



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

SEKCE VYHRAZENÝCH STAVEB ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
Územní pracoviště Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Č. ZÁMĚRU ISSŘ: Z/2026/22438

Č. ŘÍZENÍ ISSŘ: R/2026/51395

SPIS. ZN.: SZ DESU/004478/26

Č.J.: DESU/122/030780/26

VYŘIZUJE: Ing. Jan Bartoněk

TEL.: +420 601 208 449

E-MAIL: jan.bartonek@desu.gov.cz

DATUM: 18.09.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ POVOLENÍ ZÁMĚRU

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost ze dne 04.02.2026, kterou podala **Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město**, kterou zastupuje **SUDOP BRNO, spol. s r.o., IČO 44960417, Kounicova 688/26, Veveří, 602 00 Brno 2** (dále jen „stavebník“), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona ve spojení s ustanovením § 330 odst. 6 stavebního zákona

I.

Podle § 200 stavebního zákona mění

územní rozhodnutí,

které pro předmětnou stavbu vydal Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor strategického rozvoje kraje, pod č. j. KUOK 121819/2023 dne 02.11.2023 (právní moc 07.12.2023). Prodloužení platnosti územního rozhodnutí vydal stavební úřad pod č. j. DESÚ/122/005344/26 dne 13.02.2026 (právní moc 19.03.2026). Územní rozhodnutí je s odkazem na § 330 odst. 6 stavebního zákona považováno jako rozhodnutí v části věci. Změna se týká níže uvedených stavebních objektů (změna oproti ÚR uvedena kurzívou):

Nové SO (tyto objekty se zároveň umísťují a povolují):

SO 65-30-02 žst. Nezamyslice, TNS, úpravy a ochrana sdělovacích kabelů Burgnet

SO 65-82-08 žst. Nezamyslice, TNS, rozvodna 110kV – domky ochran

Změny PS a SO v rámci vydaného územního rozhodnutí (u těchto objektů se povoluje změna jejich umístění či rozsahu a současně se povolují):

PS 65-02-10 žst. Nezamyslice, TNS, místní kabelizace

PS 65-02-71 žst. Nezamyslice, TNS, kamerový systém

PS 65-03-24 žst. Nezamyslice, TNS, rozvodna 110kV – vstupní portály linek 110kV

PS 65-03-30 žst. Nezamyslice, TNS, trakční měniče

PS 65-03-39.1 žst. Nezamyslice, TNS, kontejnerová TM 3kVDC

SO 65-30-01 žst. Nezamyslice, TNS, úpravy a ochrana sdělovacích kabelů SŽ

SO 65-31-01 žst. Nezamyslice, TNS, kanalizace drážní

SO 65-32-01 žst. Nezamyslice, TNS, vodovody drážní

SO 65-50-01 žst. Nezamyslice, TNS, zpevněné plochy

SO 65-50-02	žst. Nezamyslice, TNS, dopravní napojení
SO 65-50-03	žst. Nezamyslice, TNS, HTÚ
SO 65-60-02	žst. Nezamyslice, TNS, kabelovod
SO 65-81-01	žst. Nezamyslice, TNS, připojení TT na TV
SO 65-81-02	žst. Nezamyslice, TNS, připojení TM na TV
SO 65-82-01	žst. Nezamyslice, TNS, technologická budova
SO 65-82-02	žst. Nezamyslice, TNS, stání transformátorů T11, T21
SO 65-82-04	žst. Nezamyslice, TNS, rozvodna 110kV – stavební část
SO 65-82-05	žst. Nezamyslice, TNS, měnič – stavební část
SO 65-82-06	žst. Nezamyslice, TNS, zpevněná plocha pro PTM
SO 65-82-07	žst. Nezamyslice, TNS, oplocení
SO 65-86-01	žst. Nezamyslice, TNS, rozvody nn a venkovní osvětlení
SO 65-86-02	žst. Nezamyslice, TNS, DOÚO + NSS
SO 65-86-03	žst. Nezamyslice, TNS, přípojka 22kV
SO 65-86-04	žst. Nezamyslice, TNS, rozvody VN
SO 65-88-01	žst. Nezamyslice, TNS, vnější uzemnění

Zrušené PS a SO v rámci vydaného územního rozhodnutí (tyto soubory a objekty se nebudou povolovat):

PS 65-03-40	žst. Nezamyslice, TNS, technologie spínaného neutrálu
SO 65-30-02	žst. Nezamyslice, TNS, ochrany a přeložky sdělovacích kabelů mimodrážních
SO 65-82-08	žst. Nezamyslice, TNS, domek spínaného neutrálu

II.

Podle § 195 a v souladu s § 197 a 211 stavebního zákona a v souladu § 7 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“)

p o v o l u j e

stavbu

Výstavba TNS Nezamyslice

v rozsahu:

D.1	TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D.1.2	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.1.2.1	MÍSTNÍ KABELIZACE
PS 65-02-10	žst. Nezamyslice, TNS, místní kabelizace
D.1.2.4	ELEKTRICKÁ POŽÁRNÍ A ZABEZPEČOVACÍ SIGNALIZACE
PS 65-02-40	žst. Nezamyslice, TNS, PZTS
D.1.2.7	JINÉ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 65-02-70	žst. Nezamyslice, TNS, sdělovací zařízení
PS 65-02-71	žst. Nezamyslice, TNS, kamerový systém
D.1.2.8	PŘENOSOVÝ SYSTÉM
PS 60-02-80	t.ú. Vyškov na Moravě – Nezamyslice, TNS Nezamyslice, přenosový systém
D.1.2.10	DOZ A DALŠÍ NADSTAVBOVÉ SYSTÉMY (DDTS ŽDC, ...)
PS 60-02-01	t.ú. Vyškov na Moravě – Nezamyslice, TNS Nezamyslice, DDTS ŽDC
D.1.3	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT
D.1.3.1	DISPEČERSKÁ ŘÍDÍCÍ TECHNIKA
PS 65-03-10	žst. Nezamyslice, TNS, DŘT
PS 69-03-10	ED Přerov, TNS Nezamyslice, doplnění DŘT
D.1.3.2	TECHNOLOGIE ROZVODEN VVN A VN
PS 65-03-20	žst. Nezamyslice, TNS, rozvodna 110kV, technologie
PS 65-03-21	žst. Nezamyslice, TNS, rozvodna 110kV, výstroj stání TR trakčních měničů
PS 65-03-22	žst. Nezamyslice, TNS, rozvodna 110kV, transformátor 110/23kV
PS 65-03-23	žst. Nezamyslice, TNS, rozvodna 110kV, SKR
PS 65-03-24	žst. Nezamyslice, TNS, rozvodna 110kV – vstupní portály linek 110kV
D.1.3.3	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE TRAKČNÍCH NAPÁJECÍCH STANIC
PS 65-03-30	žst. Nezamyslice, TNS, trakční měniče
PS 65-03-31	žst. Nezamyslice, TNS, NTS 22kV

PS 65-03-32	žst. Nezamyslice, TNS, rozvodna 25kV
PS 65-03-33	žst. Nezamyslice, TNS, vlastní spotřeba
PS 65-03-34	žst. Nezamyslice, TNS, měření spotřeby
PS 65-03-35	žst. Nezamyslice, TNS, registrační měření
PS 65-03-36	žst. Nezamyslice, TNS, vazba ochranných měničů
PS 65-03-37	žst. Nezamyslice, TNS, eliminace hoření LIS
PS 65-03-38	žst. Nezamyslice, TNS, ochrana napájecího systému EG.D
PS 65-03-39	žst. Nezamyslice, TNS, TM 3kVDC
PS 65-03-39.1	žst. Nezamyslice, TNS, kontejnerová TM 3kVDC
PS 65-03-39.2	žst. Nezamyslice, TNS, TM 3kVDC, vazba ochranných
D.2	STAVEBNÍ ČÁST
D.2.1	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
D.2.1.5	OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
SO 65-30-01	žst. Nezamyslice, TNS, úpravy a ochrana sdělovacích kabelů SŽ
SO 65-30-02	žst. Nezamyslice, TNS, úpravy a ochrana sdělovacích kabelů Burgnet
D.2.1.6	POTRUBNÍ VEDENÍ KANALIZACE, PLYNOVOD, VODOVOD
SO 65-31-01	žst. Nezamyslice, TNS, kanalizace drážní
SO 65-31-01.1	žst. Nezamyslice, TNS, kanalizace drážní – dešťová
SO 65-31-01.2	žst. Nezamyslice, TNS, kanalizace drážní – splašková
SO 65-32-01	žst. Nezamyslice, TNS, vodovody drážní
D.2.1.8	POZEMNÍ KOMUNIKACE, OSTATNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY A PROSTRANSTVÍ
SO 65-50-01	žst. Nezamyslice, TNS, zpevněné plochy
SO 65-50-02	žst. Nezamyslice, TNS, dopravní napojení
SO 65-50-03	žst. Nezamyslice, TNS, HTÚ
D.2.1.9	KABELOVODY, KOLEKTORY
SO 65-60-02	žst. Nezamyslice, TNS, kabelovod
D.2.3	TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
D.2.3.1	TRAKČNÍ VEDENÍ
SO 65-81-01	žst. Nezamyslice, TNS, připojení TT na TV
SO 65-81-02	žst. Nezamyslice, TNS, připojení TM na TV
D.2.3.2	NAPÁJECÍ STANICE – STAVEBNÍ ČÁST
SO 65-82-01	žst. Nezamyslice, TNS, technologická budova
SO 65-82-02	žst. Nezamyslice, TNS, stání transformátorů T11, T21
SO 65-82-03	žst. Nezamyslice, TNS, stání transformátorů T1, T2, T103
SO 65-82-04	žst. Nezamyslice, TNS, rozvodna 110kV – stavební část
SO 65-82-05	žst. Nezamyslice, TNS, měnič – stavební část
SO 65-82-06	žst. Nezamyslice, TNS, zpevněná plocha pro PTM
SO 65-82-07	žst. Nezamyslice, TNS, oplocení
SO 65-82-08	žst. Nezamyslice, TNS, rozvodna 110kV – domky ochranných
D.2.3.6	ROZVODY VN, NN, OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ
SO 65-86-01	žst. Nezamyslice, TNS, rozvody nn a venkovní osvětlení
SO 65-86-02	žst. Nezamyslice, TNS, DOÚO + NSS
SO 65-86-03	žst. Nezamyslice, TNS, přípojka 22kV
SO 65-86-04	žst. Nezamyslice, TNS, rozvody VN
D.2.3.8	VNĚJŠÍ UZEMNĚNÍ
SO 65-88-01	žst. Nezamyslice, TNS, vnější uzemnění

(dále jen „stavba“).

Umístění stavby:

Stavba je navržena na pozemcích parc. č. 993/3 (ostatní plocha), 1287/12 (ostatní plocha), 1287/16 (ostatní plocha), 1288/1 (ostatní plocha), 2030 (ostatní plocha), 2033 (orná půda), 2067 (ostatní plocha), 2098 (orná půda), 2099 (ostatní plocha), 2100 (ostatní plocha), 2104 (orná půda) a 3446 (ostatní plocha) v katastrálním území Nezamyslice nad Hanou a obci Nezamyslice a pozemcích parc. č. 224/1 (orná půda), 225/1 (orná půda), 225/2 (orná půda), 226/1 (orná půda), 227/1 (orná půda), 228/2 (orná půda), 235/2 (orná půda), 236/1 (orná půda), 236/2 (orná půda), 237/12 (orná půda), 237/13 (orná půda), 237/19

(orná půda), 237/21 (orná půda), 237/22 (orná půda), 237/24 (orná půda), 275/1 (ostatní plocha), 275/6 (ostatní plocha), 445/1 (ostatní plocha) a 462/3 (orná půda) **v kat. území a obci Víceměřice.**

Územní rozhodnutí vydal Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor strategického rozvoje kraje, pod č. j. KUOK 121819/2023 dne 02.11.2023 (právní moc 07.12.2023). Prodloužení platnosti územního rozhodnutí vydal stavební úřad pod č. j. DESÚ/122/005344/26 dne 13.02.2026 (právní moc 19.03.2026). Toto rozhodnutí je s odkazem na § 330 odst. 6 stavebního zákona považována jako rozhodnutí v části věci.

Správní řízení o povolení záměru se změnou územního rozhodnutí je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“) jelikož se jedná o stavbu dráhy celostátní a stavby s ní související, jenž je stavba dopravní infrastruktury ve smyslu ust. § 1 odst. 2 písm. b) liniového zákona a současně též jako navazující řízení vedené k záměru, který podléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon o posuzování vlivů na ŽP“).

Popis stavby (vč. druhu a účelu povolované stavby):

Předmětem této stavby je výstavba nové trakční napájecí stanice (TNS) Nezamyslice za účelem napájení trakčního vedení 25kV AC nové dvoukolejné tratě Brno – Přerov včetně odbočné tratě Nezamyslice – Olomouc. Tato nové TNS výhledově nahradí stávající TNS umístěnou na brněnském zhlaví ŽST Nezamyslice. Nová TNS bude umístěna na přerovském zhlaví ŽST Nezamyslice v prostoru ohraničeném tratí Nezamyslice – Přerov, Nezamyslice – Olomouc a výhledovým silničním nadjezdem, který nahradí stávající železniční přejezd ve stanici.

V areálu TNS bude umístěna nová venkovní rozvodna 110kV, která bude napájena z venkovního vedení 110kV EG.D. V rozvodně 110kV bude umístěn i domeček ochran. Připojení rozvodny řeší EG.D v rámci své stavby. Dále bude v areálu umístěna nová technologická budova, ve které bude umístěno nové technologické zařízení napájecí stanice. Dále budou v areálu TNS umístěny tři zastřešené stání transformátorů 110kV, jedno stání tlumivky a dva trakční měniče, které budou sloužit pro napájení trakčního vedení 25kV AC. Pro možnost napájení TV 3kV DC ve směru na Olomouc bude v areálu TNS umístěna i kontejnerová trakční měnirna (PTM) 3kV DC. V areálu TNS budou vybudovány kabelovody, nové oplocení, inženýrské sítě a nové komunikace. Dále budou provedeny nové sdělovací rozvody, kamerový systém, trakční vedení a rozvody nn včetně osvětlení.

Pro možnost příjezdu do areálu TNS bude zřízen nový sjezd ze silnice III/43312 cca v km 0,650. Z důvodu výstavby TNS bude dále zřízen nový sjezd ze silnice III/43312 cca v km 0,275 pro možnost příjezdu na pozemky umístěné za TNS (zemědělské pozemky). Areál TNS bude připojen na pitnou vodu pomocí nové vodovodní přípojky, která bude zřízena odbočkou z překládaného vodovodu Správy železnic. Odvod dešťových vod z areálu TNS bude proveden novou kanalizací svedenou do vsakovacích objektů. Likvidace splaškových vod bude provedeno v zachytné jímce umístěné v areálu TNS.

Popis stavebních objektů a provozních souborů:

PS 65-02-10 žst. Nezamyslice, TNS, místní kabelizace

V areálu TNS bude vybudovaná nova místní metalická a optická kabelizace. Samotné napojení TNS traťovým optickým kabelem řeší 4. stavba Brno – Přerov. TOK a místní kabelizace budou ukončeny v TNS v nové sdělovací místnosti. V areálu TNS budou napojené objekty dle požadavků silnoproudu. V TNS bude dále místním metalickým kabelem napojen komunikátor u vstupní brána do areálu TNS a hladinové čidlo vsakovací studny. Společně s metalickým kabelem ke komunikátoru u vstupní brány bude položena rezervní HDPE. Místní HDPE trubky se budou odlišovat barevně (HDPE pro energetiku – červená, pro kamerové systémy je vyhrazena zelená, pro ostatní se doporučuje hnědá).

Oproti ÚR došlo k úpravě vedení kabelových tras v rámci areálu TNS a dále ke zmenšení rozsahu. Byly vypuštěny kabelové trasy vedené mimo areál TNS.

PS 65-02-40 žst. Nezamyslice, TNS, PZTS:

Předmětem tohoto PS je vybudování poplachového zabezpečovacího a tísňového systému (dále jen PZTS) v objektu TNS Nezamyslice. Zařízení bude signalizovat neoprávněné vniknutí do hlídaných prostorů. Zařízení je navrhováno z toho důvodu, že v objektech budou umístěny důležité a nákladné technologie. Poplach bude signalizován na objektech sirénou a bude signalizován rovněž na řídicí pracoviště na ED

Prerov. Systém bude posílat stavové informace do DDTS. Napojení i komunikace do DDTS bude splňovat TS 2/2008 v platném znění.

PS 65-02-70 žst. Nezamyslice, TNS, sdělovací zařízení

V rámci Sdělovacího zařízení bude vybudovaná nová strukturovaná kabeláž v provozní budově v nově vybudovaném areálu TNS Nezamyslice. Strukturovaná kabeláž bude instalována v místnostech: Vlastní spotřeba, Měření, DŘT, Sdělovací zařízení a Dohledové pracoviště. Dále bude místnosti Dohledového pracoviště umístěn IP telefon. Vjezd do areálu a vstupní prostory budou osazeny videokomunikátory.

PS 65-02-71 žst. Nezamyslice, TNS, kamerový systém

V rámci tohoto PS bude vybudován kamerový systém, který bude monitorovat perimetr objektu, hlavní vstupy a technologií. Kamerový systém bude v IP provedení s možností dálkového dohledu. Kamery budou s IR přísvitkem a s možností přísvicení. Kamerový systém bude mít lokální uložení v objektu TNS. Video signál z kamerového systému bude přenášen na klientské pracoviště v místnosti velín a dále na klientské pracoviště na ED Prerov. Součástí tohoto PS je dodávka klientského pracoviště na ED Prerov a místnosti velín. Kamerový systém bude odesílat stanovené informace do DDTS dle TS 2/2008 v aktuálním znění.

Oproti ÚR došlo k úpravě rozmístění a doplnění kamerového systému v rámci areálu TNS. Kamerový systém byl rozšířen dle aktuálních požadavků stavebníka.

PS 60-02-80 t.ú. Vyškov na Moravě – Nezamyslice, TNS Nezamyslice, přenosový systém

V TNS Nezamyslice bude vybudovaná technologická datová síť TDS a účastnická aplikační síť UAS (Intranet), která bude integrovaná jako VPN do TDS a bude mít na TNS samostatný switch. Přenosová síť TDS bude v TNS Nezamyslice zřízena ve třech etapách. První etapa proběhne v rámci výstavby vlastní TNS, druhá a třetí etapa v rámci realizace 3. stavby v celém traťovém úseku Vyškov – Nezamyslice. V 1. etapě se v nové TNS Nezamyslice vybuduje datový CE router, který se zapojí přes dálkový a traťový optický kabel na CE L3 routery v TO Němečický tunel a v TB v ŽST Kojetín (tyto routery řeší 4. stavba). Ve 2. etapě, se na stávající TNS Nezamyslice doplní switch sítě TDS a zapojí se proti CE routeru v nové TNS Nezamyslice. Ve 3. etapě, se CE router na nové TNS Nezamyslice zapojí proti CE routeru v TB v ŽST Nezamyslice a okruh do ŽST Kojetín se zruší. V TNS Nezamyslice vybuduje nový CE router L3 v jednomodulovém provedení s přenosovou rychlostí 10 GbE v kapacitě 48P/8xSFP. Tento router bude společný i pro datovou síť UAS (Intranet), pro připojení poboček Intranetu se router doplní distribučním switchem L2/24p. Do routeru L3 se dále připojí samostatné switche kamerových systémů.

PS 60-02-01 t.ú. Vyškov na Moravě – Nezamyslice, TNS Nezamyslice, DDTS ŽDC

Předmětem tohoto PS je realizace dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) dle TS 2/2008 - ZSE. Hlavním účelem DDTS ŽDC je zajištění centrálního dohledu a obsluhy jednotlivých technologických systémů (TLS) instalovaných v rámci stavby, které nebudou zahrnuty do již používaných centrálních řídicích systémů (např. DŘT, LDS apod.). Do systému DDTS ŽDC budou z TNS Nezamyslice integrovány tyto technologické systémy (TLS): poplachový zabezpečovací a tísňový systém, zařízení pro detekci požáru, kamerové systémy, napájecí zdroje s možností dálkového dohledu a aktivní síťové prvky lokální technologické datové sítě. Tyto TLS budou komunikovat přímo na integrační servery (InS) na CDP Prerov prostřednictvím protokolu ČSN EN 60870-5-104 nebo SNMPv3. V rámci integrace výše uvedených TLS do InS na CDP Prerov dojde k doplnění stávajícího SW na InS, včetně jejich klientských aplikací.

