



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

SEKCE VYHRAZENÝCH STAVEB

Samostatné oddělení staveb pozemních komunikací II
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

Č. ZÁMĚRU ISSŘ: Z/2025/163971
Č. ŘÍZENÍ ISSŘ: R/2025/170192
SPIS. ZN.: SZ DESU/023236/25
Č.J.: DESU/112/027029/26

VYŘIZUJE: Ing. Jiřina Čížková
TEL.: 607 032 053
E-MAIL: jirina.cizkova@desu.gov.cz

DATUM: 16.09.2026

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ STAVBY

Výroková část:

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost, kterou dne 03.09.2025 podal

**Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha,
které zastupuje HBH Projekt spol. s r.o., IČO 44961944, Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno**

(dále jen "stavebník"), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona:

I. Podle § 249 stavebního zákona

p o v o l u j e

odstranění staveb v souvislosti s realizací veřejně prospěšné stavby: "D55, 5510 Bzenec – Bzenec Přívoz" v rozsahu

SO 001 Demolice drobných objektů

- Přístřešek a stavební buňka na parcele č. 5106/15, v k.ú. Bzenec (pozemek byl rozdělen a odstraňovaná stavba se nachází na nově odděleném pozemku parc.č. 5106/24 k.ú. Bzenec)
- Zahradní domek na parcele č. 5106/11 a 4413/1, v k.ú. Bzenec
- Zahradní domek na parcele č. 4413/1, v k.ú. Bzenec
- Sloupy nadzemního vedení na parcele č. 5360, 5361/1, v k.ú. Bzenec
- Objekt na parcele č. 5361/1, v k.ú. Bzenec,
- Dřevěné posezení na parcele č. 5365/1, 5365/6, 4648/7, v k.ú. Bzenec
- Betonový propustek DN 500 na parcele č. 4648/8, v k.ú. Bzenec

SO 021 Příprava území

Před zahájením stavby dojde v obvodu staveniště k odstranění tělesa a vozovky komunikací, odstranění drobných objektů v obvodu staveniště (obrubníků, příkopových tvárnic, odvodňovacích žlabů apod.) a demontáži svodidel a dopravního značení. Objekt řeší plochy v trvalém a dočasném záboru nad 1 rok.

V rámci odstranění stávajících vozovek, zpevněných ploch, polních cest budou prostory staveniště odstraněny živичné vozovky včetně podkladních vrstev, kromě části stávající silnice II/426, která bude ponechána a v budoucnu bude sloužit jako přístupová komunikace při výstavbě mostu na stavbě 5511 Bzenec Přívoz – Rohatec.

SO 831 Rekultivace opuštěných komunikací

V rámci objektu budou rekultivovány části komunikací, které se stanou po stavbě nefunkční. Bude prováděna technická a biologická rekultivace.

Jedná se o tyto lokality:

- lesní cesta v km 31,06
- silnice II/426 Bzenec – Strážnice

II. Podle § 197 a 211 stavebního zákona**p o v o l u j e**

záměr:

D55, 5510 Bzenec - Bzenec Přívoz

v rozsahu stavebních objektů:

Objekty řady 100 - Objekty pozemních komunikací

- SO 101 Dálnice D55 v km 29,628 - 33,000
- SO 107 Nástupní plocha IZS u severního portálu překrytí
- SO 108 Nástupní plocha IZS v MÚK Bzenec Přívoz
- SO 111 MÚK Bzenec Přívoz v km 33,00 D55
- SO 121 Přeložka silnice II/426 v km 33,25 D55
- SO 134 Přeložka cyklostezky v Bzenci Přívoz
- SO 151 Přeložka polní cesty v km 30,36 D55
- SO 152 Přeložka lesní cesty v km 31,06 D55
- SO 153 Napojení lesní cesty v Bzenci Přívoz
- SO 171 Provizorní komunikace v km 29,77 D55
- SO 190.2 Dopravní značení ve správě ŘSD - portály pro dopravní značení

Objekty řady 200 - Mostní objekty a zdi

- SO 201 Most na D55 přes I/54, ÚK, trať ČD, Syrovinku a Olšovec
- SO 202 Most na D55 přes PC v km 30,36
- SO 221 Most na lesní cestě přes D55 v km 31,06
- SO 222 Ekodukt přes D55 v km 31,79
- SO 223 Ekodukt přes D55 v km 32,05

Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty

- SO 301 Odvodnění D55 v km 29,625 - 33,000
- SO 321 Přeložka koryta vodoteče Syrovinka v km 30,10 D55
- SO 322 Pročištění koryta vodoteče Olšovec v km 30,25 D55
- SO 341 Přeložka vodovodu LT 300 v km 33,17 D55
- SO 361 Retenční nádrž a DUN v km 30,47 D55
- SO 362 Záchytná retenční nádrž ZRN v km 30,47 D55
- SO 371 Požární nádrž v km 30,50 D55
- SO 372 Požární nádrž v km 33,00 D55

Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty

- SO 411 Přeložka vedení VN 22 kV v km 32,04 D55
- SO 412 Přeložka vedení VN 22 kV v km 33,20 D55
- SO 422 Přípojka vedení VN 22 kV v km 33,00 D55
- SO 480.1 Provozně-technologický objekt v km 30,50 D55
- SO 480.2 Provozně-technologický objekt v km 33,00 D55
- SO 491.1 Kabelové vedení
- SO 491.2 Šachty a prostupy
- SO 491.3 Trubky pro optické kabely
- SO 491.4 Optické kabely ŘSD
- SO 492.1 Hlášky SOS
- SO 492.2 Meteostanice
- SO 492.3 Automatické sčítače dopravy
- SO 492.4 Kamerový dohled
- SO 492.5 Dálniční informační systém

Objekty řady 500 - Objekty trubních vedení

- SO 511 Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 30,23 D55

Objekty řady 700 - Objekty pozemních staveb

- SO 731 Překrytí na D55 v km 30,52 - 32,73
- SO 751 Úpravy oplocení dotčených nemovitostí
- SO 761 Protihluková stěna v km 29,64 - 30,30 D55 vpravo

• SO 771 Zábrany proti střetu ptáků s projíždějícími vozidly
Objekty řady 800 - Objekty úpravy území

- SO 801 Vegetační úpravy
- SO 806 Náhradní výsadby
- SO 811 Příprava území, kácení a odhumusování
- SO 841 Rekultivace ploch dočasného záboru
- SO 861 Oplocení dálnice
- SO 874 Kompenzační opatření – revitalizace toku Háj

Provozní soubory

- PS 1001 Osvětlení nástupních ploch
- PS 1002 Větrání a klimatizace v PTO
- PS 1003 Nouzové osvětlení
- PS 1004 Řídicí systém překrytí
- PS 1005 Elektronická požární signalizace (EPS)
- PS 1006 Poplachový zabezpečovací a tísňový systém (PZTS)
- PS 1007 Trafostanice 22/0,4 kV v km 30,50 D55 (PTO 1)
- PS 1009 Trafostanice 22/0,4 kV v km 33,10 D55 (PTO 2)
- PS 1010 Napájení překrytí - NN
- PS 1011 Zálohované napájení překrytí NN
- PS 1012 Ochrana proti bludným proudům
- PS 1014 Otvírání světlíků
- PS 1016 Rádiové spojení

(dále jen "záměr") na pozemcích parc. č. 2484 (vodní plocha), parc. č. 4413/1 (ostatní plocha), parc. č. 4423/3 (orná půda), parc. č. 4424/1 (orná půda), parc. č. 4425/3 (orná půda), parc. č. 4426/4 (orná půda), parc. č. 4426/5 (orná půda), parc. č. 4427/6 (orná půda), parc. č. 4427/7 (orná půda), parc. č. 4427/8 (orná půda), parc. č. 4428/2 (ostatní plocha), parc. č. 4429 (trvalý travní porost), parc. č. 4430 (trvalý travní porost), parc. č. 4431 (orná půda), parc. č. 4648/4 (ostatní plocha), parc. č. 4648/5 (ostatní plocha), parc. č. 4648/6 (ostatní plocha), parc. č. 4648/7 (ostatní plocha), parc. č. 4648/8 (ostatní plocha), parc. č. 4648/9 (ostatní plocha), parc. č. 4648/12 (ostatní plocha), parc. č. 4648/13 (ostatní plocha), parc. č. 4648/14 (ostatní plocha), parc. č. 4695/22 (vodní plocha), parc. č. 4695/23 (vodní plocha), parc. č. 4695/24 (vodní plocha), parc. č. 4695/25 (vodní plocha), parc. č. 4695/26 (vodní plocha), parc. č. 4697/9 (ostatní plocha), parc. č. 4697/10 (ostatní plocha), parc. č. 4697/13 (ostatní plocha), parc. č. 4882/1 (ostatní plocha), parc. č. 4886/1 (ostatní plocha), parc. č. 4892/2 (ostatní plocha), parc. č. 5024/1 (ostatní plocha), parc. č. 5031/5 (lesní pozemek), parc. č. 5062/3 (orná půda), parc. č. 5082/1 (orná půda), parc. č. 5082/4 (orná půda), parc. č. 5082/14 (orná půda), parc. č. 5082/15 (orná půda), parc. č. 5082/16 (orná půda), parc. č. 5082/20 (orná půda), parc. č. 5082/21 (orná půda), parc. č. 5082/22 (orná půda), parc. č. 5082/23 (orná půda), parc. č. 5082/24 (orná půda), parc. č. 5082/25 (orná půda), parc. č. 5082/26 (orná půda), parc. č. 5082/27 (orná půda), parc. č. 5082/28 (orná půda), parc. č. 5082/29 (orná půda), parc. č. 5082/30 (orná půda), parc. č. 5082/31 (orná půda), parc. č. 5082/32 (orná půda), parc. č. 5082/33 (orná půda), parc. č. 5082/34 (orná půda), parc. č. 5082/35 (orná půda), parc. č. 5082/36 (orná půda), parc. č. 5082/37 (orná půda), parc. č. 5082/38 (orná půda), parc. č. 5082/39 (orná půda), parc. č. 5082/42 (orná půda), parc. č. 5082/43 (orná půda), parc. č. 5082/44 (orná půda), parc. č. 5082/45 (orná půda), parc. č. 5082/46 (orná půda), parc. č. 5082/60 (orná půda), parc. č. 5082/70 (orná půda), parc. č. 5082/71 (orná půda), parc. č. 5082/72 (orná půda), parc. č. 5083/2 (zahrada), parc. č. 5083/3 (zahrada), parc. č. 5083/7 (zahrada), parc. č. 5083/8 (zahrada), parc. č. 5083/9 (zahrada), parc. č. 5085/12 (ostatní plocha), parc. č. 5087/3 (vodní plocha), parc. č. 5087/12 (vodní plocha), parc. č. 5087/16 (vodní plocha), parc. č. 5087/17 (vodní plocha), parc. č. 5087/19 (vodní plocha), parc. č. 5088 (orná půda), parc. č. 5089 (trvalý travní porost), parc. č. 5090/1 (ovocný sad), parc. č. 5090/2 (zahrada), parc. č. 5090/3 (zahrada), parc. č. 5091 (trvalý travní porost), parc. č. 5093/2 (ostatní plocha), parc. č. 5093/16 (orná půda), parc. č. 5103/3 (ostatní plocha), parc. č. 5103/57 (orná půda), parc. č. 5103/58 (orná půda), parc. č. 5103/59 (orná půda), parc. č. 5103/60 (orná půda), parc. č. 5103/61 (orná půda), parc. č. 5103/62 (orná půda), parc. č. 5103/63 (orná půda), parc. č. 5103/64 (orná půda), parc. č. 5103/65 (orná půda), parc. č. 5103/66 (orná půda), parc. č. 5103/67 (orná půda), parc. č. 5103/68 (orná půda), parc. č. 5103/69 (orná půda), parc. č. 5103/70 (orná půda), parc. č. 5103/71 (orná půda), parc. č. 5103/72 (orná půda), parc. č. 5103/78 (orná půda), parc. č. 5103/79 (orná půda), parc. č. 5103/80 (orná půda), parc. č. 5103/81 (orná půda), parc. č. 5103/82 (orná půda), parc. č. 5103/83 (orná půda), parc. č. 5103/84 (orná půda), parc. č. 5103/85 (orná půda),

[illegible]

Druh a účel povolené stavby:

Předmětem řízení je povolení záměru - stavby dopravní infrastruktury uvedené v ustanovení § 1 odst. 2 písm. a) zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu uvedených stavebních objektů. Záměr je vyhrazenou stavbou včetně staveb souvisejících s vyhrazenou stavbou (soubor staveb) a řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů.

Popis záměru**SO 101 DÁLNIČE D55 V KM 29,628 - 33,000**

Dálnice D55 v km 29,628-33,000 je hlavním objektem stavby 5510. Navazuje na stavbu 5509 a to v místě MÚK Bzenec, těsně před stávající silnicí I/54 v úseku mezi Bzencem a Bzencem – kolonií ve staničení km 29,628. Trasa D55 je zmíněnou MÚK Bzenec vedena po mostní estakádě (SO 201), kterou překračuje stávající silnici I/54, účelovou komunikací k ČOV, vodoteč Syrovinku (SO 321), železniční tratě Bzenec – Moravský Písek a Brno – Veselí nad Moravou, vodoteč Olšovec (SO 322) a přeložku polní cesty (SO 151). Po krátkém úseku za estakádou se snižujícím se násypem, trasa v km 30,520 vchází do lesního komplexu Doubrava s „ptačí oblastí“ Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví, patřící do soustavy NATURA 2000. Odtud je trasa až do km 32,726 schována v překrytí (SO 731). V lese kříží dálnici D55 přeložka lesní cesty (SO 152) a 2 ekodukty (SO 212, SO 213). Konec úseku SO 101 se nachází před stávající silnicí II/426. V konci úseku je na D55 navržena MÚK Bzenec – Přívoz (SO 111), která propojuje dálnici s přeložkou silnice II/426 (SO 121). Na konci úseku SO 101 bude navázáno další stavbou 5511. Délka hlavní trasy je navržena 3372 m.

Směrové řešení:

Dálnice D55 začíná v km 29,628 navázáním na levostranný oblouk o poloměru $R = 1930$ m z předchozí stavby 5509. Na tento oblouk s přechodnicí o délce 280 m navazuje přímá o délce 411,62 m. Celý zbytek trasy je veden v pravostranném oblouku o poloměru $R = 4500$ m se vstupní přechodnicí o délce 530 m. Směrové řešení je navrženo na návrhovou rychlost 130 km/h.

Výškové řešení:

Niveleta dálnice D55 navazuje na vypuklý výškový oblouk o poloměru $R = 22\ 000$ m ze stavby 5509 a přechází v oblouk o poloměru $R = 26\ 500$, který umožňuje dodržet podjezdné výšky na silnici I/54 a průjezdní profily na železničních tratích. Za obloukem je navrženo krátké klesání. Za mostem je niveleta na vysokém násypu, který se postupně snižuje, až do km 30,534, kde klesání údolnicovým obloukem o poloměru $R = 10\ 000$ m přechází ve stoupání. Stoupáním se trasa postupně dostává do zářezu, ve kterém ji postupně kříží nadjezdem přeložka lesní cesty (SO 152) a 2 ekodukty (SO 212 a SO 213). Za ekoduktem SO 213 v km 32,396 se obloukem o poloměru $R = 20\ 000$ m sklon stoupání zvětší a následuje vrcholový výškový oblouk o poloměru $R = 100\ 000$ m, kterým trasa přechází do následující stavby 5511.

Šířkové uspořádání:

Dálnice je navržena dle ČSN 73 6101 v návrhové kategorii D 26/130 s rozšířenou zpevněnou krajnicí tak, aby umožňovala provizorní provoz 2+2 na jednom jízdním pásu. Část mimo překrytí je navržena s celkovou volnou šířkou 27,50 m, část v oblasti překrytí je navržena s celkovou volnou šířkou 38,80 m. V místě napojení větví mimoúrovňové křižovatky jsou navrženy odbočovací a připojovací pruhy. Šířka pruhů je 3,50 m a jsou zřízeny částečně na úkor zpevněné krajnice. Celková šířka zpevnění se zvětší na 12,25 m.

Zemní těleso:

Svahy zemního tělesa v násypu jsou navrženy dle ČSN 736133 jako odstupňované dle výškových pásem, tzn. pásmo do výšky 3 m sklon 1:2,5, pásmo od 3 m do 6 m se sklonem 1:1,5 nebo 1:1,75 a pásmo nad výškou 6 m se sklonem 1:1,5. Svahy zemního tělesa v zářezu jsou (s ohledem na úhel vnitřního tření vátých písků) navrženy v celé výšce s jednotným sklonem o hodnotě 1:2,5.

Konstrukce vozovek:

Konstrukce vozovky dálnice je navržena dle TP 170 na návrhovou úroveň porušení D0, třídu dopravního zatížení II. Skladba vozovky odpovídá katalogové skladbě č. D0-N-1-II-PII

SO 107 NÁSTUPNÍ PLOCHA IZS U SEVERNÍHO PORTÁLU PŘEKRYTÍ

Jedná se o stavební objekt, určený pro shromáždění jednotek IZS před severním portálem překrytí (SO 731) v případě jejich nezbytného zásahu. Nástupní plocha rovněž umožní obsluhu prvků technologického vybavení překrytí (SO 480.1) a údržbu retenčních nádrží a ORL (SO 361). Nástupní plocha SO 107 je navržena podél pravého jízdního pásu dálnice D55 (SO 101) v úseku km 30,433-30,520. Příjezd na

nástupní plochu je možný po pravém jízdním pásu dálnice D55 ve směru Zlín - Břeclav. Délka nástupní plochy je 87 m, šířka zpevnění v nejširší části činí 20 m. Plocha zpevněné části SO 107 je 1496 m².

Směrové řešení

Směrové řešení SO 107 je závislé na směrovém řešení dálnice D55 (SO 101), která je v daném úseku (km 30,433) v přímé. Nástupní plocha přímo navazuje na vnější hranu zpevnění SO 101.

Výškové řešení:

Výškové řešení SO 107 je závislé na výškovém řešení dálnice D55 (SO 101), která je v daném úseku (km 30,433) v údolnicovém oblouku o poloměru R=10 000 m.

Šířkové uspořádání:

Nástupní plocha se postupně rozšiřuje z šířky 1,90 m od km 30,433 (kde navazuje na dlážděnou plochu před ochrannou bariérou SO 771) na konečnou šířku 20 m. Rozšíření je navrženo na 27 m v úseku 30,433-30,460. Od km 30,460 je už nástupní plocha v konstantní šířce 20 m až do km 30,520.

Zemní těleso:

Svahy zemního tělesa v násypu jsou navrženy dle ČSN 736133 jako odstupňované dle výškových pásem, tzn. pásmo do výšky 3 m sklon 1:2,5, pásmo od 3 m do 6 m 1:1,5 nebo 1:1,75 a pásmo nad výšku 6 m 1:1,5.

Konstrukce vozovek:

Vozovka nástupní plochy je navržena z asfaltových vrstev na návrhovou úroveň porušení vozovky D1, třídu dopravního zatížení – V a typ podloží P II. Celková min. tloušťka konstrukce vozovky činí 400 mm. Skladba vozovky odpovídá katalogovému listu D1-N-1-V-PII dle dodatku 1 TP 170.

SO 108 NÁSTUPNÍ PLOCHA IZS V MÚK BZENEC PŘÍVOZ

Jedná se o stavební objekt, určený pro shromáždění jednotek IZS před jižním portálem překrytí (SO 731) v případě jejich nezbytného zásahu. Nástupní plocha rovněž umožní obsluhu prvků technologického vybavení překrytí (SO 480.1). Nástupní plocha SO 108 je navržena v oku větve 3 mimoúrovňové křižovatky Bzenec Přívoz (SO 111). Příjezd na nástupní plochu je možný z přeložky silnice II/426 (SO 121) po větvi 3 MÚK Bzenec Přívoz (SO 111). Nástupní plocha SO 108 má tvar čtvrtkruhu o poloměru 50 m. Plocha zpevněné části SO 108 je 1963 m².

Výškové řešení:

Výškové řešení vychází z konfigurace stávajícího terénu a možností odvodnění plochy. Plocha je navržena v mírném násypu se sklonem k větvi 3 MÚK Bzenec Přívoz.

Šířkové uspořádání:

Nástupní plocha SO 108 má tvar čtvrtkruhu o poloměru 50 m.

Zemní těleso:

Svahy zemního tělesa v násypu jsou navrženy v jednotném sklonu 1:2,5.

Konstrukce vozovek:

Vozovka nástupní plochy je navržena z asfaltových vrstev na návrhovou úroveň porušení vozovky D1, třídu dopravního zatížení – V a typ podloží P II. Celková min. tloušťka konstrukce vozovky činí 400 mm. Skladba vozovky odpovídá katalogovému listu D1-N-1-V-PII dle dodatku 1 TP 170.

SO 111 MÚK BZENEC PŘÍVOZ V KM 33,00 D55

Mimoúrovňová křižovatka Bzenec Přívoz je navržena na konci úseku stavby 5510 a slouží k připojení dálnice D55 (SO 101) na přeložku silnice II/426 (SO 121). Mimoúrovňová křižovatka je navržena typu „delta“, s větvemi v severozápadním a severovýchodním kvadrantu. V rámci stavby 5510 budou vybudovány větve 1 a větve 4 v celé délce, u větví 2 a 3 pak jejich části. Zbývající části větví 2 a 3 budou dokončeny v rámci stavby 5511.

Směrové řešení:

Větev 1 – přímá větev se odpojuje z dálnice D55 od Zlína na přeložku silnice II/426 (SO 121) v km 32,837 pravotočivým obloukem o poloměru R=145 m (s mezilehlou přechodnicí délky 58 m). Přes přechodnici délky 60 m pak následuje až do konce větve 1 přímá. Větev je navržena na návrhovou rychlost $v_n=60$ km/h. Délka větve 1 je 256,77 m. Celá větev 1 je součástí stavby 5510.

Větev 2 – vratná větev se odpojuje z přeložky silnice II/426 v km 0,200 pravotočivým obloukem o poloměru R=90 m (s oboustrannými přechodnicemi délky 50 m a 49 m), který se napojuje na dálnici D55 směr Břeclav v km 33,129. Větev je navržena na návrhovou rychlost $v_n=50$ km/h. Délka větve 2 činí 219,13 m. Součástí stavby 5510 je pouze úsek km 0,000 – 0,060, tj. prvních 60 m větve. Zbývající část bude součástí stavby 5511.

Větev 3 – vratná větev se odpojuje z dálnice D55 od Břeclavi v km 33,173 pravotočivým obloukem o poloměru R=85 m (s oboustrannými přechodnicemi délky 50 m). Ten přechází přes inflex do

levotočivého oblouku o poloměru $R=180$ m (s oboustrannými přechodnicemi délky 60 m) a přímou se napojuje na přeložku silnice II/426. Větev je navržena na návrhovou rychlost $v_n=50$ km/h. Délka větve 3 činí 544,23 m. Součástí stavby 5510 je pouze úsek km 0,200 – 0,544, tj. posledních 344 m větve. Zbývající část bude součástí stavby 5511.

Větev 4 – přímá větev se odpojuje od větve 3 v km 0,278 pravotočivým obloukem o poloměru $R=145$ m (s oboustrannými přechodnicemi délky 60 m), který se napojuje na dálnici D55 směr Zlín v km 32,785. Větev je navržena na návrhovou rychlost $v_n=60$ km/h. Délka větve 4 činí 329,25 m. Celá větev 4 je součástí stavby 5510.

Celková délka všech větví MÚK, které jsou součástí stavby 5510 je 990,02 m.

Výškové řešení:

Větev 1 – niveleta se na ZÚ odpojí z dálnice D55 od Zlína vodorovnou, poté následuje výškový oblouk o poloměru $R=2500$ m a klesání pro napojení na hranu přeložky II/426.

Větev 2 – niveleta se odpojuje od hrany přeložky II/426 v km 0,200 stoupáním, poté následuje údolnicový oblouk o poloměru $R=2000$ m, vrcholový oblouk o poloměru $R=2000$ m a následně se napojuje na dálnici D55 směr Břeclav.

Větev 3 – niveleta se odpojuje z dálnice D55 od Břeclavi klesáním, poté následuje vrcholový oblouk o poloměru $R=10\,000$ m, klesání, údolnicový oblouk $R=1200$ m a klesání, které se napojuje na hranu přeložky II/426 (SO 121).

Větev 4 – niveleta se v ZÚ odpojí od větve 3 ve stoupání, poté následuje vrcholový oblouk o poloměru $R=1500$ m, stoupání, vrcholový oblouk o poloměru $R=5000$ m a stoupání, které se napojuje na dálnici D55 směr Zlín.

Šířkové uspořádání:

Jednosměrná jednopruhá větev (větve 1, 2, 4 a část větve 3) – volná šířka 7,25 m, $v_n = 50, 60$ km/h.

Obousměrná dvoupruhová větev (část větve 3) – volná šířka 9,00 m, $v_n = 60$ km/h.

Zemní těleso:

Svahy zemního tělesa v násypu jsou navrženy dle ČSN 736133 jako odstupňované dle výškových pásem, tzn. pásmo do výšky 3 m se sklonem 1:2,5, pásmo od 3 m do 6 m se sklonem 1:1,5 nebo 1:1,75 a pásmo nad výšku 6 m se sklonem 1:1,5. Svahy zemního tělesa v zářezu jsou (s ohledem na úhel vnitřního tření vátých písků) navrženy v celé výšce jednotné o hodnotě sklonu 1:2,5.

Konstrukce vozovek:

Konstrukce vozovky větví MÚK jsou navrženy dle TP 170 na návrhovou úroveň porušení D0, třídu dopravního zatížení II. Skladba vozovky odpovídá katalogové skladbě č. D0-N-1-II-P11.

SO 121 PŘELOŽKA SILNICE II/426 V KM 33,25 D55

Tento objekt řeší přeložku silnice II/426, která ve své stávající trase bude přerušena dálnicí D55. Nově navrhovaná přeložka se odpojuje ze stávající silnice II/426 pravostranným obloukem a překonává podjezdem (most SO 201, který je součástí stavby 5511) dálnici D55 a napojuje se na stávající silnici II/426 přímou. Tato silnice zabezpečuje dopravní obslužnost mezi obcemi Strážnice a Bzenec. Délka přeložky je 725 m.

Přeložka silnice II/426 je navržena dle ČSN 73 61 01 ze září 2018 a také dle TP 170 vč. dodatku č.1 v návrhové kategorii S9,5/70.

SO 134 PŘELOŽKA CYKLOSTEZKY V BZENCI PŘÍVOZ

Přeložka cyklostezky je navržena podél trasy přeložky silnice II/426, s křížením přeložky na začátku úseku a napojením na stávající cyklostezku. Celková délka cyklostezky je 611,2 m.

Směrové vedení:

Cyklostezka se na začátku úseku odpojuje ze stávající cyklostezky levostranným obloukem a následně dvěma protisměrnými oblouky kolmo křížuje přeložku silnice II/426 (SO 121), dále cyklostezka kopíruje směrové řešení dle přeložky silnice II/426 (SO 121). Při křížení cyklostezky s dálnicí D55 (SO 101) se přeložka mírně odklání od přeložky silnice II/426 (SO 121) kvůli dispozici podpěr na mostě (SO 201). Na konci se cyklostezka napojuje na stávající průběh cyklostezky.

Výškové vedení:

Niveleta cyklostezky sleduje stávající terén.

Šířkové řešení:

Šířka zpevnění cyklostezky je navržena 3,50 m. Na křížení s přeložkou silnice II/426 (SO 121) je cyklostezka rozšířená na celkovou šířku zpevnění 4,5 m. Vozovka je navržena s asfaltovým krytem v obrubnicích. Sklon vozovky jednostranný směrem k přeložce silnice II/426 (SO 121).

