, vyrovnávací prstence budou z polymerbetonu, který lépe odolává při zinním solení vozovek).
- v případě mikrotrhlin dojde pouze k jejich sanaci vysprávkovou hmotou např. ERGELIT.
- pomocí vysprávkové hmoty např. ERGELIT dojde k přesnému usazení poklopu dle nové nivelety vozovky.

Výšková rektifikace povrchových znaků vodovodu bude probíhat následovně:

- šoupátkové poklopy litinové případně hydrantové poklopy litinové budou výškově rektifikovány dle nové nivelety vozovky, a to za pomoci vysprávkové hmoty např. ERGELIT.
- poškozené poklopy budou vyměněny za nové, opět litinové.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena v rozsahu a způsobem podle projektové dokumentace, zpracované 02/2026 kanceláří Atelier PROMIKA s.r.o., Na Pankráci 1618/30, 140 00 Praha 4, IČ: 26080273 Ing. Petr Peštál – ČKAIT 0013113, ověřené ve stavebním řízení Leteckým stavebním úřadem a podle vydaného stavebního povolení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení LSÚ.
2. V průběhu stavby budou dodržena ustanovení příslušných ČSN, vyhlášek a předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti pracovníků, zejména vyhlášky č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a tech. zařízení při stavebních pracích.
3. Odpady ze stavby budou separovány, předány k recyklaci nebo uloženy v souladu s ustanoveními zákona č. Zákon č.541/2020 Sb., o odpadech v platném znění a dále ve smyslu ustanovení prováděcích vyhlášek, zejména Vyhlášky 8/2021 Sb., kterou se vydává katalog odpadů a Vyhlášky 273/2020 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady vznikající zhotoviteli stavby povinnosti související s nakládáním s odpady vzniklými ze stavební a demoliční činnosti.
4. Stavba bude prováděna dodavatelsky. Zhotovitel stavby musí plnit náležitosti ve smyslu § 163 stavebního zákona. Stavebník písemnou formou sdělí stavebnímu úřadu název a sídlo vybraného zhotovitele stavby, jméno stavbyvedoucího a zároveň sdělí potřebné náležitosti k vybranému technickému dozoru investora.
5. Při realizaci stavby bude zachován přístup k ostatním prostorům a objektům, bude prováděn pravidelný úklid.
6. Budou dodrženy požadavky vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu v platném znění a dalších souvisejících předpisů.
7. V průběhu realizace stavby musí být vhodným opatřením omezena prašnost způsobená realizací stavebních prací.. Bahno, prach, písek, olej, a jiné nečistoty musí být odstraněny co možná nejrychleji a nejúplněji. Osvětlení zařízení staveniště musí být směřováno tak, aby nebylo

- považováno jako klamavé a nebezpečné světlo. Odvodňovací systémy musí být pravidelně kontrolovány a případně ihned čištěny nebo udržovány, s cílem zajistit účinný odtok vody.
8. Po nabytí právní moci rozhodnutí obdrží stavebník ověřenou projektovou dokumentaci od LSÚ spolu se štítkem „STAVBA POVOLENA“. Štítek musí být umístěn na stavbě a opatřen tak, aby byl chráněn před povětrnostními vlivy a čitelný po dobu výstavby až do kolaudace stavby.
 9. Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
 10. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let od nabytí právní moci stavebního povolení nebude stavba zahájena.
 11. Tato stavba podléhá kolaudačnímu rozhodnutí dle § 235 stavebního zákona, investor o něj požádá v souladu s § 232 stavebního zákona a vyhl. 149/2024 Sb.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Letiště Praha, a. s., K letišti č.p. 1019/6, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614

Odůvodnění:

Dne 10.9.2026 podal stavebník žádost o povolení stavby ve zrychleném řízení, uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o povolení záměru ve zrychleném řízení.

Povolení stavby je vydáno ve zrychleném řízení, protože stavebník o to požádal a

- a) obec, na jejímž území má být stavba nebo zařízení uskutečněna, má vydán územní plán,
- b) nejde o záměr EIA,
- c) nejde o záměr vyžadující povolení výjimky nebo stanovení odchylného postupu podle zákona o ochraně přírody a krajiny,
- d) stavba splňuje požadavky uvedené v § 193 stavebního zákona,
- e) stavebník doložil souhlasy všech účastníků řízení se záměrem, vyznačené na situačním výkresu dokumentace.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona, a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy, Odboru civilního letectví, podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí bezodkladně stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního rozhodnutí; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,

- ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- ohlásit stavebnímu úřadu bezodkladně po jejích zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
- oznámit stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.

Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení stavby nenabude právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Jiří Kříž
vedoucí Oddělení civilních leteckých staveb
Dopravní a energetický stavební úřad
(podepsáno elektronicky)

Poplatek:

Správní poplatek byl účtován podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů položky 18 odst. 1 písm. b) ve výši 19000 Kč.

Obdrží:

účastníci (dodejky)
Letiště Praha, a. s., IDDS: ayqexy5
sídlo: K letišti č.p. 1019/6, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614

ostatní

Dopravní a energetický stavební úřad, Úřední deska, nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město