PS 65-03-10 žst. Nezamyslice, TNS Nezamyslice, DŘT

Cílem projektové dokumentace dispečerské řídicí techniky /DŘT/ v TNS Nezamyslice je instalace telemechanického zařízení DŘT (RDRT1 a RDRT2 – nová budova TNS, RDRT3 – převozná PTM 3kVDC), které bude zajišťovat ústřední řízení nově vybavené napájecí stanice (technologie rozvodu R110kV, SFC1, SFC2 (statické měniče), R25kV, NTS22kV, vlastní spotřeba VS (RVS, RH, RZS-ANJ, RU-ATE, GS, RVSi-ANL), DOÚO-MS1 a MS2, příprava pro spínané neutrální pole (R1,R2,R11,R12 recloser), eliminace hoření LIS, PZTS, RMaR, kamerový systém, osvětlení, návěsti pro elektrický provoz NSS (RLED-A), DvK apod.). Umístění se předpokládá v nové budově TNS v místnosti dálkového ovládání. Převozný kontejner PTM 3kVDC bude osazen telemechanikou RDRT3 (s monitorem a klávesnicí), s ústředním ovládáním technologie 3kV DC, R22kV a vlastní spotřeby VS – ATJ, ANG, ATF). V obou případech se navrhuje napájení 110VDC/24VDC včetně servisních zásuvek 230VAC. Komunikace s ED Prerov bude probíhat po datovém izolovaném Ethernetovém kanále (komunikační protokol dle IEC 60870-5-104) přenosového systému (RDRT1 a RDRT2 – 2x ETH kanál; RDRT3 – 2x

ETH kanál. Jako záložní přenosová cesta z TNS Nezamyslice bude použit paketový datový přenos v síti GSM-R realizovaný na aplikační vrstvě protokolem dle ČSN EN 60870-5-104.

Na velině bude instalován průmyslový počítač systému MRS (místní řídicí systém) včetně dvou monitorů 24“, Sw, klávesnice, myši a tiskárny (pracoviště manipulanta). Pro servisní účely systému kontroly a řízení (SKŘ) se předpokládá dodání informačního zobrazovače technologie TNS. Programové vybavení musí být kompatibilní s programovým vybavením používaným na řídicích systémech na ED Přerov.

V rozvaděči RMRS (vedle skříně RDRT1) budou umístěny ethernetové switche certifikované dle IEC 61850, optický rozvaděč pro připojení optických kabelů vnějšího provedení z jednotlivých trafostanic TNS a zařízení na synchronizaci časových značek (GPS LanTime – NTP server, včetně antény a ochrany anténních svodů proti přepětí). Pro servisní účely systému kontroly a řízení (SKŘ) se předpokládá dodání informačního zobrazovače technologie TNS.

Drtivá většina technologie (R110kV, R25kV, R22kV, reclosery a vlastní spotřeba) bude vybavena multifunkčními terminály (IED – inteligentní elektronické zařízení) vývodových polí, nebo ochranami doplněnými automaty, které zajišťují automatizační a ochranné funkce včetně sběru dat. Autonomní systém zajišťuje sběr dat z jednotlivých rozvodů (opto SuperRing – dle IEC 61850 – managovatelné switche – optické kabely MM s LC konektory). Dále součástí dodávky DŘT bude DownRec včetně licencí MicroScada – nástroj pro stahování, strukturované ukládání poruchových záznamů z ochranných terminálů a zapisovačů poruch do PC. Program je řešen jako program typu servis. Vyčítání probíhá po protokolu IEC 61850. Poruchové záznamy jsou ukládány na pevný disk počítače.

PS 69-03-10 ED Přerov, TNS Nezamyslice, doplnění DŘT

Cílem doplnění řídicího systému na ED Přerov je vybudování ústředního dálkového řízení TNS Nezamyslice s telemechanickým zařízením typu PLC a integrace ústředního dálkového řízení TNS Nezamyslice do systému dispečerského řízení na ED Přerov.

Komunikace s ústředně ovládanou TNS Nezamyslice (nová budova TNS a převozný kontejner PTM 3kVDC bude probíhat po samostatných datových izolovaných Ethernetových kanálech přenosových systémů se zaústěním těchto přenosů do prepínačů datových Ethernetových přenosů řídicího systému na ED Přerov (komunikační protokol dle IEC 60870-5-104). Pro zvýšení bezpečnosti a přehlednosti dispečerského řízení na ED Přerov budou rekonstruovány, doplněny a nasazeny prostředky globální vizualizace tvořené dispečerským panelem Apel, které zajišťují uvědomování o provozních stavech řízené technologie se začleněním do systému dispečerského řízení na ED Přerov.

Pro zajištění zpracování zvýšeného objemu archivních dat v řídicím počítačovém systému bude provedeno rozšíření stávající sestavy řídicího systému o archivní server včetně systémového a aplikačního programového vybavení. Nedílnou součástí tohoto provozního souboru bude ošetření přechodových stavů a nezbytných úprav po dobu výstavby v systému dispečerského řízení na ED Přerov a na ED Brno. Nová TNS Nezamyslice bude kompletně ovládána z ED Přerov.

PS 65-03-20 žst. Nezamyslice, TNS, rozvodna 110kV, technologie

Provozní soubor řeší dodávku a montáž nové technologie VVN rozvodny 110kV SŽ. Rozvodna 110kV SŽ bude napájena ze dvou vzdušných linek PDS (provozovatele distribuční soustavy) EG.D V 5577 z Prostějova a V 5575 z Otrokovic. V rámci přeložky PDS se linky zaústí na vstupní portál R110kV, který bude součástí rozvodny SŽ. Venkovní R110kV SŽ je řešena klasickými venkovními přístroji umístěnými na ocelových stoličkách – ochrana polohou. Topologie rozvodny je v provedení H – dvě přívodní pole linek, tři vývodní pole na transformátory a pole spojky. Konstrukce jsou usazeny na betonových patkách. Ocelové konstrukce jsou součástí tohoto provozního souboru (PS), betonové patky jsou součástí navazujícího stavebního objektu (SO). Hlavní silové propoje mezi přístroji jsou realizovány AlFe lany a pomocnou přípojnici z AlMgSi trubek – také součástí tohoto PS.

PS 65-03-21 žst. Nezamyslice, TNS, rozvodna 110kV, výstroj stání TR trakčních měničů

Pro potřeby napájení technologie kaskádového měniče z R110kV se osadí venkovní olejové snižovací transformátory 110/xxkV T11 a T21 do zastřešených trafostání s jímkou na obsah oleje dle ČSN. Pro napájení trakce z kaskádového měniče se osadí venkovní olejové zvyšovací transformátory 25/xxkV T12 a T22 do zastřešených trafostání s jímkou na obsah oleje. Dodávka transformátorů je součástí dodávky technologie měniče. Tento provozní soubor řeší návaznosti a přípravu trafostání pro osazení technologie uvedených transformátorů.

PS 65-03-22 žst. Nezamyslice, TNS, rozvodna 110kV, transformátor 110/23kV

Pro potřeby napájení převozní měnárny a rozvodů 22kV SŽ se osadí venkovní olejový transformátor 110/23kV T103 do zastřešeného trafostání s jímkou na obsah oleje. Tento provozní soubor řeší dodávku, návaznosti a přípravu trafostání pro osazení technologie uvedeného transformátoru. Součástí je také dodávka zhasací tlumivky s odporníkem v pomocném vinutí do stání tlumivky.

PS 65-03-23 žst. Nezamyslice, TNS, rozvodna 110kV, SKR

Provozní soubor řeší dodávku a montáž a uvedení do provozu nové technologie systému kontroly a řízení. Systém kontroly a řízení umožňuje tři základní způsoby ovládání rozvodny a to:

- místně z řídicích terminálů ochrany umístěných ve skříních jednotlivých polí R110kV
- dálkově z řídicího počítače MRS umístěného ve velínu budovy společných prostor napájecí stanice
- ústředně z řídicího stanoviště elektro dispečera

Zařízení, jehož součástí jsou ochrany R110kV, regulace napětí transformátoru, měření veličin (napětí, proudy, výkony atd.) je řešeno jako distribuovaný systém kontroly a řízení.

PS 65-03-24 žst. Nezamyslice, TNS, rozvodna 110kV – vstupní portály linek 110kV

Provozní soubor řeší dodávku a montáž dvou nových vstupních portálů linek pro rozvodnu 110kV SŽ. Izolátorové řetězce ze směru linek jsou součástí linkového vedení. Závěsné izolátory pro klesající vedení jsou součástí portálu. Stožáry budou příhradové s žárovým pozinkováním a doplňkovou ochranou polyuretanovým nátěrem.

Oproti ÚR došlo k upřesnění technického řešení vstupních portálů a tím k mírnému posunu vstupního portálu.

PS 65-03-30 žst. Nezamyslice, TNS, trakční měniče

Na základě zpracovaných energetických výpočtů budou v TNS Nezamyslice osazeny dva měniče o výkonu 21MVA. Vstupní i výstupní transformátory měničů budou umístěny v krytých uzavřených stáních, aby nebylo potřeba řešit ekologickou likvidaci kontaminované dešťové vody z havarijních jímek transformátorů a byly splněny požadavky hlukové studie. Vlastní měniče včetně jejich řídicího systému jsou umístěny v domku. Použité tlumivky jsou vzduchové a nepotřebují zastřešení.

SFC jsou dimenzovány na primární vstupní straně 110 kV výkonově tak, aby bylo možno kompenzovat nadřazenou síť trvalým jalovým výkonem 5 MVA. Na sekundární straně 27,5 kV jsou dimenzovány výkonově tak, aby bylo možno kompenzovat kapacitu trakčního vedení (TV) v plném rozsahu.

SFC tvoří základních pět částí:

- vstupní třífázový snižovací transformátor s primárním napětím 110 kV
- vstupní třífázový měnič AC/DC
- DC meziobvod
- výstupní jednofázový měnič DC/AC
- výstupní jednofázový zvyšovací transformátor se sekundárním napětím 25 kV

TNS Nezamyslice s měniči bude provozována bez trvalé obsluhy, ovládání bude provozováno ústředně ze stanoviště ED Přerov. V případě potřeby lze ovládat zařízení TNS místně pomocí SKŘ SFC. Napětí 110VDC, 24VDC a 230VAC potřebné pro napájení vlastní spotřeby technologie měničů je přivedeno z rozvaděče vlastní spotřeby.

Oproti ÚR došlo k upřesnění technického řešení trakčních měničů. Tím došlo k úpravě dispozičního řešení jednotlivých prvků trakčních měničů.

PS 65-03-31 žst. Nezamyslice, TNS, NTS 22kV

V napájecí stanici bude vybudována nová napájecí stanice energetického systému LDSŽ 22kV. Zařízení bude umístěno v nové technologické budově trakční napájecí stanice. Rozvaděč R22kV SŽ je napájen z transformátoru T103, 110/22kV, 16MVA. Rozvaděč je rozdělen podélnou spojkou na dvě části – A, B a skládá se z 20 vzduchem izolovaných polí. V rozvodně je dále umístěn rozvaděč R22kV ozn. EG.D, který je napájen z rozvodu EG.D. Rozvaděč je složen ze dvou skříní. Součástí tohoto objektu je rovněž dodávka 3 ks transformátorů 250kVA, 22/0,4kV sloužících pro napájení vlastní spotřeby TNS a dodávka tlumivek a kondenzátorových baterií pro kompenzaci kapacity kabelů 22kV a filtraci vyšších harmonických v rozvodu 22kV LDSŽ.

PS 65-03-32 žst. Nezamyslice, TNS, rozvodna 25kV

Rozvodna 25kV je řešena jako skříňová, vnitřní, umístěná v novém technologickém objektu. Vlastní rozvaděč 25kV je řešen jako kovově krytý, vzduchem izolovaný rozvaděč výsuvného provedení, tvořený čtrnácti poli, v jedné řadě. Rozvaděč R25kV obsahuje šest polí napájecích (v současnosti budou dvě

výhledová pro napájení trati ve směru na Olomouc), dvě pole přívodní, dvě podélné spojky a dvě pole rezervní. Pohony vypínačů a odpojovačů (v podélných spojkách) v rozvaděči 25kV jsou motorické 110VDC. Rovněž ovládání a signalizace je provedena zajištěným napětím 110VDC. Pomocné napětí 110VDC a 230V, 50Hz pro napájení vlastní spotřeby R25kV je přivedeno z rozvaděče ATJ (110VDC) a z rozvaděče GS (230V, 50Hz), které jsou umístěny v technologické budově, v místnosti vlastní spotřeby.

PS 65-03-33 žst. Nezamyslice, TNS, vlastní spotřeba

Technologie vlastní spotřeby bude instalována v místnosti vlastní spotřeby a v místnosti akumulátorovny. Technologie bude v rozsahu vlastní spotřeby stejnosměrné RU 110V DC a vlastní spotřeby střídavé RVS, RZS 400/230V AC. Stejnosměrná vlastní spotřeba bude napájena z nových baterií GB1 a GB2 110V DC umístěných v místnosti akumulátorovny a současně bude napájena z nabíječů baterií GU1 a GU2. Střídavá vlastní spotřeba RVS 400/230V AC bude napájena z transformátorů vlastní spotřeby TVS1, TVS2, TVS3, 22/0,4kV, 250kVA umístěných v samostatných trafokomorách. Instalované zařízení bude tímto splňovat vysoké nároky na současná zařízení tohoto typu, a to především spolehlivost s minimální údržbou.

PS 65-03-34 žst. Nezamyslice, TNS, měření spotřeby

V TNS bude měřena spotřeba el. energie podle požadavků rozvodných závodů, odboru 24 a centra sdílených služeb. Odběr trakční energie bude měřen na straně 110kV v přívodech na transformátory T1 (měnič), T103 a T2 (měnič), převody a výkony MTP a MTN určí EG.D. Odběr energie pro napájení rozvodné soustavy 22kV je měřen na straně 22kV. Fakturační měření bude umístěno v typové skříní ozn. RE1 v technologické budově v samostatné místnosti EG.D. Přívodní kabely z MTP a MTN na straně 110kV do skříně měření RE1 jsou vedeny nepřerušovaně – ze svorkovnice MTP a MTN přímo na zkušební svorkovnici.

PS 65-03-35 žst. Nezamyslice, TNS, registrační měření

V TNS bude umístěno registrační a kvalitativní měření.

Cílem kvalitativního měření je měřit kvalitu elektřiny, RMS hodnoty, výkony a energie a přechodové děje ve vybraných měřicích bodech na trakční napájecí stanici Nezamyslice. Jedná se o měření tří kompletních třífázových systémů napětí a proudů na straně 110kV (přívody k T1, T2 (SFC) a T103, signály na standardních MTN a MTP). Pro toto měření je navrženo použití měřicí platformy ENA-NXG.

PS 65-03-36 žst. Nezamyslice, TNS, vazba ochranných měničů

Při napájení TV měničů vstupuje do nastavení ochranných zásadní odlišnost od v současnosti provozovaných soustav 25kV, 50 Hz – radiální s jedním zdrojem vs. nově navrhovaná mřížová s více zdroji.

V rámci tohoto objektu je řešen software nastavení a vzájemné spolupráce ochranných trakčního vedení a ochranných statických měničů. Přitom je třeba pamatovat na zálohování ochranných, správné nastavení zkratového režimu SFC a zejména zajištění služeb výpočtu nastavení ochranných a SFC specializovanou skupinou, která se touto problematikou zabývá.

PS 65-03-37 žst. Nezamyslice, TNS, eliminace hoření LIS

K propojení mínus pólu se společnou zemnicí soustavou je navržen výkonový stykač například firmy Sécheron typu SEC 40.10 s jmenovitým napětím 4.000 V DC a jmenovitým proudem 1.000A. Jmenovité ovládací napětí 110V DC. Stykač bude umístěn v samostatné nové kobce ve společné rozvodně vn technologické budovy měnirny. Jeden pól stykače bude propojen se skříní zpětných kabelů pomocí tří kabelů typu 6-AYKCY 1x240 mm². Druhý pól stykače bude propojen se zemnicí soustavou také třemi kabely typu 6-AYKCY 1x240 mm². V kobce se stykačem bude dále umístěn ruční odpojovač, který umožní v případě odstavení stykače například při revizi, ruční propojení mínus pólu se zemnicí soustavou. Stykač bude dále vybaven skřínkou měření a blokování odpojovače. Měření napětí a proudu na stykači zajistí stálou kontrolu funkce navrženého opatření.

PS 65-03-38 žst. Nezamyslice, TNS, ochrana napájecího systému EG.D

V TNS Nezamyslice bude instalován systém pro zabezpečení přetoků el. energie mezi různými distribučními sítěmi 110kV, který by mohl nastat v systému jednotné fáze pro napájení trakčního vedení. V místnosti měření bude instalován rozvaděč ASX, ve kterém bude umístěna časová základna pro časovou synchronizaci IRIG-B a NTP a pro 7KE85. Součástí objektu je rovněž anténa vedená na fasádu objektu. V TNS bude dále osazena PMU jednotka v rozvaděči AXH, do které jsou zapojeny měřicí místa na hladině 110kV pro transformátory měničů. Pro toto měření jsou v rozvodně 110kV doplněny měřicí transformátory napětí v podélné spojce. Jednotka PMU obsáhne měřicí místa pro oba měniče.

PS 65-03-39 žst. Nezamyslice, TNS, TM 3kVDC

PS 65-03-39.1 žst. Nezamyslice, TNS, kontejnerová TM 3kVDC

Po dobu, než bude provedena konverze napájení trati Nezamyslice – Prostějov – Olomouc ze stejnosměrného napětí 3kVDC na střídavé napájení 25kVAC, bude v areálu TNS Nezamyslice umístěna převozná napájecí stanice o jmenovitém výkonu 5,3MVA. Převozná TM bude připojena na napěťovou hladinu 22kV z rozvaděče 22kV umístěného v technologické budově, který je napájen z transformátoru T103, 110/23kV. Stanoviště PTM bude mít oplocení.

Oproti ÚR došlo k mírnému posunu umístění převozná napájecí stanice s ohledem na celkové dispoziční řešení areálu TNS.

PS 65-03-39.2 žst. Nezamyslice, TNS, TM 3kVDC, vazba ochran

Tento PS řeší instalaci nového zařízení vazby napáječů. Vazba napáječů zajišťuje současné vypnutí napáječových vypínačů dvou sousedních TNS napájejících oboustranně stejný úsek trakčního vedení. Navržena je digitální vazba napáječů s komunikací pomocí optických kabelů. Vazba napáječů musí být použita dle schválených technických podmínek pro použití na Správě železnic, s.o. Pro zajištění funkce vazby napáječů na dané elektrizované dráze bude v rámci této stavby instalována nová skříň vazby napáječů také na TNS Nezamyslice v převozná PTM 3kV, která bude komunikovat se skříní vazby napáječů v Olomouci. Skříň vazby napáječů bude umístěna v kontejneru PTM. Rozvaděč bude připojen k zařízení SKŘ, MŘS a DŘT.

SO 65-30-01 žst. Nezamyslice, TNS, úpravy a ochrana sdělovacích kabelů SŽ

Od žkm 62,400 do 62,650 dojde k přeložení stávajících kabelů ŽDK1 a TK5DM do nové nekolidující kabelové trasy. Přeložka je realizovaná pomocí naspojování kabelové vložky na stávající kabely.

Oproti ÚR došlo k celkové změně přeložek sdělovacích kabelů SŽ. Z důvodu koordinace se související stavbou „Brno-Prerov, 3.stavba“ jsou přeložky navrženy ve zcela nové trase.

SO 65-30-02 žst. Nezamyslice, TNS, úpravy a ochrana sdělovacích kabelů Burgnet

Výše uvedený SO byl přemístěn ze související stavby Modernizace trati Brno-Prerov, 3.stavba Vyškov – Nezamyslice této stavby (Výstavba TNS Nezamyslice).

V rámci stavby dojde k přeložce stávajícího mikrovlnného spoje směřujícího z městyse Nezamyslice do obce Víceměřic. Od budovy na adrese Nádražní 131, 798 26 Nezamyslice (bod 1) až po nově vybudovaný stožár (bod 2) za plánovanou přeložkou nadzemním vedení 110 kV bude položena HDPE trubka 40/33 do které bude zafouknut nový optický kabel 12 vláken. V blízkosti bodu jedna na parcele číslo 3446 k.ú. Nezamyslice nad Hanou bude zřízeno odběrné místo pro elektrickou přípojku. Ta bude od tohoto bodu vyvedena do nové přístrojové skříně v bodu 2.