SO 151 PŘELOŽKA POLNÍ CESTY V KM 30,36 D55

K přeložce stávající polní cesty na k.ú. Bzenec dochází z důvodu jejího křížení dálnicí D55 (SO 101). Přeložka polní cesty bude sloužit pro přístup ke stávajícím pozemkům a polním cestám. Přeložka kříží D 55 pod mostním objektem v km 30,365 (SO 202).

Celková délka je 200,0 m. Polní cesta je navržena v návrhové kategorii P 4,0/20.

SO 152 PŘELOŽKA LESNÍ CESTY V KM 31,06 D55

K přeložce stávající lesní cesty na k. u. Bzenec dochází z důvodu jejího křížení s dálnicí D55 (SO 101). Přeložka lesní cesty bude sloužit pro přístup ke stávajícím pozemkům a lesním cestám. Dále bude přeložka lesní cesty sloužit pro manipulační přejezdy vozidel údržby dálnice. V ZÚ a KÚ jsou na lesní cestu připojeny revizní komunikace.

Směrové řešení:

Trasa se z trasy stávající lesní cesty odpojuje přímou a následným pravotočivým obloukem $R = 60$ m. Na oblouk navazuje přímá, levotočivý oblouk $R = 60$ m a přímá na mostě (SO 221). Dále trasa pokračuje pravotočivým obloukem $R = 100$ m. Na stávající lesní cestu se na konci úseku napojuje přímou. Celková délka je 304,3 m.

Výškové řešení:

Niveleta stoupá od napojení ze stávající lesní cesty nad dálnicí D55 (SO 101) na přesýpaný most (SO 221). Po překonání osy D55 (SO 101) klesá a na KÚ se napojuje stoupáním na stávající lesní cestu.

Lesní cesta je navržena v návrhové kategorii 1L 4,0/30.

Zemní těleso:

Svahy zemního tělesa v násypu jsou navrženy dle ČSN 736133 jako odstupňované dle výškových pásem, tzn. pásmo do výšky 3 m se sklonem 1:2,5, pásmo od 3 m do 6 m se sklonem 1:1,5 nebo 1:1,75 a pásmo nad výšku 6 m se sklonem 1:1,5. Svahy zemního tělesa v zářezu jsou (s ohledem na úhel vnitřního tření vátých písků) navrženy v celé výšce jednotného sklonu o hodnotě 1:2,5.

Konstrukce vozovky:

Návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení – VI. Konstrukce vozovky je navržena dle katalogu polních cest, PN 612.

SO 153 NAPOJENÍ LESNÍ CESTY V BZENCI PŘÍVOZ

Výstavba dálnice D55 a MUK Bzenec Přívoz vyvolá přeložku silnice II/426 a tím potřebu úpravy i polní cesty, která se zde nachází. Lesní cestu bude nutno napojit na přeložku silnice II/426 (SO 121) v nové poloze. Lesní cesta slouží k přístupu do areálu f. KM Beta a na pozemky v k.ú. Bzenec.

Směrové řešení

Trasa polní cesty v nové poloze je navržena v přímé v délce 55,0m. Na začátku se kolmo odpojuje od přeložky silnice II/426 (SO 121) a na konci se připojuje na stávající polní cestu. Návrhová rychlost polní cesty je $v_n = 30$ km/h. Celková délka je 55,0 m.

Niveleta vychází z příčného sklonu přeložky silnice II/426 (SO121).

Šířkové uspořádání:

Lesní cesta je navržena dle ČSN 73 6108 ze srpna 2018 v návrhové kategorii L7,5/30.

Zemní těleso:

Svahy zemního tělesa v zářezu jsou (s ohledem na úhel vnitřního tření vátých písků) navrženy v celé výšce jednotném sklonu o hodnotě 1:2,5.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky polní cesty je navržena z asfaltových vrstev na návrhovou úroveň porušení vozovky D1, třídu dopravního zatížení – V a typ podloží P II.

SO 171 PROVIZORNÍ KOMUNIKACE V KM 29,77 D55

Z důvodu výstavby estakády SO 201 (konkrétně v 2. poli) nebude možné zachovat provoz na silnici I/54 ve stávající trase, a to především z důvodu nedostatečné podjezdové výšky (týká se pouze období výstavby). Provoz bude odkloněn na provizorní komunikaci SO 171, která bude procházet 5. polem mostního objektu.

Směrové řešení:

Provizorní komunikace bude vycházet z výhledového ramena OK v rámci objektu SO 122 stavby 5509 a končit bude vstříčně k napojení západní větve MÚK Bzenec na silnici I/54. Vzhledem k malým

poloměrem směrových oblouků ($R_{min} = 64$ m) bude návrhová rychlost 30 km/h. Komunikace bude ve směrových obloucích rozšířena (základní kategorie S9,5) celkem až o 1,25 m.

Délka provizorní komunikace je přibližně 325 m. Chodník SO 132 (stavba 5509) bude veden podél SO 171 a napojen na chodník u objektu SO 122 (stavba 5509), dále bude také v KÚ SO 171 zřízen provizorní přechod napojený zpět na SO 132 (stavba 5509). Provoz po provizorní komunikaci bude po dobu řádově nižších jednotek měsíců.

Výškové řešení:

Niveleta provizorní komunikace vychází ze sklonu ramena OK v rámci objektu SO 122 (stavba 5509).

Šířkové uspořádání:

Silnice je navržena dle ČSN 73 6101 v návrhové kategorii S 9,5/30 v základu rozšířená o 0,5 m a s přídatným rozšířením ve směrových obloucích. Provizorní chodník podél komunikace je navržen v šířce 2 m.

Konstrukce vozovek:

Konstrukce vozovky provizorní komunikace je navržena dle TP 170 na návrhovou úroveň porušení vozovky D1, třídu dopravního zatížení IV. Skladba vozovky odpovídá katalogové skladbě č. D1-N-1-IV-PIII.

Konstrukce povrchu provizorního chodníku je navržena dle TP 170 na návrhovou úroveň porušení vozovky D2, třídu zatížení CH. Skladba vozovky odpovídá katalogové skladbě č. D2-N-8-CH-PIII.

SO 190.2 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VE SPRÁVĚ ŘSD - PORTÁLY PRO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Předmětem stavebního objektu je 8 portálových konstrukcí:

- v km 28,115 Poloportál jednonosníkový
- v km 28,600 Portál dvojnosičkový
- v km 29,090 Portál dvojnosičkový
- v km 29,339 Poloportál dvojnosičkový
- v km 29,792 Poloportál jednonosníkový
- v km 30,350 Portál dvojnosičkový
- v km 30,350 Poloportál jednonosníkový
- v km 32,840 Poloportál dvojnosičkový

SO 201 MOST NA D55 PŘES I/54, ÚK, TRAŤ ČD, SYROVINKU A OLŠOVEC

Most SO201 převádí každý jízdní pás D55 po samostatné konstrukci. Nosná konstrukce je tvořena dodatečně předpjatou monolitickou dvoutrámovou konstrukcí konstantní výšky. Most je 17-polový s rozpětím 28,0 + 6 x 38,0 + 8 x 39,0 + 29,0 m. Trámy s deskou jsou konstantní výšky 2,1 m. Celková šířka NK levé i pravé konstrukce je v části proměnná (15,86-15,45 m), v části konstantní 15,45 m. Spodní stavba je tvořena krajními masivními opěrami a 16-ti vnitřními podpěrami. Vnitřní podpěry tvoří čtveřice sloupů na samostatných základech. Nosná konstrukce je na krajních opěrách a podpěrách uložena na hrncových ložiscích, pevné body se nacházejí na P9 -11. Spodní stavba je ze železového betonu. Založení mostu je hlubinné na vrtaných pilotách 900 mm. Příslušenství mostu tvoří monolitické římsy, vozovka, ocelová svodidla a systém odvodnění. Odvodnění mostu je pomocí odvodňovačů a potrubí (PM) a odvodňovacího žlabu (LM). Revizní lávky, schodiště a úpravy pod mostem jsou zpracovány dle vzorových listů (VL). Na mostě se nachází PHS výšky 4,0m vpravo na celou délku mostu, bariéra proti letounům výšky 4,0 m vlevo od km 30,085 50 a portál DZ km 29,792

SO 202 MOST NA D55 PŘES PC V KM 30,36

Most SO 202 převádí silnici D55 přes polní cestu. Nosná konstrukce je navržena jako přesýpaná monolitická konstrukce. Ze statického hlediska, v podélném směru nosnou konstrukci tvoří jednopólová rámová přesýpaná konstrukce, kde pata opěrových stojek je monoliticky vetknutá přes základy do velkopřůměrových pilot Ø1200 mm v jedné řadě. Desková příčle je proměnné konstrukční výšky, kde horní povrch je vyspádován 3% směrem k opěrovým stojkám a spodní povrch je tvořen lomenicí. Konstrukční výška příčle uprostřed rozpětí je 980 mm a v místě vetknutí do stojek je 1200 mm. Tloušťka opěrné stojky je 1200 mm. V příčném směru je nosná konstrukce střešovitě vyspádována 0,8% směrem k vnějším okrajům nosné konstrukce, přičemž uprostřed, je nosná konstrukce rozdělena dilatační spárou širokou 30 mm. Vnější okraj nosné konstrukce je opatřen parapetní zídkou, která drží přesypávku mostu. V půdorysném pohledu je osa mostu kolmá na osu polní cesty SO 151.

SO 221 MOST NA LESNÍ CESTĚ PŘES D55 V KM 31,06

Most SO 221 převádí přes D55 lesní cestu spojující obce Bzenec a Samotu. Nosná konstrukce je navržena jako monolitická konstrukce. Ze statického hlediska, nosnou konstrukci tvoří dvupolový sdružený rám, kde pata opěrových stojek je monoliticky vetknutá přes základy do velkopřůměrových pilot Ø1200 mm ve více řadách a hlava opěrových stojek je přes liniové vrubové klouby propojena s deskovou příčlím, která přemostňuje D55. Desková příčle tloušťky 750 mm, je uprostřed podepřena stěnovou podpěrou monoliticky propojenou s příčlím. Tloušťka stěnové podpěry je 0,50 m. Stěnová podpěra je monoliticky provázána přes základ s velkopřůměrovými piloty v jedné řadě Ø1200 mm. Rozpětí mostu je 2x15,03 m. Celková šířka mostu je 8,00 m. V půdorysném pohledu je osa mostu kolmá na osu D55 a respektuje směrové vedení D55.

SO 222 EKODUKT PŘES D55 V KM 31,79

Most SO 222 převádí biokoridor přes D55, z hlediska charakteru mostu se jedná o ekodukt. Nosná konstrukce je navržena jako monolitická konstrukce. Ze statického hlediska, nosnou konstrukci tvoří dvupolový sdružený rám, kde pata opěrových stojek je monoliticky vetknutá přes základ do velkopřůměrových pilot Ø1200 mm ve dvou řadách a hlava opěrových stojek je přes liniové vrubové klouby propojena s deskovou příčlím, která přemostňuje D55. Desková příčle tloušťky 900 mm, je uprostřed podepřena stěnovou podpěrou monoliticky propojenou s příčlím. Tloušťka stěnové podpěry je 0,50 m. Stěnová podpěra je monoliticky provázána přes základ s velkopřůměrovými piloty v jedné řadě Ø 1200 mm. Rozpětí ekoduktu je 2x15,03 m. Celková šířka ekoduktu je 63,00 m přičemž po šířce je ekodukt rozdělen na dilatační celky, navzájem propojené smykovými ozuby, aby bylo zajištěno spolupůsobení jednotlivých dilatačních celků. Šířka dilatačních celků je 15,90+15,60+15,60+15,90 m kde základová spára celků je výškově odstupňována respektující výškové vedení D55, která vede pod ekoduktem. V půdorysném pohledu je osa ekoduktu kolmá na osu D55 a respektuje směrové vedení D55.

SO 223 EKODUKT PŘES D55 V KM 32,05

Most SO 223 převádí biokoridor přes D55 neboli z hlediska charakteru mostu se jedná o ekodukt. Nosná konstrukce je navržena jako monolitická konstrukce. Ze statického hlediska, nosnou konstrukci tvoří dvupolový sdružený rám, kde pata opěrových stojek je monoliticky vetknutá přes základ do velkopřůměrových pilot Ø1200 mm ve dvou řadách a hlava opěrových stojek je přes liniové vrubové klouby propojena s deskovou příčlím, která přemostňuje D55. Desková příčle tloušťky 750 mm, je uprostřed podepřena stěnovou podpěrou monoliticky propojenou s příčlím. Tloušťka stěnové podpěry je 0,50 m. Stěnová podpěra je monoliticky provázána přes základ s velkopřůměrovými piloty v jedné řadě Ø 1200 mm. Rozpětí ekoduktu je 2x15,03 m. Celková šířka ekoduktu je 18,00 m. V půdorysném pohledu je osa ekoduktu kolmá na osu D55 a respektuje směrové vedení D55.

SO 301 ODVODNĚNÍ D55 V KM 29,625 - 33,000

Dešťová kanalizace SO 301 odvádí srážkové vody z nově navržené komunikace D55. Srážková voda z ploch komunikace odtéká navrženým sklonem do vhodně umístěných uličních vpustí (UV), případně do šterbinových žlabů a následně do šterbinových vpustí (ŠV). Srážkové vody budou předčišťovány v dešťové usazovací nádrže a zdrženy v retenční nádrži (SO 361). Následně budou vody odvedeny do koryta potoka Olšovec. Objekt zahrnuje stoky „A, A1“.

Kanalizační stoka „A“ je vedena 0,75 m od osy D55 (viz Vzorové příčné řezy SO 101). Stoka začíná cca v km 30,490 objektu SO 101 a vede do km 30,300. Začíná napojením na SO 361 v šachtě Š9A (šachta součást SO 361). Od šachty Š9A podchází pod komunikaci do středního dělicího pásu, odbočí do leva a dál je vedena ve středním dělicím pásu. V celé délce kanalizace bylo navrženo plastové potrubí. Ve vozovce a ve větších hloubkách (> 3 m) se navrhuje použít potrubí s kruhovou tuhostí SN16, ve volném terénu pak SN12. Důvodem je zvýšená možnost porušení potrubí z důvodu vysokého zatížení dopravou.

Do stoky „A“ jsou zaústěny přípojky od UV a ŠV. Šterbinové žlaby, čistící kusy a drenáže, jsou součástí objektu SO 301. Přípojky jsou do potrubí i šachet zaústěny pod úhlem min. 90°.

Kanalizační stoka „A1“ je vedena ve středním dělicím pásu 0,75 m od osy D55 (viz Vzorové příčné řezy SO 101). Stoka začíná cca v km 30,490 napojením v šachtě Š10A (stoka A). Od šachty je v délce cca 12,14 m vedena ve středním dělicím pásu. Poté podchází komunikaci a vede po levé straně po směru staničení do km 32,767 v nezpevněné komunikaci vedle překrytí. V celé trase podél překrytí nebude podchycovat žádné vody z překrytí. Od km 32,767 znovu podchází komunikaci a pokračuje v středním dělicím pásu až do km 33,000, kde se do ní bude napojovat dešťová kanalizace stavby D5511.

V celé délce kanalizace bylo navrženo plastové potrubí. Ve vozovce a ve větších hloubkách (> 3 m) se navrhuje použít potrubí s kruhovou tuhostí SN16, ve volném terénu pak SN12. Důvodem je zvýšená možnost porušení potrubí z důvodu vysokého zatížení dopravou.

Do stoky „A1“ jsou zaústěny přípojky od UV a ŠV. Štěrbínové žlaby, čistící kusy a drenáže, jsou součástí SO 301. Přípojky jsou do potrubí i šachet zaústěné pod úhlem min. 90° .

Vpusti – UV, ŠP a přípojky

Celkový počet uličních vpustí je 27 ks. Celkový počet šterbinových vpustí je 10 ks. Celková délka plastových přípojek DN 200 je cca 239,5 m.

Do stoky „A“ (SO 301) jsou zaústěny přípojky od 11 UV a 2 ŠV. UV, ŠV a jejich přípojky, čistící kusy jsou součástí objektu SO 301. Přípojky jsou do potrubí i šachet zaústěné pod úhlem min. 90° .

Do stoky „A1“ (SO 301) jsou zaústěny přípojky od 16 ŠV a 8 uličních vpustí. UV, ŠV a jejich přípojky a čistící kusy jsou součástí SO 311. Přípojky jsou do potrubí i šachet zaústěné pod úhlem min. 90° . Jednotlivé přípojky byly navrženy z plastu DN200 a SN16. Důvodem je zvýšená možnost porušení potrubí z důvodu vysokého zatížení dopravou.

SO 321 PŘELOŽKA KORYTA VODOTEČE SYROVINKA V KM 30,10 D55

Objekt řeší přeložku toku Syrovinka a jeho pročištění v souvislosti s návrhem silnice SO 101 stavby D55 5510 Bzenec - Bzenec Přívoz a mostního objektu SO 201. Celková délka přeložky je 120 m, včetně navázání na stávající koryto. Dále je navrženo pročištění 20 m proti toku a 100 m po toku (včetně propustku pod železnicí). Stávající trasa prochází v těsné blízkosti mostních pilířů SO 201, a proto bylo nutné navrhnout trasu novou. Tok je veden v téměř původní trase koryta, pouze v těsné blízkosti mostních pilířů (SO 201) je mírně odkloněn. Výškové řešení vychází z původního koryta. Podélný sklon toku je 3‰.+ Součástí přeložky je i zasypaní stávajícího koryta.

Před započítáním realizace je nutno ověřit výškopis koryt v napojovacích místech úpravy na stávající koryta. Veškeré zemní práce v blízkosti stávajících podzemních vedení musí být prováděny v souladu s vyjádřeními jejich správců. Zemina vytěžená z koryta je pro svůj velký obsah organických látek nevhodná k použití do násypů.

SO 322 PROČIŠTĚNÍ KORYTA VODOTEČE OLŠOVEC V KM 30,25 D55

Objekt řeší pročištění koryta toku Bzenec Olšovec v souvislosti s návrhem silnice SO 101 stavby D55 5510 Bzenec - Bzenec Přívoz a mostního objektu SO 201. Jedná se o pročištění stávající vodoteče v celkové délce 110 m. Směrové ani výškové vedení nebylo změněno. Napojení příkopu a zaústění kanalizace SO 361 respektuje niveletu stávajícího koryta dle projektu poskytnutého správcem toku. Tvar koryta je lichoběžníkový. Šířka koryta ve dně je 1,5 m. Hloubka koryta je min. 0,8 m (dle terénu). Před započítáním realizace je nutno zkontrolovat stav koryta.

V km 0,102 je zaústěná kanalizace SO 361, v km 0,046 je zaústěn silniční příkop SO 101 a v km 0,005 se kříží VTL plynovod SO511. Příkop silnice SO 101, který je zaústěn do toku bude zemní bez opevnění

SO 341 PŘELOŽKA VODOVODU TLT 600 V KM 33,17 D55

Křižovatkou v km 33,17 D5510 bude dotčen stávající příváděcí řad I. kategorie „P1“ TLT DN600. Probíhá v zájmovém území v souběhu se stávajícím výtlačným řadem I. kategorie „P1“ OC DN600 (v současné době je uveden mimo provoz, jedná se o rezervní potrubní trasu). Přeložka vodovodu začíná napojením na stávající vodovod vlevo od navrhované komunikace SO 121 ve směru staničení. Dále pokračuje v rostlém terénu směrem k navrhované komunikaci SO 101, kterou kolmo překřičuje. Dále trasa přeložky zabočí doleva a podél větve 3 a 4 (SO 111) pokračuje směrem k stávajícímu vodovodu vlevo od navrhované komunikace SO 121, kde se napojí. V místě od křížení se SO 101 v délce 85,80 m bude potrubí zdvojené a pod komunikací uloženo v chrániče. Vzhledem k návrhu nivelety není nutné osadit kalníky nebo vzdušníky. Na začátku a konci souběžného potrubí se osadí sekční šoupě s obtokem se zemní soupřavou. Přístup k sekčním šoupátkům bude z obslužné komunikace překrytí. Přeložka bude v celkové délce 737,86 + 85,80 m (souběžné potrubí pod komunikací).

SO 361 RETENČNÍ NÁDRŽ A DUN V KM 30,47 D55

Srážkové vody budou předčišťovány v dešťové usazovací nádrži a zdrženy v retenční nádrži (SO 361). Následně budou vody odvedeny do koryta potoka Olšovec. Objekt zahrnuje kanalizační stoku „A“, která je zaústěná do toku Olšovec (SO 322). Dál je vedena v rostlém terénu do km 30,440, kde odbočí k cestě a pokračuje v rozšířené ploše komunikace SO 101. Za šachtou Š8A je navržen odlučovač lehkých kapalin (OLK) pro 40 l/s dál retenční nádrž (RN) se škrceným odtokem 40 l/s a dešťová usazovací nádrž (DUN). Trasa kanalizace je ukončena za DUN v šachtě Š9A.

V celé délce kanalizace je navrženo plastové potrubí. Ve vozovce a ve větších hloubkách (> 3 m) se navrhuje použít potrubí s kruhovou tuhostí SN16, ve volném terénu pak SN12. Důvodem je zvýšená možnost porušení potrubí z důvodu vysokého zatížení dopravou.

DUN: Objem kalojemu DUN je stanoven tak, aby kalojem zachytil jemné splaveniny z ploch komunikace, na které jsou zpravidla vázány těžké kovy a jiné, pro povrchové vody nežádoucí látky. Hlavní funkcí je zachytávat pevné látky. Objem nádrže pro případ úniku závadných látek bude min. 30 m³, dle výpočtu je pak návrhový objem nádrže 92 m³. Z kalojemu voda odtéká do RN. Nádrž bude betonová z prefabrikátů, poklopy budou z kompozitu, se zámkem, odvětrané, s výstupy pro obojživelníky. DUN je připojena na přítokové a odtokové potrubí navazující na šachty. Přístup obsluhy k nádrži bude zajištěn z navrhované rozšířené plochy komunikace SO 101. DUN bude vybavena únikovou cestou pro obojživelníky a další drobné živočichy.

RN: Retenční nádrž RN je navržena jako průběžná na kanalizaci SO 361 „stoka A“. Je navržena jako podzemní prefabrikovaná retenční nádrž o objemu min. 515 m³ se škrceným odtokem 40 l/s. Je umístěna ve zpevněné ploše po levé straně dálnice D55. Je jí předřazena DUN. Přístup pro údržbu je zajištěn z hlavní trasy. Nádrž slouží pro letní i zimní provoz. Bezpečnostní přepad bude odveden do stoky „A“ a následně do toku Olšovec. Celková délka kanalizace SO 361 je 251,19 m.

V místě DUN a RN je třeba realizovat IGP – vrt – přímo v místě nádrže.

OLK: OLK je umístěn v násypovém tělese silnice. Přístup k objektu je ze zpevněné ploše (SO 101). OLK je nedílnou součástí kanalizace SO 361, stoky „A“. Odlučovače lehkých kapalin jsou určeny na zachycování neemulgovaných ropných látek z vody. OLK pro dálniční kanalizaci bude řešen formou podzemních prefabrikovaných nádrží.

SO 362 ZÁCHYTNÁ RETENČNÍ NÁDRŽ ZRN V KM 30,47 D55

Dešťová kanalizace SO 362 odvádí srážkové vody z nově navrhované komunikace D55 v místě překrytí a odvádí je přes šterbinové vpusti do sběrné retenční nádrže (ZRN). Sběrná retenční nádrž je navržena pro vody z požáru a údržby překrytí.

Kanalizační stoka „C“ začíná zaústěním do sběrné retenční nádrže (ZBR), dál je vedena ve zpevněné ploše komunikace SO101 a po pravé straně překrytí do šachty Š2C. Trasa kanalizace je ukončena v šachtě Š2C. Do šachty Š2C budou zaústěny přípojky ze šterbinových žlabů ŠV1C a ŠV2C (SO301).

Po požáru či údržbě je voda v překrytí svedena podélných sklonem do šterbinových žlabů (pro jeden tubus jeden žlab). Ve šterbinových žlabech je po 150 m umístěn požární uzávěr. Na konci překrytí jsou šterbinové žlaby ukončeny a vyvedeny pomocí kanalizace mimo překrytí. Kanalizace je odvedena do záchytné retenční nádrže ZRN, která je bezodtoková. Tato nádrž je umístěna v km 30,5 v nástupní ploše IZS. Objem nádrže je navržen na 200 m³. Předpokládané množství vody pro čištění a údržbu překrytí je 20 l/s a pro požár 15 l/s v jednom tubusu. Minimální kapacita šterbinového žlabu je 20 l/s. Po kontrole kvality zachycené vody v ZRN lze v případě, že vody nebudou kontaminovány, tyto přecerpat do kanalizace. V případě, že budou kontaminovány musí být odvezeny k ekologické likvidaci.

V celé délce kanalizace bylo navrženo plastové potrubí. Ve vozovce a ve větších hloubkách (> 3 m) se navrhuje použít potrubí s kruhovou tuhostí SN16, ve volném terénu pak SN12. Důvodem je zvýšená možnost porušení potrubí z důvodu vysokého zatížení dopravou.

SO 371 POŽÁRNÍ NÁDRŽ V KM 30,50 D55

Jedná se o zásobní nádrž požární vody pro účely hasebního zásahu. Užitečný objem vody pro hasební účely činí 100 m³. Plnění nádrže bude probíhat dovozem vody o požadované kvalitě cisternami. Naplnění nádrže bude do 36 hod. Objekt požární nádrže je umístěn v blízkosti PTO v manipulační zpevněné ploše, která umožňuje bezproblémový příjezd požární techniky a provozní údržby.

Požární nádrž o užitém objemu 100 m³ je navržena prefabrikovaná skládaná z jednotlivých prefabrikovaných dílců. Vnější rozměr požární nádrže je uvažován 10,63 x 5,88 m. (upřesnění dle výběru zhotovitele). Světlá výška požární nádrže je 2,73 m. Vstup do nádrže je zajištěn dvěma standardizovanými vstupy DN1000 a vstupními šachtovými komíny DN1000 s přechodovým kónusem 1000/600, který bude osazen vstupním poklopem DN600 pro tř. zatížení min. D400. Vlastní vstup do nádrže bude zajištěn stupadly. Betonová nádrž bude uložena na žel.bet. desce tl. 300 mm.

S ohledem na skutečnost, že celý objekt bude osazen v násypu, tak z důvodu sedání a postupného dotvarování násypu bude ŽB deska provedena na betonových základových pasech, který vytvoří opěrný rošt. Součástí požární nádrže je rovněž kruhová betonová nádrž DN2500, která bude sloužit pro osazení napouštěcího a odběrného potrubí. Tato nádrž je provedena z betonových prefabrikovaných dílců/skruží DN2500 zakončených zákrytovou deskou, na kterou navazuje vstupní komín DN1000. Tato kruhová nádrž bude propojena s požární nádrží potrubím DN400. V kruhové nádrži bude kalový prostor o min.

výšce 500 mm. Nádrž bude založena až do rostlého terénu. Vstup do nádrže řešen obdobně jako u hlavní požární nádrže. Součástí požárních nádrží bude rovněž odvětrání. Výškové provedení požární nádrže je provedeno tak, aby sací výška nepřekročila 6m, čemuž je uzpůsobena i max. a min. hladina v nádrži. Po provedení nádrží bude provedena zkouška těsnosti dle příslušných ČSN.

SO 372 POŽÁRNÍ NÁDRŽ V KM 33,00 D55

Jedná se zásobní nádrž požární vody pro účely hasební zásahu. Užitený objem vody pro hasební účely činí 100 m³. Plnění nádrže bude probíhat dovozem vody o požadované kvalitě cisternami. Naplnění nádrže bude do 36 hod. Objekt požární nádrže je umístěn v blízkosti PTO v manipulační zpevněné ploše, která umožňuje bezproblémový příjezd požární techniky a provozní údržby.