Nový objekt oproti ÚR.

SO 65-31-01.1 žst. Nezamyslice, TNS, kanalizace drážní – dešťová

Pro odvodnění jsou navrženy dva systémy dešťové kanalizace se samostatnými vsakovacími objekty VS1 a VS2.

Vsakovací objekt VS1

Pro odvedení dešťových vod z nově navržených zpevněných ploch a nových pozemních objektů je navržen vsakovací objekt VS 1. Do VS 1 budou dešťové vody sváděny Stokami D17, 17.1, D17.2 a D17.3. Na stoky jsou napojeny přípojky dešťových svodů od litinových lapačů splavenin, přípojky žlabů a trativodů. Potrubí stoky bude použito potrubí PP únosnosti SN 12, pro přípojky DN 150 PP SN 12. Vsakovací objekt VS 1 je navržen jako podzemní sestava rozměrů 16,8 x 4,8 x 1,65 m, vyskládané z plastových akumulacních bloků.

Vsakovací objekt VS2

Pro odvodnění kabelových betonových šachet je navržen samostatný systém dešťových stok K1 a K2, z potrubí DN 200 PP SN 12 a přípojek z šachet DN 100 PP SN12, který je zaústěn do vsakovacího objektu VS2. Tento systém je hlubší a předpokládají se v něm minimální průtoky odváděných vod, neboť systém kabelovodů bude realizován jako vodotěsný a jedná se o odvodnění havarijních nátoků. Ve sníženém dně betonových kabelových šachet bude osazena plastová podlahová vpust DN 100. Vsakovací objekt bude do hloubky cca 4,50 m ze studničních skruží DN1000 mm, které budou vyskládány minimálně až 0,2 m nad upravený terén s osazením zákrytové desky studniční. V objektu bude osazen plovákový hladinový spínač.

SO 65-31-01.2 žst. Nezamyslice, TNS, kanalizace drážní – splašková

Jedná se o novostavbu v místě stávající orné půdy. Splaškové vody z nové technologické budovy budou svedeny do jímky na vyvážení, která bude umístěna v blízkosti sociálních a hygienických zařízení

ve zpevněné ploše z boční strany budovy. Jímka je navržena jako betonová prefabrikovaná, o vnitřních rozměrech 2,4 x 3,3 m, užité hloubky 1,63 m. Využitelný objem bude 12,9 m³. Přípojka splaškových vod bude DN 150 z potrubí PP SN 12, délky 2,1 m. Dále bude navazovat objekt ZTI.

Oproti ÚR došlo ke změně řešení kanalizace. Z důvodu ne realizace stavby „Brno-Přerov, 3. stavba“ je nyní odvod dešťových vod z areálu řešen přes retenční nádrž do stávajícího drážního příkopu u kolejí. Likvidace splaškových vod je nyní nově řešeno pomocí jímky, která bude dle potřeby vyvážena.

SO 65-32-01 žst. Nezamyslice, TNS, vodovody drážní

Podél trati je vedena vodovodní přípojka pro výpravní budovu v Nezamyslicích a rodinné domky za trati směrem od obce. Přípojka je vedena z Víceměřic. Zákres je orientační ze starých mapových podkladů. Dimenze potrubí se neudává, předpokládá se DN 100.

Přeložka drážní přípojky DN 100

Stávající přípojka DN bude přeložena mimo areál TNS z potrubí PE100 SDR11 PN16 d 110x10,0 mm v délce 165 m. Pod stávající komunikací a příkopy bude potrubí uloženo v chráničce PE 225 v délce 17,4, 9,5 a 7,4 m. V nejvyšších místech trasy budou osazeny hydranty pro odvodu a v nejnižších místech budou osazeny hydranty pro odkalení potrubí.

Vodovodní rozvod pro TNS

Pro napojení technologické budovy na vodovod je navržen areálový rozvod vody z potrubí PE100 SDR11 PN16 d 40x3,7 mm v délce 113 m. Za odpojením na přeloženou přípojku bude osazena vodoměrná šachta (po realizaci 3. stavby bude zrušena přesunuta za místo napojení na nový řad). Pod příkopem bude potrubí uloženo v chráničce PE160 v délce 8,7 m. Před chráničkou v nejnižším místě bude osazena odkalovací souprava.

Oproti ÚR došlo ke změně řešení vodovodu. Z důvodu nerealizace stavby „Brno-Přerov, 3. stavba“ je nyní vodovodní přípojka řešena ze stávajícího vodovodu Správy železnic vedeného z Víceměřic do výpravní budovy ŽST Nezamyslice. Tento vodovod se v rámci tohoto SO rovněž překládá mimo areál TNS.

SO 65-50-01 žst. Nezamyslice, TNS, zpevněné plochy

Předmětem objektu je výstavba nových zpevněných ploch v areálu trakční napájecí stanice. Areál je tvořen soustavou komunikací, resp. manipulačních ploch, obepínající celý areál a zajišťující přístup k jednotlivým technologiím, v navržených šířkách 4,0 – 13,0 m. Tyto plochy budou napojeny na příjezdovou komunikaci. Součástí objektu jsou dále veškeré dlážděné pochozí plochy kolem technologické budovy a některých technologií. Všechny areálové pojezdové komunikace jsou navrženy s jednotným krytem z asfaltového betonu, trasy pro pěší kolem provozní budovy budou provedeny s krytem z betonové dlažby. Všechny komunikace budou lemovány betonovými obrubníky.

Povrchové odvodnění zpevněných ploch je zajištěno příčným sklonem, a to v úseku mezi technologiemi do nových odvodňovacích šterbinových žlabů se spádovaným dnem, v oblastech vně od technologií pak převážně vsakem přes zapuštěný nájezdový obrubník do zatravněných ploch, doplněných o vsakovací rýhy s drenáž vyústěnou do vnějších otevřených příkopů. Svahy zemních těles budou ohumusovány a zatravněny, stejně jako areálové nezpevněné plochy vně technologií. Nezpevněné plochy uvnitř komunikací a technologií budou opatřeny vrstvou pohledového kameniva tl. 0,20 m uloženou na separační geotextílii.

Oproti ÚR došlo k mírné úpravě rozsahu a tvaru zpevněných ploch v areálu TNS s ohledem na rozmístění jednotlivých technologických zařízení.

SO 65-50-02 žst. Nezamyslice, TNS, dopravní napojení

V rámci objektu bude řešen příjezd k novému areálu TNS. Vzhledem k stanovenému postupu výstavby bude nutné provést napojení areálu na stávající stav silnice III/43312. Napojení bude provedeno v místě stávající křižovatky se silnicí III/43313. Příjezdová komunikace tedy bude navržena jako provizorní, do ukončení výstavby přeložky silnice III/43312, resp. III/43313 prováděných v navazující etapě výstavby a na které bude následně novým sjezdem trvale připojena. Komunikace bude lemována betonovými obrubníky. V místě připojení na silnici bude provedeno zatrubnění silničního odvodňovacího příkopu novým trubním propustem DN600. Dále bude v rámci tohoto SO řešen nový sjezd na sousední zemědělské pozemky cca v km 0,275 komunikace III/43312.

Oproti ÚR došlo k mírné úpravě technického řešení příjezdu do TNS a dále ke zřízení nového sjezdu na sousední zemědělské pozemky v km 0,275 komunikace III/43312.

SO 65-50-03 žst. Nezamyslice, TNS, HTÚ

Předmětem objektu je provedení hrubých terénních úprav v prostoru nově navržené TNS Nezamyslice. V rozsahu celého areálu bude provedeno sejmutí ornice v mocnosti dle pedologického průzkumu. Následně budou provedeny zemní práce, v rámci, kterých dojde k urovnání povrchu HTÚ v úrovni -1,3 m až 2,1 m pod úroveň nově navrženého povrchu +0,0 jednotlivých částí TNS. Povrch HTÚ bude upraven, zhutněn dle požadavku technologií a vysypáván do nové sítě drenáží. Po vybetonování nových základových patek technologických částí bude provedeno zpětné zasypání vhodným nenamrzavým materiálem po úroveň -0,20 m. Součástí objektu jsou otevřené odvodňovací příkopy po obvodu areálu, které budou sloužit pro zamezení stékání dešťových vod do areálu. Po vybudování navazující 3. stavby budou sloužit současně jako silniční odvodňovací příkopy. V rámci tohoto příkopu bude zřízen 1 nový trubní propust.

Oproti ÚR došlo k mírné úpravě technického řešení terénních úprav. Dále došlo ke zřízení dočasné mezideponie ornice na pozemku p.č.224 k.ú. Viceměřice.

SO 65-60-02 – žst. Nezamyslice, TNS, kabelovod

Kabelovod v rámci TNS Nezamyslice bude zajišťovat propojení TB a ostatních technologií v rámci areálu. Kabelovod bude řešen pomocí trubkového systému a bude pro přehlednost dělen do tras A-J. Součástí kabelovodu bude 16 šachet – z toho 4 šachty ŽB prefabrikované a 12 plastových. Případná voda bude z ŽB šachet odvodněna pomocí samostatné kanalizace. Šachty budou vybaveny zabudovanými profily pro uchycení kabeláže, stupadly/žebříkem a poklopy s potřebným zatížením. Délka trasy kabelovodu je cca 580 m.

Oproti ÚR došlo k úpravě rozsahu a technického řešení kabelovodu s ohledem na aktuální potřeby a umístění technologického zařízení.

SO 65-81-01 žst. Nezamyslice, TNS Nezamyslice, připojení TT na TV

Součástí tohoto stavebního objektu je výstavba trakčních podpěr, včetně výzbroje (přípevnění kabelů ke stožáru, ochranné kryty, svodiče, odpojovač, montážní lávka) v areálu TNS Nezamyslice. Vývody napáječů z rozvodny TT Nezamyslice jsou navrženy paralelními kabely. Kabelové napáječe budou vyvedeny z kobek rozvaděčů 27 kV v budově TT do kabelové chráničky (součást SO budovy) a ukončeny na příslušném stožáru. Na stožáru bude kabel vždy ukončen venkovními kabelovými koncovkami s omezovačem přepětí a připojen přes ústředně ovládaný odpojovač. Přípevnění kabelů ke stožárům, ochranné kryty a svodiče jsou navrženy podle vzorových výkresů sestavy typ „S“. Součástí je i připojení zpětných kabelů pomocí rozvaděčů RZK.

Oproti ÚR došlo k mírnému posunu trakčních stožárů umístěných v areálu TNS a dále k redukci jejich počtu.

SO 65-81-02 žst. Nezamyslice, TNS Nezamyslice, připojení TM na TV

V tomto stavebním objektu je řešena výstavba dvou trakčních podpěr, včetně výzbroje, portálu pro napájení TV směr Olomouc. Vývody napáječů z pojízdné měnirny v areálu TNS Nezamyslice budou provedeny pomocí kabelového vedení. Na stožáru bude kabel vždy ukončen venkovními kabelovými koncovkami s omezovačem přepětí a připojen přes ústředně ovládaný odpojovač. Dále bude pro napájení sloužit napájecí linka, která je realizována ve 4. stavbě. Pomocí této linky je připojení i zpětné vedení.

Oproti ÚR došlo k mírnému posunu trakčních stožárů umístěných v areálu TNS a dále k redukci jejich počtu.

SO 65-82-01 žst. Nezamyslice, TNS, technologická budova

Nová technologická budova je navržena jako dvoupodlažní zděný objekt s plochou střechou. Spodní podlaží sloužící jako kabelový prostor bude částečně zapuštěné pod úroveň okolního terénu. Dispoziční a konstrukční řešení je zřejmé ze stavebních výkresů. V 1.NP se bude nacházet rozvodna 25kV, místnosti transformátorů, další technologické místnosti, kanceláře, sociální prostory zaměstnanců a dílna.

Půdorysný rozměr budovy je navržen 33,40 x 19,95 m, výška atiky budovy nad terénem cca 6,5 m. Podlaha 1.NP je navržena cca 1,0 m nad okolním terénem. Světlá výška v 1.PP bude 2,1 m, v 1.NP potom 4,35 m (v některých místnostech snížena podhledem).

Zastavěná plocha: 666,3 m²

Obestavěný prostor: 5838,3 m³

V TB bude rovněž zřízen systém MaR, který řeší automatický provoz technologie větrání, vytápění a ohřev TUV. Bude monitorovat chod klimatizačních jednotek, VZT jednotek s vlastní regulací, zaplavení vsakovací šachty, signalizace z jímky, resp. čerpací stanice odpadní vody a zajišťovat odečty spotřeby vody. Zajistí koordinaci chodu chladicích a topných elementů v místnostech.

Pro zajištění požadovaných technologických parametrů, signalizaci provozu a poruch zmiňovaných technologických celků bude instalováno PLC do rozvaděče MaR, na jehož dveřích bude umístěn grafický ovládací panel, na kterém bude systém MaR vizualizován.

Oproti ÚR došlo ke zmenšení velikosti technologického objektu a dále k jeho mírnému posunu dále od kolejí.

SO 65-82-02 žst. Nezamyslice, TNS, stání transformátorů T11, T21

Objekt zahrnuje dvě uzavřená stání pro transformátory. Podlaha je umístěna 1,1 m nad niveletou navazující vnitroareálové komunikace. Vnější půdorysné rozměry stání pro trať jsou 10,555 x 6,465 m (do uvedených rozměrů není zahrnutá předsazená konstrukce vrat a přesah střechy u okapu). Světla výška v objektech stání trať je 7,1 m. Hřeben střechy je navržen na úrovni +8,725.

Zastavěná plocha: 136,5 m²

Obestavěný prostor celkem: 1638,6 m³

Oproti ÚR došlo ke zmenšení velikosti trafostání a dále k jejich mírnému posunu dále od kolejí.

SO 65-82-03 žst. Nezamyslice, TNS, stání transformátorů T1, T2, T103

Objekt zahrnuje celkově čtyři stání pro transformátory umístěné těsně vedle sebe. Na krajích budou umístěny dvě identická stání pro transformátory T1 a T2 s půdorysnými rozměry 9,205 x 7,150 m a výšku nad zpevněnou plochou nádvoří ve vrcholu pultové střechy cca 10,415 m. Mezi nimi bude stání pro transformátor T103 s půdorysnými rozměry 8,99 x 7,15 m a stání pro tlumivku TL s půdorysnými rozměry 4,63 x 5,30 m. Výška stání pro T103 bude totožná s oběma krajními stáními. Výška stání pro tlumivku nad zpevněnou plochou nádvoří bude ve vrcholu pultové střechy cca 7,215 m.

Jednotlivá stání budou mít plášť z prefabrikovaných železobetonových panelů a střechu tvořenou lehkou ocelovou konstrukcí s krytinou z FeZn trapézového plechu s povrchovou úpravou z výroby. Ve spodní části jednotlivých stání budou umístěny prefabrikované železobetonové záchytné jímky. Založení je navrženo na základové železobetonové desce.

Zastavěná plocha: 222,3 m²

Obestavěný prostor: 2635,0 m³

SO 65-82-04 žst. Nezamyslice, TNS, rozvodna 110kV – stavební část

Stavební řešení rozvodny 110kV spočívá ve vybudování spodní stavby – základových kcí z železobetonu pro ocelové podpory technologického zařízení. Nadzemní část patek vystupující 100 mm nad okolní terén bude upravena gletováním, podzemní část bude opatřena asfaltovým nátěrem. Jedná se o 88 ks železobetonových patek rozm. 1,0 x 1,0 x 1,4 m a 4 ks dvoustupňových kalichových patek. V případě menších patek je navrženo jejich sdružení po 4 až 14 kusech a vetknutí do společné základové desky tl. 0,5 m. Celková kubatura základových kcí: 440,5 m³

Oproti ÚR došlo k upřesnění technického řešení základových konstrukcí pro umístění rozvodny 110kV. Plošně se rozsah a umístění rozvodny 110kV nemění.

SO 65-82-05 žst. Nezamyslice, TNS, měnič – stavební část

Objekt zahrnuje základy v exteriéru (patky, pasy, desky, kanály) pro umístění technologických zařízení. Základové konstrukce budou umístěny v ostrovní ploše vzniklé mezi areálovými komunikacemi v těsné návaznosti na trafostání T11 a T21 (SO 65-82-02).

Půdorysná plocha základů pro technologii: 159,2 m²

Oproti ÚR došlo k upřesnění technického řešení základových konstrukcí pro statické měniče. Plošně se rozsah a umístění stavební části pro trakční měniče nemění.

SO 65-82-06 žst. Nezamyslice, TNS, zpevněná plocha pro PTM

Zpevněná plocha bude sloužit pro nový objekt PTM. Objekt bude osazen v prostoru areálu TNS Nezamyslice a oplocen. Objekt bude tvořen sestavou kontejnerů/buněk se zabudovanou technologií, budou stát na ocelových nohách a bude okolo nich zřízen přístup po ocelové lávce z pororoštu. Ocelové nohy budou umístěny na silničních panelech 3000 x 1000 x 150 mm, které budou umístěna na vyrovnávacím šterkovém polštáři tl. 50 mm, frakce 8/16 a na roznášecím šterkovém polštáři frakce 32/16 v tl. 150 mm.

Oproti ÚR došlo k upřesnění technického řešení plochy pro umístění PTM. Rovněž došlo k mírnému posunu plochy směrem od kolejí.

SO 65-82-07 žst. Nezamyslice, TNS, oplocení

Oplocení areálu TNS Nezamyslice

Nosnou konstrukci oplocení tvoří ocelové sloupky o rozměru 60 x 60 mm nebo $\varnothing$ 60 mm ukotvené v terénu do betonových monolitických patek $\varnothing$ 300 mm, výšky min. 800 mm, sloupky výšky 2,8 m s osovou vzdáleností 2,0 m. Oplocení bude tvořeno z 3D pletiva o výšce 2,5 m, drát o průměru 6 mm, v horní části bude umístěn jednostranný bavolet výšky min. 300 mm. Ve spodní části budou umístěny podhrabové desky o výšce 300 mm.

V jihozápadní části areálu je umístěna vjezdová brána, brána bude svařena z ocelové konstrukce – jekly a 3D pletivem. Brána je řešena jako dvoukřídlá otvíravá na elektrický pohon, o šířce křídla 4,0 m, celková šířka 8,0 m, výška brány je 2,5 m. Vedle brány je umístěna branka, která je šířky 1,5 m a výšky 2,5 m stejného provedení jako vjezdová brána. Brána i branka budou v horní části opatřeny bavoletem shodným s oplocením areálu.

Oplocení uvnitř areálu mezi částí 110 kV a 22 kV

Nosnou konstrukci oplocení tvoří ocelové sloupky o rozměru 60 x 60 mm nebo $\varnothing$ 60 mm ukotvené v terénu do betonových monolitických patek $\varnothing$ 300 mm, výšky min. 800 mm, sloupky výšky 2,5 m s osovou vzdáleností 2,0 m. Oplocení bude tvořeno z 3D pletiva o výšce 2,5 m, drát o průměru 6 mm. Ve spodní části budou umístěny podhrabové desky o výšce 300 mm. Přístup do části 110 kV bude zajištěn skrze dvě vjezdové brány. Brány jsou shodné, jedná se o dvoukřídlou bránu, bez elektrického pohonu, rozměr křídla je 2,2 m, celková šířka brány je 4,4 m, výšky 2,5 m. V západní části je do oplocení včleněn objekt SO 65-82-08, ke kterému oplocení přilehá z obou stran a následně je přisazeno k oplocení areálu TNS.

Oplocení objektu PTM

Nosnou konstrukci oplocení tvoří ocelové sloupky o rozměru 60 x 60 mm nebo $\varnothing$ 60 mm ukotvené v terénu do betonových monolitických patek $\varnothing$ 300 mm, výšky min. 800 mm, sloupky výšky 2,5 m s osovou vzdáleností 2,0 m. Oplocení bude tvořeno z 3D pletiva o výšce 2,5 m, drát o průměru 6 mm. Vstup k objektu PTM je zajištěn ocelovou brankou šířky 1,0 m a výšky 2,5 m. Konstrukce branky bude tvořena svařenými ocelovými jekly s 3D pletivem.

Oproti ÚR došlo k upřesnění technického řešení a rozsahu oplocení areálu TNS. Bylo mírně upraveno směrové řešení oplocení s ohledem na celkové řešení areálu TNS.

SO 65-82-08 žst. Nezamyslice, TNS, rozvodna 110kV, domky ochran

Nové domky ochran jsou navrženy jako přízemní budova s šikmou sedlovou střechou složená ze dvou prefabrikovaných objektů. Pod oběma částmi objektu bude kabelový prostor zapuštěný pod úroveň okolního terénu. Dispoziční a konstrukční řešení je zřejmé ze stavebních výkresů. V jednom ze dvou objektů se bude nacházet Místnost NN, pod kterou bude kabelový prostor, ve druhém objektu pak budou prostory EG.D rovněž s kabelovým prostorem.

Půdorysný rozměr budovy je navržen 8,38 x 8,68 m, výška v nejvyšším bodě cca 4,00 m nad podlahou 1.NP, která bude 150 mm nad okolní šterkovou plochou. Světlá výška v 1.NP bude 2,4 m, výška kabelového prostoru bude 0,8 m.

Zastavěná plocha: 72,7 m²

Obestavěný prostor: 394,9 m³

Nový objekt oproti DUR.

SO 65-86-01 žst. Nezamyslice, TNS, rozvody nn a venkovní osvětlení

V rámci tohoto SO je řešeno osvětlení a kabelové rozvody nn v areálu TNS. Osvětlení areálu bude zajištěno pomocí 4 ks osvětlovacích věží OV1-OV4 o výšce 20 m. Dvě věže budou umístěny v R110kV, další budou umístěny v blízkosti vjezdu u technologické budovy a PTM 3kVDC. Na osvětlovacích věžích budou umístěny LED světlomety. Dále bude osvětlení areálu TNS zajištěno LED svítidly umístěnými na fasádě technologické budovy a dále stáních transformátorů. Pro osvětlení prostoru vjezdové brány bude instalován jeden sklopný osvětlovací stožár osazený světlometem s pohybovým senzorem a dále LED svítidlem a ovládáním osvětlení – OS1. Osvětlení bude napájeno novými kabely typu CYKCY z rozvaděče RZS, který bude umístěn v technologické budově. Ovládání bude zajištěno z rozvaděče RO, který je součástí tohoto SO.

Dále budou řešeny zásuvkové stojany ZS1 – ZS10, které budou rozmístěny v areálu TNS. ZS budou napájeny z rozvaděče RVS v technologické budově. Zásuvkový stojan ZS9 bude umístěn v blízkosti vsakovací jímky, ve které bude umístěn plovákový spínač. Z RVS budou dále napájeny rozvaděče vlastní spotřeby stání transformátorů. Z RZS a RU bude dále napájena vlastní spotřeba a technologie domků ochran v R110kV.

Dále bude z RZS napájena vlastní spotřeba PTM 3kVDC. Dále budou v rámci tohoto SO řešeny kabelové rozvody pro havarijní tlačítka v areálu TNS včetně jejich instalace.

Oproti ÚR došlo k upřesnění technického řešení osvětlení a rozvodů nn v areálu TNS. Byl redukován počet osvětlovacích stožárů, nově jsou osazeny pouze čtyři osvětlovací věže o výšce 20 m a jeden osvětlovací stožár o výšce 6 m. Byly vypuštěny kabelové trasy nn vedené mimo areál TNS.

SO 65-86-02 žst. Nezamyslice, TNS, DOÚO + NSS

Tento objekt řeší ovládání nových úsekových odpojovačů trakčního vedení, které budou instalovány v rámci této stavby v areálu TNS č. N201, N202, N203, N211 a N212. Ovládání úsekových odpojovačů umístěných vně TNS řeší související stavba „Modernizace trati Brno – Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín“. Definitivní stav a umístění všech prvků ve spínaném neutrálním poli pak řeší stavba „Modernizace trati Brno – Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice“.

V rámci této stavby budou v areálu připraveny rezervní kabelové chráničky pro možnost budoucí instalace kabeláže jak z 3., tak 4. stavby. Ovládání nových úsekových odpojovačů umístěných v areálu bude zajištěno z ovladače, který bude umístěn v nové technologické budově TNS. K jednotlivým pohonům odpojovačů budou vedeny nové ovládací kabely typu CYKCY-O 7x4 mm².

V TNS bude pro potřeby ovládání odpojovačů instalován jeden ovládací rozvaděč MS1. Rozvaděč bude obsahovat vstupní oddělovací transformátor, ovladač PLC-POZ16 a výstupní svorkovnici. Na dveřích rozvaděče bude umístěna dotyková obrazovka. Rozvaděč bude napájen samostatným kabelem z rozvaděče GS.

Oproti ÚR došlo k upřesnění technického řešení. Byl redukován počet ovládaných úsekových odpojovačů, byly vypuštěny kabelové trasy ovládacích kabelů vedené mimo areál TNS.

SO 65-86-03 žst. Nezamyslice, TNS, přípojka 22kV

Záložní napájení vlastní spotřeby bude zajištěno novou kabelovou přípojkou 22kV z distribučního vedení EG.D. Místem připojení na distribuční vedení EG.D bude nový podpěrný bod se svislým úsekovým odpínačem (řeší stavba EG.D na základě smlouvy o připojení) vřazený mezi stávající podpěrný bod č. 7 a č. 8 odbočky Nezamyslice ČD VN5. Celková délka přípojky 22kV je cca 420 m.

Oproti ÚR došlo ke změně kabelové trasy přípojky 22kV. Změna je provedena na základě upřesnění místa připojení ze strany EG.D a dále s ohledem na koordinaci se stavbou „Brno-Přerov, 3. stavba“.

SO 65-86-04 žst. Nezamyslice, TNS, rozvody VN

Tento SO řeší nové kabelové rozvody VN v areálu TNS. Jedná se zejména o kabelové rozvody VN mezi transformátorem 110/22kV a rozvodnou 22kV v technologické budově a dále o rozvody VN mezi měniči a rozvodnou 25kV v technologické budově.

V rámci tohoto SO budou od transformátoru 110/22kV T103 položeny do rozvaděče 22kV v technologické budově dva kabely typu 3x22-CXEKVCEY 1x240/35 mm². Kabely budou vedeny v kabelovodu a na kabelových lávkách v kabelovém prostoru nové technologické budově. Zakončeny budou v přírodních polích P1 a P2. Dále jsou součástí tohoto SO trakční kabely typu 50-CXEKVCEY 1x240/35 mm² a 50-AXEKVCEY 1x240/35 mm². Kabely 50-CXEKVCEY 1x240/35 mm² budou vedeny z trakčních měničů SFC1 a SFC2 do přírodních polí rozvaděče 25kV v technologické budově. Z každého SFC budou do přírodního pole vedeny dva kabely.

Z R25kV budou dále vedeny trakční kabely typu 50-AXEKVCEY 1x240/35 mm² na 4 napájecí odpojovače, které jsou umístěny v blízkosti vnějšího oplocení areálu. Ke každému odpojovači budou vedeny dva kabely.

Dále budou součástí tohoto SO kabely pro připojení PTM 3kV DC na napájecí a zpětné vedení. Připojení napáječe 3kV DC na odpojovač N203 bude realizováno z PTM kabely 4x 6-CHBU 1x185 mm². Připojení zpětného vedení bude realizováno z PTM kabely 4x 6-CHBU 1x185 mm² přes skříň RZK-DC, která bude umístěna v blízkosti koncového stožáru zpětného vedení v areálu TNS. Kabely budou vedeny v převážné míře v kabelovodech, v zemní trase pak budou uloženy do betonových žlabů s krytím 1 m.

Součástí tohoto SO bude i pokládka zpětného kabelového vedení mezi trakčními měniči SFC1, SFC2 do skříně zpětných kabelů RZK1. Mezi každým měničem a skříní zpětných kabelů budou položeny vždy 2 ks kabelu 1-YY 1x240 mm². Skříň RZK1 bude umístěna v kabelovém prostoru technologické budovy.

Oproti ÚR došlo k mírné změně rozsahu kabelových rozvodů VN v areálu TNS vedených v převážné míře v kabelovodu.

SO 65-88-01 žst. Nezamyslice, TNS, vnější uzemnění

V rámci tohoto SO bude zřízena nová uzemňovací soustava kombinované trakční napájecí stanice Nezamyslice s požadovanou hodnotou do $0,5 \Omega$. Nově zřizovaná uzemňovací soustava bude sloužit pro správnou funkci všech napěťových soustav i pro připojení ochrany před bleskem. Pro převoznou trakční měřírnu bude dále zřízeno nezávislé oddálené referenční uzemnění s hodnotou zemního odporu 15Ω pro správnou funkci napěťové ochrany. Nová zemnicí soustava bude instalována v areálu TNS a bude sestávat ze zemnicího pásu $2xFeZn 30x4$, které budou uloženy do země. Na uzemnění budou připojeny veškeré neživé části v areálu TNS. Vně i uvnitř oplocení TNS bude ve vzdálenosti 0,8 m realizován ekvipotenciální práh, který bude tvořen zemnicím páskem $FeZn 30x4$ mm.

Oproti ÚR došlo k úpravě rozsahu uzemnění s ohledem na změnu oplocení.

Vymezení území dotčeného vlivem stavby a zařízení:

Vymezení území dotčeného vlivem povolené stavby s ohledem na charakter jejich stavebních objektů, které jsou předmětem povolení záměru, je dáno pozemky, na kterých má být stavební záměr zrealizován a dále sousedními pozemky, tedy v podstatě okruhem účastníků řízení, neboť se jedná mimo stavebníka a obce o vlastníky pozemků, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě a dále o osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno v přípustné míře. Stavební úřad proto vymezil, kromě výše uvedených nemovitostí dotčených vlivem vlastního umístění stavby a provádění stavby v případě vlastníků, resp. majetkovým správcům veřejné infrastruktury, i v rozsahu okruhu osob, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno.

Stanovuje podmínky pro umístění a provedení stavby:

1. Stavba ve změně umístění bude umístěna dle výkresu Koordinační situační výkres s označením C.3.1.1, C.3.1.2, C.3.2.1 a C.3.2.2. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace zhotovitele SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno, kterou vypracoval hlavní projektant (HIP) - Ing. Jan Zárecký – autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb (ČKAIT 1004880), dílčí části vypracovali/autorizovali: Ing. Vítězslav Šimáček - Obor: Technika prostředí staveb – elektrotechnická zařízení (ČKAIT 1003935), Ing. Josef Naništa - Obor: Technologická zařízení staveb (ČKAIT 1000472), Ing. Jaroslav Peroutka - Obor: Technologická zařízení staveb (ČKAIT 0007538), Ing. Igor Kekely - Obor: Dopravní stavby (ČKAIT 1004879), Ing. Robin Prachař - Obor: Pozemní stavby (ČKAIT 1006630), Ing. Daniela Šimkovičová - Obor: Stavby vodního hospodářství (ČKAIT 1006478), Ing. Olga Veselá - autorizovaný technik pro požární bezpečnost staveb č.: 1000605; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Stavebník je povinen před zahájením stavby zajistit vypracování dokumentace pro provádění stavby.
2. Stavebník zajistí splnění podmínek stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané Ministerstvem životního prostředí ze dne 20.07.2005 pod č.j. 58128/ENV/10 ve smyslu souhlasného závazného stanoviska o ověření souladu podle článku II bodu 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb. vydaného dne 24.08.2023 pod č.j. MZP/2022/710/3615 a závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí, odboru posuzování vlivů na životní prostředí k ověření změn záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, podle § 9a odst. 7 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, ve vztahu ke stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (stanovisko EIA) vydanému dne 20.07.2005 pod č.j.: 58128/ENV/10 ze dne 24.07.2026 pod č. j. MZP/2026/910/2476:

Podmínky pro fázi přípravy dle závěru závazného stanoviska k ověření změn záměru ze dne 24.07.2026 (členění podmínek převzato ze závazného stanoviska o ověření souladu stanoviska EIA pro navazující řízení):

1. Z hlediska ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku zpracovat v rámci další přípravy záměru pro příslušné stavební úseky aktualizovanou hlukovou studii s cílem optimalizovat protihluková opatření řešená v dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí. Utlum hluku z provozu na modernizované trati bude řešen i použitím bokovnic (tj. použitím obkladu kolejnic tlumícího hluk). Obdobně postupovat i při řešení staničního sdělovacího zařízení drážního rozhlasu (tj. řešit směřování reproduktorů a stanovení jejich počtu).
3. S příslušnými obcemi projednat vedení staveništní dopravy a podle event. požadavků obcí provést inventarizaci stavu komunikací.

6. Mezideponie ornice a podorniční vrstvy, které budou následně využity, a mezideponie vytěžených zemin a hlušin navrhnout tak, aby nedocházelo ke vzniku bariér, které by zásadně měnily odtokové poměry území nebo znemožňovaly odtok srážkové vody.
9. Na základě dendrologického průzkumu a ocenění kácených dřevin dohodnout s dotčenými obcemi rozsah a umístění náhradní kompenzační výsadby dřevin.
10. Pro příslušné stavební úseky zajistit zpracování projektu vegetačních úprav na základě projednání s příslušnými orgány ochrany přírody a dotčenými obcemi s tím, že důraz bude položen na řešení kompenzace za vykácené dřeviny a že budou respektovány především následující požadavky:
 - a) orientovat se na návaznost výsadeb zeleně na skladebné a podpůrné prvky ÚSES krajiny, popřípadě VKP,
 - b) navrhnout vhodné vegetační úpravy v blízkosti objektů pro migraci živočichů,
 - c) s ohledem na estetické hledisko řešit i vhodné vegetační úpravy u protihlukových stěn ze strany přivrácené k obytné zástavbě,
 - d) ozelenění svahů železničního náspu a svahů zářezů navrhnout i s ohledem na protierozní opatření,
 - e) vegetační úpravy řešit i s ohledem na omezení vlivů na krajinný ráz,
 - f) pro náhradní kompenzační výsadbu dřevin použít přednostně fytogeograficky původní druhy, ve skladebních prvcích ÚSES krajiny, popřípadě VKP, pak výhradně tyto druhy dřevin podle místních podmínek jednotlivých stanovišť,
 - g) na plochách, které budou určeny k rekultivaci, použít regionální travní (travino-bylinnou) směs a dosadbu vhodných fytogeograficky původních druhů dřevin a keřů v závislosti na místních podmínkách,
 - h) projekt vegetačních úprav předložit v rámci projektové dokumentace příslušným orgánům ochrany přírody.
13. Pro jednotlivé úseky staveb zpracovat grafický přehled ploch pro uložení ornice a podorničních vrstev půdy na mezideponiích s tím, že jejich lokalizace bude předem projednána s příslušnými orgány ochrany přírody a orgány ochrany ZPF.
14. Zpracovat projekt rekultivace pozemků v rámci ploch z dočasného odnětí pozemků ze ZPF.
15. Zajistit, aby v rámci plánu organizace demoličních, zemních, stavebních a dalších prací byl zpracován i soubor opatření k minimalizaci potenciálních nepříznivých vlivů na životní prostředí veřejné zdraví, a to zejména se zaměřením na následující požadavky:
 - a) zařízení staveniště, manipulační plochy nebo sklady materiálů a deponie ornice, podorniční vrstvy, vytěžených zemin a hlušin nesituovat v blízkosti obytných objektů, v blízkosti vodních toků a na cenných územích z pohledu zájmů ochrany přírody. Zároveň v těchto místech neprovádět parkování a údržbu mechanismů ani skladování látek, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, nebo skladování lehce odplavitelných materiálů.
 - b) minimalizovat dočasné zábory pozemků ze ZPF a co nejméně ztěžovat obhospodařování ZPF s tím, že po ukončení činnosti budou navrženy takové terénní úpravy, aby dotčená půda mohla být navrácena zpět do ZPF a neprodleně zrehabilitována,
 - c) práce se zvýšenou hlučností, včetně související dopravy, neprovádět v blízkosti chráněného venkovního prostoru staveb, resp. chráněného venkovního prostoru, od 21 do 7 hodin a v mimopracovních dnech,
 - d) zvýšenou pozornost věnovat zejména manipulaci se štěrkovým ložem a beranění larsenových pažicích stěn (při snášení štěrkového lože a při jeho opětovném navážení a rozhrnování provozovat stavební mechanismy pouze 4 hodiny za den v oblastech se zástavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy a v případě domů v těsné blízkosti trati max. 1 hodinu za den; při beranění larsenových pažicích stěn v těsné blízkosti obytné zástavby omezit tyto práce na několik hodin denně),
 - e) v případě uvažovaných recyklačních základů navrhnout (s ohledem na jejich situování ve vztahu k chráněnému venkovnímu prostoru staveb, resp. chráněnému venkovnímu prostoru) v souladu se závěry hlukové studie instalaci vhodných mobilních protihlukových stěn,

- f) recyklační základny řešit se skrápěcím zařízením (tj. s regulovaným rozstříkem vodní mlhy v prostoru drtiče),
- g) specifikovat opatření k omezení prašných emisí (minimalizování „aktivních ploch“, které jsou zdrojem prašnosti; skrápění nejvíce exponovaných ploch při nepříznivých klimatických podmínkách, zejména v blízkosti obytných oblastí; zakrývání ložných ploch automobilů dopravujících sypké hmoty a nepřepřítování ložných ploch; přednostní vedení tras mimo obytnou zástavbu; lokalizace skladů sypkých hmot mimo bezprostřední kontakt s obytnou zástavbou; omezení doby skladování sypkých hmot; očista vozidel oklepem, případně oplachem tlakovou vodou; event. očista komunikací u výjezdu ze stavby; neprovádění zemních prací při nepříznivých klimatických podmínkách),
- h) specifikovat opatření k omezení plyných emisí (organizace dopravy; využívání stavebních mechanismů a dopravních prostředků v dobrém technickém stavu a omezení jejich zbytečného proběhu),
- i) specifikovat opatření k ochraně vod (zajistit monitorování hladin podzemní vody a její kvality; zabezpečit vhodné odvádění srážkových vod ze staveniště; zajistit mobilní WC; nakládání s látkami, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, orientovat na zpevněné a zabezpečené plochy; zvláštní pozornost věnovat pracím spojeným s demontáží elektrozařízení obsahujících olejové náplně, a to zejména s ohledem na prevenci potenciálních úniků olejových náplní; potenciální úkapy ropných látek ze stavebních mechanismů a dopravních prostředků eliminovat zajištěním jejich dobrého technického stavu s tím, že jejich parkování řešit na zpevněných a zabezpečených plochách s použitím zachytných van; pro mobilní techniku s otevřeným okruhem mazání, např. řetězové pily, používat biologicky degradovatelné oleje; zpracovat plán opatření pro případ havárie, havarijní plán, s opatřeními k prevenci havárie a postupem k odstranění následků případné havárie s tím, že s havarijním plánem budou prokazatelně seznámeni příslušní pracovníci stavby včetně subdodavatelů; pro výstavbu v záplavových územích dotčených vodních toků zpracovat povodňový plán),
- j) specifikovat opatření k ochraně půdy (orientovat se na oddělené deponování skryté ornice a podorniční vrstvy v rozsahu a o mocnosti podle pedologického průzkumu; vyžadovat oddělení skryté půdy z dočasných záborů od skrývané půdy z trvalých záborů a její navrácení na původní plochy v rámci rekultivačních prací; v případě deponií půdy určené pro zpětnou rekultivaci či ohumusování ploch řešit její vhodné umístění a uložení, včetně opatření k zamezení jejího znehodnocení, eroze, zaplevelování a šíření neofytů a zcizení; použití skryté ornice a podorniční vrstvy z trvalých záborů podřídí požadavkům příslušných orgánů ochrany ZPF, resp. orgánů státní správy lesů, po projednání s vlastníky a nájemci příslušných orgánů ochrany ZPF, resp. orgánů státní správy lesů, po projednání s vlastníky a nájemci příslušných pozemků; pro ohumusování ploch určených k vegetačním úpravám uvažovat použití skrývané kulturní vrstvy půdy o mocnosti max. 20 cm),
- k) specifikovat opatření k ochraně přírody (minimalizace zásahů do prvků ÚSES krajiny a VKP; při překonávání vodních toků zachovat v maximální míře přirozený stav koryt vodních toků, minimalizovat zásahy do prostoru niv a zásahy do břehových porostů; nezbytné zásahy do vodních toků a mokřadů provádět mimo dobu rozmnožování ryb a obojživelníků, tj. nejlépe v podzimních či zimních měsících; minimalizovat terénní úpravy v okolí stavby a rozsah pojezdů stavební a dopravní techniky v území s tím, že přednostně budou využívány existující cesty; respektovat zákaz vypalování travnatých ploch; respektovat hnízdní období ptáků),
- l) zajistit recyklaci snímaného nekontaminovaného štěrku z kolejového lože a jeho zpětné využití do kolejiště. Při využívání silniční sítě pro obslužnou dopravu se orientovat na hlavní komunikace v území s omezením průjezdů centry a místními komunikacemi sídelních útvarů,
- m) zpracovat opatření k zajištění informovanosti obcí a jejich prostřednictvím obyvatelstva v zájmovém území o průběhu stavebních prací a ustanovit kontaktní osoby, na které by se mohli občané obracet s případnými připomínkami, náměty a event. stížnostmi.