Požární nádrž o užitém objemu 100 m³ je navržena prefabrikovaná skládaná z jednotlivých prefabrikovaných dílců. Vnější rozměr požární nádrže je uvažován 10,63 x 5,88 m. Světlá výška požární nádrže je 2,73 m. Vstup do nádrže je zajištěn dvěma standardizovanými vstupy DN1000 a vstupními šachtovými komíny DN1000 s přechodovým kónusem 1000/600, který bude osazen vstupním poklopem DN600 pro tř. zatížení min. D400. Vlastní vstup do nádrže bude zajištěn stupadly. Betonová nádrž bude uložena na žel.bet. desce tl. 250mm a šterkopískovém podsypu min. tl.200 mm.

Objekt bude osazen částečně ve výkopu a částečně v násypu.

Součástí požární nádrže je rovněž kruhová betonová nádrž DN2500, která bude sloužit pro osazení napouštěcího a odběrného potrubí. Tato nádrž je provedena z betonových prefabrikovaných dílců/skruží DN2500 zakončených zákrytovou deskou, na kterou navazuje vstupní komín DN1000. Tato kruhová nádrž bude propojena s požární nádrží potrubím DN400. V kruhové nádrži bude kalový prostor o min. výšce 500 mm. Nádrž bude založena do rostlého terénu. Vstup do nádrže řešen obdobně jako u hlavní požární nádrže.

Výškové provedení požární nádrže je provedeno tak, aby sací výška nepřekročila 6 m, čemuž je uzpůsobena i max. a min. hladina v nádrži. Po provedení nádrží bude provedena zkouška těsnosti dle příslušných ČSN.

SO 411 PŘELOŽKA VEDENÍ VN 22 KV V KM 32,04 D55

Objekt je vyvolaná přeložka venkovního vedení VN.

Délka přeložky: demontáž vodiče 3 x AlFe 70/11 - 95 m, montáž kabel 3 x NA2XS2Y 1x150 - 135 m, optika HDPE trubka 40/33 - 135 m

Stožáry: demontáž jednoduchý betonový - 2 ks, montáž ocelový příhradový - 2 ks

Kabelosvod + svislý odpínač + omezovače přepětí : montáž - 2 ks, chránička 2 x obetonovaná trubka DN200 - 45 m

Venkovní vedení VN, které šikmo kříží projektovanou D55, bude v místě křížení přeloženo do kabelu v chráničce pod komunikací.

SO 412 PŘELOŽKA VEDENÍ VN 22 KV V KM 33,20 D55

Objekt je vyvolaná přeložka venkovního vedení VN.

Délka přeložky demontáž vodiče 3 x AlFe 70/11 - 380 m, montáž kabel 3 x NA2XS2Y 1x150 - 490 m, optika HDPE trubka 40/33 - 490 m

Stožáry demontáž jednoduchý betonový - 2 ks, montáž ocelový příhradový - 2 ks

Kabelosvod + svislý odpínač + omezovače přepětí - montáž - 2 ks, chránička: 2 x obetonovaná trubka DN200 - 54 m

Venkovní vedení VN, které šikmo kříží projektovanou D55, bude v místě křížení přeloženo do kabelu v chráničce pod komunikací.

Povoláním záměru vzniká zákonné věcné břemeno na pozemku parc.č. 5441/1 k.ú. Bzenec (LV 4560).

SO 422 PŘÍPOJKA VEDENÍ VN 22 KV V KM 33,00 D55

Objekt je nová přípojka kabelového vedení VN.

Délka přípojky montáž kabel 3 x NA2XS2Y 1x150 - 370 m, optika HDPE trubka 40/33 - 370 m

Kabelosvod + svislý odpínač + omezovače přepětí - montáž: - 1 ks, chránička: 2 x obetonovaná trubka DN200 - 38 m.

Přípojka začíná kabelosvodem na novém příhradovém stožáru, postaveném v rámci SO 412. Kabelové vedení bude uloženo v rýze 0,5 m široké a 1,15 m hluboké v pískovém loži s krytím 1,0 m. Na pískovém loži budou položeny krycí desky. Ve vzdálenosti 0,3 m nad kabely bude položena červená výstražná fólie. Pod přeložkou silnice II/426 (SO 121) bude vedení zataženo v chráničce z obetonované roury DN200. Přípojka končí v provozně-technologickém objektu v km 33,00 D55 (SO 480.2).

Povolením záměru vzniká zákonné věcné břemeno na pozemku parc.č. 4648/7 k.ú. Bzenec (LV 5258).

SO 480.1 PROVOZNĚ-TECHNOLOGICKÝ OBJEKT V KM 30,50 D55

Předmětem je jednopodlažní pozemní objekt sloužící pro umístění technologických zařízení překrytí – Provozně technologický objekt (PTO).

V objektu PTO se nachází prostory pro VN rozvodnu, trafostanici TS1, rozvodnu NN pro stavbu 5510, rozvodna ŘS a vstupní chodba. Objekt je navržen jako přízemní jednopodlažní zděná stavba se zaklenutou střechou. Vstup do objektu je ze severní strany z integrované servisní a manipulační plochy před portálem překrytí v úrovni vozovky dálnice D55. Samostatné vstupy jsou navrženy z téže plochy pro rozvodnu VN a trafostanici. Objekt PTO je umístěn v manipulační zpevněné ploše, která umožňuje bezproblémový příjezd správce a servisních služeb. Orientace polohy navrženého objektu je přibližně ve směru Sever – jih.

SO 480.2 PROVOZNĚ-TECHNOLOGICKÝ OBJEKT V KM 33,00 D55

Předmětem je jednopodlažní pozemní objekt sloužící pro umístění technologických zařízení překrytí – Provozně technologický objekt (PTO).

V objektu PTO se nachází prostory pro VN rozvodnu, trafostanici TS2, rezerva pro trafostanici TS3 pro úsek D5511, rozvodnu NN pro stavbu 5510, rozvodnu NN pro stavbu 5511 (rezerva, zatím prázdné), rozvodna ŘS, rezerva pro blíže neurčené účely a vstupní chodba.

Objekt je navržen jako přízemní jednopodlažní zděná stavba se zaklenutou střechou. Vstup do objektu je z jižní strany z integrované servisní a manipulační plochy v oku MUK Bzenec-Přívaz mírně pod úrovní přípojovací rampy z MÚK Bzenec-Přívaz. Samostatné vstupy jsou navrženy z téže plochy pro rozvodnu VN a trafostanice. Objekt PTO je umístěn v manipulační zpevněné ploše, která umožňuje bezproblémový příjezd správce a servisních služeb. Orientace polohy navrženého objektu je přibližně ve směru Sever – jih.

SO 491.1 KABELOVÉ VEDENÍ

Systém kabelového vedení SOS bude zajišťovat tísňové spojení účastníků silniční dopravy úseku dálnice D55 se střediskem údržby, s dálniční policií a jejím prostřednictvím i se zdravotnickou a požární pomocí. Ve smyslu ČSN 736101 se dálnice vybavuje vlastními silovými a sdělovacími kabely (čl.13.7.1). Tímto vznikne páteřní komunikační síť k záchrannému systému SOS hlásek, meteorologických stanic, automatických sčítačů dopravy a kamerových systémů.

Silový rozvod se vybuduje v celé délce úseku dálnice. Elektrická energie bude dodávána do kabelové sítě dálnice z napájecích rozvaděčů RM3, které budou součástí rozvodny nn v obou PTO (Bzenec a Přívaz) Kabelové komunikační připojení zajišťuje pak optický kabel, jehož instalace v celé stavbě je předmětem samostatného SO 491.4. Metalické kabelové komunikační propojení bude rovněž mezi hláskami každé z dvojice (hlavní – vedlejší, postavených většinou proti sobě pro každý jízdní směr) i mezi proměnnou dopravní značkou a nejbližším rozvaděčem MX/SX.

SO 491.2 ŠACHTY A PROSTUPY

Tento stavební objekt řeší realizaci systému kabelových chrániček i kabelovodů s komorami a šachtami k pozdější pokládce kabelových vedení (v konci stavby), a to pro příčná odbočení do její krajnice. Jedná se tedy o zřízení příčných kabelovodů (4 otvory, pr. 90 mm) s kotevním blokem a kabelovou komorou pro stojan hlásky systému SOS instalované na obou vnějších stranách jízdních směrů silnice ve vzdálenostech po cca 2 km. Do této stavby připadají 3 dvojice hlásek, která bude vždy vstřícně proti sobě.

SO 491.3 TRUBKY PRO OPTICKÉ KABELY

Stavební objekt řeší pokládku trubek pro optické kabely vedené středním pásem dálnice.

SO 491.4 OPTICKÉ KABELY ŘSD

Stavební objekt řeší výstavbu optických kabelů OK DKS, OK DIS a OK TLS.

Optický kabel dispečerské komunikační sítě OK DKS bude na dálnici D55 instalován v úseku mezi PTO Přívaz (km cca 30,048) a SSÚD Napajedla (km cca 33,5 provozního staničení). Předmětný optický kabel bude natažen přes jednotlivé stavby dálnice D55, které jsou již v provozu.

Optický kabel OK-DIS tvoří přenosové médium sítě DIS-SOS. DIS-SOS síť spojuje dohledová centra se zařízeními na trase. Komunikační síť (páteřní kabel OK DIS) bude zajišťovat přenos dat pro hlásky a systém DIS-SOS jako celek. Nově navržený optický kabel DIS (SM 24x9/125) bude sloužit výhradně pro

potřeby DIS-SOS, a proto bude vyváděn pouze ke komunikačním uzlům DIS-SOS – hlásky SOS, rozvaděče MX a PTO.

V tomto SO je také řešen optický kabel lokální technologické sítě (TLS) SM 24x9/125 napojující podružné komunikační body DIS-SOS. Kabel bude instalován do chrániček HDPE (řeší SO 491.3) ve SDP a vyvedením do krajnice.

SO 492.1 HLÁSKY SOS

Tento stavební objekt řeší výstavbu SOS hlásek, které jsou nasazovány na dálniční a silniční tahy z důvodu bezpečnosti provozu a operativnosti zásahu při řešení krizových a havarijních situací v dopravě. Dále řeší výstavbu komunikačních rozvaděčů SX pro napojení technologií ve větší vzdálenosti od hlásek SOS a MX.

Dálniční systém DIS – SOS se skládá z hlásek tísňového volání používané v páru, které jsou umístěny ve vzdálenosti cca 2 km od sebe většinou v kombinaci hlavní a vedlejší hláska.

Na předmětném úseku budou umístěny 3 páry hlásek SOS v km 30,513, 31,635 a 32,965 a dále 2 rozvaděče SX v km 30,303 a 30,446.

SO 492.2 METEOSTANICE

V rámci tohoto SO bude rozšířena stávající meteostanice na konci úseku D55 5509 v km 29,615 o nová vozovková čidla v místě meteostanice na hlavní trase dálnice, který aktuálně není poježděn a proto čidla nedisponuje a dále na most SO 201 již na této stavbě.

SO 492.3 AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY

Tento stavební objekt řeší výstavbu automatického sčítače dopravy (ASD), který je navržen v km 30,303, s vybavením pro 8 smyček a jejich instalací v km cca 30,313. ASD bude komunikačně napojen do SX (řeší SO 492.1) a dále do nadřazeného systému ŘSD přes systém DIS-SOS.

SO 492.4 KAMEROVÝ DOHLED

Tento objekt řeší výstavbu kamerových bodů ve vybraných lokalitách trasy D55. Kamery jsou navrženy s umístěním na 10 m stožár zesílené konstrukce vč. typového beton. základu, sloup překrytí a poloportál proměnného DZ. Kamery jsou navrženy barevné, otočné, IP. Kamery budou doplněny o infra osvětlení pro noční vidění. V rámci této stavby je řešena realizace 4 kamerových bodů – v km 30,446 na samostatném stožáru vpravo, km 31,635 na sloupu překrytí vpravo i vlevo a v km 32,840 na poloportálu PDZ.

SO 492.5 DÁLNIČNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM

Tento objekt řeší integraci proměnného dopravního značení (PDZ) pro operativní přesměrování dopravy na objízdnu trasu v případě uzavření překrytí.

Na předmětném úseku bude umístěno celkem 9 rozvaděčů MX a SX u portálů PDZ, na příhradové konstrukci PDZ či na vlastním základu. Přenos dat DIS-SOS a DIS bude veden prostřednictvím instalovaného optického kabelu OK DIS na předmětném úseku. Tímto kabelem budou data budou přenášena do řídicího a dohledového centra SSÚD a PČR Napajedla.

SO 511 PŘELOŽKA VTL PLYNOVODU DN 300 V KM 30,23 D55

Stávající VTL plynovod DN 300 PN 40 ev. č. 5221200000 Bukovany – Veselí n. Moravou je veden v souběhu se stávající vodotečí Olšovec a v km 30,23 kříží projektovanou komunikaci D55 (SO 101), kde je v kolizi s mostním objektem (SO 201). Přeložka plynovodu je navržena z důvodu provedení kolmého křížení s komunikací mimo mostní objekt.

Trasa přeložky VTL plynovodu DN300 začíná v km 30,23 D55 cca 55 m od římsy mostu. Za místem napojení se lomí vlevo, kříží podchodem vodoteč Olšovec a pokračuje do km 30,331 D55, kde se lomí vpravo a kříží komunikaci D55 s uložením v chrániče DN500 délky 79,5 m. Za křížením se lomí vpravo a pokračuje do km 30,30 D55, kde se lomí vlevo a v km 30,29 D55 se napojí na stávající plynovod.

Přeložka VTL plynovodu bude provedena z ocelového potrubí DN 300 a opatřená vláknito-cementovým opláštěním v celé délce. Křížení VTL plynovodu s projektovanou komunikací D55 bude provedeno uložením do ocelové chráničky DN 500 délky 79,5 m, opatřené na obou koncích číchačkami. K uzavření potrubí bude na obou stranách přeložky použito uzavírací soupravy STOPPLE za plného přetlaku v potrubí (23 bar). Rušená část plynovodu v rámci trvalého záboru v délce 32,9 m bude odpojena, odplyněna, rozřezána a vyjmuta z výkopu. Zbývající část potrubí mimo trvalý zábor v délce 162,8 m bude

odpojena, odplyněna, zaslepena a ponechána v zemi. Nadzemní příslušenství plynovodu bude odborně demontováno a odstraněno.

Rozsah objektu: VTL DN 300 - dl. 283,8 m

SO 731 PŘEKRYTÍ NA D55 V KM 30,52 - 32,73

Překrytí dálnice je charakterizováno jako pozemní konstrukce, na které jsou aplikovány přiměřené prostředky pro provozní zabezpečení z hlediska bezpečnosti a organizace dopravy.

Konstrukce překrytí překrývá dálnici v plném profilu D 26,0/130 a je tvořena betonovým skeletem zakrytým betonovými deskami s podpěrou ve středním dělicím pásu dálnice. Navrhnutý příčný profil umožňuje provizorní vedení dopravy pouze v jedné polovině překrytí v režimu 2 + 2.

Z dispozičního hlediska je překrytí v podélném směru rozdělena objekty překonávajícími dálnici D55 (SO 221-223) na čtyři úseky označovány v dokumentaci překrytí jako SO 731.1-4. Šířkové uspořádání je po délce konstantní se skokovým rozšířením na úseku 4 z důvodu rozšíření D55. Výškové uspořádání je po délce konstantní s nízkým nebo vysokým uspořádáním – nízké na úsecích 1 a 2 a vysokém úsecích 3 a 4. Navrhnuté výškové uspořádání překrytí umožňuje osazení dopravního značení ve výšce 5,2 m nad vozovkou – maximální rozměr osazeného dopravního značení je 0,9 x 0,9 m v nízkém překrytí a 2,0 x 10 m ve vysokém překrytí.

Ze statického hlediska tvoří konstrukce překrytí jeden celek pro oba jízdní směry. V příčném směru je konstrukce tvořena nezávislými rámy z prefabrikovaných prvků. Každý rám je tvořen spojitým dodatečně předepnutým nosníkem proměnného průřezu uloženém na železobetonových sloupech – dvojice krajních sloupů a sloup ve středním dělicím pruhu. Založení sloupů je plošné na patkách. Rozpětí rámu je 2x14,65 m v typickém uspořádání překrytí a 2x15,65 m v oblasti na konci překrytí v místě rozšíření komunikace. Výška rámu je 7,8 m (nízké překrytí) a 9,25 m (vysoké překrytí) - výška měřena jako vrchol příčle nad přilehlým povrchem komunikace. Vzájemná vzdálenost příčných rámu je 10 m – typická dispozice, případně 9 m v případě rozšířeného překrytí a atypické dispozice na začátku úseku 2. V podélném směru je nosná konstrukce překrytí tvořena deskami zastřešení. Desky jsou navrhnuty jako prefabrikované předem předepnuté. Tvarově jsou použity čtyři typy desek – typické desky, okapové – krajní desky, desky s otvorem světlíku a středová deska. Tloušťka desek je v podélném směru proměnná – 150 mm na kraji desek a 250 mm ve středu rozpětí. Výroba desek se předpokládá v obrácené poloze s hladkým horním povrchem. Desky budou uloženy na příčné rámy přes elastomerové úložné bločky. V místech styku překrytí s objekty překonávající komunikaci D55 budou panely ukládány přímo na objekt daného přemostění, který bude za tímto účelem vybaven úložnou hranou.

Ve středním dělicím pruhu bude překrytí vybaveno monolitickým betonovým svodidlem. Nad svodidlem bude prostor mezi sloupy do výšky 4,5 m nad úroveň komunikace vyplněn železobetonovými panely odolnými vůči nárazu vozidel s pohltivým protihlukovým obkladem. Panely budou osazeny do drážek ve sloupech. Nad úroveň betonových panelů bude prostor vyplněn protihlukovými panely z pohltivého materiálu. Středová stěna překrytí bude splňovat protipožární odolnost třídy minimálně REI 180. Vnější stěna překrytí bude vyplněna do výšky 2,5 m nad terénem pohltivými protihlukovými panely. Panely budou osazeny do drážek v sloupech. Dolní část bude tvořena železobetonovým soklovým panelem. Nad touto úrovní bude prostor mezi sloupy vyplněn horizontálními žaluziemi proti dešťové vodě. Žaluzie budou osazeny v rámech a doplněny ocelovou sítí s oky 15x15 mm proti vletu ptáků do překrytí.

Plocha střechy překrytí nebude vybavena hydroizolací. Ochranu před dešťovou vodou a její odvedení bude zabezpečeno přímo střešními panely a jejím spádem. Styk dvojice panelů v příčném směru bude proti zatékání zabezpečen jejich vzájemným šindelovým překrytím a vloženým izolačním gumovým profilem. V příčném směru bude styk panelů překryt plechováním. Dešťová voda bude ze střechy svedena příčným a podélným spádem panelů k okapnímu nosu tvarovaném v krajních panelech a dále přes kotlík svedena svislým svodem na každém vnějším sloupu k jeho patě a vyústěna do příčného žlabu v revizním prostoru podél překrytí – příčný žlab bude součástí SO 101.

V každém podélném modulu budou ve střeše čtyři světlíky – dva pro každý jízdní směr.

Vzhledem k požadavkům ochrany přírody je překrytí navrhnuto bez osvětlení. Denní osvětlení bude v dostatečné míře zabezpečeno světlíky a žaluziemi ve vnějších stěnách.

SO 751 ÚPRAVY OPLOCENÍ DOTČENÝCH NEMOVITOSTÍ

Předmětem řešení objektu je náhrada části původního oplocení soukromých pozemků. Oplocení se nachází v km 30,012 – 30,986 dálnice (SO 101) pod mostním objektem (SO 201).

Nové oplocení je navrženo z drátěného pletiva pozinkovaného upevněného na sloupcích z ocelových pozinkovaných trubek. Sloupky oplocení budou uloženy do betonových patek.

Celková délka oplocení je 183.9 m (včetně branky š.4 m).

SO 761 PROTIHLUKOVÁ STĚNA V KM 29,64 - 30,30 D55 VPRAVO

Protihluková stěna je umístěna vpravo na mostním objektu SO 201, za mostem na ni navazuje bariéra proti střetu ptáků s projíždějícími vozidly SO 771.

V km 29,643 – 30,293 je dle Hlukové studie na pravostranné římse mostu SO 201 navržena odrazivá protihluková stěna. Stěna je tvořena jak průhlednou výplní, tak i hliníkovými jednostranně pohltivými panely. Protihluková stěna začíná na mostním křídle výškovým náběhem a na konci plynule navazuje na bariéru proti ptákům.

Délka PHS včetně krajního pole celkem je 654,0 m

Výška oproti povrchu krajnice 4,0 m, výška nad horním povrchem římsy 3,79 m

Protihluková stěna slouží zároveň i jako zábrana proti ptákům.

SO 771 ZÁBRANY PROTI STŘETU PTÁKŮ S PROJÍZDĚJÍCÍMI VOZIDLY

Zábrany proti střetu ptáků s projíždějícími vozidly jsou navrženy dle požadavku EIA v místech jejich výskytu. Stěny jsou umístěny jednak na mostě SO 201, tak i na nezpevněné krajnici. Stěna vpravo na začátku úseku navazuje na protihlukovou stěnu na mostě SO 761 a plynule navazuje na objekt překrytí SO 731, za tímto objektem pokračuje i na hlavní trase i křižovatkové větvi SO 111. Stěna vlevo začíná na mostě SO 201, dále navazuje na objekt překrytí SO 731, za tímto objektem pokračuje na hlavní trase i křižovatkové větvi SO 111.

Bariéra na krajnici

Zábrana je tvořena prefabrikovanými sloupky z železobetonu a výplní jednostranně pohltivým panelem ze železobetonu. Prefabrikované železobetonové sloupky z betonu budou zabetonovány do zhlaví vrtaných pilot. Piloty budou vrtány z úrovně podsypné vrstvy při realizaci vozovky, průměr pilot je 750 mm, délka 3,0 m. V případě použití prefabrikovaných patek (v místě křížení s inženýrskými sítěmi) budou sloupky osazeny do kalicha patek.

Na horním povrchu zhlaví piloty bude spočívat soklový panel z prefabrikovaného železobetonu a s úpravou s tiráží na rubové ploše. Tloušťka panelu bude minimálně 120 mm, jeho výška je 1,20 m v běžném případě. Na soklovém panelu budou uloženy jednostranně pohltivé železobetonové panely, mimo oblasti úniků. Zde je navržena výplň z hliníkových jednostranně pohltivých panelů. Výška bariéry je 4,0 m, v přechodovém úseku na konci je postupně snížena až na výšku 1,65 m.

Bariéra na mostě

V km 30,085-30,290 stěna prochází odvodňovacím žlabem mostního objektu SO 201. Bariéra bude ve spodní části tvořena soklovým hliníkovým panelem, na něm bude osazen hliníkový panel jednostranně pohltivý. Na tomto panelu je osazena deska z organického skla a horní část uzavírají jednostranně pohltivé hliníkové panely. Uvedená výplň je osazena do ocelových sloupků. Na začátku stěny je uvažován výškový náběh stěny.

Únikové východy

V souladu s vyhl. č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, jsou součástí zábrany únikové východy ve vzdálenosti do 150 m. Únikové východy jsou vybaveny dveřmi rozměrů 2,1 x 0,9 m, dle požadavků TP104 a ČSN EN 1794-2. V místě únikových dveří se svodidlo nepřerušuje.

Za dveřmi bude krajnice v rozsahu 1,2 x 4,0 m zpevněna dlažbou z polovegetačních tvárnic, na vnější straně této plošiny (ke svahu) bude osazeno zábradlí. Zpevněná plocha u úniků u mostu bude zkrácena, protože navazuje na zpevněnou plochu za křídly mostu u služebních schodišť.

Úniky na části 3 a 4 navazují na zpevněnou revizní plochu, proto zde nebude osazeno zábradlí.

SO 801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Zatravnění

Zatravnění svahů a nezpevněných ploch bude provedeno ihned po jejich vybudování a ohumusování. Základním předpisem pro založení trávníku jsou TP 99 a TKP 13. Zatravnění je navrženo metodou hydroosevu.

Navržené výsadby

Základem výsadeb je skupinová výsadba stromů a keřů na svazích komunikace. Základem výsadeb jsou krátká stromořadí nebo skupiny stromů vysazované ve spodní části násypů nebo v horní části zářezů doplněné o keřové patro.

Na dálnici jsou navrženy protihlukové stěny a zábrany proti střetu ptáků s projíždějícími vozidly. V případě, že budou řešeny jako betonové, budou osazeny z vnější strany popínavými dřevinami.

Povrch ekoduktů bude oset travobylinnou směsí. Ve středové části ekoduktů bude pás volného písku z výkopů v trase dálnice, který bude ponechán bez osetí. Povrch ekoduktů bude dále doplněn souvislým pásem z větví a pařezů, doplněný o hromádky kamenů.

Pro výsadbu jsou navrženy domácí druhy dřevin, které odpovídají místním klimatickým podmínkám a navazují na stávající dřevinnou skladbu porostů v dané lokalitě.

SO 806 NÁHRADNÍ VÝSADBY

Na ploše trvalého a dočasného záboru stavby se bude kácet stávající mimolesní zeleň. Stavební objekt 806 řeší výsadbu stromů a keřů jako náhradu za ekologickou újmu vzniklou pokácením těchto dřevin. Výsadby budou provedeny na pozemcích vytipovaných orgány ochrany přírody.

Pro výsadby jsou navrženy tyto lokality:

- plocha pro revitalizaci potoka Háj (SO 874)
- plocha v rámci návrhu LBC 20 Horní písky
- pozemek p.č. 5024/1 v k.ú. Bzenec

SO 811 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ, KÁCENÍ A ODHUMUSOVÁNÍ

Před zahájením stavby je nutno v obvodu staveniště provést přípravné práce. Jedná se o skryvku ornice a podorničí, odstranění dřevin, kácení lesních porostů a odstranění hrabanky z lesních pozemků a sejmutí drnu.

SO 841 REKULTIVACE PLOCH DOČASNÉHO ZÁBORU

Cílem rekultivace je uvedení ploch dočasného záboru do původního stavu, pozemky ZPF budou vráceny zpět k zemědělskému využití v původní kultuře. Na pozemcích zemědělského půdního fondu bude provedena technická a 3-letá biologická rekultivace, na ostatních pozemcích bude provedena technická rekultivace a zatravnění. Pozemky budou po ukončení stavby vráceny zpět k využití v původní kultuře.

Rekultivace dočasného záboru bude provedena na těchto plochách:

- plochy deponií ornice a podorničí
- zábory pro provizorní vozovky
- plochy staveniště mostů

SO 861 OPLOCENÍ DÁLNIČE

Navržené oplocení ohraničuje dálnici a tvoří zábranu před přímým přístupem zvěře a osob na dálnici, tak aby byly minimalizovány střety živočichů s vozidly. Toto opatření je navrženo v místech, kde dálnice není vedena v překrytí (SO 731), včetně MÚK Bzenec Přívoz v km 33,00 (SO 111). Oplocení bude navazovat na ostatní související stavební objekty (mosty, protihlukové zdi, zárubní a opěrnou zeď) tak, aby bylo zabráněno průniku zvěře na dálnici.

Celková délka oplocení je 435,1 m (včetně 4 branek).

SO 874 KOMPENZAČNÍ OPATŘENÍ - REVITALIZACE TOKU HÁJ

V revitalizovaném území bude zbudováno celkem šest vodních tůní mokřadního charakteru s maximální hloubkou vody do 1,0 m a o ploše vodní hladiny od 200 m² do 1 300 m². Navržené vodní tůně budou zbudovány jako neprůtočné (boční nebo izolované), bez přímého napojení na vodní tok. Část vodních tůní bude neprůtočných s bočním napojením na revitalizované koryto vodního toku. Vodní tůň č. 6 bude napojena na revitalizované koryto vodního toku průřezným kamenným segmentem umístěným v pravém břehu koryta.

Hloubka bude pozvolně přecházet z cca 0,1 m - 0,3 m při okraji, v centrální části tůní až do 0,5 - 1,0 m. Sklony břehů tůní jsou navrženy proměnlivé přecházející od 1:4 - 1:8 v hlubší části tůně až po 1:10 - 1:20 v mělké litorální zóně. Vodní tůně budou hloubené, diverzifikované a členěné a to včetně „améboidních“ okrajů.