Podmínky pro fázi výstavby

17. Zajistit provádění biologického monitoringu odborně způsobilou osobou stanovenou po konzultaci s příslušnými orgány ochrany přírody (v případě nutnosti řešit záchranný transfer s vyhodnocením účinnosti přijatých opatření).
22. Skrývkou ornice v nové stopě trati provádět mimo období hnízdění polních druhů ptáků (tj. mimo termín od 10. února do 15. srpna).
23. Nakládání s vytěženou zeminou a hlušinou podřídít zjištěným hodnotám koncentrací příslušných škodlivin (o vytěžené zemině a hlušině vést deník, jehož součástí budou doklady vystavené akreditovanou laboratoří prokazující hodnoty koncentrací příslušných škodlivin s tím, že o způsobu využití nebo odstranění zeminy bude rozhodnuto až na základě výsledků provedených rozborů). Obdobně řešit i šterkové lože a materiál z demolic. Ve vztahu k předmětné problematice zajistit odborný dohled.
26. Zajistit realizaci vegetačních úprav podle schváleného projektu současně se stavbou tak, aby mohly být zhodnoceny souběžně při kolaudaci příslušných stavebních úseků, resp. v nejbližším vhodném agrotechnickém termínu. Náhradní kompenzační výsadby na pozemcích obcí provést v souladu s požadavky příslušných orgánů ochrany přírody.
27. Zajistit v dohodě s příslušnými orgány ochrany přírody vhodnou rekultivaci ploch rušených zařízení stavenišť.

Podmínky pro fázi provozu

29. K ověření predikovaných ekvivalentních hladin akustického tlaku v aktualizované hlukové studii a k ověření účinnosti protihlukových opatření provést v dohodě s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví akreditované kontrolní měření hluku k prokázání souladu reálného stavu s příslušnými hygienickými limity hluku. Na základě výsledků měření, popřípadě navrhnout a bezodkladně realizovat nápravná opatření. S výsledným stavem seznámit dotčené obce a jejich prostřednictvím i obyvatele.
 30. K ověření predikovaných vážených hladin zrychlení vibrací v aktualizované studii vibrací, resp. rychlostí šíření vibrací, a k ověření účinnosti antivibračních opatření provést v dohodě s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví akreditované kontrolní měření vibrací k prokázání souladu reálného stavu s příslušnými hygienickými limity vibrací. S výsledným stavem seznámit dotčené obce a jejich prostřednictvím i obyvatele.
3. Stavebník zajistí splnění podmínek vyjádření Samostatného oddělení ochrany veřejného zdraví, stavebního úřadu (dále „OVZ DESÚ“), ze dne 17.06.2026 pod č. j. DESU/041/018339/26:
 - a) bude zaveden zkušební provoz na dobu minimálně 6 měsíců,
 - b) ke kolaudačnímu řízení bude OVZ DESÚ předložen protokol o měření hladin hluku, kterým bude objektivně prokázáno splnění hygienických limitů pro denní i noční dobu z provozu: železniční dopravy a napájecího kontejneru v referenčních kontrolních bodech v chráněném venkovním prostoru stavby,
 - c) před započatím užívání stavby budou předloženy protokoly o odběru vzorků pitné vody a jejich laboratorní kontrole provedené oprávněnou osobou v rozsahu kráceného rozboru,
 - d) před započatím užívání stavby musí být doloženo, že použité materiály přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody (např. vodovodní řady, přípojky atd.) vyhovují požadavkům vyhlášky č. 409/2005 Sb. o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů.
 4. Stavebník zajistí splnění podmínek Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Územního odboru Prostějov, dopravního inspektorátu ze dne 04.09.2025 pod č. j. KRPM-120760-2/ČJ-2025-141206:
 - a) budovaný propustek u připojení areálu TNS bude realizován s čely pod úhlem minimálně 60° od svislice,
 - b) před započatím prací bude Dopravnímu inspektorátu PČR Prostějov předložen k odsouhlasení návrh dopravně inženýrských řešení k zajištění bezpečnosti silničního provozu na dotčené komunikaci.
 5. Stavebník zajistí splnění podmínky obce Víceměřice ze dne 24.09.2025 pod č. j. OU/801/2025:

- a) po dobu výstavby bude zachována k užívání stezka pro pěší a cyklisty v úseku Víceměřice – Nezamyslice (nádraží).
6. Stavebník zajistí splnění podmínek vyjádření městyse Nezamyslice pod č.j. MNZM-1761/2025 ze dne 24.09.2025:
 - a) budou dodržována všechna bezpečnostních opatření spojená se stavbou, příp. práce na komunikaci je nutno včas oznámit a zabezpečit její případné dočasné uzavření,
 - b) po provedení stavby požadujeme uvést prostor stavby, přilehlou komunikaci i všechny jinak dotčené pozemky do původního stavu.
7. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků vyjádření Správy silnic Olomouckého kraje, příspěvkové organizace ze dne 26.11.2025 pod zn. SSOK-JH 23192/2025:
 - a) křížení silnice III/43312, III/43313 vodovodem, kabelovou přípojkou 22kV a sdělovacím vedením bude provedeno protlaky kolmo k ose silnice III/43312, III/43313,
 - b) montážní jámy pro protlaky budou umístěny min. 1 m od vnější hrany silniční obruby, příkopy, náspu atd.,
 - c) před výkopem montážních jam pro provedení protlaků a rýhy pro podélné uložení sdělovacího vedení v souběhu se silnicemi III/43312 a III/43313 bude vytyčeno umístění vodovodu, kabelové přípojky 22kV, sdělovacího vedení a bude přizván zástupce Správy silnic Olomouckého kraje, p. o., Střediska údržby Jih (dále jen SSOK, SÚ Jih) k odsouhlasení umístění vodovodu, kabelové přípojky 22kV, sdělovacího vedení, montážních jam a rýhy pro podélné uložení (o výkopu montážních jam a rýhy pro podélné uložení bude zástupce SSOK, SÚ Jih informován min. 15 pracovních dnů předem),
 - d) v místě křížení silnice III/43312, III/43313 bude vodovod, kabelová přípojka 22kV a sdělovací vedení uloženy do chrániček,
 - e) vodovod, kabelová přípojka 22kV a sdělovací vedení, včetně chrániček, musí mít min. krytí 1,5 m pod niveletou vozovky silnice III/43312, III/43313,
 - f) přesah chrániček bude proveden na vzdálenost montážních jam pro protlaky,
 - g) po provedení protlaků a před záhozem montážních jam bude přizván zástupce dále jen SSOK, SÚ Jih k odsouhlasení hloubky uložení pod vozovkou silnice III/43312, III/43313 (zástupce SSOK, SÚ Jih bude informován min. 5 pracovní dny předem),
 - h) podélné uložení sdělovacího vedení v souběhu se silnicí III/43312, III/43313 bude provedeno min. 1 m od vnější hrany silniční obruby, příkopy, náspu atd (platí i pro budoucí přeložku silnice III/43313,
 - i) odvodnění sjezdů bude provedeno tak, aby nedocházelo ke stékání povrchové vody na vozovku silnice III/43312,
 - j) sjezdy budou napojeny na silnici III/43312 na čisto, tj. mezi vozovku silnice III/43312 a sjezdy nebude vložena nájezdová obruba, přídlažba apod.
 - k) v případě znečišťování krajských silnic II. a III. třídy bude znečištění bezodkladně odstraněno,
 - l) před zahájením stavby bude informován min. 10 pracovních dní předem zástupce SSOK, SÚ Jih a bude vyhotoven protokol o předání a zahájení stavby,
 - m) geodetické zaměření skutečného provedení stavby (polohopis v katastrální mapě) a veškeré konečné úpravy budou předány písemným zápisem (předávací protokol) zástupci SSOK, SÚ Jih, a to před uvedením díla do provozu nebo kolaudací.
8. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“), požadavky na příslušné technické specifikace pro interoperabilitu a ustanovení stavebního zákona.
9. Stavba bude provedena dodavatelsky stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
10. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Případné změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu.

11. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek obsahující identifikační údaje o stavbě a bude zde ponechán až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního rozhodnutí. Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku – může být nahrazen tabulí s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.
12. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.
13. Před zahájením stavebních prací stavebník prověří platnost vyjádření vlastníků (správců) dotčených sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
14. Vyskytnou-li se při provádění výkopů ve výkopech sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných vlastníků (správců) těchto sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
15. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
16. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby v projektové dokumentaci. Při realizaci stavby musí být dodrženy podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, uvedené ve vyjádřeních, stanoviscích a příložených podmínkách nebo vyplývajících z předložených situací, které jsou součástí projektové dokumentace. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení k těmto sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury:
 - a) fyzické osoby podnikající Zbyněk Burget, vyjádření ev. č. 202501004 ze dne 10.11.2025,
 - b) společnosti QUANTUM, a.s., stanovisko č. j.430/OJ/2025, ze dne 28.08.2025,
 - c) společnosti Moravská vodárenská, a.s., č. j. MOVOZADPV-241125-01, ze dne 24.11.2025,
 - d) společnosti EG.D. s.r.o., vyjádření zn. S46170-27165425, ze dne 24.09.2025,
 - e) společnosti České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, příloha č. 1 stanoviska č. j. 2003/25-RSMBRNO-134/25, ze dne 04.09.2025,
 - f) společnosti CETIN a.s., vyjádření č. j. 237316/25, ze dne 28.08.2025.
17. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započetí stavebních prací.
18. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) sítí včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude vlastníkům (správcům) sítí ohlášeno ukončení prací současně s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.
19. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
20. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob

na staveništi. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů, provádějících pro stavebníka práce v provozované železniční dopravní cestě dle příslušných předpisů provozovatele dopravní cesty.

21. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
22. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
23. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
24. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
25. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
26. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
27. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.
28. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
29. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“)). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
30. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
31. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - a) kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - b) závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí (podle § 235 odst. 4 stavebního zákona neprovádí-li stavební úřad závěrečnou kontrolní prohlídku, vydá kolaudační rozhodnutí jako první úkon stavebního úřadu v řízení do 15 dnů od podání žádosti).
32. Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník stavebnímu úřadu.

Stanoví podmínky pro užívání stavby:

1. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **minimálně 6 měsíců, nejdéle na dobu 1 roku**.
2. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona o dráhách. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do užívání (vč. zkušebního provozu), stavebník požádá Drážní úřad, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení, to neplatí, jde-li o zařízení, které je prvkem interoperability, k němuž bylo vydáno ES prohlášení

o shodě nebo vhodnosti pro použití, nebo subsystémem, k němuž bylo vydáno ES prohlášení o ověření.

3. Před uvedením stavby do užívání je třeba stavebnímu úřadu doložit zprávu o posouzení bezpečnosti vypracovanou nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.04.2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
4. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí vydaného stavebním úřadem. Žádost stavebníka o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být podána v dostatečném časovém předstihu (minimálně 60 dnů) před uplynutím lhůty stanovené pro zkušební provoz.
5. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník doklady podle § 232 odst. 2 stavebního zákona, a dále:
 - doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům,
 - průkaz způsobilosti dráhy podle § 49d odst. 1 zákona o dráhách, vydal-li jej Drážní úřad dle § 49d odst. 2, resp. § 49f odst. 4 zákona o dráhách.

III.

Podle § 10 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě vyjádření Policie České republiky a s přihlédnutím k vyjádření vlastníka (majetkového správce) silnice

povoluje

provizorní připojení sousední nemovitosti parc. č. 236/1 v kat. území a obci Víceměřice, k silnici III/43312 za těchto podmínek:

1. Připojení bude provedena v souladu dle schváleného výkresu č. 2.001 Situace, který je nedílnou součástí projektové dokumentace, části SO 65-50-02 žst. Nezamyslice, TNS, dopravní napojení.
2. Povrch sjezdu bude bezprašně zpevněn.
3. Odvodnění sjezdu bude provedeno tak, aby nedocházelo ke stékání povrchové vody na vozovku silnice III/43312.
4. Sjezd bude napojen na silnici III/43312 na čisto, tj. mezi vozovku silnice III/43312 a sjezdem nebude vložena nájezdová obruba, přídlažba apod.
5. V rozhledových polích připojení nebyly umístěny žádné překážky vyšší než 0,75 m nad úrovní jízdního pruhu, pásu i sjezdu, a to ani v budoucnosti. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce do 0,15 m a ve vzájemné vzdálenosti větší než 10 m.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Agrodružstvo Tištin, Tištin č.p. 240, 798 29 Tištin

České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

EG.D, s.r.o., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2

Městys Nezamyslice, Tjabinova č.p. 111, 798 26 Nezamyslice u Prostějova

MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., Tovární č.p. 1059/41, Hodolany, 779 00 Olomouc 9

Obec Víceměřice, Víceměřice č.p. 26, 798 26 Nezamyslice u Prostějova

QUANTUM, a.s., Brněnská č.p. 122/212, Nouzka, 682 01 Vyškov 1

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská č.p. 753/120, 779 00 Olomouc 9

Zbyněk Burget, Mlýnská č.p. 397, 798 26 Nezamyslice u Prostějova

Josef Látal, nar. 9.7.1938, Malé Hradisko č.p. 91, 798 49 Malé Hradisko

Blanka Machálková, nar. 19.5.1939, Víceměřice č.p. 3, 798 26 Nezamyslice u Prostějova

Marie Šatná, nar. 11.3.1964, Dobrochov č.p. 8, 798 07 Brodek u Prostějova

Jan Župka, nar. 27.1.1966, Vyškovská č.p. 204, 798 26 Nezamyslice u Prostějova

Odůvodnění

Dne 04.02.2026 podal stavebník pod záměrem Z/2026/22438 žádost o povolení záměru. Dnem podání žádosti bylo zahájeno Řízení o povolení záměru se změnou územního rozhodnutí bylo zahájeno. Jelikož se jedná o záměr posouzený podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, je předmětné řízení podle ustanovení § 3 písm. g) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí navazujícím řízením. Řízení o povolení záměru stavby je rovněž vedeno v působnosti liniového zákona, jako stavby dopravní infrastruktury v souladu s ust. § 1 odst. 2 písm. b) uvedeného zákona.

Dokumentaci předloženou prostřednictvím portálu stavebníka (PID: SR00X01MDHAT, ID dokumentace: SR00X024RPLN, verze č. 4) stavební záměr stavby řeší výstavbu nové trakční napájecí stanice (dále jen „TNS“) Nezamyslice za účelem napájení trakčního vedení 25 kV AC nové dvoukolejné tratě Brno – Přerov včetně odbočné tratě Nezamyslice – Olomouc. Nová TNS bude umístěna na přerovském zhlaví železniční stanice Nezamyslice v prostoru ohraničeném tratí Nezamyslice – Přerov, Nezamyslice – Olomouc a výhledovým silničním nadjezdem, který nahradí stávající železniční přejezd ve stanici.

Jedná o výstavbu uzavřeného areálu v k. ú. Víceměřice, kdy součástí záměru je mj. nová venkovní rozvodna 110 kV, technologická budova, zastřešené stání transformátorů 110 kV, stání tlumivky a dva trakční měniče, které budou sloužit pro napájení trakčního vedení 25 kV AC. V areálu TNS budou dále vybudovány kabelovody, nové oplocení, inženýrské sítě a nové komunikace. Dále budou provedeny nové sdělovací rozvody, kamerový systém, trakční vedení a rozvody nízkého napětí včetně osvětlení.

Pro možnost příjezdu do areálu TNS bude zřízen nový sjezd ze silnice III/43312 cca v km 0,650. Z důvodu výstavby TNS bude zřízen sjezd ze silnice III/43312 cca v km 0,275 pro možnost příjezdu na pozemky umístěné za TNS (zemědělské pozemky).

Areál TNS bude připojen na pitnou vodu pomocí nové vodovodní přípojky, která bude zřízena odbočkou z překládaného vodovodu společnosti Správa železnic, státní organizace. Odvod dešťových vod z areálu TNS bude proveden novou kanalizací svedenou do vsakovacích objektů. Likvidace splaškových vod bude provedena v záchytné jímce umístěné v areálu TNS. Předpokládá se, že TNS nebude trvale obsazena osobami a bude dispečersky řízena z elektrodispečinku v Přerově. TNS bude napojena na optickou síť stavebníka.

Stavba souvisí s realizací staveb „Modernizace trati Brno – Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice“ a stavbou „Modernizace trati Brno – Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín“. Uvedené stavby bude TNS napájet. Její realizace bude provedena v předstihu před těmito stavbami. Stávající TNS v Nezamyslicích bude v rámci záměru „Modernizace trati Brno – Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice“ demolována, na jejím místě bude realizováno nové kolejiště. Stavba je navržena ve stejné lokalitě, její rozsah se nemění, změnou v umístění je řešena zejména změna typu technologie, která bude instalována a jejich napojení s vyvolanými úpravami přeložek sítí.

Pro umístění záměru bylo vydáno územní rozhodnutí Krajským úřadem Olomouckého kraje, Odborem strategického rozvoje kraje dne 02.11.2023 pod č. j. KUOK 121819/2023, které nabylo právní moci dne 07.12.2023. Prodloužení platnosti územního rozhodnutí vydal stavební úřad dne 13.02.2026 pod č. j. DESÚ/122/005344/26, které nabylo právní moci dne 19.03.2026. Toto rozhodnutí je s odkazem na § 330 odst. 6 stavebního zákona považována jako rozhodnutí v části věci.

Podklady žádosti:

- plná moc k zastupování stavebníka
- projektová dokumentace

Stavební úřad přezkoumal žádost o povolení stavby podanou stavebníkem a zjistil, že po jejím doplnění, obsahuje náležitosti podle § 184 stavebního zákona, a proto přistoupil ke stanovení okruhu účastníků řízení.

Stavební úřad se v rámci vedeného řízení zabýval otázkou stanovení okruhu účastníků řízení ve smyslu § 182 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo těch, kdo mají jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě včetně obce, na jejímž území má být záměr uskutečněn, v rozsahu její samostatné působnosti. Dále bylo zkoumáno, zda rozhodnutím o povolení záměru mohou

být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví nebo jiného věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům, včetně osob, o kterých tak stanoví jiný zákon. Vlastnické právo k dotčeným pozemkům a informace z katastru nemovitostí pro dotčené pozemky stavbou si stavební úřad pořizoval a ověřoval prostřednictvím veřejně přístupné aplikace – dálkovým přístupem k údajům katastru nemovitostí na webové stránce <https://katastr.cuzk.cz/> před vyrozuměním zahájení řízení a s následnou kontrolou v průběhu řízení před vydáním povolení záměru stavby.

Okruh účastníků řízení vždy souvisí s charakterem rozhodované věci a dotčenosti práv a právem chráněných zájmů. Stavební úřad při vymezení okruhu účastníků řízení vycházel především ze skutečnosti, zda projednávaným stavebním záměrem mohou být jejich práva a právem chráněné zájmy dotčeny. Při stanovení okruhu účastníků řízení s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel stavební úřad zejména z rozsahu povolované stavby dráhy, odstupů stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možnostech a způsobu zásobování stavby materiálem, a možných negativních vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hluchost, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku apod.), možných vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby včetně dotčení stávajících sítí technické a dopravní infrastruktury.