V rámci revitalizace bezejmenného vodního toku (IDVT 10199969) dojde k úpravám koryta v celkové délce cca 600,00 m, na ploše 4 050 m². Revitalizací koryta dojde k obnovení členitosti koryta toku, dojde k jeho změlčení a zmenšení jeho nepřírodně velké průtočné kapacity. Dojde ke ztrátě funkčnosti staré technické úpravy a stav toku se přiblíží přírodě. Nové koryto bude mít menší hloubku, bude členitější a není v něm použito technických typů opevnění. Revitalizace tedy přispěje k lepšímu zadržování vody v nivě a k obnově vlhkých nivních biotopů. Délka toku přes území se zvětší, dojde tak ke zmírnění podélného sklonu dna a zpomalení odtoku vody. Trasa stávajícího koryta toku bude rozvolněna se stěhovavou kynetou hloubky cca 0,5 m - 0,6 m (s ohledem na zařiznutí do terénu) s břehy velmi pozvolnými (1:8) či naopak cíleně strmými (1:2), v části upravovaného úseku, aby byl umožněn jeho

další přirozený vývoj. Břehové linie upravovaných ploch budou vytvářeny v poněkud rozvolněných (nikoliv přímých) liniích, střídáním různých sklonů.

Šířka revitalizovaného koryta bude proměnlivá v rozmezí od 5,0 m do 11,0 m. Záměr nepředpokládá budování jakýchkoli objektů za účelem nadržování vody, a tudíž nepředpokládá ani žádnou manipulaci s vodou. Revitalizovaný úsek koryta bude plynule napojen na stávající niveletu vodního toku.

V rámci revitalizace bude podél východního kraje zájmového území zbudována zpevněná pěšina délky cca 460 m, šířky 3,00 m. Povrch cesty bude z mechanicky zpevněného kameniva frakce 0/32 mm.

Provozní soubory překrytí:

PS 1001 OSVĚTLENÍ NÁSTUPNÍCH PLOCH

PS 1002 VĚTRÁNÍ A KLIMATIZACE V PTO

PS 1003 NOUZOVÉ OSVĚTLENÍ

PS 1004 ŘÍDÍCÍ SYSTÉM PŘEKRYTÍ

PS 1005 ELEKTRONICKÁ POŽÁRNÍ SIGNALIZACE (EPS)

PS 1006 POPLACHOVÝ ZABEZPEČOVACÍ A TÍŠŇOVÝ SYSTÉM (PZTS)

PS 1007 TRAFOSTANICE 22/0,4 KV V KM 30,50 D55 (PTO 1)

PS 1009 TRAFOSTANICE 22/0,4 KV V KM 33,10 D55 (PTO 2)

PS 1010 NAPÁJENÍ PŘEKRYTÍ – NN

PS 1011 ZÁLOHOVANÉ NAPÁJENÍ PŘEKRYTÍ NN

PS 1012 OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM

PS 1014 OTVÍRÁNÍ SVĚTLÍKŮ

PS 1016 RÁDIOVÉ SPOJENÍ

III. Stanoví podmínky pro odstranění a provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou zpracovala společnost HBH/LINK/GEOtest/SAGASTA, vypracoval Ing. Manar Chaker, ČKAIT 1006998; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - usazení podzemních nádrží a ORL
 - dokončení překrytí včetně příslušenství
 - dokončení stavby
3. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
4. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 160 odst. 2 písm. c) stavebního zákona).
5. Stavebník zajistí před zahájením stavby vypracování dokumentace pro provádění stavby
6. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 161 odst. odst. 2 a 3 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Současně bude zajištěn dozor hlavního projektanta.
7. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
8. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítáním Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území, a to před zahájením prací i v jejich průběhu.
9. Před zahájením prací si stavebník provede aktualizaci dotčených inženýrských sítí na podkladě dat z DTM kraje a nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správě dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor.

Dle předložené dokumentace je stavbou dotčena technická infrastruktura následujících vlastníků:

- CETIN a.s. vyjádření dne 09.04.2025 č.j. 81497/25,

- ČD - Telematika a.s. vyjádření dne 25.04.2025 č.j. 3202535228, dne 28.03.2025 č.j. 220253317,
 - ČD - Telematika a.s. vyjádření dne 21.05.2025 č.j. 5502536621, dne 28.03.2025 č.j. 3202533154, dne 20.05.2025 č.j. 3202536604
 - EG.D, s.r.o. vyjádření dne 27.03.2025 č.j. E7456-26368001, dne 11.04.2025 č.j. M49992-27151679,
 - GasNet, s.r.o. vyjádření dne 06.05.2025 č.j. 5003297585, dne 13.05.2025 č.j. 5003297589, dne 07.04.2025 č.j. 5003297592, dne 13.05.2025 č.j. 5003297600
 - Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s. vyjádření dne 27.03.2025 č.j. 20251208
10. Stavebník zajistí vytyčení veškerých sítí technické infrastruktury na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
 11. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců této technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
 12. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích, silnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic GRŘ ŘSD (např. č. 4/2007 "Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích", aj.).
 13. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic.
 14. Stavebník zajistí, aby pro přesun hmot v rámci stavby byla přednostně využívána trasa budované dálnice. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
 15. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
 16. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
 17. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba dálnice stávající přístup přerušuje.
 18. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
 19. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
 20. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
 21. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Během výstavby zajistí stavebník tzv. ekologický dozor.

22. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
23. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
24. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů (např. zkrápění staveniště a zaplachtování sypkých hmot).
25. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
26. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
27. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
28. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany životního prostředí před podáním žádosti o kolaudační rozhodnutí. Potvrzení o předání bude předloženo ke kolaudaci.
29. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ustanovení § 17 vyhlášky č. 149/2024 Sb., o provedení některých ustanovení stavebního zákona), na které bude uvedeno označení, účel a druh stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, atd.
30. Stavba musí splňovat požadavky na přístupnost staveb v souladu s vyhláškou č. 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu. *Bude dodržena norma ČSN 73 4001.*
31. Přístup k hláskám SOS bude zajištěn min. velikostí plochy 1,5x1,0 m, s příčným a podélným sklonem max. 2%, ovládací prvky hlásky budou umístěny ve výšce max. 1,2 m nad zpevněnou plochou.
32. Použití výškových mechanismů (např. jeřábů) v průběhu realizace stavebních prací podléhá samostatnému povolení Úřadu pro civilní letectví (ÚCL). Stavebník musí podat ÚCL žádost o povolení instalace výškové mechanizace min. 30 dní předem.
33. Po úplném dokončení stavby bude v souladu s ustanovením § 18g odst. 8 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, proveden zkušební provoz za účelem posouzení bezpečnosti silničního provozu při užívání stavby, a to zejména při zohlednění vlivu okolí dálnice, vlivu součástí a příslušenství dálnice a jejího připojení na ostatní pozemní komunikace a vlivu charakteru provozu na dálnici.
34. Zařízení staveniště není předmětem tohoto povolení záměru. Bude o něj požádáno samostatně na základě výběru zhotovitele. Zařízení staveniště nesmí být umístěno do zátopové zóny řeky Moravy, do blízkosti ÚSES a významných krajinných prvků.
35. Stavebník zajistí plnění podmínek Závazného stanoviska k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životního prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších (dále jen „ZPVŽP“) ze dne 27.10.2017 č.j. MZP/2017/710/1476 (číslování převzato z citovaného stanoviska):

Pro fázi přípravy:

13. Zpracovat do plánu organizace výstavby (POV) zejména opatření k ochraně obyvatelstva před jeho nadměrným obtěžováním hlukem, zvýšenou prašností a vibracemi. 1

Pro fázi realizace:

Opatření při výstavbě

22. Zajistit minimalizaci dočasných záborů půdy, a to zejména v prostoru lesního komplexu Bzenecká Doubrava a Hrubého háje. Staveništní doprava nesmí zasahovat mimo těleso budoucí komunikace.
23. Zcela vyloučit jakoukoliv staveništní dopravu směrem k lokalitám Váté písky a Vojenské cvičiště Bzenec.
24. V okolí výše uvedených lokalit a uvnitř obou lesních komplexů nebudovat stavební dvory, dočasné skládky zemin, ani přístupové komunikace ke stavbě.
25. Realizovat a pravidelně kontrolovat provádění opatření ke snižování sekundární prašnosti a nadměrné hlučnosti.

Architektonické a archeologické památky

26. Strpět vstup a prohlídky terénu pracovníkům organizace provádějící archeologický výzkum po celou dobu trvání stavby.
27. Provádět skryvky orničních a podorničních vrstev po celé trase pod odborným dohledem a podle dispozic zástupce oprávněné archeologické organizace.
28. Oznamovat termíny zahájení zemních prací na jednotlivých úsecích stavby nebo objektech Archeologickému ústavu AV ČR Brno s předstihem alespoň 14 dnů, nebude-li smluvně stanoveno jinak.

Ochrana flóry, fauny, ekosystémů a krajiny

29. Zajistit ochranu jednotlivých složek životního prostředí, zejména povrchových a podzemních vod, půdy a horninového prostředí před kontaminací ropnými látkami pravidelnou kontrolou stavebních strojů a zařízení. Odstavenou techniku vybavit záchytnými vanami a zajistit pravidelné odstraňování zachycených ropných látek.
30. Zpracovat do POV havarijný plán pro případ úniku látek nebezpečných životnímu prostředí.
31. Provést biologické rekultivace, kompenzační výsadby, přeložení prvků ÚSES v souladu s projekty schválenými příslušnými orgány ochrany přírody.
32. Zajistit kompenzaci vykáčeného lesa PUPFL formou výsadeb v jiných lokalitách s obdobným ekotypem, a to pokud možno v celém rozsahu provedené těžby (cca 75 ha). Při plánování vegetačních úprav a náhradních výsadeb je potřeba věnovat zvýšenou pozornost nalezení vhodných lokalit pro výsadbu. Pro tyto lokality je nutno zvolit vhodnou dřevinnou skladbu tak, aby se jednalo o skutečnou kompenzaci, která bude přínosem pro ekologickou stabilitu území dotčeného stavbou a provozem rychlostní silnice.
33. U přeložek komunikací provést obnovu doprovodných porostů, přičemž je vhodné využít pro výsadbu domácích, stanovištně odpovídajících dřevin.
34. Při rekultivacích okolí záměru musí být z důvodu obnovy původních ekosystémů použita původní místní orniční vrstva nebo zemina z původního horizontu A.
35. Boky tubusu zakrytí vozovky musí dosahovat až k zemi, aby bylo zabráněno průnikům zejména plazů, obojživelníků a drobných hlodavců do prostoru vozovky.
36. Výška bočního zakrytí vozovky musí být minimálně 2,5 m a to z obou stran komunikace. Vzniklá okna mezi střechou a boční výplní musí být kryta vypnutým pletivem ze silnějšího drátu o maximální velikosti vnitřní strany ok 15 mm.

Ochrana půd a horninového prostředí

37. Zajistit oddělené sejmutí ornice a podorničních půdních horizontů schopných zúrodnění a zajistit jejich uložení na vhodně lokalizovaných deponiích do jejich dalšího použití. Zajistit údržbu deponií zejména s ohledem na zabránění jejich zaplevelení.
38. Po dokončení stavby uvést plochy dočasného záboru půd do původního stavu.

Ochrana vod

39. Zajistit zamezení odtoku splachů ze staveniště do povrchových vod instalací provizorních sedimentačních jímek. Rozmístění jímek konzultovat s dotčeným orgánem ochrany přírody.

Pro fázi provozu:

Ochrana obyvatelstva

40. Po uvedení komunikace do provozu ověřit účinnost navržených realizovaných protihlukových opatření. Účinnost protihlukových opatření bude objektivizována na základě měření hluku v průběhu zkušebního provozu. Parametry měření budou stanoveny tak, aby byla zajištěna reprezentativnost posouzení hlukové zátěže v chráněných prostorech dle § 30 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb., které mohou být potenciální hlukovou zátěží dotčeny a to za všech podmínek. V případě překročení hygienických limitů hluku bude zajištěno navržení a doplnění dalších protihlukových opatření.

Péče o doprovodnou zeleň

41. Zajistit pravidelnou péči o provedené výsadby doprovodné zeleně a náhradní výsadby zeleně.

Ochrana přírody a krajiny

42. Zajistit pravidelnou kontrolu a údržbu instalovaných zařízení k omezování průniku zvířat do prostoru tělesa rychlostní silnice.

43. Při zimní údržbě upřednostňovat aplikaci skrápění vozovky roztokem solí.

44. Zajistit pravidelné kontroly funkčnosti odvodňovacích zařízení.

45. Zajistit pravidelnou kontrolu, čištění a údržbu lapolů a dalších zařízení k omezování úniku kontaminantů z tělesa rychlostní silnice.

46. Pravidelně kontrolovat stabilitu svahů na násypech a v zářezech tělesa rychlostní silnice a v případě potřeby realizovat protierozní opatření.

47. Pravidelně kontrolovat stav zakrytí vozovky a neprodleně provádět opravy jeho poškození.

36. Stavebník zajistí provádění stavby při plnění podmínek vyplývajících ze Závazného jednotného environmentálního stanoviska (dále jen „JES“) vydaného Ministerstvem životního prostředí, Odborem výkonu státní správy IV, dne 11.11.2025 č.j. MZP/2025/240/1394, ve znění jeho změny ze dne 27.03.2026 č.j. MZP/2026/240/196:

- a) podle § 16 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění (dále jen „lesní zákon“) v návaznosti na § 13 odst. 1 a § 15 odst. 1 téhož zákona se souhlasí s výjimkou ze zákazu využití pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále také „PUPFL“) k účelům odlišným od jejich účelného obhospodařování, a to ve formě trvalého odnětí části pozemku parc. č. 5348/21, 5349, 5348/2, 5352, 5358/1, 5359, 5361/1, 5365/1, 5365/6, 5365/9, 5365/10, 5365/7, 5365/8 a 5441/1 v k. ú. Bzenec v rozsahu uvedeném v tabulce č.1 Přílohy č. 1 tohoto rozhodnutí, při dodržení těchto podmínek:
- Pro určení částí pozemků jsou směrodatné geometrické plány potvrzené Katastrálním úřadem pro Jihomoravský kraj, Katastrálním pracovištěm Kyjov.
 - Žadatel zajistí před zahájením odlesnění řádné vytyčení a vyznačení hranice pozemků nebo jejich částí odňatých k plnění funkcí lesa a dále podmínku, že během realizace záměru a po jeho dokončení budou zachovány přístupové cesty k PUPFL. Dále na hranici trvalých záborů provede instalaci mobilního oplocení.
 - Pokud dojde k jakémukoliv poškození nadzemních nebo podzemních částí stávajících lesních dřevin na neodnímaných částech lesních pozemků, žadatel zajistí, aby došlo k neprodlenému odbornému ošetření těchto dřevin a následným pravidelným kontrolám jejich zdravotního stavu po dobu realizace předmětného záměru (neprodleně o tom bude informovat příslušný orgán státní správy lesa). Dále provozovatel vyloučí vjezd veškerých motorových vozidel na lesní pozemky včetně otáčení těžké mechanizace na nich.
 - Za toto trvalé odnětí bude žadateli v souladu s § 17 lesního zákona stanoven poplatek s povinností úhrady
- b) podle § 16 lesního zákona v návaznosti na § 13 odst. 1 a § 15 odst. 1 téhož zákona se souhlasí s výjimkou ze zákazu využití pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále také „PUPFL“) k účelům odlišným od jejich účelného obhospodařování, a to ve formě dočasného odnětí (v plochách dočasného omezení jsou zahrnuty také plochy trvalého omezení /pro věcná břemena inženýrských sítí/ - součást tabulky č.2) části pozemku parc. č. 5359, 5361/1, 5365/1, 5365/6, 5365/7 a 5441/1 v k. ú. Bzenec v rozsahu uvedeném v tabulce č. 2 Přílohy č. 1 tohoto rozhodnutí, při dodržení těchto podmínek:
- Pro určení částí pozemků jsou směrodatné geometrické plány potvrzené Katastrálním úřadem pro Jihomoravský kraj, Katastrálním pracovištěm Kyjov.
 - Výjimka ze zákazu činností odlišných od účelného obhospodařování lesních pozemků u dočasných odnětí uvedených v Tabulce 2 bude udělena na základě vydaného pravomocného rozhodnutí příslušným stavebním úřadem (předpokládaná doba dočasného odnětí bude v rozmezí od 01.01.2027 do 2030) do 1 roku (nad 1 rok) a omezení na plochách věcného břemene.
 - Žadatel zajistí před zahájením odlesnění řádné vytyčení a vyznačení hranice pozemků nebo jejich částí odňatých k plnění funkcí lesa a dále podmínku, že během realizace záměru a po jeho dokončení budou zachovány přístupové cesty k PUPFL.
 - Pokud dojde k jakémukoliv poškození nadzemních nebo podzemních částí stávajících lesních dřevin na neodnímaných částech lesních pozemků, žadatel zajistí, aby došlo k neprodlenému

odbornému ošetření těchto dřevin a následným pravidelným kontrolám jejich zdravotního stavu po dobu realizace předmětného záměru (neprodleně o tom bude informovat příslušný orgán státní správy lesa). Zároveň za hranicí dočasného odnětí PUPFL nebude žadatel umísťovat na lesní pozemky žádné zařízení ani nebude ukládat žádný materiál. Dále provozovatel vyloučí vjezd veškerých motorových vozidel na lesní pozemky včetně otáčení těžké mechanizace na nich.

- Před uplynutím doby dočasného odnětí (předpokládaný termín dokončení záměru – 2030) žadatel urychleně provede na odňatých pozemcích půdní úpravy a rekultivace podle předloženého Plánu rekultivace odlesněných pozemků (Rekultivace bude provedena ve dvou fázích: Technická a Biologická) a provedené práce protokolárně předá vlastníkovvi pozemku.
 - Za toto trvalé odnětí bude žadateli v souladu s § 17 lesního zákona stanoven poplatek s povinností úhrady. O poplatcích za dočasné a trvalé odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa rozhodne orgán státní správy lesů (Městský úřad Kyjov) po zahájení realizace stavby.
- c) souhlasí se s trvalým odnětím zemědělské půdy pozemků ze zemědělského půdního fondu (ZPF) v k.ú. Bzenec o celkové výměře 13,5917 ha. Souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF se vztahuje na části pozemků v k.ú. Bzenec, které jsou uvedeny v tabulce č. 3, která je přílohou č. 1 tohoto rozhodnutí. Části pozemků vymezené tímto souhlasem k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF jsou graficky znázorněny v předložené dokumentaci pro vydání společného povolení „D55, 5510 Bzenec – Bzenec Přívoz“ v části F.1.1 - Dokumentace pro vynětí ze ZPF, název výkresu Mapa záboru ZPF, číslo výkresu 02. Grafické znázornění je v příloze č. 2 tohoto rozhodnutí. Souhlas s trvalým odnětím je udělován za předpokladu, že žadatel zajistí splnění následujících podmínek:
- Souhlas je udělován pouze pro uvedený účel a odnímanou zemědělskou půdu nelze využít jiným nezemědělským způsobem.
 - Hranice trvalého odnětí budou zřetelně vytyčeny v terénu před zahájením vlastních prací.
 - V souladu s ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění (dále též „ZOZPF“) stavebník provede na svůj náklad z celé odnímané plochy 13,5917 ha skrývku kulturních vrstev půdy v mocnosti stanovené na základě doložených výsledků pedologického průzkumu (Dr. Ing. Milan Sánka, 2023). Při skrývce je nutno dbát na to, aby nedošlo k promísení půd zařazených do různých tříd ochrany.
 - V souladu s ust. § 8 odst. 1 písm. a) ZOZPF zajistí stavebník hospodárné využití skryté ornice v množství cca 12.108 m³ a podorníci v množství cca 1300 m³ v rámci stavby. K ohumusování svahů silničního tělesa bude přednostně využita méně kvalitní ornice.
 - O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, uložením, ochranou a rozprostřením skrývaných kulturních vrstev půdy povede stavebník evidenci, v níž se uvádějí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin. Kopii evidence doručí stavebník do 30 dnů od ukončení skrývky a při kolaudaci stavby orgánu ochrany ZPF MěÚ Bzenec.

Za trvalé odnětí půdy ze ZPF nebudou v souladu s ustanovením § 11a odst. 1 písm. b) ZOZPF stanoveny odvody, neboť se jedná o odnětí půdy v souvislosti se stavbou dálnice.

- d) souhlasí se s dočasným odnětím zemědělské půdy pozemků ze zemědělského půdního fondu v k.ú. Bzenec o celkové výměře 2,2107 ha. Souhlas k dočasnému odnětí zemědělské půdy ze ZPF se vztahuje na části pozemků v k.ú. Bzenec, které jsou uvedeny v tabulce č. 3., která je přílohou č. 1 tohoto rozhodnutí. Části pozemků vymezené tímto souhlasem k dočasnému odnětí zemědělské půdy ze ZPF jsou graficky znázorněny v projektové dokumentaci pro vydání společného povolení „D55, 5510 Bzenec – Bzenec Přívoz“ v části F.1.1 - Dokumentace pro vynětí ze ZPF, Mapa záboru ZPF, výkres č.02. Současně se schvaluje předložený plán rekultivace dočasně odnímaných ploch zpracovaný spol. HBH Projekt spol. s r.o., uvedený v předložené dokumentaci pro vydání společného povolení „D55, 5510 Bzenec – Bzenec Přívoz“ v části F.1.1 - Dokumentace pro vynětí ze ZPF, v kap. 7. Souhlas s dočasným odnětím je udělován za předpokladu, že žadatel zajistí splnění následujících podmínek:
- Hranice dočasného odnětí budou zřetelně vytyčeny v terénu před zahájením vlastních prací.
 - Na dotčených zemědělských pozemcích o výměře 2,2107 ha provede stavebník skrývku kulturních vrstev půdy v mocnosti stanovené na základě doložených výsledků pedologického

průzkumu (Dr. Ing. Milan Sánka, 2023). Při skrývce je nutno dohlížet na skladbu sejmutých vrstev, aby nedocházelo k nadměrnému nebo nedostatečnému ohumusování. O skrývce, jejím přemístění a rozptřeni povede řádnou evidenci. Skrytá ornice v množství cca 5903 m³ a skrytá podornice v množství cca 765 m³ bude uložena a ošetřována tak, aby nedocházelo k jejímu odcizování a znehodnocování. Po skončení stavby bude využita výhradně pro rekultivaci dočasně odnímaných pozemků.

- V případě porušení zemědělských účelových komunikací nebo zneprístupnění zemědělsky využívaných pozemků, vybuduje vlastním nákladem náhradní komunikace, resp. náhradní přístupy na tyto pozemky.

Za dočasné odnětí půdy ze ZPF budou v souladu s ustanovením § 11 ZOZPF předepsány odvody ve výši stanovené podle přílohy zákona. V souladu s ust. § 9 odst. 9 ZOZPF se výše odvodů za dočasně odňatou půdu o celkové výměře 2,2107 ha vymezuje orientačně ve výši cca 6422 Kč/rok. Odvody za dočasně odňatou půdu ze ZPF budou hrazeny každoročně, až do doby protokolárního ukončení rekultivace. Rozhodnutí o odvodech bude vydáno příslušným orgánem ochrany ZPF (MěÚ Bzenec, OŽP) v návaznosti na pravomocná rozhodnutí vydaná podle zvláštních předpisů.

- e) vydává se souhlas podle ustanovení § 17, odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění (dále též „vodní zákon“); ke stavbám a činnostem, které mohou ovlivnit vodní poměry, a to s provedením výše uvedeného záměru za splnění následujících podmínek:
 - Stavbou nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě.
 - Během celé stavby nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod, a to zejména znečištěním ropnými látkami, stavebním odpadem a dalšími škodlivinami ze stavebních strojů nebezpečným vodám.
 - Stavební materiál, vzniklé odpady a ani zemina z výkopu nesmí být ukládány na břehové hrany a do průtočného profilu koryta vodního toku v 6 m ochranném pásmu vodních toků (na levém ani pravém břehu vodního toku). Dále umístěný materiál musí být zajištěn tak, aby při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splachování do koryt vodních toků.
 - f) podle § 146 odst. 3 písm. a) ve spojení s ustanovením § 151 odst. 2 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění (dále též „zákon o odpadech“) se vydává souhlasné závazné stanovisko k terénním úpravám, které se záměrem souvisí, bez stanovení podmínek.
37. Stavebník zajistí plnění požadavků uvedených v koordinovaném stanovisku Policie ČR, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPB-86652-2/ČJ-2025-0600DP ze dne 6.8.2025:
- Případná výsadba zeleně nesmí negativně ovlivňovat rozhledové poměry v místech komunikačních připojení a rozhledy pro zastavení vymezené platnou legislativou a technickými předpisy. V důsledku navrhované výsadby nesmí vznikat nebezpečné překážky v blízkosti komunikace a nesmí být omezován rozhled na dopravní značení.
 - Dopravní řešení akce v rámci návrhu přechodné úpravy provozu je nutné před zahájením stavby v dostatečném časovém předstihu projednat s místně příslušným Dopravním inspektorátem Územního odboru Policie ČR Hodonín.
 - Stanovisko v kontextu § 77 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích bude vydáno v souladu s platnou legislativou na základě žádosti věcně a místně příslušného správního orgánu v dostatečném časovém předstihu před uvedením předmětné stavby do provozu.
 - V souvislosti s dohledem Policie ČR nad bezpečností a plynulostí provozu na dálnici D55 požadujeme předložit k posouzení také návrh dopravního značení a to včetně proměnného, umístěného na dálničním tělese. Jedná se zejména o situace při vzniku mimořádných událostí, ke kterým může docházet v návaznosti na úsek „překrytí“ dálnice D55.
38. Stavebník zajistí plnění požadavků samostatného oddělení ochrany veřejného zdraví ze dne 07.04.2026 č.j. DESU/041/010995/26:
- Před započatím užívání stavby bude doloženo použití povrchu se sníženou hlučností v km 29,65-30,28 (mostní estakáda);
 - K trvalému užívání stavby bude OVZ DESÚ předložen protokol o měření hladin hluku, kterým bude objektivně prokázáno splnění hygienických limitů pro denní i noční dobu z provozu