Účastníkem řízení o povolení záměru podle § 182 stavebního zákona jsou:

a) stavebník:

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:

Městys Nezamyslice, Tjabinova 111, 798 26 Nezamyslice u Prostějova

Obec Víceměřice, č.p. 26, 798 26 Víceměřice

c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:

Josef Látal, nar. 9.7.1938, Malé Hradisko č.p. 91, 798 49 Malé Hradisko

Blanka Machálková, nar. 19.5.1939, Víceměřice č.p. 3, 798 26 Nezamyslice u Prostějova

Marie Šatná, nar. 11.3.1964, Dobrochov č.p. 8, 798 07 Brodek u Prostějova

Jan Župka, nar. 27.1.1966, Vyškovská č.p. 204, 798 26 Nezamyslice u Prostějova

Agrodružstvo Tištín, Tištín č.p. 240, 798 29 Tištín

Zbyněk Burget, Mlýnská č.p. 397, 798 26 Nezamyslice u Prostějova České dráhy, a.s., nábreží

Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

EG.D, s.r.o., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2

Městys Nezamyslice, Tjabinova č.p. 111, 798 26 Nezamyslice u Prostějova

MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., Tovární č.p. 1059/41, Hodolany, 779 00 Olomouc 9

Obec Víceměřice, Víceměřice č.p. 26, 798 26 Nezamyslice u Prostějova

QUANTUM, a.s., Brněnská č.p. 122/212, Nouzka, 682 01 Vyškov 1

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská č.p. 753/120, 779 00 Olomouc 9

d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům

st. p. 118, 115, parc. č. 231/2, 232/2, 233/1, 235/1, 222/2, 444/2, 444/1, 224/2, 223/2, 237/18, 229/2, 237/17, 225/3, 226/2, 227/2, 228/1, 229/1, 238/1, 237/23, 237/1, 234/1, 232/1, 222/1, 221/2, 221/3, 237/20, 230 v katastrálním území Víceměřice, st. p. 174/1, 169, 472, 442, parc. č. 2032, 2031, 2029/1, 2034, 2097, 1287/7, 2101, 2105, 921/1, 993/1, 1287/3, 2035, 902/2 v katastrálním území Nezamyslice nad Hanou

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám

Nezamyslice č.p. 131, č.p. 117 a č.e. 5, Víceměřice č.p. 120 a č.p. 98

e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon:

Do řízení se nepřihlásili.

Na základě charakteru, polohy, umístění a vlivu navrhovaného záměru na okolí stavby, stavební úřad i na základě doložených podkladů mimo jiné hlukové studie, vyvodil závěr, že účastníky tohoto řízení nejsou další osoby s vlastnickými či jinými věcnými právy k dalším okolním pozemkům a stavbám, neboť

není dána potencionální možnost dotčení jejich práv. Navrhovaný záměr vlastníkům či uživatelům dalších okolních pozemků v sousedství nebude bránit ve výkonu jejich vlastnického či jiného věcného práva.

Vlastnická práva k pozemkům byla stavebním úřadem ověřena v katastru nemovitostí. K prokázání stavebníka, že má pro potřebu realizace stavby vlastnické právo k dotčeným stavbám dotčených navrhovanou stavbou, stavební úřad uvádí, že ve smyslu § 5 odst. 1 zákona o dráhách, je stavba dráhy veřejně prospěšná. Podle § 187 odst. 2 stavebního zákona platí, že není-li stavebník vlastníkem pozemku, na němž má být záměr uskutečněn, a není-li ani oprávněn k realizaci záměru z práva stavby nebo ze služebnosti, dokládá stavebník souhlas vlastníka pozemku, který je zapsán v katastru nemovitostí ke dni podání žádosti. To platí obdobně i v případě, že stavebník není vlastníkem stavby, která není součástí pozemku. Dále ve smyslu § 187 odst. 5 stavebního zákona platí, že souhlas není potřeba, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro záměr stanoven zákonem účel vyvlastnění. Na základě uvedeného stavební úřad nepožadoval po stavebníkovi dokladovat pro stavby na dotčených pozemcích, kde vlastnické právo nemá, souhlas vlastníka stavby.

Po přezkoumání úplné žádosti a stanovení účastníků řízení, stavební úřad následně vyrozuměl podle § 188 stavebního zákona a § 9b odst. 3 zákona o posuzování vlivů na ŽP přípisem ze dne 15.06.2026 pod č. j. DESU/122/018373/26 o zahájení řízení známé účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta.

Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, vyrozumění o zahájení řízení bylo doručováno veřejnou vyhláškou. Současně se jedná o řízení, na něž se vztahuje zákon o urychlení výstavby infrastruktur, bylo jednotlivě vyrozumění o zahájení řízení doručováno pouze účastníkům řízení podle § 182 písm. c) stavebního zákona (dále jen „dotčení vlastníci“), žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona byli vyrozuměni o zahájení řízení s velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. Současně stavební úřad poučil účastníky řízení, že veškeré ostatní písemnosti budou doručovány jednotlivě pouze stavebníkovi, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům s tím, že ostatním účastníkům řízení bude doručováno veřejnou vyhláškou. Stavební úřad podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto vyrozumění mohou účastníci řízení uplatnit své námitky. Současně ve vyrozumění o zahájení řízení byli účastníci řízení poučeni o možnosti podávání námitek ve smyslu § 190 stavebního zákona a taktéž upozornil, že řízení je vedeno rovněž v působnosti zákon o urychlení výstavby infrastruktury. Současně s vyrozuměním o zahájení řízení zveřejnil stavební úřad písemností č. j. DESU/122/018374/26, ze dne 15.06.2026, informaci podle ust. § 9b odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, a to na úředních deskách stavebního úřadu a příslušných obecních úřadů, včetně informace o možnosti zapojení veřejnosti do řízení včetně možnosti uplatňování námitek a též připomínek veřejnosti. V průběhu řízení žádný z účastníků řízení nevyužil práva uplatnit námitky. Stejně tak nebyly uplatněny připomínky ze strany veřejnosti.

Dne 27.07.2026 bylo stavebnímu úřadu souhlasné závazné stanovisko Odboru posuzování vlivů na životní prostředí Ministerstva životního prostředí pod č. j. MZP/2026/910/2476, ze dne 24.07.2026.

Stavební úřad následně sdělením ze dne 05.08.2026 pod č. j. DESU/122/023965/26 sdělil účastníkům řízení, že byly shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí a umožnil jim, v souladu s § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to po dobu 7 dnů doručení tohoto sdělení. Současně byli účastníci řízení upozorněni, že se jedná o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro námitky. Možnosti seznámit se s podklady tohoto rozhodnutí a vyjádřit se k nim žádný z účastníků nevyužil.

Stavební úřad při přezkoumání žádostí o vydání povolení vycházel z následujících podkladů rozhodnutí doložených pro jeho vydání:

Závazná stanoviska (stanoviska, rozhodnutí, souhlasy, vyjádření) zejména sdělili:

- Ministerstvo životního prostředí – stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru (Modernizace trati Brno – Přerov, I. Etapa Blažovice - Nezamyslice) na životní prostředí, č. j. 58128/ENV/10 ze dne 20.07.2010
- Ministerstvo životního prostředí – prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, č. j. MZP/2018/710/2136 ze dne 18.01.2019

- Ministerstvo životního prostředí – prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, č. j. MZP/2020/710/4730 ze dne 25.08.2021
- Ministerstvo životního prostředí – závazné stanovisko k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, č. j. MZP/2022/710/3615 ze dne 24.08.2023
- Ministerstvo životního prostředí – závazné stanovisko k ověření změn záměru, č. j. MZP/2026/910/2476 ze dne 24.07.2026
- Ministerstvo životního prostředí – souhlasné jednotné environmentální stanovisko, č. j. MZP/2026/250/200 ze dne 30.01.2026
- Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství – stanovisko dle § 45i zákon o ochraně přírody a krajiny s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000, č. j. KUOK 26663/2009 ze dne 19.03.2009
- Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství – platnost potvrzení stanoviska s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000, č. j. KUOK 26663/2009 ze dne 21.02.2018
- Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství – rozhodnutí č. j. KUOK 140576/2025 ze dne 12.12.2025 o změně souhlasu k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF č. j. KUOK 68034/2022 ze dne 23. 6. 2022
- Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Prostějov – koordinované závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany a ochrany obyvatelstva, č. j. HSOL-4289-4/2025 ze dne 07.10.2025
- Magistrát města Prostějov, odbor dopravy – rozhodnutí o připojení samostatného sjezdu k TNS, č. j. PVMU 123935/2022 41 ze dne 15.11.2022
- PČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Prostějov, dopravní inspektorát – souhlasné vyjádření, č. j. KRPM-120760-2/ČJ-2025-141206 ze dne 04.09.2025
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého - vyjádření SBS 47019/2025/OBÚ-05 ze dne 12.09.2025
- Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru – závazné stanovisko, MO 831527/2025-1322 ze dne 18.09.2025
- Archeologický ústav AV ČR, Brno – vyjádření, č. j. ARUB/5047/2025 ze dne 15.09.2025
- Dopravní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví – souhlas pod č. j. DESU/041/018339/26 ze dne 17.06.2026
- Povodí Moravy, s.p. – stanovisko správce povodí, zn. PM-37874/2025/5203/Ku ze dne 24.09.2025
- Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (NoBo: 1714) – dílčí stanovisko o ověření subsystému Energie č. certifikátu: 1714/8.6/SG/2025/ENE/CS/6892/V01 ze dne 13.05.2025
- Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (NoBo: 1714) – NoBo soubor – stanovisko o ověření subsystému Energie č. certifikátu: 1714/8.6/SG/2025/ENE/CS/6892/V01-T ze dne 13.05.2025

Stanoviska a vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury sdělili:

- CETIN, a.s., vyjádření o poloze sítě elektronických komunikací a všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací pro povolení záměru pod č. j. 237316/25 ze dne 28.08.2025
- ČD – Telematika, a.s., souhlas se stavbou pod č. j. 2202542849 ze dne 03.09.2025
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, souhrnné stanovisko pod č. j. 2207/25-O32-72 ze dne 15.09.2025
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, pod č. j. 2003/25-RSMBRNO-134/25 ze dne 04.09.2025
- České Radiokomunikace a.s., vyjádření k existenci podzemních sítí pod zn. UPTS/OS/389317/2025 ze dne 04.03.2025
- EG.D, s.r.o., vyjádření k žádosti o souhlas se stavbou a činnostmi v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy pod zn. S46170-27165425 ze dne 24.09.2025
- GasNet., s.r.o., v zast. GasNet Služby s.r.o., vyjádření k poloze a průběhu plynárenského zařízení pod zn. 500326855 ze dne 03.03.2025
- INSTA CZ s.r.o., vyjádření k sítím technické infrastruktury ze dne 02.09.2025
- Městys Nezamyslice, vyjádření k sítím pod MNZM-0739/2025 ze dne 01.04.2025 a vyjádření záměru pod č. j. MNZM-1761/2025 ze dne 24.09.2025

- Ministerstvo obrany, Sekce majetková, vyjádření k evidenci sítí pod č. j. MO 306312/2025-1322 ze dne 01.04.2025
- Moravská vodárenská, a.s., vyjádření ke stavbám bez připojení na vodovod a kanalizaci pod č. j. MOVOZADPV-241125-01 ze dne 24.11.2025
- Quantcom, a.s., vyjádření k dokumentaci pod zn. 430/OJ/2025 ze dne 28.08.2025
- Správa silnic Olomouckého kraje, vyjádření ke stavbě pod zn. SSOK-JH 23192/2025 ze dne 26.11.2025
- T-Mobile Czech Republic a.s., vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury pod č. j. E12452/25 ze dne 03.03.2025
- Vodafone Czech Republic a.s., vyjádření k realizaci projektu pod zn. MW9910272325794623 ze dne 03.03.2025
- V.H.P. Ivanovice na Hané, s.r.o., vyjádření k povolení záměru ze dne 28.08.2025
- fyzické osoby podnikající Zbyněk Burget, vyjádření k povolení stavby ev. č. 202501004 ze dne 10.11.2025

Posouzení stavebního úřadu:

Stavební úřad, v souladu s § 193 odst. 1 stavebního zákona, v řízení o povolení záměru posoudil, zda je záměr stavebníka v souladu s:

a) územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území:

- Pro stavbu záměru bylo vydáno Krajským úřadem Olomouckého kraje územní rozhodnutí o umístění stavby ze dne 02.11.2023 pod č. j. KUOK 121819/2023, které nabylo právní moci dne 07.12.2023. Platnost vydaného územního rozhodnutí byla stanovena na 2 roky. Prodloužení platnosti územního rozhodnutí vydal stavební úřad dne 13.02.2026 pod č. j. DESÚ/122/005344/26, které nabylo právní moci dne 19.03.2026. Vydané územní rozhodnutí je považováno v souladu s § 330 odst. 6 stavebního zákona za rozhodnutí v části věci. Územní rozhodnutí je pravomocné a v souladu s původním územním plánem. Povolením záměru dochází ke změně územního rozhodnutí a uvedeného důvodu stavební úřad posuzoval soulad s územně plánovací dokumentací s touto změnou umístění v části stavby.
- Soulad se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje
Zásady územního rozvoje Olomouckého kraje (dále jen „ZÚR OK“) byly vydány usnesením č. UZ/21/32/2008 ze dne 22.02.2008 opatřením obecné povahy pod č. j. KUOK/8832/2008/OSR-1/274 (účinnost 28.03.2008), Aktualizace č. 1 ZÚR OK usnesením č. UZ/19/44/2011 ze dne 22.04.2011 OOP pod č. j. KUOK 28400/2011 (účinnost 14.07.2011), Aktualizace č. 2b ZÚR OK usnesením č. UZ/4/41/2017 ze dne 24.04.2017 OOP pod č. j. KUOK 41993/2017 (účinnost 19.05.2017), Aktualizace č. 3 usnesením UZ/14/43/2019 ze dne 25.02.2019 OOP pod č. j. KUOK 24792/2019 (účinnost 19.03.2019), Aktualizace č. 2a usnesením č. UZ/17/60/2019 ze dne 23.09.2019 OOP pod č. j. KUOK 104377/2019 (účinnost 15.11.2019), Aktualizace č. 4 usnesením č. UZ/7/81/2021 ze dne 13.12.2021 OOP pod č. j. KUOK 123647/2021 (účinnost 27.01.2022), Aktualizace č. 5 ZÚR OK usnesením č. UZ/11/92/2022 ze dne 26.09.2022 OOP pod č. j. KUOK 103281/2022 (účinnost 22.10.2022), Změna č. 7 ZÚR OK usnesením č. UZ/7/60/2025 ze dne 08.12.2025 (účinnost 31.12.2025) a Změna č. 8 ZÚR OK usnesením č. UZ/10/42/2026 ze dne 22.06.2026 (účinnost 17.07.2026).
Dle této územně plánovací dokumentace leží záměr ve vymezené ploše koridoru DD1 – modernizace žel. tratě č. 300 v parametrech koridorové tratě Brno – Přerov. Záměr se nachází dle Zásad územního rozvoje v platném znění mimo biocentra i biokoridory. Záměr není ZÚR OK konkrétně řešen a je v souladu se zásadami i stanovenými požadavky Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje.
- Soulad s Územním plánem obce Víceměřice
Územní plán Víceměřice v úplném znění po změně č. 1 byl vydán dne 07.09.2020 (účinnost 12.04.2017). Pozemky dotčené změnou záměru se nachází v těchto plochách: Plochy dopravní infrastruktury železniční (DZ), Plochy dopravní infrastruktury silniční (DS) a Plochy zeleně ochranné izolační (ZO). Stavební úřad vyhodnotil, že záměr je v souladu s regulativy všech ploch, do kterých zasahuje a je v souladu s platným ÚP Víceměřice.
- Soulad s Územním plánem obce Nezamyslice

Územní plán Nezamyslice byl vydán dne 14.12.2010 (účinnost 30.12.2010) v úplném znění po změně č. 2 z ledna 2025 (účinnost 01.01.2025). Pozemky dotčené změnou záměru se nachází v těchto plochách: Plochy dopravní drážní (DD), Plochy dopravní silniční (DS), Plochy veřejných prostranství (PU), Plochy smíšené nezastavěného území (MU.p) a Plochy pole a trvalé travnaté porosty (AP). Katastr obce protíná ve směru východ – západ elektrifikovaná železniční trať č. 300 Brno – Přerov a č. 301 Olomouc – Nezamyslice v délce cca 750 m. V územním plánu je zapracován upravený v ZÚR vymezený koridor dopravní infrastruktury nadmístního významu pro modernizaci železniční tratě č. 300 v parametrech koridorové tratě a koridor dopravní infrastruktury nadmístního významu pro modernizaci železniční tratě Nezamyslice – Olomouc. Stavební úřad vyhodnotil, že záměr je v souladu s regulativy všech ploch, do kterých zasahuje a je v souladu s platným ÚP Nezamyslice.

b) cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydán územní plán:

- Stavebním úřadem nebylo posuzováno vzhledem ke skutečnosti, že v dotčeném území jsou vydány platné územní plány obcí. Všechny relevantní cíle a úkoly územního plánování jsou zapracovány v územně plánovací dokumentaci, nad kterou byl záměr posuzován.

c) požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů:

Při přezkoumávání projektové dokumentace vycházel stavební úřad s § 162 stavebního zákona kde je zakotveno, že projektant je při projektové činnosti povinen respektovat veřejné zájmy chráněné na základě tohoto nebo jiného právního předpisu, požadavky vyplývající z cílů a úkolů územního plánování a požadavky na výstavbu a jednat v součinnosti s dotčenými orgány a projektovou dokumentaci zpracovat v souladu s právními předpisy. Projektant tak odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované dokumentace a proveditelnost stavby, podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Navrhovaná stavba je rovněž v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména pak s obecnými technickými požadavky včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tuto stavbu. Touto otázkou se stavební úřad zabýval a dospěl k závěru, že tomu tak je. Všechny její části tedy zpracovaly či autorizovaly oprávněné osoby, disponující autorizací v konkrétních jimi zpracovávaných oblastech, a v tomto ohledu tedy byla předložená projektová dokumentace stavebním úřadem posouzena jako vyhovující zákonným podmínkám.

Projektová dokumentace pro vydání povolení záměru, která je zpracována ve smyslu vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhlášky č. 583/2020 Sb.“), mimo jiné vychází z geodetického zaměření území, průzkumů pro technický návrh - inženýrskogeologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, radonový průzkum, dokumentace hodnocení vlivu záměru na životní a hlukové studie a informací od správců sítí technické infrastruktury včetně rozhodnutí o umístění stavby vydané Krajským úřadem Olomouckého kraje pod č. j. KUOK 121819/2023 ze dne 02.11.2023.

Požadavky úplnosti a přehlednosti projektové dokumentace pro společné povolení (dále též i jako „DUSL“) stavby dráhy pro vydání povolení souboru staveb při jejím posouzení byly podle názoru stavebního úřadu splněny, projektová dokumentace obsahuje všechny potřebné náležitosti stanovené pro její obsahové náležitosti, je zpracovaná přehledně v jednotlivých složkách pro každou dílčí stavební část a s řádným soupisem obsažených dokumentů dle Přílohy č. 1 „Podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (v omezeném rozsahu)“ ve smyslu vyhlášky č. 583/2020 Sb. Stavební úřad tak ověřil, že všechny části předložené dokumentace jsou úplné, přehledné, kontrolovatelné a zpracované příslušnou oprávněnou osobou a jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu.

V projektové dokumentaci jsou řešeny požadavky na stavby dle § 145 stavebního zákona, kdy stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla vhodná pro určené využití a po celou dobu trvání plnila při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů, kdy stavba je navržena v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, v platném znění, v souladu s technickými požadavky na stavby, tj. požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu stavby, na ochranu zdraví a životního prostředí, včetně příslušných technických norem a předpisů.

Posuzovaná projektová dokumentace stavby, která byla zpracována osobou/osobami s příslušnou autorizací, splňuje obecné technické podmínky a požadavky na stavbu dráhy a pro stavby na této draze vyplývající z příslušných ustanovení vyhlášky č. 177/1995 Sb. s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu technologických a stavebních objektů povolované stavby. Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že technologické a stavební objekty dráhy v rámci posuzovaného stavebního záměru jsou navrženy v souladu s platnými normami a technickými předpisy, zejména technickými normami a vnitřních předpisů provozovatele dráhy.

Projektová dokumentace stavebních objektů, které jsou pozemními komunikacemi současně splňuje obecné technické podmínky a požadavky na stavbu komunikace vyplývající z příslušných ustanovení části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu stavebních objektů povolované stavby pozemní komunikace, jako jsou zejména požadavky na návrhové prvky, směrové a výškové vedení trasy, těleso komunikace a v odpovídající míře vybudování odvodnění komunikace, pro dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností pro stavby pozemních komunikací. Navržené konstrukce vychází z očekávaného dopravního zatížení a betonové konstrukce jsou z betonu příslušné třídy a odolnosti na vlivy prostředí, vozuková souvrství jsou navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

V dokumentaci je řešena též organizace výstavby, zařízení staveniště, skládky materiálu a přístup a příjezd na staveniště, kdy ze souhrnné technické zprávy projektové dokumentace z uvedení v části B.8 Zásady organizace výstavby tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, zejména aby jeho provozem nebylo ohrožováno a obtěžováno okolí, ohrožována bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení. Z dokumentace zejména v části požadavků na ochranu životního prostředí při výstavbě vyplývá, že při výstavbě budou dodržována veškerá režimová opatření k omezení působení negativních vlivů na okolí stavby. Používaná mechanizace bude v technicky bezvadném stavu tak, aby nadměrným hlukem a exhalacemi nezatěžovala okolí. Práce budou prováděny pouze v denní době. Provádění hlučných prací bude koncentrováno do časových segmentů, aby periody hlučných činností byly kompenzovány klidnějšími časovými úseky. Budou realizována opatření proti prašnosti, kdy v suchých obdobích bude povrch obnažené zeminy skrápěn. Dopravní mechanizace vyjíždějící ze staveniště bude očištěna, případné nečistoty, které se dostanou na okolní vozovky, neprodleně odstraněny.

Projektová dokumentace pro povolení stavby s technickým řešením dotčení stávajících sítí technického vybavení navrhovanou stavbou byla, jak vyplývá z vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, které jsou součástí projektové dokumentace (viz Dokladová část – Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury), před podáním žádosti o povolení stavby, předložená k odsouhlasení jednotlivým vlastníkům, správcům či provozovatelům sítí technické a dopravní infrastruktury, jejichž zařízení nebo stavby budou předmětnou stavbou dotčena při splnění jejich podmínek a respektování ochranných pásem. Prostorové uspořádání sítí technické infrastruktury je navrženo tak, aby splňovalo vodorovné vzdálenosti při souběhu, svislé vzdálenosti při křížení a úroveň krytí tak, aby nedošlo ke vzniku bezpečnostních nebo jiných rizik s odkazem na ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Z přezkoumání dle výše uvedeného vyplývá, že projektová dokumentace v odpovídající míře řeší obecné požadavky na výstavbu, kterými jsou obecné požadavky na umístování staveb a technické požadavky na stavby. Stavba pro své určené využití stavby dráhy, při použití výrobků, materiálů konstrukcí, je navržena tak, aby při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby, splnila základní požadavky na stavby a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti, ochrany zdraví a života osob a životního prostředí.

d) požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy:

Stavební úřad dále vyhodnotil záměr i s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a musí konstatovat, že ze všech doložených platných závazných stanovisek a posouzení vyplývá, že dopady povolované stavby v území při hodnocení a poměření ve vzájemných souvislostech vyhovují zákonným požadavkům, které jsou dotčenými orgány chráněny podle zvláštních právních předpisů. Předložená vyjádření, stanoviska, rozhodnutí a jiná opatření dotčených orgánů uplatněná v řízení byla souhlasná a vzájemně si neodporovala. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné

zákonem o drahách, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Požadavky dotčených orgánů, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, a které se vztahovaly na povolovanou stavbu předmětným povolením, stanovil stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby. K žádosti byla doložená výše uvedená závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů. Stavební úřad zkoordinoval podmínky předložených závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Ze souhlasného závazného stanoviska Ministerstva obrany, sekce majetkové, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 18.09.2025 pod č. j. MO 831527/2025-1322 vyplývá, že daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany u stavebních úřadů. Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany konstatovalo, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany (viz ÚAP - jev 82a, 102a, 119). Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

Ze souhlasného koordinovaného závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru Olomouckého kraje ze dne 07.10.2025 pod č. j. HSOL- 4289-4/2025 na úseku požární ochrany vyplývá, že požárně bezpečnostní řešení splňuje obsahové náležitosti podle ust. § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů. Z obsahu posouzeného požárně bezpečnostního řešení vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů. Z posouzení na úseku ochrany obyvatelstva vyplývá, že stavbou nejsou ohroženy chráněné zájmy ochrany obyvatelstva z pohledu ust. § 2 písm. e) zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a posouzená projektová dokumentace je zpracována v souladu s ust. § 22 vyhlášky č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva.

Z posouzení Obvodního báňského úřadu pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého (dále také OBÚ) ze dne 12.09.2025 pod č. j. SBS 47019/2025/OBÚ-05, vyplývá, že stavba není umístěována v žádném chráněném ložiskovém území stanoveném k ochraně výhradního ložiska nerostu a není dotčena žádnými dobývacími prostory, které OBÚ vede pro obvod své působnosti v evidenci dobývacích prostorů a jejich změn. Z posuzované projektové dokumentace nevyplývá, že by v rámci stavby měla být její některá část zhotovována činností prováděnou hornickým způsobem dle § 3 písm. i) zák. č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů, a proto stavebním úřadem nebyl vyžadováno vyjádření OBÚ k chráněným zájmům podle § 20 odst. 1 citovaného zákona.

Obsahem předloženého vyjádření Archeologického ústavu AV ČR, Brno, v. v. i. ze dne 15.09.2025 pod č. j. ARUB/1777/2025 k projektové dokumentaci je upozornění, že výše uvedená stavba se uskuteční na území archeologickými nálezy. Území dotčené stavbou je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů, zejména dle § 22 odst. 2 zákona. Má-li dojít při provádění stavební činnosti na území s archeologickými nálezy k jakýmkoliv zásahům do terénu (skrývka, hloubení výkopů apod.), je třeba předpokládat narušení nebo odkrytí archeologických nálezů a situací, čímž vzniká nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu. Dále v poučení Archeologický ústav AV ČR upozornil na povinnosti chránit archeologické nálezy vyplývající přímo ze zákona o památkové péči (§ 22) a stavebního zákona (§ 266). Požadavky na dodržování jednotlivých ustanovení zákona o památkové péči a stavebního zákona při dotčení území chráněného veřejným zájmem na úseku státní památkové péče stavební úřad uvedl v rozhodnutí pouze jako upozornění na dodržování zákonných požadavků.

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona) Povodí Moravy, státní podnik ve svém stanovisku ze dne 24.09.2025 pod č. j. PM-37874/2025/5203/Ku jako správce povodí uvedl, že uvedený záměr je možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu / potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu / potenciálu.

Z hlediska ochrany veřejného zdraví bylo předloženo vyjádření OVZ DESÚ jako část dotčeného správního úřadu ve smyslu ust. § 77 ve spojení s ust. § 82b zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), ze dne 17.06.2026 pod č. j. SZ DESU/004478/26/01/2, který mimo jiné při zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, vycházel z Akustické studie z července 2025, kterou vypracoval Ing. Jaromír Cápál, Ecological Consulting a.s., (dále jen „akustická studie“), která se zabývá posouzením vlivu hlučnosti technologie stavby na přilehlou obytnou zástavbu. V rámci stavby se z hlediska významných zdrojů hluku se jedná o stavbu pěti transformátorů (T1, T2, T103 /250kVA/, výstupní TNS T11, T 21) umístěných v zastřešených stáních, dvou reaktorů, 1f filtrů, dvou chladičů, dvou kontejnerů s klimatizačními jednotkami, venkovní rozvodna 110 kV a mobilního boxu. Ze závěru akustické studie vyplývá, že predikované ekvivalentní hladiny akustického tlaku výpočtovým modelem v denní a noční době (32 dB/32 dB) nepřesahují hygienický limit zohledňující tónový charakter zvuku v žádném výpočtovém bodě, podle § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. Stavební úřad na základě vyjádření OVZ DESÚ stanovil ve výrokové části tohoto rozhodnutí podmínky, na které je vázán vydaný souhlas k předloženému záměru stavby. Podmínka č. 3 písm. a) byla stanovena z důvodu ověření funkčnosti a vlastností provedené stavby uvedených v projektové dokumentaci a podkladů k umístění stavby a pro ověření požadavků pro trvalý provoz záměru. Podmínka č. 3 písm. b) byla stanovena za účelem ověření splnění požadavků § 30 zákona č. 258/2000 Sb., ve spojení s § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Protokol musí být vypracovaný v souladu s § 32a zákona 258/2000 Sb., místa měření je možné konzultovat s pracovníky OVZ DESÚ. Referenčním kontrolním bodem se, v souladu s § 31 odst. 3 zákona 258/2000 Sb. rozumí místo, které bylo měřením nebo výpočtem vyhodnoceno jako nejvíce zasažené zdrojem hluku. Podmínka č. 3 písm. c) byla stanovena za účelem ověření, že dodávaná pitná voda splňuje požadavky na jakost pitné vody v souladu s § 3 zákona č. 258/2000 Sb., ve spojení s § 3 vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 252/2004 Sb.“). Protokoly, včetně odběru vzorků, musí být provedeny oprávněnou osobou podle § 4 odst. 1 v rozsahu kráceného rozboru podle přílohy č. 5 vyhlášky č. 252/2004 Sb. Podmínka č. 3 písm. d) byla stanovena za účelem ověření splnění povinnosti dle § 5 odst. 12 zákona č. 258/2000 Sb., ve spojení s požadavky vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházejících do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů. Stavební úřad, na základě vydaného souhlasného vyjádření OVZ DESÚ má zato, že při respektování stanovených podmínek a provedení stavby dle projektové dokumentace je předmětný záměr přípustný z hlediska ochrany veřejného zdraví.

Stavební úřad při posuzování, zda je záměr v souladu s jednotlivými požadavky veřejné správy na ochranu životního prostředí, vycházel ze závazného stanoviska Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy (dále jen „ministerstvo“) ze dne 30.01.2026 pod č. j.: MZP/2026/250/200 (dále též i jako „stanovisko JES“), o přípustnosti záměru za podmínek z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí, vydaného podle zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZJES“), které byly posouzeny z hledisek jednotlivých složkových zákonů v kompetenci ministerstva příslušného k jeho vydání. Stanovisko JES bylo vydáno namísto následujících správních úkonů:

- souhlas podle § 17 odst. 1 písm. e) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o vodách“),
- souhlas se zásahem do krajinného rázu podle § 12 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny.

Z odůvodnění posouzení nahrazovaného správního úkonu ve smyslu § 17 zákona o vodách vyplývá, že ministerstvo vycházelo především z projektové dokumentace, stanoviska správce povodí – Povodí Moravy, s.p., zn. PM-37874/2025/5203/Ku ze dne 24.09.2025, vyjádření právnické osoby MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., jako provozovatele majetku právnické osoby Vodovody a kanalizace Prostějov, a.s., k realizaci záměru v ochranném pásmu vodního zdroje Víceměřice, č. j. MOVOZADPV-241125-01 ze dne 24.11.2025, a závěrečné zprávy z července 2025 nazvané „Inženýrskogeologický, hydrogeologický, radonový a základní korozivní průzkum“ (dále jen „závěrečná zpráva“).

Ve smyslu § 5 odst. 3 zákona o vodách je zásobování vodou TNS zabezpečeno napojením objektu na stávající vodovod pomocí nové odbočky a přípojky. Odpadní vody z technologické budovy budou

svedeny do prefabrikované betonové jímky (žumpy) s jejich následným vyvážení. Dle předložené projektové dokumentace je odvádění srážkových vod z TNS řešeno prostřednictvím vsakování. Pro odvádění srážkových vod ze zpevněných ploch a pozemních objektů je navržen vsakovací objekt VS 1 jako podzemní sestava o rozměrech 16,8 m x 4,8 m x 1,65 m z plastových akumulčních bloků. Pro odvodnění kabelových betonových šachet je navržen samostatný systém dešťových stok K1 a K2, z potrubí DN 200 PP SN 12 a přípojek z šachet DN 100 PP SN12, který je zaústěn do vsakovacího objektu VS 2. Tento vsakovací objekt je navržen do hloubky cca 4,5 m ze studničních skruží DN 1000 mm. Jak vyplývá ze závěrečné zprávy, podmínky pro vsakování srážkových vod na lokalitě jsou omezené (podmínečně vhodné), a to zejména z důvodu nízké propustnosti svrchního sprašového komplexu. Jako vhodné prostředí pro zasakování srážkových vod ze střech a ploch jednotlivých objektů TNS se jeví níže uložené šterkovité písky od hloubek 4 m p. t. s návrhem retenčně vsakovacího zařízení vyplněné plastovými bloky či šterkovým materiálem, který bude mít spáru v píscích. Ministerstvo konstatuje, že navržené řešení zasakování srážkových vod je v souladu s § 5 odst. 3 zákona o vodách.

Samotná stavba TNS částečně zasahuje do ochranného pásma vodního zdroje Víceměřice. Srážkové vody ze střech a ploch jednotlivých objektů TNS budou zasakovány do horninového prostředí ochranného pásma tohoto vodního zdroje. Předmětné ochranné pásmo vodního zdroje bylo stanoveno rozhodnutím Okresního národního výboru Prostějov, odboru vodního a lesního hospodářství a zemědělství, zn. VLHZ/305/84-PŘ ze dne 22.03.1984, ve znění rozhodnutí Městského úřadu Prostějov, odboru životního prostředí, č. j. ŽP-VH 35/03-Vo ze dne 24.03.2003. Jak vyplývá ze závěrečné zprávy, vzhledem k charakteru srážkových vod nemůže v důsledku jejich zasakování dojít k ovlivnění kvality podzemních vod. Z pohledu doplňování zásob podzemních vod je tento způsob zabezpečení odtoku srážkových vod ze střech a ploch jednotlivých objektů TNS považován za pozitivní řešení.

Ministerstvo posoudilo vliv záměru na stav a potenciál útvaru povrchových vod a na stav útvaru podzemních vod (§ 23a zákona o vodách) a dospělo k závěru, že vzhledem k jeho charakteru, rozsahu a lokalizaci lze předpokládat, že realizací nedojde ke zhoršení stavu vodních útvarů povrchových vod MOV_1060 Haná od toku Tištiny (Uhrický potok) po ústí toku Morava a vodního útvaru podzemních vod 22300 Vyškovská brána (základní vrstva) a nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu, potenciálu vod. Záměr není v rozporu s Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy a přítoků Váhu (§ 24 až § 26 zákona o vodách), protože lze předpokládat, že jeho realizací ani užíváním nedojde ke zhoršení chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů povrchových ani podzemních vod a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého potenciálu. Ministerstvo posouzení zájmů hájených zákonem o vodách na základě předložených podkladů v širších souvislostech dospělo k závěru, že předložený záměr je v souladu s tímto zákonem a jeho realizace na základě předložené projektové dokumentace a následné užívání je možné. Předložený záměr je tedy z pohledu zájmů chráněných zákonem o vodách přípustný.

Z odůvodnění posouzení záměru ministerstva nahrazovaného správního úkonu ve smyslu § 12 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny vyplývá, že realizace záměru si vyžádá kácení dřevin rostoucích mimo les, kdy kácení těchto dřevin již bylo povoleno územním rozhodnutím. Nadzemní část záměru, která má vliv na změnu krajinného rázu, je dle územního plánu (dále jen „ÚP“) Víceměřice umisťována do zastavitelné plochy Z5 v ploše s rozdílným způsobem využití „DZ – plochy dopravní infrastruktury – železniční“. V ÚP Víceměřice nejsou v souladu s § 12 odst. 4 zákona o ochraně přírody a krajiny s orgánem ochrany přírody dohodnuty podmínky ochrany krajinného rázu, proto je zde vliv záměru na krajinný ráz posuzován u každého záměru samostatně.

Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umisťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině (§ 12 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny).

Změna krajinného rázu v rámci záměru spočívá v(e):

- kácení dřevin rostoucích v místě záměru a výsadbě 10 ks stromů na západní straně záměru,- výstavbě technologické budovy (dvoupodlažní objekt bílé barvy s plochou střechou o půdorysu 33,4 x 19,95 m a výšce 6,5 m),

- vybudování stání transformátorů T11, T21 s pultovou střechou (2x o půdorysu 10,555 x 6,465 m a výšce 8,725 m), stání transformátorů T1, T2, T103 s pultovou střechou (2x o půdorysu 9,205 x 7,15 m a výšce 10,415 m, 1x o půdorysu 8,99 x 7,15 m a výšce 10,415 m a 1x o půdorysu 4,63 x 5,30 m a výšce 7,215 m),
- výstavbě domku ochran (přízemní objekt se sedlovou střechou o půdorysu 8,38 x 8,68 m a výšce 4 m)
- osazení menších technologických kontejnerů v areálu TNS, vybudování vnějšího drátěného oplocení s bavoletem o výšce cca 3,1 m s vjezdovou bránou a brankou, vnitřního drátěného oplocení o výšce 2,5 m a osvětlení areálu (4 ks osvětlovacích věží o výšce 20 m).

Záměr bude realizován v rovinaté až mírně zvlněné historické zemědělské krajině Vyškovské brány, na mírně svažitéch nyní zemědělsky využívaných pozemcích v sousedství železniční trati a komunikace. Záměrem vizuálně dotčený krajinný prostor, tj. prostor, ve kterém se bude stavba vizuálně uplatňovat (dále jen „VDKP“), je vymezen ze severu jižním okrajem zástavby obce Víceměřice, ze severovýchodu nezastavěným horizontem severovýchodně od obce Víceměřice spojujícím archeologickou lokalitu Kratiny s vyhlídkovou plošinou Kozlov, z východu a jihovýchodu okrajem porostů dřevin rostoucích podél vodních toků Brodečka (Drahanský potok) a Haná, z jihu a jihozápadu severním okrajem zástavby obce Nezamyslice, ze západu nezastavěným horizontem zemědělsky obhospodařovaných pozemků a ze severozápadu liniovým porostem dřevin rostoucím podél polní komunikace severně od rozvodny Nezamyslice.

Ve VDKP se nachází převážně zemědělsky obhospodařované pozemky, jižní část obce Víceměřice, která je tvořena uliční zástavbou rodinných domů se zahradami, v její jižní části se nachází menší průmyslový areál s objemově výraznějšími objekty (převážně přízemní a jednopodlažní objekty se sedlovými střechami o délce objektů do 50 m a šířce do 23 m).

Jedná se o dochovaný charakter zemědělské krajiny s loukami a ornou půdou členěné remízky a liniemi zeleně, zejména podél vodních toků, komunikací a železniční trati. Ve Víceměřicích se nachází u silnice vedoucí do Němčic nad Hanou jako doklady historického vývoje kaple sv. Floriána, kamenný kříž a památník obětem světových válek, severně od nich pak zámek Víceměřice (dnes domov pro seniory). Všechny výše uvedené znaky vytvářejí charakteristický krajinný ráz vymezeného VDKP, který je směsicí popsanych přírodních prvků zemědělské krajiny a menšího sídla vesnického charakteru s pohledově výraznějším průmyslovým areálem (dřevovýroba). Severovýchodní okraj VDKP zasahuje do prostoru kulturní památky archeologické lokality Kratiny. Z negativních prvků narušujících dochovaný stav zemědělské krajiny lze uvést mimo průmyslový areál dále stožáry vysokého napětí, které se nacházejí i v bezprostřední blízkosti budovaného záměru, telekomunikační vysílač na vyhlídkové plošině Kozlov a těleso železniční trati na náspu nebo lemované náspem.

Ve VDKP se nenacházejí žádná zvláště chráněná území dle § 14 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny, ani významné krajinné prvky dle § 3 odst. 1 písm. b) zákona o ochraně přírody a krajiny a ani kulturní dominanty krajiny. Vzhledem k popsáním charakteristikám VDKP, objemu nových staveb, které hmotově a výškově odpovídají stávajícím objektům v blízkém průmyslovém areálu obce Víceměřice a stožárům vysokého napětí v blízkosti budovaného záměru, a jejich umístění (navazují na stávající zástavbu obce Nezamyslice za železniční tratí), ministerstvo konstatuje, že vliv stavby na výše popsané dochované hodnoty krajinného rázu, kulturní památku (archeologická lokalita Kratiny), na harmonické měřítko a vztahy v krajině bude minimální, a proto je možné k záměru vydat souhlas dle § 12 zákona o ochraně přírody a krajiny v rámci vydání povolení stavebního záměru.