- silniční dopravy v referenčních bodech v chráněných venkovních prostorech staveb v obci Bzenec, Veselská č.p. 1317 a 1321 (VB 5 a 6);
- Před započetím užívání stavby budou předloženy protokoly o odběru vzorků vody a jejich laboratorní kontrole provedené oprávněnou osobou v rozsahu kráceného rozboru;
 - Před započetím užívání stavby musí být doloženo, že použité materiály přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody (např. vodovodní řady) vyhovují požadavkům vyhlášky č. 409/2005 o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů;
 - Před zahájením demoličních prací musí být odstraněn veškerý stavební materiál s obsahem azbestových vláken odbornou společností (tj. společností, která má kategorizované práce s azbestem a hodnocena zdravotní rizika v souladu s požadavky platných předpisů). Tato společnost zpracuje „Hlášení prací s azbestem“ se všemi náležitostmi v souladu s legislativními požadavky pro práci s azbestem, min. 30 dnů před zahájením prací je předloží místně příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví a práce zahájí jen na základě jeho kladného vyjádření k předloženému hlášení.
39. Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění podmínek uvedených v souhlase se stavbou a s činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy v majetku EG.D. s.r.o. č.j. M49992-27151679 ze dne 11.04.2025:
- V rámci stavby je nezbytné přeložení stávajícího distribučního zařízení v majetku EG.D, s.r.o. (dále jen EGD). SO 411 a SO 412 budou provedeny v dostatečném předstihu před zahájením stavby ostatních stavebních objektů
 - Stavba musí respektovat ochranná pásma distribučního zařízení.
 - Případné betonové základy včetně oplocení a obrubníku je nezbytné umístit minimálně 0,5 m od kabelových rozvodů a minimálně 1 m od podpěrných bodů nadzemního vedení
 - V případě, kdyby stavba způsobila porušení krytu kabelového vedení NN, VN dle platných ČSN, PNE, zajistí EGD nápravná opatření (snížení kabelového vedení, založení do plastových chráničků, apod.) a to na základě písemné objednávky investora
 - Upozorňujeme, že zemní práce nesmí narušit stabilitu podpěrných bodů. Výkopové práce do hloubky 1 m provádět v min. vzdálenosti 1 m od stožáru. U výkopu ve větší hloubce se musí stanovit vzdálenost od stožáru individuálně (nutné projednat s EGD).
 - Při provádění terénních úprav musí být dodržena min. výška vodičů nad terénem – 6 m. Po ukončení terénních úprav je nutné přizvat zástupce EGD ke kontrole dodržení min. výšky vodičů.
 - Upozorňujeme, že musí být zajištěn přístup k nadzemnímu vedení VN 22 kV
40. Stavebník při realizaci stavby SO 511 Přeložka VTL plynovodu DN 300 zajistí plnění požadavků GasNet Služby s.r.o. uvedených ve vyjádření ze dne 07.04.2025 č.j. 5003291196:
- Realizační projektová dokumentace bude GasNet Služby s.r.o. předložena k odsouhlasení. PD bude zpracovaná oprávněným projektantem dle aktuálně platných předpisů v požadovaném rozsahu
 - V rámci stavby bude postupováno v souladu s „Metodickým postupem, upravujícím proces přípravy a zřizování (výstavby) přeložky plynárenských zařízení v souvislosti se stavbami RSD“
 - Stavba byla zaregistrována pod č- 8800117451 (důležitá informace pro dodavatele prací na VTL plynovodu).
 - Stavba bude realizována v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. a TPG 702 04 (technická pravidla Gas) a ČSN EN ISO 3183
 - Stavbu plynárenského zařízení musí provádět zhotovitel s certifikací v požadovaném rozsahu dle TPG 92301-1,2 a odbornou způsobilostí dle požadavků provozovatele plynárenského zařízení a registrací v GasNet Služby s.r.o.
 - Proces svařování, NDT, DT a pevnostní výpočty řešit s inspekčním svářecím dozorem. V případě problémů je nutná konzultace se svařovacím technologem GasNet Služby s.r.o.
 - Volbu izolačního systému a jeho zabezpečení (podsyp, obsyp, prostředky mechanické ochrany), izolování plynovodu na stavbě, izolace armatur v zemi požadujeme provést podle TPG 920 21.
 - Jiskrovou zkoušku izolace potrubí požadujeme provést podle TPG 920 24.
 - Dále požadujeme provést ochranná opatření při montáži dle ČSN 33 2165.
 - Geodetické zaměření musí být provedeno dle aktuálně platné směrnice GasNet, s.r.o. „Zaměření plynárenského zařízení a vyhotovení digitální technické mapy v jeho okolí“. Geodetické

- zaměření bude před přejímacím řízením předloženo v elektronické podobě GasNet Služby s.r.o. k odsouhlasení.
- Geometrický plán stavby (rozsah věcného břemene k pozemkům) bude před odesláním na katastrální úřad předložen GasNet Služby s.r.o. k odsouhlasení (zaslat v elektronické podobě), rozsah věcného břemene bude 2 m na obě strany od stěny plynovodu.
 - U přejímacího řízení budou doloženy originály všech dokladů.
 - V průběhu stavby bude pořízena fotodokumentace stavby.
 - Pokud dojde během stavby k poškození zařízení v majetku GasNet s.r.o. je zhotovitel povinen neprodleně informovat zaměstnance GasNet Služby s.r.o.
41. Stavebník zajistí plnění požadavků Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s. vyjádření dne 05.05.2026 č.j. 2JU/2025/20251216:
- Respektovat stávající výtlačný přiváděcí vodovodní řad, veřejný vodovod a kanalizaci včetně ochranných pásem dle zákona 274/2001Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZoVAK).
 - V ochranném pásmu vodovodu a kanalizace je nutno provádět výkopové a stavební práce s největší opatrností.
 - Při výkopových a stavebních pracích nesmí dojít k poškození potrubí veřejného vodovodu a kanalizace. V případě poškození je nutno vodovod a kanalizaci uvést do původního stavu na náklady investora výše uvedené stavby.
 - Rovněž je nutno respektovat i případné stávající vodovodní a kanalizační přípojky v zájmové lokalitě. Trasu vodovodních a kanalizačních přípojek je nutno zjistit u jejich vlastníků, tj. u majitelů dotčených objektů. Požadujeme respektovat ochranná pásma dle ZoVAK - ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu
 - u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m
 - u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m
 - u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností podle písmen a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
 - dále musí být respektován manipulační prostor nad přívodními řady (pruh o celk. šířce 5,0 - 6,0 m nad trasou přívodního vodovodního a kanalizačního potrubí sloužící ke vstupu pověřených pracovníků provozovatele vodovodu a kanalizace, včetně provoz. techniky, na výše uvedené pozemky, z důvodu provádění opravy, rekonstrukce či údržby tohoto potrubí). Je nutné zajistit plynulé a bezpečné provozování zařízení ve smyslu ustanovení § 7 a § 8 ZoVAK.
 - Stavebník musí s majitelem výtlačného přiváděcího vodovodního řadu „P1“ z LT DN600 (se společností Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s.), uzavřít smlouvu o zajištění a vybudování přeložky vodovodu. Přeložku vodovodu zajišťuje na vlastní náklad osoba, která potřebu přeložky vyvolala na základě ustanovení § 24 odst. 3 ZoVAK. Přeložka nemá vliv na vlastnictví přeloženého vodovodního řadu.
 - Z důvodu, že dojde k přeložce výtlačného přiváděcího vodovodního řadu „P1“ z LT DN600 v majetku společnosti Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s. v celkové délce 737,86 + 85,80 m, je nutno termín zahájení prací sdělit provozu Veselí nad Moravou, minimálně půl roku dopředu, aby bylo zajištěno plynulé zásobování vodou pro obyvatele příslušných měst a obcí. Je také nutno, aby vybraný dodavatel předem projednal se společností Vodovody a Kanalizace Hodonín, a.s. předání staveniště a technické podmínky postupného předávání vodovodních řadů k přeložkám a návrh způsobu přepojení vodovodních řadů a nových přeložek.
 - Pro veškeré trasy vodovodu, včetně objektů na těchto trasách, je nutno zřídit „Služebnosti“ za účelem provádění údržby a oprav těchto zařízení dle ust. § 1267, z.č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku v platném znění (dále jen „občanský zákoník“). Smlouvy o smlouvě budoucí dle § 1785, občanského zákoníku, pro zřízení „Služebnosti“ budou s vlastníky dotčených pozemků uzavřeny s investorem stavby.
 - V trase přeložky vodovodního přiváděče SO 341 (na veřejně přístupném místě s možností příjezdu i pro provozní techniku), nutno zajistit přístup a sjezdy na pozemky, kde je potrubí vodovodu uloženo (stávající i nové).
 - Stavebník přeložky je povinen předat vlastníkovu vodovodu dokončenou stavbu po nabytí právní moci kolaudačního souhlasu, včetně příslušné dokumentace skutečného provedení stavby a

souvisejících dokladů (geometrický plán, zřízení věcného břemene, řádné uvedení do provozu, geodetické zaměření přeložky v digitální podobě, která musí být zpracována podle Směrnice vydané VaK Hodonín, a.s. - na vyžádání bude poskytnuta).

- Přeložka nemá vliv na vlastnictví přeloženého vodovodu. Vlastník si vyhrazuje právo kontroly v průběhu stavby přeložky.
- Přeložený výtlačný příváděcí vodovodní řad bude umístěn na veřejně přístupných částech pozemků, na nichž bude vymezeno ochranné pásmo dle ZoVAK. Nad přeloženým vodovodním potrubím nebudou bez předchozího souhlasu vlastníka vodovodu umísťovány žádné stavby ani trvalá zařízení, trvalé porosty ani oplocení bránící přístupu k vodovodu. O této povinnosti bude stavebník písemně informovat také budoucí vlastníky a investory staveb na dotčených pozemcích.
- Před zahájením prací přizvat pověřeného zástupce provozu Veselí n. Moravou k vytyčení stávajícího výtlačného příváděcího vodovodního řadu a upřesnění napojovacích bodů při přeložce výtlačného příváděcího vodovodního řadu, dále k vytyčení veřejného vodovodu a kanalizace a vyřešení případných kolizních míst v rámci předání staveniště. O tomto bude sepsán zápis. Vytyčení sítí pořizuje stavebník na své náklady.
- Při výstavbě požadujeme respektovat obecné požadavky na vodovod – ČSN 755401 Navrhování vodovodních potrubí, ČSN EN 805 755011 Vodárenství – požadavky na vnější síť a jejich součásti, ČSN 755911 Tlakové zkoušky vodovodního a závlahového potrubí, ČSN 73 0873 Zásobování požární vodou, ČSN 73 6006, ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a související normy, ZoVAK a Hodonínské standardy pro vodovodní a kanalizační síť.
- V průběhu realizace přeložky výtlačného příváděcího vodovodního řadu je nutno veškeré postupy konzultovat se zástupci provozu Veselí n. Moravou
- Při stavbě přeložky nebude přerušena dodávka vody stávajícím odběratelům, s výjimkou omezené doby potřebné k provedení přepojení. Bude-li to nutné, zajistí stavebník dodávku vody pro zásobení odběratelů po dobu stavby přeložky.
- V rámci kvalitativních kontrol provést tlakovou zkoušku na vodovodním potrubí dle ČSN 755911. Protokoly zkoušek budou předloženy k závěrečné prohlídce stavby (zajistí dodavatel stavby). Souhlas k záhozu dává zástupce provozu vodovodů a kanalizací Veselí nad Moravou zápisem do stavebního deníku. Tlakové zkoušky budou provedeny na náklady dodavatele stavby. Rovněž voda použitá k tlakovým zkouškám bude vyfakturována dodavateli stavby.
- Protokol tlakové zkoušky bude součástí předávací dokumentace a bude předložen k závěrečné kontrolní prohlídce (kolaudaci) stavby (zajistí dodavatel stavby). Souhlas k záhozu dává provoz Veselí n. Moravou, zápisem do stavebního deníku.
- Před záhozem požadujeme skutečné zaměření tras vodovodních řadů odbornou geodetickou firmou ve formátu DGN a zaměření předat společnosti Vodovody a Kanalizace Hodonín, a.s. a pracovníkovi GIS naší firmy.
- Upozorňujeme, že před uvedením stavby (přeložky vodovodu) do užívání (závěrečnou kontrolní prohlídkou stavby, kolaudačním souhlasem o pod.) je nutno předat vedoucímu provozu Veselí n. Moravou „Dokumentaci skutečného provedení stavby“ za účelem kontroly provedení díla a to v dostatečném časovém předstihu, min. 1 týden. V případě nepředání DSPS a při zjištění závad nebude možné souhlasit s uvedením VH stavby do provozu.
- Výstavbu přeložky vodovodu realizovat v souladu s platnými Hodonínskými standardy pro vodovodní síť a kanalizační zařízení společnosti Vodovody a Kanalizace Hodonín, a.s.
- Sváry PE potrubí provádět elektro tvarovkami, kvalitu svárů na PE potrubí protokolárně dokladovat.
- Na vodovodní potrubí položit signální vodič lx6 Cu- dle ČSN 73 6006, tento vodič vyvést pod poklopy všech armatur a zaizolovat jej s možností napojení při vytyčování potrubí. K závěrečné prohlídce vodovodního potrubí doložit doklad o funkčnosti signálního vodiče. Kontrola funkčnosti musí proběhnout až v době, kdy už nemůže dojít k poškození vodiče další činností při výstavbě.
- Poklopy šoupátek a hydrantu budou obdlážděny 600x600 mm dlažební kostkou, obsyp hydrantu na síti bude proveden propustným materiálem (štěrkopískem).
- Poklopy všech armatur osadit do nivelety povrchů.
- Nefunkční část vodovodního potrubí bude zrušena, povrchové znaky (poklopy armatur) musí být odstraněny.

- K přeloženému výtlačnému příváděcímu vodovodnímu řadu požadujeme vytvoření územní rezervy.
- K přeloženému výtlačnému příváděcímu vodovodnímu řadu požadujeme zajistit přístupnost. Nutno dodržet manipulační pásmo, které vymezuje prostor nad trasou vodovodního potrubí, který je nutný ke vstupu pověřených pracovníků včetně těžké techniky, z důvodu provádění oprav, rekonstrukce či údržby vodovodních řadů a vodohospodářských zařízení. Požaduje se pás o celkové šířce 6,0 m nad potrubím. Ten může být dle místních podmínek umístěn vzhledem k poloze potrubí i excentricky.
- Je také potřeba maximální opatrnosti při hutnění nad vodovodními řady - bez vibrací. Nesmí dojít ke zmenšení minimálního krytí veřejného vodovodního řadu. Ke kontrole přizvat zástupce provozu Veselí n. Moravou
- Upozorňujeme, že se stavba D55 nachází v ochranném pásmu vodního zdroje, a to v PHO 2°-vnějšího a vnitřního vodního zdroje Bzenec-Komplex, které bylo vyhlášeno pod č.j. Vod-1299-1985/1989/Ku-235 ze dne 1.3.1989. Při výstavbě a následném užívání objektu požadujeme respektovat podmínky uvedené v tomto rozhodnutí. Nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů.
- Oblast záměru D55 je vzdálena cca 235 m od hranice ochranného pásma vodního zdroje, a to v PHO 2°-vnitřního vodního zdroje Bzenec-Komplex. Nachází se zde prameniště Bzenec V. Realizací stavby D55 nesmí dojít k ohrožení kvality podzemních vod, které směřují k prameništi. Zemní práce musí být provedeny v co možná nejkratším termínu.
- Zahájení stavebních prací v ochranném pásmu vodního zdroje doporučujeme v dostatečném časovém předstihu oznámit vodohospodáři společnosti Vodovody a Kanalizace Hodonín, a.s.
- Používané mechanismy a stroje při výstavbě D55 musí být v řádném technickém stavu, který musí být ověřen před zahájením prací (musí být zamezeno jakýmkoliv možností úniku ropných látek do půdy a vody) a dále pak kontrolován denně (řidičem, obsluhou a nadřízeným technikem). Zjištěné závady musí být ihned odstraněny. Údržba, případně opravy strojů a mechanismů nesmí být prováděna na území OP a rovněž také v blízkosti povrchových toků.
- Upozorňujeme, že se stavba D55 nachází v ochranném pásmu stávající Čistírny odpadních vod Bzenec a příjezdní komunikace, a to v PHO ČOV, které bylo vyhlášeno Městským národním výborem ve Bzenci - stavební úřad, pod č.j. 247-1986-Vr/332 ze dne 30.4.1986. Při výstavbě a následném užívání objektu stavby D55 požadujeme respektovat stávající ČOV a příjezdní komunikaci. Musí být zabezpečeno plynulé a bezpečné provozování ČOV a nesmí dojít k omezení vstupu, včetně vjezdu provoz. techniky, na výše uvedené pozemky.
- Při demolici objektu v km 31,95 dálnice D55 postupovat podle schválené dokumentace demolice, případné kontaminované materiály (železobeton znečištěný ropnými látkami) odstranit s platnou odpadovou legislativou.
- Po dobu výstavby doporučujeme určit havarijního technika, který bude zodpovědný za dodržování všech opatření zaměřených na maximální omezení možnosti ohrožení kvality podzemních a povrchových vod.
- Při provádění elektro a sdělovacích kabelových tras respektovat ustanovení ČSN 73 6005 (při souběhu s vodovodní přípojkou 0,40 m, s kanalizační přípojkou a vodoměrnou šachtou 0,50 m, při křížení s vodovodem a vodovodní přípojkou 0,20 m /pokud je kabel v chrániče/, s kanalizací a kanalizační přípojkou 0,30 m).
- V místě křížení s vodovodním a kanalizačním potrubím uložit kabely do protlakové ochranné trubky s přesahem 1 m na každou stranu.
- Při souběhu situovat kabely mimo ochranné pásmo veřejného vodovodu a kanalizace.
- Uložení kabelů musí umožnit přístup pro provádění oprav a údržby vodohospodářských sítí.
- PRIS pilíř, sloup NN, přípojkovou skříň apod. vybudovat min. 1,5 m od vnějšího líce veřejného vodovodu a kanalizace.
- Křížení elektrických a sdělovacích kabelů s vodovodem a kanalizací provést pod úhlem přednostně 90°, jinak min. 45° a elektrické, příp. jiné vedení (mimo kanalizaci) uložit do ochranné trubky s přesahem vodovodního a kanalizačního potrubí o min. 1 m na každou stranu. V místě křížení dodržet vertikální vzdálenosti dle ČSN.
- Dopravní značení, mobiliář, požadujeme vybudovat min. 1,5 m od vnějšího líce veřejného vodovodu a kanalizace.

- Novou výsadbu situovat mimo ochranné pásmo vodovodu a kanalizace, v min. vzdálenosti 1,5m od vnějšího líce potrubí. Doporučujeme odstup 2,5 m z důvodu přístupu mechanizace při případných opravách. V blízkosti ochranného pásma vodovodů a kanalizací volit takové dřeviny, aby kořenový systém nezasahoval do těchto sítí. Ochranná pásma dle §23 zák. 274/2001 Sb., jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky.
 - Je třeba při návrhu výsadby stromů a keřů respektovat požadavky ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a Standardy péče o přírodu a krajinu SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti, pro minimalizování stavebního zásahu do kořenového systému stromů a keřů při realizaci oprav veřejných sítí. Kořenový prostor je čtyřnásobek obvodu kmene (nutno při výsadbě uvažovat budoucí obvod) ve výčetní výšce, nejméně však 2,5 m. Je třeba respektovat i kořenovou zónu.
 - V případě výsadby v blízkosti ochranného pásma vodovodu a kanalizace navrhnout opatření, která zamezí dřevinám prokořenění do prostoru inženýrských sítí.
 - Odstupovou vzdálenost nové výsadby zeleně od vodovodu a kanalizace přizpůsobit předpokládanému budoucímu vzrůstu navrhované zeleně (stromů a keřů).
 - Nová výsadba musí respektovat stávající zařízení umístěná na vodovodu a kanalizaci (šoupata, hydranty, šachty...), aby tato zařízení byla přístupná pro obsluhu pracovníků společnosti Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s.
 - S výsadbou jehličnatých stromů v blízkosti (mimo ochranné pásmo) veřejného vodovodu a kanalizace lze souhlasit pouze při provedení ochrany proti prorůstání kořenů. Provedení opatření musí být odsouhlaseno pověřeným pracovníkem společnosti Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s. Nebude-li opatření provedeno nebude v případě poruchy nebo opravy vodovodu a kanalizace požadována vlastníkem pozemku ani DOSS kompenzace za vzniklé škody na vzrostlé zeleni.
 - K výsadbě zeleně, zejména k výsadbě stromů, před zahájením výsadby (po provedeném vytyčení umístění nové výsadby) přizvat zástupce provozu vodovodů a kanalizací provoz Veselí n. Moravou
 - Zařízení staveniště umístit mimo ochranná pásma vodohospodářských sítí.
 - Ke kontrolním prohlídkám a před záhozem kabelových tras, k závěrečné prohlídce stavby v dostatečném časovém předstihu přizvat zástupce provozu Veselí n. Moravou a vodohospodáře společnosti Vodovody a Kanalizace Hodonín, a.s.
 - Zhotovitel stavby nebo investor musí předat vedoucímu provozu Veselí nad Moravou nebo pověřenému zástupci dokumentaci skutečného provedení stavby a digitální zaměření stavby za účelem kontroly provedení díla. Dále je nutno doložit atesty materiálu (prohlášení o shodě), stavební deník a protokoly o zkouškách. V dostatečném předstihu před závěrečnou prohlídkou provést technickou přejímku na základě fyzického stavu. Technické prohlídky (přejímky) se zúčastní zhotovitel, oprávněný zástupce budoucího provozovatele a investor stavby.
42. Stavebník zajistí plnění požadavků z vyjádření Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, ze dne 16.06.2025 č.j. 6411/2025:
- požadujeme kompletní odstranění všech součástí stávající komunikace II/426 (v rámci ochranného pásma 15,0 m od osy jízdního pruhu) a pozemků ve vlastnictví JMK.
 - případné dočasné staveništní sjezdy z krajské silnice pro účely stavby je nutno předem odsouhlasit. Požadujeme, aby příp. dočasné staveništní vjezdy byly opatřeny tak, aby nedocházelo ke znečištění krajských silnic - zpevnění požadujeme v šířce odpovídající předpokládanému počtu a druhu vozidel, která budou vjezd používat (zpevnění požadujeme v min. délce 15,0 m od zpevněné části vozovky). Po ukončení stav. prací je nutno příp. nové sjezdy zrušit a terén upravit do původního stavu.
 - uvedená stavba podléhá povolení zvláštního užívání silničního tělesa ve smyslu silničního zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad.
 - realizace stavby naruší silniční provoz, proto zhotovitel stavby zajistí u specializované firmy přechodné dopravní značení dle „Stanovení přechodné úpravy silničního provozu” vydaného silničním správním úřadem na základě vyjádření Policie ČR DI a SÚS JMK.
 - jakékoliv poškození silničního tělesa silnice vč. dopravního značení, silničních vpustí a silničních příkopů v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svůj náklad, a to bez odkladného účinku.

- po ukončení prací požadujeme vyčištění silničních příkop dotčených stavbou, úpravu jejich svahů dle ČSN, ohumusování a osetí.
 - požadujeme, aby případné uzavírky silnic byly odsouhlaseny v dostatečném předstihu. V místě zásahu do ploch zeleně budou odstraněny zbytky stavebního materiálu, na povrchu rozprostřena humusová vrstva v tl. min. 10 cm a obnovena zeleň.
 - zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informován silniční inspektor
 - dotčený úsek silnice a příslušný pozemek bude před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předán. Předávací protokoly sepiše zástupce SÚS JMK, s investorem stavby, příp. se zástupcem prováděcí firmy. SÚS JMK je oprávněna požadovat kdykoli přístup k předanému úseku silnice za účelem kontroly prováděných prací na stavbě
43. Stavebník zajistí plnění požadavků uvedených ve vyjádření Správy železnic s.o. k povolení záměru v obvodu a ochranném pásmu dráhy č.j. 1799/2025-SŽ-OR BNO-OPS ze dne 20.05.2025:
- Stavba musí být provedena tak, aby nenarušila stabilitu drážního tělesa a provozuschopnost drážních staveb a zařízení. Realizací stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu dráhy a drážní dopravy a bezpečnosti pracovníků nebo k poškození, ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Pokud k takovému stavu dojde, budou veškeré náklady s tím související účtovány stavebníkovi.
 - Stavba musí být zabezpečena proti nepříznivým účinkům provozu dráhy (otřesy, vibrace). Provozovatel dráhy či dopravce nebudou odpovídat za případné negativní vlivy způsobené železničním provozem na předmětnou stavbu, resp. její funkčnost.
 - Práce prováděné nad žel. tratí (TÚ 2302 a TÚ 2306) a práce zasahující do průjezdného profilu žel. tratě ohrožující bezpečnost žel. provozu a veškeré práce související se stavbou mostu nad žel. tratí musí být prováděny za výluky žel. provozu.
 - Stavební práce, kde nebude nutná výluka žel. provozu, prováděné nad žel. tratí a ve vzdálenosti menší než 5 m od osy koleje, musí být prováděny za omezení rychlosti žel. provozu, a to po celou dobu trvání těchto prací.
 - Práce na silničním mostě přes železniční trať a v její blízkosti musí být prováděny s nejvyšší opatrností a musí být zajištěna taková ochranná opatření (zařízení), aby nedošlo k poškození drážního zařízení, narušení průjezdného profilu železniční trati a pádu jakýchkoliv předmětů, materiálu a nečistot na železniční trať. V případě znečištění kolejiště a drážních odvodňovacích zařízení musí být neprodleně vše uvedeno do původního a řádného stavu.
 - Správa železnic, Stavební správa východ (dále jen „SSV“) připravuje stavbu „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) - Veselí n.M. (mimo)“, dále jen „stavba SŽ“. Stavba SŽ byla v předchozím stupni koordinována se stavbou „D55, 5510 Bzenec – Bzenec Přívoz“, dále jen „stavba ŘSD“, pro vyloučení vzájemné kolize v místě křížení s železniční tratí Brno – Veselí nad Moravou v současné a nově navrhované variantě. SSV souhlasí s předloženou dokumentací a realizací stavby ŘSD s podmínkou další koordinace v následujícím stupni a v realizaci. Předpokládaná doba realizace stavby SŽ je v období 06/2029-12/2031.
 - V rámci stavby SŽ bude trať elektrifikována. Pro výhledovou střídavou trakční soustavu 25kV, 50Hz je podjezdová výška mostního objektu nad železnicí vyhovující. Musí být dodrženy příslušné předpisy a normy pro elektrifikované tratě. Bližší informace sdělí v případě potřeby zástupce Správy elektrotechniky a energetiky Brno (dále jen „SEE“)
 - Prováděcí dokumentace stavby a technologický postup prací prováděných při výstavbě silničního mostu nad žel. tratí (TÚ 2302 a TÚ 2306) budou předloženy k posouzení na Správu železnic, zástupci Správy tratí Brno (dále jen „ST Brno“), za účelem projednání postupů prací, a to min. 6 měsíců před termínem zahájení výluk žel. provozu, nutných k provedení prací na mostě. Na základě předloženého technologického postupu prací budou upřesněny požadavky na rozsah výluk žel. provozu a bezpečnostních pomalých jízd. Vzhledem k plánované elektrifikaci v rámci stavby SŽ bude nutné projednat i případné výluky napětí trakčního vedení.
 - V prováděcí dokumentaci stavby musí být řádně zdokumentována navržená ochranná zařízení proti pádu předmětů do kolejiště, jejich instalace a demontáž. Pokud navržená ochranná zařízení nebudou dostatečně splňovat funkci zábrany proti pádu předmětů, musí být osazeno další záchytné zařízení např. pevné sítě.
 - Při stavbě pomocných zařízení, např. lešení a podpěr, a při práci těžké mechanizace je třeba dbát zvýšené opatrnosti a dodržet prostorovou normu – ČSN 73 6320.
 - Veškeré pomocné konstrukce při stavbě mostu (lešení, ochranná zařízení,..) musí být dimenzována tak, aby odolala otřesům a tlakovým vlnám způsobených drážní dopravou.