Z odůvodnění stanovisko JES při posuzování záměru z hlediska zákona o ochraně přírody a krajiny ministerstvo dále uvedlo, že podkladem pro vydání tohoto JES bylo v souladu s § 83a odst. 1 písm. e) zákona o ochraně přírody a krajiny také stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i tohoto zákona. Jedná se o stanovisko Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), č. j. KUOK 26663/2009 ze dne 19.03.2009. Tímto stanoviskem krajský úřad vyloučil významný vliv předmětného záměru na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí, neboť se v dotčeném území tyto lokality a oblasti nenacházejí. Platnost tohoto stanoviska potvrdil krajský úřad vyjádřením č. j. KUOK 25217/2018 ze dne 21.02.2018. Uvedené stanovisko krajského úřadu včetně jeho prodloužení je současně i podkladem rozhodnutí stavebního úřadu. Ministerstvo na základě svého posouzení vyhodnotilo předložený záměr, že z pohledu zájmů chráněných zákonem o ochraně přírody a krajiny je přípustný.

Dále z posouzení záměru ministerstvem ve smyslu zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, u odůvodnění stanoviska JES vyplývá, že v rámci realizace záměru dojde k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) v kat. území Víceměřice. Pro posuzovaný záměr vydal krajský úřad souhlas s odnětím zemědělské půdy ze ZPF pod č. j. KUOK 68034/2022 ze dne 23.06.2022, který byl dále změněn rozhodnutím č. j. KUOK 140576/2025 ze dne 15.12.2025. Zemědělské pozemky dotčené záměrem byly ze ZPF odejmuty na základě výše uvedených správních aktů, které jsou současně obsahem dokladové části předložené k žádosti o povolení stavby stavebním úřadem.

Ze závěru odůvodnění vydaného stanoviska JES vyplývá, že ministerstvo posoudilo žádost z hlediska všech právních předpisů v oblasti ochrany životního prostředí, jejichž správní úkony mohou být podle § 2 odst. 1 ZJES součástí stanoviska JES, a na základě tohoto posouzení dospělo k závěru, že záměr nad rámec správních úkonů uvedených ve výrokové nevyžaduje vydání žádného dalšího správního úkonu podle uvedeného ustanovení.

Stavební úřad, na základě vydaného souhlasného stanoviska JES, kdy ministerstvem byl posouzen záměr ze všech relevantních hledisek, resp. z pohledu všech chráněných zájmů na úseku ochrany životního prostředí, které mohou být předmětným záměrem dotčeny, má za to, že na základě charakteru záměru, a míry možného dotčení relevantních chráněných, se předmětný záměr nedotkne žádného z relevantních chráněných zájmů způsobem, který by byl v rozporu s výše citovanou složkovou legislativou, a předmětný záměr je přípustný z hlediska ochrany životního prostředí.

Z obdrženého souhlasného závazného stanoviska k ověření změn záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí na základě § 9a odst. 7 zákona o posuzování vlivů na ŽP vydaného Ministerstvem životního prostředí, odborem posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen „MŽP“), ze dne 24.07.2026 pod č. j.: MZP/2026/910/2476 ve vztahu ke stanovisku EIA dle § 10 odst. 1 zákona o posuzování vlivu na ŽP dne 17.10.2005 pod čj. 7853/ENV/710/05/JP, které bylo ověřeno podle článku II bodu 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb. souhlasným závazným ze dne 24.08.2023 pod č. j. MZP/2022/710/3615 vyplývá, že v aktuálně navrhované části záměru oproti záměru, který byl předmětem stanoviska EIA, nedochází dle předložené DUSL k žádným změnám. Realizace záměru je v souladu se záměrem, který byl předmětem stanoviska EIA (řešen pouze koncepčně). Nejedná se o změny oproti stanovisku EIA, jedná se o upřesnění projektové dokumentace v dalších stupních přípravy záměru. Tuto skutečnost deklaruje oznamovatel v předmětné žádosti a MŽP ji ověřilo porovnáním DUSL, která byla k žádosti přiložena, s podklady, na základě kterých bylo vydáno stanovisko EIA. S ohledem na výše uvedené informace je zřejmé, že v rámci záměru dojde na základě detailnějšího zpracování projektové dokumentace k dílčím změnám technického řešení záměru. Změna bude spočívat pouze v typu technologie, která bude instalována. V této oblasti došlo k vývoji a bude použita nejmodernější dostupná technologie.

Z odůvodnění závazného stanoviska k ověření změn záměru vyplývá, že v rámci příloh k podané žádosti bylo rovněž prokázáno dostatečné plnění relevantních podmínek ověřujícího závazného stanoviska (podmínky č. 1, 3, 6, 9, 10, 13, 14, 15 pro fázi přípravy a podmínky č. 22, 23, 26 a 27 pro fázi provozu). U relevantních podmínek č. 17, 29 a 33 oznamovatel deklaroval jejich splnění a pro relevantní podmínky č. 28 a 32 ověřujícího závazného stanoviska je uvedeno, že budou prováděna příslušnou správou trati Správy železnic. Tyto uvedené relevantní podmínky budou splněny za předpokladu jejich převzetí do výrokové části rozhodnutí správního orgánu, který vede navazující řízení.

Stavební úřad z ověřujícího závazného stanoviska do podmínek tohoto rozhodnutí na základě výše uvedeného převzal uplatněné podmínky v uvedeném výčtu pro fázi přípravy, podmínky pro fázi realizace a podmínky pro fázi vlastního provozu.

e) **požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu:**

TNS Nezamyslice bude připojena na venkovní vedení 110kV EG.D a na vedení 22kV EG.D. Připojení TNS na vedení 110kV realizuje EG.D, a.s. v rámci samostatné stavby. TNS bude dále připojena na stávající vodovod stavebníka pomocí nové odbočky a přípojky. Pro možnost příjezdu do areálu TNS bude zřízen nový sjezd ze silnice III/43312 pro předpokládaný občasný příjezd vozidel údržby. Z posouzení vyplývá, záměr stavby je v souladu s požadavky na technickou infrastrukturu. Pro stavbu dráhy je řešena ochrana stávajících sítí, do jejichž ochranných nebo bezpečnostních pásem bude stavba zasahovat, a požadavky na koordinaci s dalšími záměry v území, a to v souladu s požadavky a podmínkami vlastníků a správců této infrastruktury. Veškerá vyjádření ke stavbě a existenci sítí jsou

součástí dokladové části projektové dokumentace v části Dokladová část. Požadavky vlastníků nebo správců dotčené technické infrastruktury jsou zahrnuty do podmínek č. 12–18 výroku rozhodnutí. Požadavky z vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací fyzické osoby podnikající dle živnostenského zákona Zbyněk Burget, IČO: 606 88 220, Mlýnská 397, 798 26 Nezamyslice u Prostějova ze dne 10.11.2025 pod ev. č. 202501004 pro povolení stavby jsou řešeny projektovou dokumentací stavby v části ostatní inženýrské objekty, v rámci stavebního objektu SO 65-30-02 žst. Nezamyslice, TNS, úpravy a ochrana sdělovacích kabelů Burgnet, dle technické zprávy příloha č. 1.001 a situace příloha č. 2.201, tohoto stavebního objektu.

f) ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:

Stavební úřad řádně stanovil okruh účastníků řízení pro povolení záměru dle § 182 stavebního zákona stavebního zákona, a zajistil, aby všichni účastníci řízení měli rovná práva a mohli tato práva ve vedeném řízení účinně hájit. Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení pak stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Jednotlivá vyjádření účastníků řízení doložená k vedenému řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Podmínkám uvedených v předložených vyjádřeních v případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítě technické infrastruktury, byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami ve výrokové části rozhodnutí.

Odůvodnění výroku č. III o povolení připojení sousední nemovitosti:

Podle ust. § 10 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích souvisí-li připojení pozemních komunikací navzájem nebo připojení sousední nemovitosti na dálnici, silnici a místní komunikaci, vyžadující povolení podle tohoto zákona, se záměrem povolovaným podle stavebního zákona, rozhodne o povolení připojení pozemních komunikací navzájem nebo připojení sousední nemovitosti na dálnici, silnici a místní komunikaci, jakož i úpravě takového připojení nebo jeho zrušení stavební úřad rozhodnutím o povolení záměru podle stavebního zákona. Dále podle odstavce 5 uvedeného ustanovení k žádosti o povolení připojení podle odstavce 4 žadatel připojí také vyjádření vlastníka dotčené pozemní komunikace a jedná-li se o dálnici vyjádření Ministerstva vnitra, v ostatních případech vyjádření Policie České republiky.

K žádosti o povolení stavby byly doloženy i následující doklady – souhlasné vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Územního odboru Prostějov, dopravního inspektorátu ze dne 04.09.2025 pod č. j. KRPM-120760-2/ČJ-2025-141206 a vyjádření Správy silnic Olomouckého kraje, příspěvkové organizace ze dne 26.11.2025 pod zn. SSOK-JH 23192/2025 jako majetkového správce silnice ve vlastnictví Olomouckého kraje, které jsou brány jako příslušná vyjádření ve smyslu ust. § 10 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích.

Samostatný sjezd ze silnice III/43312 řeší provizorní hospodářský sjezd na okolní pozemky (stavba vyvolaná tím, že stávající hospodářský sjezd je v místě projektované stavby). Navržen je cca 380 m od stávajícího hospodářského sjezdu směrem k obci Víceměřice. Sjezd je navržen v základní šířce 6,0 m, délce 20,0 m, s asfaltobetonovým krytem. Přerušený silniční příkop, který má v místě zřízení hospodářského sjezdu téměř nulový podélný sklon, bude ukončen obkladem kamennou dlažbou a umístěním provizorního odtokového potrubí PE DN200, vyústěného pod souběžným chodníkem na přilehlé zemědělské pozemky. V místě vyústění bude provedena výkopová rýha rozměru minimálně 1,0 x 3,0 m a hloubce min. 1,0 m, zasypaná kamenným záhozem pro zabránění eroze zemědělské půdy a umožnění lepšího vsakování.

Stavební úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 10 zákona o pozemních komunikacích a § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, která technické podmínky pro připojování sousedních nemovitostí k silnicím podrobněji upravuje. Z předložené projektové dokumentace stavby vyplývá, že připojení sousední nemovitosti k silnici vyhovuje bezpečnosti silničního provozu. Rozhledové poměry u připojení pozemních komunikací byly posouzeny dle ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic. Rozhledové trojúhelníky jsou dokladovány výkresovou částí projektové dokumentace stavebního objektu SO 65-50-02, viz č. 2.001 Situace.

Samostatný sjezd ze silnice III/43312 řeší provizorní hospodářský sjezdu na okolní pozemky (stavba vyvolaná tím, že stávající hospodářský sjezd je v místě projektované stavby). Navržen je cca 380 m od stávajícího hospodářského sjezdu směrem k obci Víceměřice. Sjezd je navržen v základní šířce 6,0 m, délce 20,0 m, s asfaltobetonovým krytem. Přerušený silniční příkop, který má v místě zřízení hospodářského sjezdu téměř nulový podélný sklon, bude ukončen obkladem kamennou dlažbou a umístěním provizorního odtokového potrubí PE DN200, vyústěného pod souběžným chodníkem na přilehlé zemědělské pozemky. V místě vyústění bude provedena výkopová rýha rozměru minimálně 1,0 x 3,0 m a hloubce min. 1,0 m, zasypaná kamenným záhozem pro zabránění eroze zemědělské půdy a umožnění lepšího vsakování.

Povolení připojení samostatného sjezdu k trakční napájecí stanici TNS bylo povoleno Magistrátem města Prostějova, odborem dopravy rozhodnutím ze dne 15.11.2022 pod č.j. PVMU 123935/2022 41. Předloženou projektovou dokumentaci je upřesněno řešení navazující části příkopů. Vlastní připojení v parametrech jeho situování, poloměrů nároží a řešení propustku odpovídá vydanému povolení o připojení Magistrátem města Prostějova.

Stavební úřad na základě posuzované projektové dokumentace připojení sousední nemovitosti k silnici III/43312 zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné ustanoveními zákona o pozemních komunikacích a povolil dopravní připojení za podmínek stanovených ve výroku III. tohoto rozhodnutí, protože byly splněny zákonné podmínky pro vydání tohoto rozhodnutí, kterými jsou vyjádření majetkového správce komunikace a příslušného orgánu Policie České republiky.

Závěrečné shrnutí ke stavebnímu záměru:

K řízení o povolení záměru byla předložena kladná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, vyjádření účastníků řízení a správců sítí technické a dopravní infrastruktury. Podmínky týkající se realizace stavby vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy a dalších opatření pro povolovanou stavbu stavební úřad zkoordinoval, zajistil jejich vzájemný soulad a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí.

Požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, finančních poplatků či jiných finančních požadavků, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska umístění a provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Tyto požadavky musí být řešeny mezi stavebníkem a těmito účastníky řízení, vlastníky či majetkovými správci veřejné dopravní nebo technické infrastruktury uzavřením (sepsáním) smluv či dohod dle příslušných právních předpisů. Možné požadavky na řešení náhrad případných škod vzniklých stavbou jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

Stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, odkazy na webové stránky apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou v čase měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků během platnosti vydaného rozhodnutí. Stavebník je s textem těchto písemností seznámen a tyto odkazy může v průběhu provádění stavby dle potřeby využít a kontakty si aktualizovat. V projednání byla ověřena platnost předložených stanovisek, rozhodnutí dotčených orgánů a vyjádření k sítím veřejné technické a dopravní infrastruktury.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona a zjistil, že na základě stavebníkem předložených podkladů a poměrů v území nebyl u stavebního záměru shledán obecný rozpor s požadavky stavebního zákona, které se posuzují v řízení o povolení záměru stavby, a že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Předmětný stavební záměr je z hlediska posouzení chráněných veřejných zájmů dotčených orgánů přípustný. Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Záměr je také v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná v řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby s důrazem na řádný průběh provádění stavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stavební úřad současně stanovil podmínky

pro vypracování realizační dokumentace na základě požadavků z předložených vyjádření a stanovisek k povolení stavby.

V odůvodnění stavební úřad sdělil důvody výroku rozhodnutí, uvedl podklady a právní ustanovení pro jeho vydání, úvahy, kterými se řídil při jejich hodnocení. Stavební úřad má za to, že zjistil stav věci, o kterém nejsou důvodné pochybnosti, a to v rozsahu své pravomoci a působnosti, která mu byla svěřena. Taktéž má za to, jak již výše uvedl, že v průběhu řízení naplňoval povinnost poučovací a uvědomovací jako jednu ze základních zásad činnosti správních orgánů. Účastníci řízení byli předem informováni o postupu v řízení i o právech, které mohou uplatňovat, a povinnostech, jež s danými kroky souvisejí.

Vzhledem k tomu, že v průběhu řízení stavební úřad neshledal důvody, které by bránily provedení stavby a neočekávají se její negativní vlivy na okolí vymykající se ustáleným poměrům svou intenzitou či činnostmi v místě nevhodnými či nepřipustnými, rozhodl za použití ustanovení právních předpisů způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

Upozornění pro stavebníka

- Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení záměru nenabude právní moci.
- Povolení záměru platí 2 roky ode dne nabytí právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.
- Stavba bude dokončena nejpozději do 10 let ode dne nabytí právní moci povolení, včetně zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby. U vyhrazené stavby, včetně stavby s ní související nepozbývá povolení platnosti, bylo-li provádění stavby zahájeno v době jeho platnosti.
- Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu a je možné odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě, dle § 5 odst. 2 zákona o drahách, stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v e znění pozdějších předpisů, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů.
- Stavebník je dle § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči povinen oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v tomto případě Archeologickému ústavu AV ČR v Brně, Čechyňská 363/19, Brno, a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.
- Pro bezproblémový průběh výzkumu a stavebních prací doporučuje Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., stavebníkovi splnit oznamovací povinnost alespoň 30 dní před zahájením zemních prací. Na oznámení lze využít formuláře dostupné na <https://www.arub.cz/archeologicke-sluzby/informace-pro-stavebniky/>. Mezi náležitosti oznámení patří mimo jiné předpokládané datum zahájení stavební činnosti a její lokalizace formou uvedení parcelních čísel nebo připojení základní projektové dokumentace.
- Výzkum je dle § 22 odst. 1 a odst. 2 zákona o státní památkové péči, prováděn na základě dohody uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. V případě nedohody určí podmínky výzkumu příslušný krajský úřad.
- Dojde-li během prací k odkrytí archeologických nálezů mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník ve smyslu § 266 stavebního zákona povinen neprodleně oznámit tento nález příslušnému stavebnímu úřadu a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tj. především v místě nálezu práce přerušit.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci povolení zašle stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Oznámení o ověření projektové dokumentace zašle stavební úřad také vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Současně o vydání povolení vyrozumí hlavního projektanta.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u Dopravního a energetického stavebního úřadu, odvolacím orgánem je Ministerstvo dopravy. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu nepřipustné. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve.

Ing. Jitka Kotásková
ředitelka Sekce vyhrazených staveb
Dopravní a energetický stavební úřad

(podepsáno elektronicky)

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů je osvobozen.

Obdrží:stavebník

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha 1, kterou zastupuje
SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova č.p. 688/26, Veverčí, 602 00 Brno 2

obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn

- Městys Nezamyslice, Tjabinova č.p. 111, 798 26 Nezamyslice u Prostějova
- Obec Víceměřice, Víceměřice č.p. 26, 798 26 Nezamyslice u Prostějova

dotčené orgány

- Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Územní odbor Prostějov, Wolkerova č.p. 1554/6, 796 01 Prostějov 1
- Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Prostějov, Dopravní inspektorát Prostějov, Havlíčkova č.p. 16, 796 01 Prostějov 1
- Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova č.p. 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
- Magistrát města Prostějova, odbor životního prostředí, nám. T. G. Masaryka č.p. 130/14, 796 01 Prostějov 1
- Ministerstvo obrany, Sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova č.p. 221/1, Hradčany, 160 00 Praha 6
- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí, Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10 -Vršovice
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy V, Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10 -Vršovice

ostatní účastníci řízení veřejnou vyhláškou na úřední desce stavebního úřadu

- Látal Josef, Malé Hradisko č.p. 91, 798 49 Malé Hradisko

- Machálková Blanka, Víceměřice č.p. 3, 798 26 Nezamyslice u Prostějova
- Šatná Marie, Dobrochov č.p. 8, 798 07 Brodek u Prostějova
- Župka Jan, Vyškovská č.p. 204, 798 26 Nezamyslice u Prostějova
- Agrodružstvo Tištin, Tištin č.p. 240, 798 29 Tištin
- Burget Zbyněk, Mlýnská č.p. 397, 798 26 Nezamyslice u Prostějova
- CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1 – Nové Město
- EG.D, s.r.o., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
- MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., Tovární č.p. 1059/41, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
- QUANTUM, a.s., Brněnská č.p. 122/212, Nouzka, 682 01 Vyškov 1
- Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská č.p. 753/120, 779 00 Olomouc 9
- Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:
st. p. 118, 115, parc. č. 231/2, 232/2, 233/1, 235/1, 222/2, 444/2, 444/1, 224/2, 223/2, 237/18, 229/2, 237/17, 225/3, 226/2, 227/2, 228/1, 229/1, 238/1, 237/23, 237/1, 234/1, 232/1, 222/1, 221/2, 221/3, 237/20, 230 v katastrálním území Víceměřice
st. p. 174/1, 169, 472, 442, parc. č. 2032, 2031, 2029/1, 2034, 2097, 1287/7, 2101, 2105, 921/1, 993/1, 1287/3, 2035, 902/2 v katastrálním území Nezamyslice nad Hanou
- Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:
Nezamyslice č.p. 131, č.p. 117 a č.e. 5, Víceměřice č.p. 120 a č.p. 98

hlavní projektant

- Ing. Jan Zářecký, SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova č.p. 688/26, Veveří, 602 00 Brno 2

ostatní

- Obecní úřad Víceměřice, Víceměřice č.p. 26, 798 26 Nezamyslice u Prostějova
- Úřad městysu Nezamyslice, Tjabinova č.p. 111, 798 26 Nezamyslice u Prostějova

Na vědomí

- Dopravní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví, nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1 – Nové Město
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, pracoviště Prostějov, Wolkerova č.p. 74/6, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9
- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, sídlo: Nerudova č.p. 773/1, 779 00 Olomouc 9

DESÚ – spis

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení na úřední desce takto:

- Stavební úřad – zveřejnění na www.desu.gov.cz (elektronická úřední deska)
- Obecní úřad Víceměřice, Víceměřice č.p. 26, 798 26 Nezamyslice u Prostějova
- Úřad městysu Nezamyslice, Tjabinova č.p. 111, 798 26 Nezamyslice u Prostějova

Současně se rozhodnutí zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět na Dopravní a energetický stavební úřad, odbor staveb drah s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.