- Zahájení stavebních prací musí být oznámeno min. 14 dní předem zástupci Správy trati Brno (dále jen „ST Brno“), vedoucímu provozního střediska traťových okrsků (dále jen „PSTO“) Kyjov, který bude rovněž přizván k zahájení stavby. Bez účasti zástupce ST Brno nelze zahájit práce v obvodu dráhy a na pozemcích dráhy.
- Po ukončení prací musí být terén a pozemky dráhy uvedeny do původního a řádného stavu (upraveno drážní těleso, vyčištěny drážní příkopy, odklizená zemina, odpad a materiál).
- Stavební materiál, vytěžená zemina nebo jiný odpad nesmí být ukládán na pozemky dráhy nebo v bezprostředním okolí drážních objektů a zařízení. Odpad je nutno likvidovat ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb.
- Stavbou nesmí být narušeno odvodnění trati a funkčnost drážních příkopů.
- Zástupce ST Brno, PSTO Kyjov, musí být přizván k ukončení stavby za účelem provedení prokazatelné kontroly splnění daných podmínek, např. protokolárním zápisem.
- Stavebník si minimálně 14 dní před zahájením stavby na Správě trati Brno zažádá o zajištění technického dohledu.
- Před začátkem prací se musí zhotovitel stavby ohlásit příslušnému dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce na provozované dopravní cestě a musí se prokázat dokladem opravňujícím ke vstupu do provozované dopravní cesty Správy železnic.
- Dle Zákona o dráhách je prostor do vzdálenosti 3 m od osy krajní koleje prostorem veřejně nepřístupným. V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do provozované železniční cesty a do prostor Správy železnic. Vydání povolení se řídí předpisem SŽ Ob1 díl II. Veškeré informace pro získání povolení včetně příslušných formulářů a kontaktů jsou uvedeny na webu Správy železnic (spravazeleznic.cz → Dodavatelé/ Odběratelé → Vstup do provozované ŽDC).
- V případě požadavku na nepřetržité výluky si žadatel minimálně 2 roky před předpokládaným termínem zahájení prací na Správě železnic, OŘ Brno zažádá o zařazení nepřetržitých výluk do ročního plánu výluk.
- V případě požadavku na denní nebo noční výluky si žadatel ve lhůtě minimálně 130 dní před zahájením prací na Správě železnic, OŘ Brno zažádá o příslušné výluky. Na Generálním ředitelství Správy železnic si žadatel uzavře smlouvu o výlukách.
- O zavedení bezpečnostní pomalé jízdy (dále jen „PJ“) okolo pracovního místa si žadatel minimálně 14 dní před zahájením prací na OŘ Brno, Správě trati Brno zažádá o zavedení PJ a na Generálním ředitelství Správy železnic zažádá o uzavření smlouvy o pomalých jízdách.
- Před zahájením stavby musí stavebník s dostatečným předstihem požádat Správu železnic, oddělení využití majetku, o uzavření nájemní smlouvy na trvalé a dočasné zábory, na základě které budou pozemky předávacím protokolem předány ke stavbě.
- Upozorňujeme, že k části pozemku p. č. 4892/2 v k. ú. Bzenec evidujeme nájemní smlouvu č. 6398300507 - Oseva Bzenec. Účel pronájmu – pozemek pod vlečkou.
- Po dokončení stavby musí stavebník požádat o projednání majetkového vypořádání pozemku ve správě Správy železnic, na němž vzniknou trvalé zábory.
- Správa železnic, Správa železniční geodézie (dále jen „SŽG“) požaduje pro provozní soubory a stavební objekty na pozemcích Správy železnic vypracování geodetické části DSPS dle pravidel SŽG. Bližší informace sdělí zástupce SŽG
- V zájmovém území stavby se nachází kabelová trasa TK, DOK, HDPE ve správě Správy železnic, Správy železniční telematiky (dále jen „SŽT“). Servis a údržbu zajišťuje servisní organizace ČD-Telematika, a.s. (ČD-T). Kabelová trasa je chráněna ochranným pásmem 0,5m po obou stranách krajního vedení dle § 102, zák. č. 127/2005 Sb. (zákon o elektronických komunikacích). V případě kolize stavby s těmito sítěmi musí být součástí projektové dokumentace stavby i řešení přeložek a ochrany těchto sítí odsouhlasené správcem kabelů. Veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelových tras je nutno provádět ručně a kabelové trasy nesmí být pojížděny těžkou mechanizací. Nad kabelovými trasami nelze zřizovat žádné stavby bez souhlasu správce kabelů. Stavbou nesmí dojít ke zhoršení přístupu servisní organizace ke kabelovým trasám. Před započítím stavby (zemních prací) je nutné zažádat u servisní organizace o vytyčení, a to v dostatečném časovém předstihu. Při realizaci stavby musí být respektováno vyjádření servisní organizace ČD-Telematiky a.s.,

- V zájmové lokalitě stavby jsou technologie a kabelové trasy ve správě železnic, Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Brno (dále jen „SSZT“). Jedná se o:
 - venkovní technologické prvky v kolejišti a kabelizace traťového zabezpečovacího zařízení (TZZ) Bzenec – Moravský Písek a TZZ Veselí n.M-Bzenec
 - venkovní technologické prvky v kolejišti a kabelizace přejezdových zabezpečovacích zařízení (PZZ) P7943
 - Dojde ke kolizi s kabelovými trasami ve správě SSZT Brno a stavbou mostních podpěr (popř. provizorních mostních podpěr), příjezdovými cestami a zařízení staveniště. Přesnou polohu kabelových tras (včetně hloubky) lze určit pouze na základě vytyčení. Žadatel o vyjádření k záměru musí splnit obecné podmínky SSZT platné při kolizi stavby s technologiemi a inženýrskými sítěmi SSZT.
 - Zahájení a ukončení stavebních prací je nutné ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic – JPO Brno, Kulkova 28, 614 00 Brno, nepoplachové číslo v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce v případě mimořádné události. Požadujeme v tomto smyslu doplnit TZ v části zásady organizace výstavby či jinou vhodnou část projektové dokumentace.
 - Technologický postup prací s ohledem na úpravu povrchu či použití živců v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů, popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí. Upozorňujeme, že v případě dodavatelsky prováděných činností se zvýšeným požárním nebezpečím zabezpečuje stanovení a dodržování podmínek podle odstavců 1 až 4 §15 vyhlášky č. 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba, která tyto činnosti vykonává, není-li smlouvou stanoveno jinak.
 - Při provádění a následném užívání stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů a zajištění volného přístupu k vnějším odběrním místům).
 - Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
44. Stavebník zajistí plnění požadavku správce povodí vyplývajících ze stanoviska Povodí Moravy č.j. PM-16086/2025/5203/Fi ze dne 23.6.2025:
- Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu a v blízkosti vodního toku.
 - Pro provádění stavby bude zpracován povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.). Schválený plán bude v jednom vyhotovení před zahájením stavby předán na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánu bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.
 - Kácení břehového porostu je nutno odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a správcem toku.
 - Správci vodního toku, tj. Povodí Moravy, s.p., provozu Veselí n/M, bude v časovém předstihu min. 7 dní oznámen termín předání staveniště, zahájení a ukončení prací, správce bude zván ke kontrolním dnům.
 - Po dokončení stavebních prací bude odstraněn veškerý materiál a stavební odpad a pozemky uklizeny a upraveny do původního/projektovaného stavu.
 - Správce bude přizván v časovém předstihu min. 7 dní ke kontrole provedení prací po dokončení stavby před započítáním jejího užívání či k závěrečné kontrolní prohlídce, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení stavby (ve výšk. systému Balt po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě, rozsah bude upřesněn na kontrolních dnech.

IV. podle § 10 zákona č. 13/1997 Sb.. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, povoluje vzájemné připojení pozemních komunikací a to v rozsahu

- dočasné připojení SO 171 na stávající I/54 v km 29,77 stavby D55
- trvalé připojení SO 153 na SO 121 tzn. na silnici II/426 v km 0,605 SO 121 a v km 33,3 stavby D55

V. Stanoví podmínky pro připojení pozemních komunikací:

1. Stavebník zajistí plnění požadavků uvedených v koordinovaném stanovisku Policie ČR, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPB-86652-2/ČJ-2025-0600DP ze dne 6.8.2025:
 - U křižovatek a sjezdů musí být zajištěna nekolizní průjezdnost návrhového vozidla, a to včetně bezpečnostních odstupů (bočních pohybových vůlí 0,5 m). Zajištění bočních pohybových vůlí je nutné z důvodu předcházení poškození vozovky a krajnic při průjezdu souprav nákladních vozidel.
 - V místě všech komunikačních připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících v rozhledu po celou dobu užívání. Stávající vzrostlá zeleň, ani případná nová výsadba nesmí zasahovat do rozhledových polí komunikačních připojení.
 - Připojení stavebních objektů SO 108 (Nástupní plocha IZS v MÚK Bzenec Přívoz), SO 134 (přeložka cyklostezky v Bzenci Přívoz) a SO 153 (napojení lesní cesty v Bzenci Přívoz) požadujeme provést přes nájezdovou obrubu s převýšením 20 - 50 mm. Části sjezdů stavebních objektů SO 108 a SO 153 provést minimálně v délce návrhového vozidla v materiálově odlišném provedení než je povrch komunikace na kterou daný sjezd navazuje (betonová, kamenná dlažba, apod.).
 - Nájezdové rampy MÚK Bzenec Přívoz v km 33,00 (větev 4 a v budoucnu i větev 2) doplnit o dohledová místa pro Policii a Celní správu dle výkresu opakovaných řešení R 88, ve variantě „typ A“.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč

Odůvodnění:

Dne 03.09.2025 podal stavebník žádost o povolení stavby, uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o povolení záměru.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, a jako navazující řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPVŽP“).

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník dne 03.09.2025 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 23.06.2026.

Podklady žádosti:

- Plná moc k zastupování při projednání žádosti o povolení záměru
- Projektová dokumentace v rozsahu vyhlášky č.499/2004 Sb. vložená do ISSŘ pod č. záměru Z/2025/163971, včetně dokladové části

Součástí dokumentace pro povolení záměru jsou i následující stavební objekty nepodléhající povolení záměru podle stavebního zákona, o kterých nebude stavební úřad rozhodovat:

- SO 182 Přechodné dopravní značení na ostatních komunikacích zhotovitel stavby
- SO 190.1 Dopravní značení ve správě ŘSD - svislé a vodorovné dopravní značení
- SO 190.3 Dopravní značení ve správě ŘSD - proměnné dopravní značení
- SO 193 Dopravní značení na komunikacích jiných správců vlastníci komunikací

Ke stanovení přechodné a místní úpravy provozu jsou v souladu s ustanovením § 77 a § 124 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, příslušné silniční správní úřady.

Stavební úřad písemností č.j. DESU/112/020951/26 ze dne 15.07.2026 vyrozuměl o zahájení řízení známé účastníky řízení a dotčené orgány. Současně podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky. Veřejná vyhláška byla zveřejněna v termínu od 15.07.2026 do 30.07.2026 včetně. Současně s vyrozuměním zveřejnil písemností č.j. DESU/112/021061/26 ze dne 15.07.2026 informaci podle § 9a ZPVŽP, a to na úředních deskách Dopravního a energetického stavebního úřadu a příslušných obecních úřadů. Informace byla zveřejněna na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu v termínu od 15.07.2026 do 14.08.2026 (včetně).

Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 184 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány.

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená k žádosti a opatřená v průběhu řízení byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se projednávané stavby byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Požadavky, které se týkaly jiných částí staveb, jiných stavebních objektů, a podmínky vyžadující uzavření smluvních vztahů (popř. uspořádání následných smluvních vztahů) dvou stran, nejsou v rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní. Rovněž požadavky na dopravní značení nejsou do rozhodnutí převzaty, jelikož stanovení dopravního značení je předmětem samostatného opatření silničního správního úřadu. Stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, odkazy na webové stránky, apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou v čase měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků.

Podmínky Závazného stanoviska vydaného Ministerstvem životního prostředí k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaného dle § 10 odst. 1 ZPVŽP dne 30.06.2006 pod č.j. 48189/ENV/06 s požadavky právních předpisů dne 27.10.2017 č.j. MZP/2017/710/1476 (dále jen Stanovisko EIA) č. 1 až 21 (číslování převzato ze stanoviska) spadající pod přípravu stavby byly již splněny v rámci DÚSP a stavební úřad je proto do rozhodnutí nepřevzal. Požadavek uvedený v podmínce č. 8 Stanoviska EIA je navíc součástí podmínky č. 34 týkající se povolení zařízení staveniště. Podmínky pro realizaci stavby uvedené ve Stanovisku EIA pod čísly 22 až 36 jsou zohledněny a zahrnuty do zásad organizace výstavby, ale vzhledem ke skutečnosti, že zhotovitel stavby dosud není znám, je stavební úřad z předběžné opatrnosti do rozhodnutí převzal, a zajistil tak jejich plnění v celém rozsahu. Rovněž podmínky pro užívání stavby (pro fázi provozu) uvedené ve Stanovisku EIA pod č. 40 až 47 jsou v plném znění převzaty do výroku III./35, jejich plnění bude vyžadováno v období zkušebního provozu a následně i během užívání dokončené stavby.

Konkrétní způsob plnění podmínek Stanoviska EIA je stavebníkem dokladováno v textu Souhrnné technické správy řešením uvedeným v kapitole 6 - Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana, pod bodem d). Zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení záměru na životní prostředí (str. 57 až 65). Stavební úřad řádně tuto skutečnost prověřil a došel k závěru, že provedení stavby dle předložené PD dostatečně zajišťuje plnění požadavků podmínek pro fázi přípravy do výroku nepřevzatých.

Z hlediska dotčených zájmů na úseku ochrany přírody a krajiny bylo Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odborem životního prostředí vydáno dne 27.04.2026 společné rozhodnutí č.j. JMK 156773/2025 podle § 83 odst. 9 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „ZOPK“), jehož podmínky musí být dodrženy, stavební úřad je do svého rozhodnutí nepřebírá a kontrola plnění je plně v kompetenci vydávajícího orgánu. Rozhodnutí se týká těchto ustanovení zákona v jednotlivých oblastech ochrany:

- Povolení výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů dle § 56 odst. 1 ZOPK
- Souhlas se zásahem do významných krajinných prvků dle § 4 odst. 2 ZOPK.
- Vyjádření k dotčení územního systému ekologické stability dle § 4 odst. 1 ZOPK
- Povolení ke kácení dřevin dle § 8 odst. 1 ZOPK.
- Souhlas se zásahem do krajinného rázu dle § 12 ZOPK.
- Souhlas k činnostem v ochranném pásmu ZCHÚ dle § 37 odst. 2 ZOPK.
- Souhlas se zřízením nebo zrušením účelových komunikací, stezek a pěšin dle § 63 odst. 1 ZOPK

Rozhodnutí bylo v rámci odvolacího řízení Ministerstvem životního prostředí rozhodnutím ze dne 12.06.2026 č.j. MZP/2026/240/1298 potvrzeno a doplněno (změnou podmínky č. 34 a doplněno podmínkou č.35).

K záměru současně vydalo Ministerstvo životního prostředí (MŽP) Jednotné environmentální stanovisko (JES). Podmínky tohoto stanoviska byly převzaty do výroku rozhodnutí v části III./36 a týkají se těchto oblastí ochrany životního prostředí:

- Souhlas s trvalým a dočasným odnětím z PUPFL podle ustanovení § 16 lesního zákona,
- Závazné stanovisko k dotčení pozemků do vzdálenosti 30 metrů od hranice lesa podle § 14 odst. 2 ve spojení s § 14 odst. 3 lesního zákona,
- Souhlas s trvalým a dočasným odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu podle § 9 odst. 8 ZOZPF,
- Souhlas podle § 17 odst. 1 písm. a), c) a e) vodního zákona,
- Závazné stanovisko podle § 146 odst. 3 písm. a) ve spojení s § 151 odst. 2 zákona o odpadech,

Odůvodnění vydaného stanoviska JES: Předmětný záměr byl MŽP posouzen ze všech relevantních hledisek, resp. z pohledu všech chráněných zájmů na úseku ochrany životního prostředí, které mohou být záměrem dotčeny. Na základě charakteru záměru, míry možného dotčení relevantních chráněných zájmů a údajů obsažených v žádosti a projektové dokumentaci MŽP konstatovalo, že se záměr nedotkne žádného z relevantních chráněných zájmů způsobem, který by byl v rozporu se složkovými právními předpisy:

- Posouzení z hlediska ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa

Z pohledu MŽP se jedná o výstavbu strategicky významné infrastruktury, kdy veřejný záměr na výstavbu předmětné komunikace – D55 v tomto případě převyšuje veřejný zájem na existenci lesa – v k. ú. Bzenec. Proto lze souhlasit s dotčením lesních pozemků do vzdálenosti 30 m od okraje lesa a s trvalým i dočasným odnětím částí výše uvedených lesních pozemků. Podmínky jsou stanoveny s cílem minimalizovat negativní dopady stavby na PUPFL. Instalace oplocení zabezpečí, aby realizací výstavby D 55 nedošlo k poškození stromů rostoucích na lesních pozemcích mimo stanovené trvalé a dočasné zábory. Pokud i přes toto opatření dojde k jakémukoliv poškození nadzemních nebo podzemních částí stávajících lesních dřevin na neodnímaných částech lesních pozemků, žadatel zajistí, aby došlo k neprodlenému odbornému ošetření těchto dřevin s cílem minimalizovat ekologické dopady zásahu. Odborné ošetření, např. diagnostika poškození, ošetření ran a mechanického poškození, řezové a stabilizační zásahy, monitoring a následná péče aj., je nezbytné nejen z hlediska ochrany jednotlivých dřevin, ale i pro zachování integrity lesního pozemku jako celku pro plnění jeho ekologických funkcí.

- Posouzení z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu

Pro udělení souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze ZPF svědčí zejména skutečnost, že se jedná o součást veřejně prospěšné stavby – dálniční komunikace, jejíž umístění je determinováno navazujícími úseky stavby. Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací a Ministerstvo životního prostředí dospělo k závěru, že navržené řešení respektuje zásady ochrany ZPF formulované v ZOZPF.

- Posouzení z hlediska ochrany vod

Ministerstvo životního prostředí posoudilo předmětný záměr z hlediska ochrany vod a shledalo, že vzhledem k charakteru, rozsahu a lokalizaci záměru lze předpokládat, že záměr není, vzhledem ke svému řešení, v rozporu se zájmy chráněnými vodním zákonem. Provedení záměru nemůže vést ke zhoršení stavu nebo ekologického potenciálu útvaru povrchové vody nebo ke zhoršení stavu útvaru podzemní vody nebo znemožnění dosažení dobrého stavu nebo dobrého ekologického potenciálu útvaru povrchové vody nebo dobrého stavu útvaru podzemní vody. Stanovené podmínky vycházejí z požadavků vodního zákona a dalších právních předpisů na úseku ochrany vodních zdrojů a infrastruktury. Jejich cílem je zabránit znečištění povrchových a podzemních vod závadnými látkami, zajistit ochranu vodovodních sítí a bezproblémovou dodávku vody již stávající infrastruktury a obnovit ekologickou rovnováhu území po ukončení stavebních prací.

Podkladem pro vydání tohoto JES nahrazující závazné stanovisko dle ust. § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona bylo také stanovisko správce povodí Moravy (někde též „PVM“) ze dne 23.06.2025, ve kterém jsou uvedeny skutečnosti, se kterými se ministerstvo ztotožňuje. Podmínky Správce povodí byly převzaty do výroku podmínkou č. III./49.

- Posouzení z hlediska odpadového hospodářství

V popisu projektu odpadového hospodářství (dále též „projekt OH“), je zohledněna hierarchie nakládání s odpady a nakládání s odpady je v projektu OH popsáno. Ze záměru vyplývá, že bude docházet ke vzniku odpadů zejména při demolici stávajících sítí a úprava stávajících konstrukcí a vozovek. Budou vznikat zejména stavební a demoliční odpady, asfaltové směsi a zeminy. Pokud při realizaci záměru vzniknou jakékoli odpady, je nutné je zákonným způsobem odstranit. Žadatel předá veškeré odpady

oprávněné osobě a doloží nejpozději při kolaudaci stavby doklady o zákonném odstranění odpadů orgánem, který bude povolovat realizaci záměru a ministerstvu.

Nakládání se stavebními a demoličními odpady:

Při realizaci záměru vzniknou stavební odpady, které nelze využít při výstavbě přímo tak, jak je uvedeno v projektu OH. Je nutné je upravit v zařízení pro úpravu odpadů, které je povolené podle zákona o odpadech. Může to být zařízení stacionární i mobilní, například drtič stavebních materiálů, který odpady upraví tak, aby se z nich staly materiály k dalšímu využití.

Nakládání s odpady z vozovek (asfaltové směsi a penetrační makadam):

S odpady z vozovek je nutné nakládat v souladu se zákonem o odpadech a zejména vyhláškou č. 283/2023 o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem, v platném znění. Pokud nebudou dodrženy podmínky stanovené v zákoně o odpadech a jeho prováděcí vyhlášce, odpady musí být odstraněny předáním oprávněné osobě k jejich zákonnému odstranění.

Nakládání s výkopovými zeminami se řídí následujícím postupem:

- a) Pokud budou výkopové zeminy použity k původním účelům v místě stavby, nestávají se odpadem.
- b) Pokud budou výkopové zeminy použity v jiné lokalitě k původním účelům za předpokladu povolení terénních úprav nebo jiných prací v této lokalitě podle stavebního zákona a toto bude uvedeno v projektové dokumentaci obou staveb, nestanou se výkopové zeminy odpadem.
- c) V ostatních případech je nutné s výkopovými zeminami nakládat jako s odpadem, tzn. v souladu se zákonem o odpadech je odstraňovat předáním oprávněné osobě.

- Na úseku ochrany ovzduší není v rámci JES u tohoto záměru integrován žádný správní úkon.

Řešený úsek dálnice D55 ve staničení km 29,628-33,000 prochází jen nezastavěnými částmi města Bzence. Stacionární zdroj uvedený v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb. záměr neobsahuje, proto ani integrace závazného stanoviska podle § 11 odst. 2 písm. b) tohoto zákona není důvodná.

Obecně bude při realizaci záměru potřebné v maximální možné míře předcházet vzniku prašnosti a zbývající prašnost, jejímuž vzniku nelze zabránit, omezovat a zabraňovat jejímu šíření do okolí. Vedle toho je povinnost z § 16 odst. 10 zákona č. 201/2012 Sb.: „Zhotovitel podle stavebního zákona je povinen při provádění záměru, jeho změně nebo při odstraňování stavby dodržovat opatření k předcházení vzniku prašnosti a k omezování jejího šíření v souladu s přílohou č. 10 k tomuto zákonu, je-li to pro něj technicky možné a ekonomicky přijatelné. Splnění této povinnosti nebo technickou nemožnost nebo ekonomickou nepřijatelnost je zhotovitel povinen prokázat na vyžádání orgánu ochrany ovzduší. Tato opatření není povinen provádět zhotovitel stavby veřejné dopravní infrastruktury při realizaci záměru a souvisejících činností ve vzdálenosti 500 m a více od hranice zastavěného území.“

Městský úřad Kyjov jako dotčený orgán konstatoval, že zájmy státní památkové péče nebudou stavbou dotčeny, nicméně upozorňuje na povinnosti vyplývající ze zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, a současně na skutečnost, že v blízkosti stavby na parcele č. 5568, k.ú. Bzenec, se nachází Památník Jana Bedřicha Bechtela, který byl navržen na prohlášení za kulturní památku. V případě, že by byl stavbou dotčen, je nutné postupovat v souladu s platnými právními předpisy.

Dotčený orgán na úseku požární ochrany konstatoval ve svém vyjádření ze dne 24.07.2025 č.j. HSBM-5027-2/2025, že veškeré stavební objekty jsou objekty 0 a I. kategorie podle vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva, a tudíž nespádají do staveb u kterých se vykonává státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Odůvodnění výroku IV. a V.:

Stavební úřad posoudil žádost stavebníka o povolení vzájemného připojení pozemních komunikací v rámci stavby D55, jejíž součástí je dočasné připojení stavebního objektu SO 171 na stávající silnici I/54 v km 29,77 stavby D55 a trvalé připojení stavebního objektu SO 153 na stavební objekt SO 121, tj. na silnici II/426 v km 0,605 SO 121 a v km 33,3 stavby D55.

Podle § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, lze vzájemné připojení pozemních komunikací uskutečnit pouze na základě povolení. Součástí řízení o povolení záměru bylo i posouzení, zda navržené připojení svým technickým řešením neohroží bezpečnost a plynulost provozu na dotčených komunikacích a zda odpovídá požadavkům právních a technických předpisů.

Z předložené projektové dokumentace vyplynulo, že dočasné připojení SO 171 na silnici I/54 je nezbytné pro realizaci stavby D55 a po splnění svého účelu bude odstraněno. Trvalé připojení SO 153 na SO 121,

resp. silnici II/426, představuje součást definitivního komunikačního uspořádání území po dokončení stavby předmětného úseku dálnice D55 a zajistí dopravní obsluhu navazujících pozemků a komunikací. Stavební úřad přezkoumal předložené podklady, zejména projektovou dokumentaci stavby, vyjádření vlastníků a správců dotčených komunikací a koordinované stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odboru služby dopravní policie č. j. KRPB-86652-2/ČJ-2025-0600DP ze dne 06.08.2025. Policie České republiky jako dotčený orgán z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu nevyslovila s navrženým řešením nesouhlas, současně však stanovila podmínky, jejichž splnění je nezbytné pro zajištění bezpečného provozu na dotčených komunikacích. Stavební úřad proto uvedené podmínky převzal do výroku rozhodnutí.

Na základě posouzení všech podkladů dospěl stavební úřad k závěru, že navržená připojení jsou z hlediska jejich umístění a technického řešení přípustná, nebudou při dodržení stanovených podmínek nepřiměřeně narušovat bezpečnost a plynulost provozu na dotčených pozemních komunikacích a jsou v souladu s požadavky § 10 zákona o pozemních komunikacích.

K žádosti o povolení záměru byla předložena a v průběhu řízení doručena tato vyjádření a stanoviska:

- Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i. vyjádření dne 07.05.2025 č.j. ARUB/1993/2025 M
- CETIN a.s. vyjádření dne 09.04.2025 č.j. 81497/25,
- ČD - Telematika a.s. vyjádření dne 25.04.2025 č.j. 3202535228, dne 28.03.2025 č.j. 2202533171, dne 21.05.2025 č.j. 5502536621, dne 28.03.2025 č.j. 3202533154, dne 20.05.2025 č.j. 3202536604
- České Radiokomunikace a.s. vyjádření dne 05.05.2026 č.j. UPTS/OS/43545/2026
- Dopravní a energetický stavební úřad, samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví vyjádření dne 07.04.2026 č.j. DESU/041/010995/26
- EG.D Holding, a.s. souhlas dne 24.06.2025 č.j. smlouva 9002412329
- EG.D, s.r.o. vyjádření dne 27.03.2025 č.j. E7456-26368001
- EG.D, s.r.o. vyjádření dne 11.04.2025 č.j. M49992-27151679
- ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o. vyjádření dne 01.04.2026 č.j. VPD_2026_343
- GasNet, s.r.o. vyjádření dne 07.04.2025 č.j. 5003291196 ke SO 511 - Přeložka VTL plynovodu
- GasNet, s.r.o. vyjádření dne 06.05.2025 č.j. 5003297585, dne 13.05.2025 č.j. 5003297589, dne 07.04.2025 č.j. 5003297592, dne 13.05.2025 č.j. 5003297600
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín vyjádření dne 24.07.2025 č.j. HSBM-5027-2/2025
- Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, odbor služby dopravní policie stanovisko dne 06.08.2025 č.j. KRPB-86652-2/ČJ-2025-0600DP
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí společné rozhodnutí dne 27.04.2026 č.j. JMK 156773/2025
- Městský úřad Kyjov souhlas dne 23.06.2025 č.j. OSDŽA61544/25/435
- Městský úřad Kyjov, odbor životního prostředí a územního plánování vyjádření dne 28.04.2025 č.j. R/2025/75591/2
- Ministerstvo obrany, Sekce majetková, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru závazné stanovisko dne 14.05.2025 č.j. MO 437700/2025-1322
- Ministerstvo vnitra vyjádření dne 19.11.2025 č.j. MV-178005-3/OSM-2025
- Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky vyjádření dne 23.05.2025 č.j. MV-85182-2/OBP-2025
- Ministerstvo životního prostředí rozhodnutí dne 12.06.2026 č.j. MZP/2026/240/1298 - rozhodnutí o odvolání
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence závazné stanovisko dne 30.06.2006 č.j. 48189/ENV/06 - Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence - prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů záměru na životní prostředí stanovisko dne 01.07.2022 č.j. MZP/2019/710/276

- Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence závazné stanovisko dne 27.10.2017 č.j. MZP/2017/710/1476 - Závazné stanovisko k ověření souladu
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy IV změna závazného stanoviska JES dne 27.03.2026 č.j. MZP/2026/240/196
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy IV závazné stanovisko dne 11.11.2025 č.j. MZP/2025/240/1394
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského vyjádření dne 17.04.2025 č.j. SZ SBS 18941/2025/2
- Povodí Moravy, s.p. stanovisko dne 23.06.2025 č.j. PM-16086/2025/5203/Fi
- Ředitelství silnic a dálnic s. p. souhlas dne 12.11.2026 č.j. RSD-854761/2025-2
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje stanovisko dne 16.06.2025 č.j. 6411/2025, s prodloužením platnosti do 26.5.2027
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje souhlas dne 05.11.2025 č.j. bez č.j.
- Správa železnic, státní organizace vyjádření dne 20.05.2025 č.j. 11799/2025-SŽ-OŘ BNO-OPS
- T-Mobile Czech Republic a.s. vyjádření dne 29.03.2025 č.j. E16602/25
- T-Mobile Czech Republic a.s. vyjádření dne 07.03.2026 č.j. E12247/2
- Vodafone Czech Republic a.s. vyjádření dne 20.03.2025 č.j. 250320-1505802773
- Vodafone Czech Republic a.s. vyjádření dne 09.03.2026 č.j. 260226-1935930571
- Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s. vyjádření dne 06.05.2025 č.j. 2/JU/2025/20251216
- Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s. vyjádření dne 05.05.2026 č.j. 2JU/2025/20251216
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí, závazné stanovisko k ověření změn záměru dne 10.08.2026 č.j. MZP/2026/910/2874

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

V průběhu řízení dne 24.07.2026 pod č.j. UZSVM/B/386408/2026-1 zaslal své vyjádření k řízení Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, ve kterém upozorňuje na probíhající převod práva hospodařit s majetkem státu (pozemku parc. č.4695/23) ve prospěch Lesů ČR, s.p.. Vzhledem k tomu, že tento subjekt je současně účastníkem řízení z důvodu vlastnictví jiných dotčených pozemků, stavební úřad neshledal důvod k rozšíření okruhu účastníků řízení a informaci vzal pouze na vědomí.

Vyhodnocení připomínek dotčené veřejnosti (účastníků dle ustanovení § 9c odst. 3 ZPVŽP):

V průběhu řízení dne 20.05.2026 požádal spolek Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu o nahlížení do spisu a poskytnutí kopií ze spisu. Nahlížení proběhlo dne 20.05.2026 a vyžádané kopie byly Spolku poskytnuty.

Dne 14.08.2026 obdržel stavební úřad prostřednictvím e-mailové korespondence opatřené elektronickým podpisem přihlášku spolku Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu (dále jen „Spolek“) do řízení dle § 3 písm. i) bodu 2 ZPVŽP a současně tento spolek ve svém vyjádření uplatnil připomínky a námitky.

Stavební úřad posoudil obsah a rozsah námitek a požadavků uplatněných Spolkem (*text psaný kurzívou*) a došel k tomuto závěru:

1. Přihláška do řízení dle § 3 písm. g) bodu 1., písm. i) bodu 2. a § 9c odst. 3 písm. b) zákona č. 100/2001 Sb.

Stavební úřad konstatuje, že dle údajů dostupných z rejstříku spolků vznikl spolek Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu dne 29.07.1998, přičemž mezi cíle tohoto spolku patří dle článku III odst. 1 písm. a) stanov tohoto spolku ochrana životního prostředí. Spolek se ve smyslu ustanovení § 9c odst. 3 ZPVŽP přihlásil podáním ze dne 14.08.2026, má tedy postavení účastníka řízení.

2. Vyjádření č. 1

Úvod této kapitoly obsahuje shrnutí všech známých skutečností obsažených ve spise nebo veřejně dostupných zdrojích a není v něm uplatněn žádný požadavek ani námitka.

3. K obsahu spisu

Děti Země žádají, aby DESÚ provedl kontrolu, zda časově platné podklady (správní rozhodnutí, závazná stanoviska či vyjádření/stanoviska) ve spise jsou stále časově platná. Dále aby zajistil, že ve spisu má skutečně všechna pravomocná podkladová správní rozhodnutí a také závazná stanoviska, včetně výše uvedených, přičemž pokud by tam nebyly, tak aby řízení přerušil a vyzval ŘSD k jejich zaslání do spisu.

Děti Země dále navrhuje, aby ve spisu byl plán kontrolních prohlídek během příp. realizace záměru, tzn. pokud záměr získá pravomocné rozhodnutí. Bez tohoto plánu nelze povolení vydat, neboť z něho bude zřejmé, kdy, kde a jaké zásahy do ŽP se budou během příp. realizace záměru provádět, takže si Děti Země mohou zkontrolovat plán s realitou.

Děti Země žádají, aby DESÚ provedl kontrolu, zda mezi podklady spisu je i plán kontrolních prohlídek. Pokud by tam nebyl, tak by si ho měl od ŘSD vyžádat a vložit do spisu.

- Stanovisko stavebního úřadu:

Stavební úřad konstatuje, že všechna podkladová rozhodnutí, závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření jsou platná, popř. byla jejich platnost prodloužena. K nahodilému výčtu uvedenému v podání Spolku

- ověřující závazné stanovisko EIA dle zákona č. 100/2001 Sb.
- JES MŽP ze dne 11. 11. 2025, č. j. MZP/2025/240/1394
- rozhodnutí KÚ v Brně ze dne 23. 12. 2025, č. j. JMK 156773/2025 dle ust. § 83 odst. 9 ZOPK ve znění rozhodnutí MŽP ze dne 12. 6. 2026, č.j. MZP/2026/240/1298
- závazné stanovisko na ochranu veřejného zdraví před nadlimitními intenzitami hluku
- závazné stanovisko na ochranu před nadlimitním znečištěním ovzduší atd.,

stavební úřad uvádí, že dotčený orgán na úseku ochrany veřejného zdraví je na základě platných právních předpisů plně integrován do Dopravního a energetického stavebního úřadu tudíž závazné stanovisko na ochranu veřejného zdraví před nadlimitní intenzitou hluku není vydáváno, podmínky jsou stanoveny interním vyjádřením a zapracovány přímo do rozhodnutí. Současně stavební úřad v souladu s odůvodněním Stanoviska JES respektuje postoj Ministerstva životního prostředí ve věci ochrany ovzduší, kdy s ohledem na skutečnost, že řešený úsek dálnice D55 ve staničení km 29,628-33,000 prochází jen nezastavěnými částmi města Bzence, integraci stanoviska do JES vyhodnotilo jako nedůvodné. Ostatní vyjmenované podklady jsou platné a jsou součástí spisu buď samostatně nebo jako součást dokladové části. To se týká i vyjádření správců sítí technické a dopravní infrastruktury ke dni podání žádosti. S ohledem na stále rychlejší rozvoj technické infrastruktury uložil stavební úřad podmínkou č.9 tohoto rozhodnutí vyjádření vlastníků sítí technické infrastruktury aktualizovat.

Ve věci požadavku na doplnění Plánu kontrolních prohlídek stavební úřad konstatuje, že tento je součástí projektové dokumentace. Stavebnímu úřadu ovšem není jasné na základě jakého právního předpisu si Spolek dovozuje právo na kontrolu provádění stavby. Stavebník má povinnost zajistit technický dozor stavebníka, dozor projektanta (v souladu s ustanovením § 161 stavebního zákona) a v případě projednávané stavby i ekologický dozor (podmínka č. 21 tohoto rozhodnutí). Kontrolu zásahů do oblasti životního prostředí a dodržování podmínek ochrany přírody má navíc dle podrobně formulovaných podmínek ve vydaném Společném rozhodnutí Krajského úřadu Jihomoravského kraje vykonávat úřad, který Společné rozhodnutí vydal.

4. Analýza splnění požadavků závazných stanovisek a podkladových rozhodnutí

Mezi podklady ve spise by měla být přesvědčivá analýza, zda a jak ŘSD splňuje

- a) podmínky všech povinných podkladových závazných stanoviska, včetně závazného stanoviska EIA*
- b) podmínky všech povinných podkladových správních rozhodnutí*

Děti Země žádají, aby DESÚ provedl kontrolu, jakým konkrétním způsobem ŘSD již splnilo uložené požadavky podkladových správních rozhodnutí a podkladových závazných stanovisek (tzn. které konkrétně to jsou, což musí být i přesvědčivě doložené ve spisu), aby bylo zřejmé, které jejich požadavky (které konkrétní) ještě musí splnit.

- Stanovisko stavebního úřadu:

Požadovaná analýza není podložena žádným závazným stanoviskem ani právním předpisem. Nedílnou součástí projektové dokumentace Souhrnná technická zpráva obsahující shrnutí a vyhodnocení požadavků vyplývajících ze stanoviska EIA. Stavební úřad provedl kontrolu plnění požadavků pro přípravu stavby a neshledal důvody k dalšímu doplňování požadovaných podkladů. Vyhodnocení plnění podmínek

Stanoviska EIA je provedeno v kapitole 6 - Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana, pod bodem d) Zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení záměru na životní prostředí (str. 57 až 65) Souhrnné technické zprávy.

Požadavky vyplývající z dalších vydaných podkladových rozhodnutí a závazných stanovisek a stanovisek pro provádění, popř. užívání stavby byly převzaty do tohoto rozhodnutí, a tudíž se staly závaznými. Plnění požadavků bude následně podléhat kontrole jednotlivých dotčených orgánů.

3. Návrhy na uložení podmínek

Děti Země níže předkládají návrhy podmínek, které by podle nich měly být uloženy v příp. povolení, pokud budou splněny všechny zákonné požadavky. Děti Země žádají, aby uvedené návrhy podmínek byly zahrnuty do příp. rozhodnutí o povolení záměru, příp. upraveny ta, aby odpovídaly zákonným požadavkům a bylo současně zachováno jejich jádro a smysl.

- Stanovisko stavebního úřadu:

Stavební úřad žádnou z konkrétních požadovaných podmínek do výroku rozhodnutí nepřevzal, jelikož jsou řešeny buď projektovou dokumentací, ve Společném rozhodnutí nebo jinými podmínkami dotčených orgánů nebo stavebního úřadu. Konkrétně k jednotlivým požadavkům stavební úřad uvádí:

3.1. Před zahájením terénních a stavebních prací bude jasně vymezen obvod staveniště, za jehož hranicí nebudou prováděny žádné zásahy (skrývky, deponie, zpevnění, skladování materiálu, pohyb mechanizace).

- Stanovisko stavebního úřadu:

Požadovaná podmínka je zahrnuta ve výroku rozhodnutí III./7 a na základě požadavku dotčeného orgánu byla převzata v širším rozsahu i do podmínky III./38. Stavebník má jasně stanovená pravidla pro činnosti v obvodu staveniště a není potřeba je na základě požadavku Spolku duplikovat. Požadovanou podrobnost ochrany okolí staveniště respektují i předložené Zásady organizace výstavby.

3.2. Zahájení realizace záměru s ohledem na minimalizaci vlivu na ŽP proběhne v období vegetačního klidu, kam spadá i provedení skrývek zeminy a kácení dřevin.

- Stanovisko stavebního úřadu:

Požadovaná podmínka vyplývá ze Společného rozhodnutí Krajského úřadu Jihomoravského kraje č.j. JMK 156773/2025. Požadavek je rozsáhle popsán v podmínkách SR č. 11. a 12.. Toto rozhodnutí je pravomocné a plnění podmínek je pro stavebníka závazné. Stavební úřad neshledal potřebu ve vydaném rozhodnutí podmínky dublovat. Navíc je kontrola plnění této podmínky plně v kompetenci dotčeného orgánu, který rozhodnutí vydal.

3.3. Během realizace záměru nesmí dojít ke znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečným vodám.

- Stanovisko stavebního úřadu:

K zabezpečení ochrany vod a zamezení znečištění vodních toků stanovil stavební úřad v rozhodnutí obecné podmínky č. III./23 a III./27. Dotčené orgány navíc konkrétně požadovaly ve svých stanoviscích zabezpečit ochranu vodních toků, což stavební úřad převzal do podmínek rozhodnutí III./35/39 a III./36 písm. e). Rovněž správce povodí uplatnil v této oblasti požadavky, které jsou zapracovány do podmínky č. III./44. Problematikou se zabýval i Krajský úřad Jihomoravského kraje ve společném rozhodnutí, kde podmínkou č. 16 uložil stavebníkovi minimalizovat možné havarijní znečištění z úniku ropných látek, olejů či jiných chemických látek do vodního a půdního prostředí.

3.4. Během realizace záměru bude ve smyslu ust. § 5 zákona č. 11/1992 Sb. (zejm. odst. 1 a odst. 3 cit. zákona) zajištěn monitoring staveniště tak, aby nedocházelo ke zbytečným úhynům živočichů, a to vždy ráno před započatím prací. V případě nálezu budou živočichové šetrně vyneseni a vypuštěni na vhodném místě.

- Stanovisko stavebního úřadu:

Požadovaná podmínka vyplývá ze Společného rozhodnutí Krajského úřadu Jihomoravského kraje č.j. JMK 156773/2025. Požadavek je rozsáhle popsán v podmínkách č. 3 a 14 včetně dalších postupů ekodozoru vyplývajících z odůvodnění citovaného rozhodnutí. Kontroly budou ekodozorem prováděny

v potřebné, odborně přiměřené míře a různých částech dne dle aktuálně prováděných stavebních prací, dle počasí, roční doby a bionomie jednotlivých cílových druhů živočichů. Stavební úřad neshledal potřebu ve vydaném rozhodnutí podmínky dublovat či jakkoliv zpřesňovat. Pozitivní je v tomto případě i skutečnost, že kontrola plnění podmínek vydaného Společného rozhodnutí je plně v kompetenci dotčeného orgánu, který rozhodnutí vydal, a tudíž v rukou těch nejpovolanějších osob.

3.5. Během realizace záměru budou stávající dřeviny v jeho blízkosti ochráněny před negativními vlivy záměru.

- Stanovisko stavebního úřadu:

Stavebník má tuto povinnost uloženou ve výroku rozhodnutí podmínkou č. III./22 a dále je touto povinností vázán ve vydaném Společném rozhodnutí Krajského úřadu Jihomoravského kraje č.j. JMK 156773/2025 podmínkou č. 33. Požadovanou podrobnost ochrany okolí staveniště respektují i předložené Zásady organizace výstavby, které jsou součástí ověřené projektové dokumentace.

3.6. Během realizace záměru a po jeho skončení během následných aspoň 3 let je z důvodu prevence ruderalizace území a šíření invazních a expanzivních druhů rostlin nutné zajistit monitoring a odstraňování těchto rostlin, resp. provést důslednou rekultivaci všech poškozených ploch.

- Stanovisko stavebního úřadu:

Vydaným Společným rozhodnutím Krajského úřadu Jihomoravského kraje č.j. JMK 156773/2025, byla podmínkou č. 21 stavebníkovi uložena důsledná biologická rekultivace prostorů dotčených terénními pracemi. Před zahájením skrývek zeminy musí biologický dozor projít dotčené území a zmapovat místa výskytu invazních druhů rostlin a třtiny křovištní v záboru stavby. Zemina z míst s výskytem třtiny křovištní a invazních rostlin nesmí být použita na ohumusování dálničních pozemků. Během výstavby bude nezbytné výskyt invazních rostlin i třtiny křovištní monitorovat a bezodkladně přijímat opatření k jejich likvidaci, aby se zamezilo jejich šíření v záboru stavby a jeho okolí. Plněním této podmínky je požadavek Spolku plně zajištěn.

3.7. Během realizace záměru budou použity stroje a zařízení s minimální hlučností.

- Stanovisko stavebního úřadu:

Stavební úřad zavázal k plnění tohoto požadavku stavebníka podmínkou č. III./26.

3.8. Během realizace záměru bude plněn havarijní plán v případě úniku závadných látek do prostředí (půdy a vody).

- Stanovisko stavebního úřadu:

Povinnost zpracování Havarijního plánu je uložena Stanoviskem EIA a je převzata do podmínek III/35/30. Stavebník, resp. zhotovitel stavby, je povinen při nakládání se závadnými látkami postupovat v souladu s právními předpisy na úseku ochrany vod, zejména s § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách. V případě vzniku havarijní situace je povinen provést opatření k zamezení šíření následků havárie a k ochraně složek životního prostředí. Požadavek proto není nutné ukládat jako samostatnou podmínku rozhodnutí.

3.9. Během realizace záměru bude plněn harmonogram měření koncentrací prachu (PM10 a PM2,5) aspoň 1x ročně v denní a v noční době, a to u blízké obytné zástavby; v případě překročení norem budou ihned provedena protiprašná opatření.

- Stanovisko stavebního úřadu:

Měření prašnosti a hluku během výstavby je nestandardní požadavek, který je snadno ovlivnitelný typem stavební činnosti prováděné v daném čase. Období výstavby je dočasným nárazovým vlivem. Měření, pokud by nebylo kontinuální (což je nereálné) jen stěží může poukázat na případné zvýšené hodnoty prašnosti či hluku ze stavby, jelikož tyto hodnoty mohou být každý den na staveništi jiné (v závislosti na prováděných pracích, na počasí, na jednorázovém použití speciálních strojů apod.). Navíc stavební úřad nemá povědomost o existenci zmíněného harmonogramu měření.

Dotčený orgán v odůvodnění závazného stanoviska upozorňuje na plnění povinností vyplývajících z platných právních předpisů, konkrétně na povinnost vyplývající z § 16 odst. 10 zákona č. 201/2012 Sb., zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů: „Zhotovitel podle stavebního zákona je povinen při provádění záměru, jeho změně nebo při odstraňování stavby dodržovat opatření k předcházení vzniku

prašnosti a k omezování jejího šíření v souladu s přílohou č. 10 k zákonu č. 201/2012 Sb, je-li to pro něj technicky možné a ekonomicky přijatelné. Splnění této povinnosti nebo technickou nemožnost nebo ekonomickou nepřijatelnost je zhotovitel povinen prokázat na vyžádání orgánu ochrany ovzduší. Tato opatření není povinen provádět zhotovitel stavby veřejné dopravní infrastruktury při realizaci záměru a souvisejících činnostech ve vzdálenosti 500 m a více od hranice zastavěného území.“

3.10. *Během realizace záměru bude plněn harmonogram měření intenzit hluku aspoň 1x ročně v denní a v noční době, a to v blízkosti obytné zástavby; v případě překročení hlukových limitů budou obratem provedena protihluková opatření.*

- Stanovisko stavebního úřadu:

Měření intenzit hluku (četnost i místa měření) jsou plně v kompetenci orgánu ochrany veřejného zdraví. Na základě zpracované Hlukové studie se nepředpokládá překračování hygienických limitů hluku v průběhu výstavby vzhledem ke vzdálenosti stavby od zástavby. V případě potřeby lze toto ověřit měřeními v průběhu výstavby v navržených měřicích bodech. Orgán ochrany veřejného zdraví tento požadavek neuplatnil a případné obtěžování hlukem v průběhu realizace bude řešeno operativně. Stavební úřad neshledal důvodu ukládat stavebníkovi další povinnost pouze z preventivních důvodů.

3.11. *Během realizace záměru používat pouze ekologicky šetrné pohonné hmoty, oleje a maziva. Technickému stavu používaných mechanismů bude věnována náležitá pozornost, aby se zamezilo únikům nebezpečných látek. Pro případ havárie musí být na místě k okamžitému použití připraveny prostředky na likvidaci jejích následků*

- Stanovisko stavebního úřadu:

Stavebník je povinen při realizaci záměru postupovat v souladu s obecně závaznými právními předpisy na úseku ochrany životního prostředí, nakládání s nebezpečnými látkami a předcházení haváriím. Používání provozuschopných stavebních mechanismů, prevence úniků pohonných hmot, olejů a maziv a zajištění prostředků pro případnou likvidaci havarijních stavů představují standardní požadavky na provádění stavební činnosti. Tyto povinnosti jsou v rozhodnutí uloženy podmínkou č. III./25 a budou standardně zajištěny zhotovitelem stavby v rámci organizace výstavby.

Spolkem uplatněný požadavek na používání pouze ekologicky šetrných pohonných hmot, olejů a maziv je neurčitý a není objektivně ověřitelný, neboť tento pojem není definován právním předpisem ani technickou normou. Vzhledem k absenci právní definice uvedeného pojmu nelze takový požadavek převzít do podmínek rozhodnutí. Podmínky rozhodnutí musí být určité, srozumitelné, kontrolovatelné a vykonatelné. Neurčitý pojem typu „ekologicky šetrné pohonné hmoty“ těmto požadavkům nevyhovuje.

3.12. *Po ukončení realizace záměru je nutné zajistit, aby byly ze staveniště odvezeny veškeré přebytky výkopových zemin a hornin a zbytky stavebních materiálů.*

- Stanovisko stavebního úřadu:

Požadavek na odstranění přebytků výkopových zemin a hornin a zbytků stavebních materiálů po ukončení realizace záměru představuje standardní povinnost stavebníka vyplývající z právních předpisů upravujících nakládání s odpady a provádění staveb. Zajištění úklidu staveniště a řádného nakládání s materiály a odpady je součástí realizace stavby a není nezbytné tuto povinnost ukládat jako samostatnou podmínku rozhodnutí.

Rekultivace území po dokončení stavby je navíc samostatně řešena v projektové dokumentaci stavebním objektem SO 841 Rekultivace ploch dočasného záboru. Odstranění zbytků stavebních materiálů a přebytků zeminy je předmětem technické rekultivace, která bude zakončena urovnáním terénu a provedením kypření, aby se umožnila zásáklivost dešťové vody. Stavební úřad navíc do podmínek rozhodnutí převzal požadavek vyplývající ze Stanoviska EIA, kterým se daná problematika taky zabývá (podmínka č. III/35/38) a uložil stavebníkovi podmínku k nakládání s odpady III/28.

3.13. *Ke stavebnímu řízení bude předložen plán monitoringu stavu složek životního prostředí od zahájení terénních prací po vydání kolaudačního souhlasu (pozn.: Děti Země z opatrnosti upozorňují, že obdobná podmínka je např. součástí závazného stanoviska EIA ze dne 22. 11. 2016, č. j. 63881/ENV/16 (viz příloha) pro záměr „D49 Hulín – Fryšták“ v požadavcích č. 1, č. 2, č. 7 a č. 13)*

- Stanovisko stavebního úřadu:

Povinnost monitoringu bioty po zprovoznění záměru je dosti podrobně uložena v podmínce č. 22 Společného rozhodnutí Krajského úřadu Jihomoravského kraje. Monitoring během výstavby bude zajištěn v rámci kontrol ekologického dozoru tak, jak je stanoveno v podmínce III/21 tohoto rozhodnutí.

Stavebník se je povinen se těmito podmínkami řídit a monitoring provádět. Stavební úřad neshledal důvod požadovat další doplnění podkladů. Závazné stanovisko EIA ze dne 22.11.2016, č.j. 3881/ENV/16 pro záměr „D49 Hulín – Fryšták“ se netýká této stavby a nelze jej aplikovat ani obdobně, jelikož k projednávanému záměru bylo vydáno samostatné Stanovisko EIA. Požadavek je nad rámec právních předpisů.

4. Protihluková stěna – požadavky na uložení výsadby místních dřevin a k ochraně ptáků

4.1. Požadavek na výsadbu dřevin podél PHS

Z oznámení o zahájení řízení vyplývá, že ŘSD počítá s výstavou SO 761 Protihluková stěna v km 29,64 – 30,30 D55 vpravo (délky 654 m a výšky 4 m).

Děti Země žádají, aby mezi podmínkami příp. povolení bylo uloženo, že podél PHS byly do zprovoznění dálnice vysazeny místně původní druhy dřeviny, resp. popínavé rostliny (např. břečťan popínavý na S či SZ straně), které zmírní vliv dálnice na krajinný ráz, budou mít estetickou a hygienickou funkci a mohou zvýšit biodiverzitu.

Návrh textového námětu na uložení podmínky do povolení:

„Neprůhledné protihlukové stěny budou do zprovoznění stavby osázeny vhodnými místně původními popínavými rostlinami (např. pro severní strany lze doporučit břečťan popínavý).“

- Stanovisko stavebního úřadu:

Záměr obsahuje pouze jednu PHS – „SO 761 Protihluková stěna v km 29,64 – 30,30 D55 vpravo“, která je průhledná a nachází se v celé své délce na železobetonové mostní římsce mostu SO 201 a není tedy možné k ní vysazovat dřeviny. Požadavek Spolku vychází z neznalosti místních poměrů a nedostatečně prostudované projektové dokumentace a z objektivních důvodů mu nelze vyhovět.

4.2. Požadavek na ochranu ptáků před nárazy do průhledných PHS

Děti Země žádají, aby mezi podmínkami příp. povolení bylo uloženo, že při použití průhledných PHS byla před zbytečnými nárazy ptáků zajištěna ochranná opatření.

Návrh textového námětu na uložení podmínky do stavebního povolení:

„Při realizaci průhledných PHS bude jako opatření proti nárazu ptáků provedeno pískování nebo nalepení pruhů, a to buď svislých o šířce min. 2 cm a v rozestupech od sebe max. 10 cm, nebo vodorovných o šířce min. 2 cm a v rozestupech od sebe max. 5 cm.“

- Stanovisko stavebního úřadu:

Požadavek Spolku je neopodstatněný, jelikož se již řadu let jedná o zcela standardní opatření, které je zahrnuto do Technických podmínek ministerstva dopravy „TP 104 Zařízení pro snižování hluku pozemních komunikací (04/2024)“ (bylo uvedeno již v předcházející verzi TP 104 z roku 2016) – kap. 5.5.2.4, str. 33-34. V projektové dokumentaci záměru je u průhledných výplní stěn výslovně uvedeno, že budou opatřeny ochranou proti ptákům dle TP 104. (viz PD SO 761 Protihluková stěna v km 29,64 – 30,30 D55 vpravo, výkres č. 3 a č.4.) Stavební úřad neshledal důvod k zapracování požadavku do rozhodnutí, jelikož stavebníkovi je uloženo realizovat stavbu podle předložené projektové dokumentace.

5. Maximálně přirozený stav přeložky vodního toku – požadavky na uložení zpřísnění

Z oznámení o zahájení řízení vyplývá, že ŘSD počítá s výstavou SO 321 Přeložka koryta vodoteče Syrovinka v km 30,10 D55.

Děti Země nesouhlasí s tím, aby přeložený vodní tok v době globálních změn klimatu a nedostatku vody v krajině (v půdě a ve vegetaci) byl napřimován. Dále by mělo být zabráněno tomu, aby dno koryta svahy byly betonové, s dlažbou, s rovinaninou, se záhozem apod. (další možnosti v rozporu s přírodě blízkým způsobem, jak je zřejmé např. z této tiskové stránky: http://hgf10.vsb.cz/546/UT/chapter_6.html).

Děti Země žádají, aby mezi podmínkami příp. povolení bylo uloženo, že:

tvar vodní linie přeložky potoka byl (mírně) meandrující či různorodý, nikoliv přímý, tzn. toto je nutné uložit do podmínek rozhodnutí (a dokumentaci přepracovat)

dno přeložky potoka mělo přirozený charakter a navíc bez příčných bariér, tzn. toto je nutné uložit do podmínek rozhodnutí (a dokumentaci přepracovat)

svahy přeložky potoka nebude obsahovat nějaký typ opevnění, který by byl jen v podmostí, tzn. toto je nutné uložit do podmínek rozhodnutí (a dokumentaci přepracovat)

- Stanovisko stavebního úřadu:

Požadavek je neopodstatněný, zjevně bez znalosti projektu. SO 321 řeší přeložku koryta Syrovinky pod mostem. Koryto není přeložkou napřimováno (koryto Syrovinky je ve stávajícím stavu napřimeno) a přeložka jej naopak z přímého směru posunuje o 5 m do strany (přičemž drobně prodlužuje jeho délku) tak, aby bylo umožněno umístění pilíře mostu. Zároveň, z důvodu zamezení vymílání konstrukce mostních pilířů, je nutno koryto pod mostem zpevnit, přičemž navržené řešení je takové, aby zajistilo stabilizaci koryta a zároveň bylo přírodě blízké – kamenná rovnanina. Nejsou zde navrženy příčné bariéry, jelikož stabilizační prahy jsou v úrovni okolního dna a tvoří tedy bariéru. Koryto nemůže být v prostoru pod mostem meandrující neboť by byla ohrožena stabilita mostu. Jak je uvedeno ve Společném rozhodnutí trvalý vliv přeložení a opevnění kamennou rovnaninou bude vzhledem k současnému ekologickému stavu toku zanedbatelný. Nedojde ke zhoršení kvalitativních charakteristik toku, naopak přeložením a osazením uvedeného zpevnění je možno počítat s mírným zlepšením morfologické členitosti koryta oproti stávajícímu stavu.

Stavební úřad neshledal důvody k přepracování či doplnění projektové dokumentace ani k uložení dalších podmínek do rozhodnutí.

6. Výsadba dřevin – požadavky na urychlenou výsadbu nové vegetace i náhradní výsadby

Z oznámení o zahájení řízení vyplývá, že ŘSD počítá s výstavou těchto SO:

SO 801 Vegetační úpravy (pozn.: zřejmě hlavně na zmírnění zásahu dálnice s hnusným zastřešením délky 2,208 km na krajinný ráz, ke snížení intenzit hluku a světelného smogu, ke zvýšení estetické funkce hnusně zastřešené dálnice)

- skupinová výsadba stromů a keřů či jako krátké aleje
- podél betonových PHS budou vysázeny popínavé dřeviny/rostliny
- výsadba místně původních druhů dřevin

SO 806 Náhradní výsadba (pozn.: výsadba dřevin dle ust. § 9 odst. 1 ZOPK za způsobenou ekologickou újmu kácením mimolesních dřevin na území záměru)

- výsadba v rámci revitalizace potoka Háj (SO 874)
- výsadba v rámci vytvoření LBC 20 Horní písky
- výsadba na pozemku parc. č. 5024/1 v k. ú. Bzenec
- podél betonových PHS budou vysázeny popínavé dřeviny/rostliny

Stanovisko EIA ze dne 30. 6. 2006, č. j. 48189/ENV/06 ke kompenzační výsadbě uvádí mj. toto:

- stanovit náhradní výsadbu, a to i do nových prvků ÚSES, tj. do biokoridorů a biocenter (str. 20, požadavek č. 5)
- během realizace záměru provádět mj. kompenzační výsadbu apod. (str. 23, požadavek č. 4)
- během realizace záměru provádět kompenzační výsadbu za likvidaci lesních dřevin, a to ve vhodných lokalitách, resp. zejména na území ÚSES, tj. při obnově biokoridorů a biocenter (str. 23, požadavek č. 5)
- během realizace záměru provádět kompenzační výsadbu podél přeložek silnic a cest (str. 23, požadavek č. 6)
- během provozu záměru provádět péči o doprovodnou zeleň a o náhradní výsadbu (str. 25, požadavek č. 1)

Stanovisko EIA tedy neuvádí konkrétní lhůtu pro dokončení konkrétní kompenzační a náhradní výsadby dřevin za škodlivé zásahy v území (SO 801), tj. hlavně za zásah do krajinného rázu a do estetického vnímání budoucího území s hnusně zastřešenou dálnicí, a ani za způsobenou ekologickou újmu kácením mimolesních dřevin (SO 804), tzn. např. do zprovoznění záměru nebo do nějaké jiné doby, takže je jen na libovůli ŘSD, kdy výsadbu vegetačních úprav (SO 801) a náhradní výsadbu (SO 804) provede.

Přitom část výsadby dřevin bez vztahu k realizaci záměru (SO 804) lze provést urychleně do 2 let od kácení mimolesních dřevin a část se vztahem k záměru (SO 801) již do jeho zprovoznění, zvláště pokud se nachází v PO.

Lze ještě znovu zdůraznit, že ke kompenzační výsadbě dřevin by mělo dojít co nejrychleji od způsobeného škodlivého zásahu záměru do území i od kácení mimolesních dřevin jako ekologické újmy, resp.

- od provedení skryvkových prací,
- od zničení částí tří VKP (2 potoků a 1 lesa),

- od zničení biotopů 68 cenných druhů a rodů živočichů,
- od zásahu do krajinného rázu či
- od kácení mimolesních a lesních dřevin.

Pokud je zájmem ŘSD rychle dálnici D5510 zprovoznit, tak zájmem Děti Země jako spolku na ochranu ŽP i DESÚ jako orgánu na ochranu veřejných zájmů, kam spadá i ochrana přírody a krajiny a ŽP, je rychle provést potřebná kompenzační a náhradní opatření, nikoliv co nejpomaleji, tj. až po několika letech od způsobené újmy se získáním kolaudačního rozhodnutí (pozn.: např. dálnice D0805 Lovosice – Řehlovice, která v délce 16,4 km protíná CHKO České středohoří je předčasně užívána od 12/2013, nicméně dosud nemá všechna kolaudační rozhodnutí).

Děti Země žádají, aby mezi podmínkami příp. povolení bylo uloženo, že:

SO 801 i SO 806 budou obsahovat jen místně původní druhy dřevin, resp. i bez kultivarů

výsadba dřevin na lokalitách ve střetu se záměrem (SO 801) by byla provedena do jeho zprovoznění, nikoliv čekat 1-10 let do vydání kolaudačního rozhodnutí, takže střety záměru se zájmy ZOPK a veřejného zdraví budou rychle zmírněné

výsadba dřevin na lokalitách mimo záměr (SO 804), tj. náhradní výsadba dle ust. § 9 odst. ZOPK, by byla provedena do 2 let od kácení mimolesních dřevin, neboť se nemusí čekat na zprovoznění či na dokončení záměru, takže ekologická újma kácením mimolesních dřevin by byla z časového i věcného hlediska rychle kompenzována

- Stanovisko stavebního úřadu:

Spolek uvedeným požadavkem zmatečně směšuje a porovnává různé záměry, které byly povoleny za platnosti jiných právních předpisů v odlišném období. V daném případě nelze připustit ani pojem „Uložit obdobně“, jelikož se jedná o diametrálně odlišné případy. Stavební úřad předně uvádí, že argumentace Spolku „pokud není uložena výsadba ke zprovoznění záměru, bude se s výsadbou čekat až do udělení kolaudačního rozhodnutí“, je nedůvodná, jelikož výsadba (SO 801 a SO 806) je součástí stavebních objektů, které jsou nedílnou součástí záměru, a o kolaudační rozhodnutí lze žádat až po dokončení realizace všech stavebních objektů. Výsadba nadto musí probíhat v rámci vhodného vegetačního období a i s tímto faktem musí stavebník počítat v rámci realizace stavby.

Rozsah náhradní výsadby je řádně zpracován v projektové dokumentaci SO 806 Náhradní výsadby, včetně výčtu počtu kusů jednotlivých druhů dřevin. V projektové dokumentaci SO 806 v kapitole 2.6 je výslovně stanoveno, že „Pro výsadby jsou navrženy domácí druhy stromů a keřů navazující na stávající dřevinnou skladbu v území. Pro výsadbu ovocných stromů budou použity krajové odrůdy vysokokmenných forem“. Obdobně v projektové dokumentaci SO 801 – Vegetační úpravy, je v kapitole 2.5 uvedeno, že „Pro výsadbu jsou navrženy domácí druhy dřevin, které odpovídají místním klimatickým podmínkám a navazují na stávající dřevinnou skladbu porostů v dané lokalitě“. Stavební úřad s ohledem na tento fakt neshledal důvody k uložení Spolkem požadované podmínky do výroku tohoto rozhodnutí.

Pozn. stavebního úřadu: Argumentace Spolku, že záměr povede ke zničení tří VKP a zničení biotopů 68 zvláště chráněných druhů rostlin živočichů je šíření nepravdivých informací. Povolovaný záměr do těchto VKP a biotopů sice určitou měrou zasáhne, a jak vyplývá z odůvodnění Společného rozhodnutí bude tento zásah za splnění uložených podmínek nevýznamný.

7. Kompenzační opatření – požadavek na urychlené provedení

Z oznámení o zahájení řízení vyplývá, že ŘSD počítá s výstavou SO 874 Kompenzační opatření – revitalizace toku Háj, který se skládá z těchto částí:

- 6 tůní mokřadního charakteru (max. hl. 1 m a ploše 200-1.300 m²)

- revitalizace toku Háj v délce 600 m a na ploše 4.050 m², který bude mělčí a členitější bez opevnění

Děti Země žádají, aby mezi podmínkami příp. povolení bylo uloženo, že SO 874 bude realizován přednostně do 2 let od vydání pravomocného povolení (příp. s vážnými důvody do zprovoznění záměru, tzn. do 3 let od zahájení výstavby, která má probíhat v letech 2028-2031), nikoliv čekat 1-10 let do vydání kolaudačního rozhodnutí.

Z prostorového, věcného, technického, organizačního i z finančního hlediska přednostní realizace SO 874 nic nebrání. Naopak rychlá realizace kompenzací za škodlivé zásahy záměru v území by měla mít prioritu před betonováním.

- Stanovisko stavebního úřadu:

Požadavek na realizaci objektu SO 874 ve lhůtě do 2 let od nabytí právní moci povolení nebyl uplatněn v závazných stanoviscích dotčených orgánů ani nevyplývá z projektové dokumentace či výsledků posouzení vlivů záměru na životní prostředí. Stanovení konkrétního termínu realizace jednotlivých

stavebních objektů je především věcí organizačního, technologického a ekonomického zajištění stavby stavebníkem. Správní orgán neshledal důvody pro uložení požadované lhůty, neboť nebylo prokázáno, že by realizace SO 874 v pozdějším termínu znemožnila dosažení účelu kompenzačního opatření nebo vedla k nepříjemným vlivům záměru na dotčené složky životního prostředí. Navíc vhodný termín realizace závisí na biologických, vegetačních a majetkoprávních podmínkách a nelze jej paušálně vázat na pevnou lhůtu od vydání povolení záměru.

Posouzení záměru stavebním úřadem:

- Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Stavba 5510 je klíčovou součástí transevropské dopravní sítě TEN-T, která je zásadní pro rozvoj infrastruktury a mobilitu v rámci Evropské unie.

Koridor SD11 pro výstavbu dálnice D55 Otrokovice – Napajedla – Uherské Hradiště – Hodonín–D2 je vymezen v Politice územního rozvoje ČR, včetně závazné změny č. 8, která byla schválena usnesením vlády ze dne 27.08.2025 č. 633/2025. Trasa dálnice D55 je také zakotvena v Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje (ZÚR JMK), čímž došlo ke zpřesnění koridoru DS05. ZÚR JMK nabyly účinnosti 31.10.2020 a to včetně jejich aktualizace č. 1 a 2.

Koridor pro dálnici D55 je vymezen i v Územním plánu Bzenec (nabytí účinnosti dne 10.06.2026), konkrétně jako koridor CNZ.D55. Koridor je vymezen pro umístění stavby hlavní (D55), přičemž některá ze staveb vedlejších (přímo souvisejících) může být umístěna i s přesahem mimo vymezený koridor. Plochu koridoru je možné využít výhradně pro stavbu D55 s nezbytným příslušenstvím a kompenzačními opatřeními, na ploše lokality není přípustné umisťovat zařízení a stavby, které nejsou přímou součástí provozu D55. Bude zabezpečena prostupnost krajiny po hlavních komunikacích, křižujících koridor D55 a současně bude zabezpečena dostupnost "zbytkových" ploch lesa mezi tělesem železničního koridoru trati ČD č. 330 (Přerov-Břeclav) a tělesem D55, v jižní části katastru mimo plochu NPP Váté písky. Pro eliminaci negativních vlivů z provozu funkční plochy D55 budou v potřebné míře aplikována stavební i nestavební opatření, chránící přilehlou zástavbu stávající i ÚP navrhovanou před hlukem. Akustické parametry ochrany budou v souladu s platnou legislativou. Pro eliminaci negativních vlivů na krajinu (potenciály krajiny) a biotu budou realizována kompenzační opatření na potenciální dopady z provozu (průchodnost pro ÚSES a pro biotu, podpora rozvoje přírodních biotopů mimo trvalé zábory) včetně eliminace vzniku a následků potenciálních havárií v potřebném rozsahu. Pro eliminaci negativních vlivů z provozu funkční plochy D55 budou v potřebné míře aplikována stavební i nestavební opatření chránící ekosystémy Bzenecké Doubravy před hlukem a dalšími výstupy budoucího provozu. Vzhledem k souběhu regionálního biokoridoru a přilehlým lokálním biocentrům a biokoridorům, budou doprovodné výsadby D55 pouze z původních druhů dřevin. Všechny uvedené požadavky záměr splňuje.

- Záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcími právními předpisy Žádost o povolení záměru včetně příloh a její následné doplnění splňuje požadavky stanovené v § 184 stavebního zákona. Součástí žádosti je projektová dokumentace zpracovaná autorizovanou osobou podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů. Projektovou dokumentaci zpracovala společnost HBH/LINK/GEOTest/SAGASTA, zpracovatel Ing. Manar Chaker, ČKAIT 1006998. Záměr splňuje obecné požadavky na výstavbu uvedené v Části třetí a Části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

- Záměr je v souladu s požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy, Dokladová část projektové dokumentace a přílohy žádosti obsahují vyjádření, závazná stanoviska a rozhodnutí vydaná dotčenými orgány chránícími zájmy na úseku jejich působnosti podle zvláštních právních předpisů, jejichž seznam uveden na straně 38. - 39. Podmínky těchto závazných stanovisek a stanovisek, popř. vyjádření, které nejsou zpracovány nebo se nestaly součástí projektové dokumentace, jsou převzaty do výroku rozhodnutí.

- Záměr je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu, Dokladová část projektové dokumentace a přílohy žádosti obsahují vyjádření správců a vlastníků veřejné dopravní infrastruktury a technické infrastruktury. Uplatněné požadavky v řízení o povolení záměru, které nejsou zpracovány do projektové dokumentace jsou převzaty o podmínek tohoto rozhodnutí. Stavebníkovi je podmínkou č. 9 uložena povinnost před zahájením stavebních prací provést aktualizaci dotčených technických sítí dle dat z DTM a dále respektovat stávající podkladová vyjádření dotčených správců, přičemž platí, že v případě skončení jejich platnosti před zahájením

stavby je stavebník povinen zajistit si jejich aktualizaci. Podmínky pro realizaci vyvolaných přeložek technické infrastruktury jsou zapracovány do podmínek č.III/39., II/40., II/41. Podmínky pro realizaci přeložek a dočasných staveb dopravní infrastruktury, včetně sjezdů a dalších úprav jsou zapracovány do podmínek č.III/42 a III/43. Požadavky týkající se majetkoprávního vyrovnání nejsou předmětem tohoto rozhodnutí. Současně nebyly převzaty požadavky vlastníků technické a dopravní infrastruktury týkající se obecných požadavků, jelikož tyto jsou součástí dokladové části projektové dokumentace. Obecné podmínky Správy sdělovací a zabezpečovací techniky SSZT, Specifické podmínky ČD – Telematika a Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací Správy železnic s.o. ze Souhrnného vyjádření Správy železnic č.j. 11799/2025-SŽ-OR BNO-OPS ze dne 20.05.2025 jsou součástí dokladové části Projektové dokumentace a stavebník je s nimi dostatečně seznámen.

- Záměr je v souladu s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení, Vlastnická práva k pozemkům byla stavebním úřadem ověřena v katastru nemovitostí. Stavební úřad nevyžadoval souhlas vlastníka podle § 184 stavebního zákona, jelikož ten není v souladu s § 187 odst. 5 potřeba, jelikož pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro tento záměr je stanoven zákonem účel vyvlastnění. Předmětný záměr je veřejně prospěšnou stavbou dopravní infrastruktury, pro kterou je účel vyvlastnění stanoven v ustanovení § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona. Účastníci řízení byli řádně vyrozuměni o zahájení řízení o povolení záměru a měli možnost seznámit se s kompletními podklady pro rozhodnutí. Účastníci řízení neuplatnili z hlediska vlastnických vztahů žádné námitky.

Záměr byl zhodnocen a posouzen ve vzájemných souvislostech a stavební úřad došel k závěru, že za ve výroku stanovených podmínek lze záměr uskutečnit.

Vlastnická práva k pozemkům byla stavebním úřadem ověřena v katastru nemovitostí. Souhlas vlastníka pozemku nebo stavby dle § 187 odst. 5 stavebního zákona není potřeba.

Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s ustanovením § 182 stavebního zákona:

a) stavebník:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč

b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn

Město Bzenec, náměstí Svobody č.p. 73, 696 81 Bzenec

c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:

Bezhleb Jan, Ing., Na špitálce č.p. 1066, 696 81 Bzenec

Boledovičová Jana, RNDr., J. Plachty č.p. 597, 696 81 Bzenec

Brablecová Marcela, Patočková č.p. 2897/2, 695 01 Hodonín 1

Černý Ivan, Ing., Pod Kněží horou č.p. 1458, 696 81 Bzenec

Derka Ivan, Bystrický rad č.p. 2584/13, 960 01 Zvolen, Slovakia

Divina Ladislav, Bílého č.p. 95/21a, Stránice, 602 00 Brno 2

Doláková Ludmila, J. Suka č.p. 2916/15, 695 01 Hodonín 1

Goliáš Miroslav, Těmická č.p. 764, 696 81 Bzenec

Goliáš Miroslav, náměstí Svobody č.p. 307, 696 81 Bzenec

Goliáš Stanislav, J. Hanáka č.p. 1148, 696 81 Bzenec

Hališková Jitka, Mgr., Rotreklova č.p. 2215/1, Líšeň, 628 00 Brno 28

Havlová Marcela, V Chaloupkách č.p. 11/9, Libiš, 277 11 Neratovice

Hávová Vladimíra, Mgr., Vrchlického č.p. 256/14, Předměstí, 412 01 Litoměřice 1

Hlahůlková Ludmila, Nádražní č.p. 1005, 696 81 Bzenec

Homolka Miloš, Ing., Tolstého č.p. 1741, 252 28 Černošice

Horák Martin, K. Světlé č.p. 610, 696 81 Bzenec

Hránková Adéla, Nová č.p. 912, 696 81 Bzenec

Hudeček Jaroslav, Veselská č.p. 569, 696 81 Bzenec

Hudeček Martin, Veselská č.p. 1278, 696 81 Bzenec

Hudeček Tomáš, Veselská č.p. 1278, 696 81 Bzenec

Chvátařová Marie, Veselská č.p. 1211, 696 81 Bzenec

Jabloučková Jitka, RNDr., Vracovská č.p. 910, 696 81 Bzenec

Junek Zdeněk, Ing., Mlýnská č.p. 942, 696 81 Bzenec

Jurečka František, Padělská č.p. 512, 696 85 Moravský Písek

Kmínek Václav, Za drahou č.p. 524, 696 85 Moravský Písek

Kmínek Vít, Vracovská č.p. 1553, 696 81 Bzenec
Kolaja Martin, Erbenova č.p. 3052/5, 695 01 Hodonín 1
Kolaja Petr, Olšovská č.p. 239, 696 81 Bzenec
Kolajová Anna, J. K. Tyla č.p. 148/1, Rýnovice, 466 05 Jablonec nad Nisou 5
Koníček Vlastimil, Popovice č.p. 155, 686 04 Kunovice
Kovář Jaromír, Podhájí č.p. 795, 696 85 Moravský Písek
Kratochvílová Zdena, Veselská č.p. 1203, 696 81 Bzenec
Kučera Josef, Veselská č.p. 1202, 696 81 Bzenec
Kučerová Květoslava, K. V. Raise č.p. 112, 696 81 Bzenec
Kudláč Josef, Na vyhlídce č.p. 1250, 696 81 Bzenec
Kuchař Josef, Bzinská č.p. 1419, 696 81 Bzenec
Merclová Sylvie, Barvičova č.p. 24/26, Stránice, 602 00 Brno 2
Nevřivý Ivo, Ing., Olšovská č.p. 218, 696 81 Bzenec
Nevřivý Jiří, Osvoboditelů č.p. 3778, 760 01 Zlín 1
Novotná Aneta, Olšovská č.p. 823, 696 81 Bzenec
Novotná Marta, Osvobození č.p. 95, Chylice, 687 22 Ostrožská Nová Ves
Pavlík Petr, Ing., Na Míčánci č.p. 2713/2c, 160 00 Praha 6-Dejvice
Petříková Marta, Ing., Nad Sklepy č.p. 1529, 696 81 Bzenec
Pospěch Antonín, A. Jirásky č.p. 1259, 696 81 Bzenec
Rožňák Radim, Nová č.p. 978, 696 81 Bzenec
Rožňáková Dagmar, Mírová č.p. 647, 696 85 Moravský Písek
Růčka Jiří, Pod St. hradem č.p. 40, 696 81 Bzenec
Rulfová Danuše, Ing., Husova č.p. 1319, 763 61 Napajedla
Samsonová Monika, Na zahradách č.p. 1570, 696 81 Bzenec
Sečka Zdeněk, Horní baráky č.p. 123, 696 85 Moravský Písek
Sedláková Věra, Janáčková č.p. 1793, 696 62 Strážnice
Skřivánek Jiří, Písecká č.p. 1370, 696 81 Bzenec
Skřivánek Libor, Nádražní č.p. 283, 696 81 Bzenec
Sommer Josef, Pod vinohrady č.p. 1173, 696 81 Bzenec
Souček Petr, Masarykovo náměstí č.p. 328/6, 669 02 Znojmo 2
Souček Václav, Prokopa Diviše č.p. 14/6, Přímětice, 669 04 Znojmo 4
Stříbrný Zbyněk, Dělnická č.p. 1213/62b, Prostřední Suchá, 735 64 Havířov 4
Štěrba Karel, Vracovská č.p. 340, 696 81 Bzenec
Študent Michal, Olšovská č.p. 219, 696 81 Bzenec
Šumbera Petr, Ing., Žitná č.p. 624/1, 696 01 Rohatec
Táborová Radmila, Husova č.p. 1316, 763 61 Napajedla
Uherek Dušan, Ing., Veselská č.p. 1267, 696 81 Bzenec
Urbanová Barbora, Budovatelská č.p. 4796, 760 05 Zlín 5
Urbanová Jana, Veselská č.p. 574, 696 81 Bzenec
Valášek Zbyněk, Pod Harfou č.p. 938/60, 190 00 Praha 9-Vysočany
Vašíčková Marie, Nový svět č.p. 703, 696 81 Bzenec
Višková Marie, Lipinská č.p. 716, 696 42 Vracov
Vymazal Jiří, Olšovská č.p. 204, 696 81 Bzenec
Vystavěl Ladislav, Luštěnická č.p. 720/7, Praha 9-Kbely, 197 00 Praha 97
Žďárská Hana, Na Vyhlídce č.p. 748/27a, Vyškov-Předměstí, 682 01 Vyškov 1
CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
EG.D, s.r.o., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
Homolka & Pavlík a.s., Tolstého č.p. 1741, 252 28 Černošice
HOMTEX, s.r.o., Potoční č.p. 1562, 696 81 Bzenec
Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
Město Bzenec, náměstí Svobody č.p. 73, 696 81 Bzenec
Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno 2
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí

č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Svornost Těmice, a.s., Těmice č.p. 216, 696 84 Těmice u Hodonína

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28

VIAGEM a.s., Sokolovská č.p. 131/86, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86

Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s., Purkyňova č.p. 2933/2, 695 11 Hodonín

d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno,

Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků jsou účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona v souladu s ustanovením § 188 odst. 3 stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 4419/1, 4421/1, 4424/2, 4425/2, 4427/1, 4697/7, 4697/8, 4697/12, 4734, 5103/2, 5103/43, 5103/44, 5103/52, 5103/56, 5103/89, 5103/122, 5103/124, 5103/128, 5103/133, 5106/12, 5106/13, 5128/61, 5311/1, 5311/5, 5311/20, 5312/3, 5313/14, 5313/29, 5313/30, 5314/23, 5324/1, 5324/2, 5325/3, 5336/4, 5339/7, 5348/3, 5348/5, 5350/2, 5358/3, 5369/2, 5569, 5583/27, 5583/28 v katastrálním území Bzenec

e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon.

Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, Körnerova 219/2, 602 00 Brno

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona, a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Stavební úřad stanovil dobu platnosti povolení stavby v délce 5 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí v souladu s § 193 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon. K tomuto postupu přistoupil s ohledem na povahu povolované liniové stavby, která je z hlediska rozsahu, technické a organizační náročnosti a nutnosti koordinace s dalšími záměry a dotčenými subjekty realizována v delším časovém horizontu.

Stanovená doba platnosti je přiměřená charakteru záměru a odpovídá reálným podmínkám jeho přípravy a realizace, přičemž zároveň přispívá k hospodárnosti řízení a právní jistotě stavebníka. Stavební úřad neshledal, že by stanovení doby platnosti povolení v délce 5 let bylo v rozporu s ochranou veřejných zájmů nebo právy účastníků řízení, neboť povolení je nadále vázáno na dodržení podmínek rozhodnutí a platných právních předpisů.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy prostřednictvím Dopravního a energetického stavebního úřadu, Samostatného oddělení staveb pozemních komunikací II. podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci povolení záměru zašle stavebníkovi informaci o ověření projektové dokumentace v Informačním systému stavebního řízení (ISSŘ) spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,

- ohlásit stavebnímu úřadu bezodkladně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.
- opatřit souhlas orgánu státního požárního dozoru k dokumentaci pro provádění stavby, je-li vyžadován jiným právním předpisem

Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení stavby nenabude právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 5 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů a v působnosti zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Jiřina Čížková

vedoucí Samostatného oddělení staveb pozemních komunikací II

Dopravní a energetický stavební úřad

"podepsáno elektronicky"

Přílohy:

Příloha č.1 – Rozsah pozemků trvalého a dočasného odnětí PUPFL a ZPF

Příloha č.2. – Situace záborů ZPF

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů položky 18 odst. 11 písm. c) ve výši 2000 Kč byl zaplacen.

Poučení o doručování:

Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, vyrozumění o zahájení řízení bylo doručeno veřejnou vyhláškou. Jednotlivě se vyrozumění o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení podle § 182 písm. c) stavebního zákona (dále jen "dotčení vlastníci"), žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Veškeré následující písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Pokud se doručuje jednotlivě do ciziny, platí, že dnem doručení je třicátý den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

HBH Projekt spol. s r.o., IDDS: e5y9wa6

sídlo: Kabátníkova č.p. 216/5, 602 00 Brno 2

Město Bzenec, IDDS: uyvb2ie

sídlo: náměstí Svobody č.p. 73, 696 81 Bzenec

dotčené správní úřady

Dopravní a energetický stavební úřad, samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví, nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, odbor služby dopravní policie, IDDS: jydaí6g

sídlo: Kounicova č.p. 687/24, Veveří, 602 00 Brno 2

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, IDDS: x2pbqzq

sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2

Městský úřad Kyjov, odbor dopravních agend, IDDS: f28bdah

sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 30/1, 697 01 Kyjov 1

Ministerstvo obrany, Sekce majetková, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru,

IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, Hradčany, 160 00 Praha 6

Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, IDDS: 6bnaawp

sídlo: Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice

Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, IDDS: 9gsaax4

sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice

Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy IV, IDDS: 9gsaax4

sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 10 Praha 10

Obvodní báňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského, IDDS: rn6aas6

sídlo: Cejl č.p. 481/13, Brno-střed, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

ostatní

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, IDDS: ybiaiuv

sídlo: třída Bří Čapků č.p. 3233/3, 695 01 Hodonín 1

HBH Projekt spol. s r.o., IDDS: e5y9wa6 (hlavní projektant)

sídlo: Kabátníkova č.p. 216/5, Ponava, 602 00 Brno 2

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, územní pracoviště Vyškov, IDDS: jaaai36

sídlo: Masarykovo nám.městí č.p. 16, 682 01 Vyškov 1

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách následujících úřadů:

- Dopravní a energetický stavební úřad, zde
- Městský úřad Bzenec, náměstí Svobody č.p. 73, 696 81 Bzenec

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.